

10
rokov
s Vami

12. január 2017 | Ročník XI. | číslo 01 | ZADARMO | www.bakurier.sk

Bratislavský KURIÉR®

Milí čitatelia!

Je to neuveriteľné, ale Bratislavský kuriér otvoril týmto číslom už desiaty rok svojej existencie. Najskôr sme vychádzali pod starým názvom - Staromestský kuriér. S jeho prvým číslom sme k Vám prišli 30. októbra 2007. Zakrátko sa noviny rozrástli na celobratislavské, pod názvom **Bratislavský kuriér**. Za toto pomerne krátke obdobie v živote jedného periodika sme prinášali objektívny pohľad na dianie v meste, mapovali sme prácu troch primátorov a ich zastupiteľstiev, nevynechali sme problémy žiadnej mestskej časti, či kľúčovú tému zo života mesta. Priniesli sme pozvánky na tisíce kultúrnych podujatí, historické exkurzie o starej Bratislave, právnu poradňu, rady a iné užitočné informácie o živote v našom meste. Pomohli sme aj stovkám dobrých nápadov, ktoré sme dostali od vás. Aj vďaka vám a vašej priazni sme stále tu. Budeme radi, ak nám zostanete verní a aj naďalej sa s nami podelíte o podnety, nápady a skúsenosti, ktoré vás v živote Bratislavy sprevádzajú, či trápia. Želám Vám v mene svojom i v mene redakcie pevné zdravie a veľa radosti v roku 2017!

S úctou

Pavol Kormúth,
vydavateľ



V Bratislave mrazivé rekordy nepadali,
no okrem Dunaja sa korčuľuje takmer všade

Občiansky rozpočet prináša v tomto roku viacero nejasností

Cieľom princípu Občianskeho rozpočtu je presunúť časť rozhodovania o použití verejných financií pre obyvateľov. Ide o rozpočtové kapitoly, na ktoré vzniká množstvo požiadaviek, ale zrealizovať je možné len časť z nich.

O konkrétnej sume vyčlenenej na projekty Občianskeho rozpočtu (OR) rozhodujú každý rok mestskí poslanci pri schvaľovaní rozpočtu. Tento rok sa na vybrané projekt použije spolu 50 000 eur. Je občiansky rozpočet iba fraškou, populistickým prvkom samosprávy, alebo serióznym nástrojom participácie obyvateľov na chode samosprávy?

Nezodpovedaných zostáva v tejto súvislosti množstvo otázok, na ktoré by mal magistrát odpovedať. Napríklad,

kto vypracoval z námetov projekty, o ktorých občania hlasujú? Z tlačovej správy vo veci možnosti podávať námety (november 2016) totiž nevyplývalo, že by predkladateľ námetu mal povinnosť vypracovať projekt. Otázkou aj zostáva, kedy môže občan prísť nahliadnuť do projektov. Ďalšou je, že prečo nie je pri jednotlivých projektoch uvedená predpokladaná suma na jeho realizáciu, čo v minulých ročníkoch OR bolo a aj je istým kritériom pre rozhodovanie? Nejasné je aj to, prečo majú o sumách na realizáciu odhlasovaných projektov rozhodovať poslanci MsZ? Otázniky visia aj nad tým, prečo sa hlasuje rovnocenne o štyroch projektoch a prečo nemôže byť akceptované hlasovanie aj pre jeden projekt?

(pokračovanie na str. 4)

Novú parkovaciu politiku mesta preverí prokuratúra

Mestský poslanec Milan Vetrák sa kvôli novému spoplatneniu parkovania v hlavnom meste obracia na prokuratúru. Aj keď takúto reguláciu parkovania na mestskom zastupiteľstve 8. 12. 2016 podporil, dve otázky v schválenom nariadení sú podľa neho v rozpore so zákonom, a to s princípom nediskriminácie.

„Plánujem sa obrátiť na prokuratúru, aby to preverila, či je môj názor správny,“ uviedol M. Vetrák. Poslanci, ktorí všeobecne záväzné nariadenie (VZN) k parkovaniu schválili, sa podľa jeho slov dohodli, že do konca júna sa predloží revízia schváleného nariadenia podľa toho, aké štatistické údaje dovtedy budú k dispozícii, aké posúdenie príde z prokuratúry a aké budú po-

znatky z uplatňovania nových pravidiel parkovania v Bratislave za prvých šesť mesiacov. V prípade princípu nediskriminácie a súladu s antidiskriminačným zákonom sa poslanec nazdáva, že nie je možné zaviesť úhradu rozdielných súm za vydanie parkovacích kariet na jeden byt, ak v ňom žije viac plnoletých a právne spôsobilých osôb. „Treba dať všetkým takýmto osobám rovnakú sadzbu alebo umožniť, aby sa dohodli, kto z nich bude mať prvú, druhú, tretiu a ďalšie karty. Ak sa nedohodnú, upraviť vo VZN režim, ako to bude fungovať,“ vysvetlil Vetrák. Ako tvrdí, túto otázku už košická prokuratúra vyhodnotila ako protizákonnú a bratislavské VZN to má upravené rovnako.

(pokračovanie na str. 3)

Rozhovor
z riaditeľom DPB
Milanom Urbanom str. 2

Centrum kanoistiky
dostalo zelenú str. 6

Plesová sezóna
v Bratislave str. 10

Ktoré poplatky sú od roku 2017 opäť vyššie?

Daň z nehnuteľností

Sadzba pre byty sa zvýšila o 30 %, čo predstavuje 0,66 eur/mesiac (napríklad predtým zaplatil majiteľ priemerného bytu 26,6 eur/rok a po novom zaplatí 34,6 eur/rok). Sadzba pre domy sa zvýšila o 30 %, čo predstavuje 1,675 eur/mesiac (napríklad predtým majiteľ priemerného domu zaplatil 66 eur/rok a po novom zaplatí 86 eur/rok). Sadzba pre chaty a garáže sa zvýšila o 10 % a ostatné stavby o 50 %. Hodnota stavebného pozemku sa zvýšila o 150 %. Sadzba dane za stavby určené na pôdohospodársku produkciu sa zvýšila o 50 %. Od roku 2017 občania nad 65 rokov a držiteľia ŤZP preukazov majú nárok na 60 % zľavu (tzn., že pri zvýšení o 30 % budú platiť cca rovnako ako doposiaľ) a bude sa to týkať cca 23 % z celkového počtu obyvateľov Bratislavy. Do 2017 platilo oslobodenie pre občanov nad 70 rokov a ŤZP zľava bola vo výške 50 % (obyvateľov nad 70 rokov je cca 14 %).

Daň z ubytovania

Zamestnanci bývajúci na ubytovni platia od nového roka daň vo výške 1,70 eur za noc aj keď majú v hlavnom meste iba prechodný pobyt. Ide o rovnaký poplatok, aký účtujú svojim hosťom ubytovacie zariadenia – hotely. Ľudia s prechodným pobytom boli doteraz od tejto povinnosti oslobodení. Rovnako sa zrušilo aj zvýhodnenie dane pre ubytovaných, ktorí v hlavnom meste pracujú na robotníckych pozíciách.

Poplatok za rozvoj

V hlavnom meste sa od januára vyberá miestny poplatok za rozvoj.

(pokračovanie na str. 3)

Zmluva týkajúca sa "nekonečného" projektu Predstaničného námestia vypršala 31. decembra 2016

Hlavné mesto pripomína, že 31. decembra 2016 vypršala Zmluva o budúcej kúpnej zmluve medzi Bratislavou a spoločnosťou Transprojekt s.r.o. (investorom projektu výstavby Hlavnej stanice), ktorá podľa magistrátu poškodila všetkých Bratislavčanov a návštevníkov hlavného mesta.

Mesto informovalo, že aj napriek tomu, že splnilo všetky svoje záväzky a poskytovalo investorovi potrebnú súčinnosť, investor nesplnil čo sľúbil a projekt za viac ako 6 rokov nedokázal zrealizovať.

Hlavné mesto ešte v decembri informovalo spoločnosť Transprojekt s.r.o., že časový dodatok k zmluve uzatvorenej ešte v decem-

bri 2010 vedenie hlavného mesta a mestské zastupiteľstvo odmietlo prijať a že v prípade, ak investor mestu neodovzdá právoplatne skolaudované stavebné objekty a plánované investície tak, ako boli zmluvne dohodnuté, zmluva prestáva platiť.

„Je neuveriteľné a smutné zároveň, že za viac ako 6 rokov sa na stanici a v okolí zmenilo len to, do čoho

investovalo hlavné mesto a železnice – zrevitalizované predstaničné námestie, opravené eskalátory, zmodernizovanie električkovej trate a podobne. Teraz máme konečne rozviazané ruky, aspoň čo sa týka predstaničných priestorov, ktoré sa vrátia do majetku mesta,“ uviedol primátor Bratislavy Ivo Nesrovnal. „Nemáme na čo čakať, je čas konať. Ve-

rím, že investor, ktorý nebol schopný zrealizovať projekt tak, ako sa k tomu zmluvne ešte v roku 2010 zaviazal, prestane ďalej traumatizovať mesto a verejnosť a nebude komplikovať naše ďalšie snahy o obnovu Hlavnej stanice,“ doplnil I. Nesrovnal. Podobnú zmluvu so spol. Transprojekt s.r.o. majú totiž uzavreté aj Železnice Slovenskej republiky, ktorým patrí

samotná budova Hlavnej stanice v Bratislave. Mesto viackrát vyzvalo investora na dodržanie zmluvy a zrealizovanie projektu v zmluvnom termíne, no neúspešne. „Budúcnosť Hlavnej stanice bude závisieť aj od ďalšieho rozvoja železničnej dopravy v Bratislave – konkrétne stanice na Trnavskom mýte.

(pokračovanie na str. 2)

Všimli sme si

Prázdné plastové kontajnery sa pri prudkom vetre môžu váľať po zemi a ohrozovať zdravie i majetok občanov

Od obyvateľov mesta sme sa dozvedeli, že výmena mnohých kontajnerov na odpad z domácností z kovových za platové, prináša obyvateľom rôzne problémy.

Jedným z problémov je, že prázdne nové plastové kontajnery pri prudkom vetre, najmä vo vyšších oblastiach Bratislavy „putujú“ po sídlisku, resp. sa dokážu prevrátiť. Podľa jednej z obyvateľiek bratislavského sídliska videla, ako sa prázdny plastový kontajner posúva na sídlisku pod vplyvom prudkého vetra smerom k zaparkovaným autám. Takýto kontajner v nepriaznivom počasi môže ohroziť život a zdravie občanov mesta, či poškodiť ich majetok. Ďalšou nevýhodou týchto plastových nádob na odpad je ich problémové otváranie. Záchytka na otváranie sú pomerne vysoko a slabo vykrojené, s čím môžu mať problém najmä deti, alebo aj slabší jedinci.



„Ak má človek plné ruky odpadu a chce plastovú nádobu otvoriť, no tak má problém,“ povedala nám jedna obyvateľka z dúbravského sídliska. Ako dodala, „staré kontajnery boli opatrené šliapacím zariadením, takže človek sa ich nemusel ani dotknúť a smeti pohodlne vysypal. Dnes sa ale vymýšľajú novinky, ktoré nie sú pre ľudí, ale proti nim,“ uviedla obyvateľka sídliska v bratislavskej Dúbravke.

Na platové kontajnery a ich nedostatky sa budeme pýtať spoločnosti OLO a.s.. V prípade, že máte s novými veľkými plastovými kontajnermi na odpad nejaké skúsenosti, napíšte nám na adresu: redakcia@bakurier.sk. Ďakujeme.

(rl)

Spoločnosť OLO prináša v roku 2017 novinku v podobe odvozu biologického odpadu



Od 1. januára prichádza spoločnosť Odvoz a likvidácia odpadu (OLO) s novinkou. V zmysle nariadenia o nakladaní s komunálnym odpadom a drobným stavebným odpadom bude sezónne odvážat biologicky rozložiteľný komunálny odpad.

Pôjde o odpad, ktorý vzniká pri údržbe záhrad v individuálnej bytovej výstavbe v rodinných domoch. Tieto domácnosti sú povinné zapojiť sa do systému zberu odpadu zo záhrad a to bez zmeny poplatku za komunálny odpad. Podľa OLO ide o viac ako 20 000 domácností, ktoré ročne vyprodukujú vyše 5 000 ton biologicky rozložiteľného odpadu, z ktorého veľká časť doteraz končila nesprávne,

v nádobách na zmesový odpad. Domácnosti majú možnosť vybrať si buď kompostovací zásobník na individuálne kompostovanie alebo zbernú nádobu s pravidelným odvozom, pričom odvoz bude zabezpečovať spoločnosť OLO, a.s., a bude tak robiť sezónne od marca do októbra.

OLO vyzýva všetkých obyvateľov, ktorých sa to týka, aby sa prihlásili na magistráte, na Oddelení miestnych daní a poplatkov, na Blagoevovej ul. a dohodli si spôsob nakladania s BRKO. Termín je najneskôr do 15.1.2017. Táto služba bude pre občanov, ktorých sa to týka, poskytovaná bezplatne.

(red, rl)

Riaditeľ DPB Milan Urban: „Vytvorili sme návrh, kde by bolo potrebné vybudovať BUS pruhy.“

Rozhovor s predsedom predstavenstva a generálnym riaditeľom DPB, a.s., Milanom Urbanom o niektorých aspektoch na MHD.

Prečo musia nové moderné električky jazdiť stále 50 km/h aj na opravených tratiach? Prečo DPB nenavrhneme mestu na niektorých úsekoch znížiť frekvenciu zastávok, kvôli rýchlejšej preprave cestujúcich?

M. Urban: Električky jazdia maximálnou povolenou rýchlosťou v meste, čo je 50 km/h. Ak je aj električková trať rekonštruovaná, či modernizovaná, no je vedená po pozemnej komunikácii, platia stále pravidlá pre pozemnú komunikáciu, okrem iného aj ustanovenie o maximálnej povolenej rýchlosti v obci, čo je 50 km/h. Zvýšenie rýchlosti by bolo podmienené separáciou električkového zvršku od ostatných druhov dopravy, pokiaľ nie je dosť dlhá dráha, na ktorej by sa dala dosiahnuť a udržiavať vyššia rýchlosť, napríklad aj z dôvodu rozloženia zastávok MHD v Bratislave.

S koľkými ďalšími novými električkami počíta DPB do budúcnosti a prečo nové električky nenasadí DPB viac aj na frekventovanú linku 5? Mnohé staré električky sú už po životnosti...

M. Urban: S nákupom nových električiek počítame v roku 2019. Linka č.5 obsluhuje Račiansku a Karlovesko-Dúbravskú radiálu, pričom na Račianskej jazdia



nové električky na linke č.3, na Dúbravskej linke č.4, na Karloveskej ešte aj linka č. 9. Tá obsluhuje zároveň Ružinovskú radiálu. Petržalka je obsadená výhradne novými električkami. Pri tomto modeli - súčasný stav nových a starých električiek - sú nové električky rozmiestnené rovnomerne. Zabezpečujeme, aby boli na všetkých radiálach nasadené nové vozidlá aspoň na jednej linke.

Obyvatelia Rače sa dostanú električkou priamo do Dúbravky (linka 5), no Ružinovčania sa jedinou linkou nedostanú do Dúbravky (linka 9 končí v KV). Prečo aspoň na hlavných radiálach zabezpečíte, aby cestujúci nemuseli prestupovať? Ak má byť MHD atraktívna, je potrebné minimalizovať prestupovanie...

M. Urban: Zabezpečením priameho spojenia z konco-

vých bodov radiál do koncových bodov zvyšných radiál by znamenalo zavedenie minimálne 3-linkového systému, to je 3 linky v každej a celej radiále - ak zahrnieme aj Petržalku a Hlavnú stanicu tak 5-linkového systému. V súčasnosti funguje tzv. 2-linkový variant, to je, že v koncovom bode radiály končia dve linky - výnimka Vajnorská radiála, ktorá je priemyselnou časťou a dopyt nie je tak vysoký a Račianska radiála, kde je naopak dopyt veľmi vysoký a neexistuje iná alternatíva v spojení s centrom mesta. Prechod na 3-linkový variant/5-linkový variant by znamenal, vzhľadom na ďalšiu linku v radiále, že interval jednotlivých liniek by bol menej hustý, aby bola poskytnutá primeraná kapacita a teda nie predimenzovaná. Zároveň Ružinovská radiála má z pohľadu dopravnej obslužnosti najviac možností pre alternatívne zvolenie aj autobusovej dopravy. Systém MHD je po integrácii dopravy nastavený ako prestupný, vzhľadom na rôznorodosť prepravných smerov nie je možné zabezpečiť priame spojenie „odvšadiaľ – všade.“ Komfort a atraktivnosť cestovania MHD nie je možné zabezpečiť veľkým množstvom liniek, technicky sa to ani nedá a zneprehľadňuje to sieť MHD. Minimalizácia prestupového času je zabezpečená atraktivnosťou prepravného intervalu, ktorý je v prípade el. siete 8 minút.

Kde všade by DPB potreboval vytvoriť tzv. BUS pruhy, ktorých je v meste ako šafranu?

M. Urban: Najkritickejšie

úseky, kde sú BUS pruhy potrebné vzhľadom na vysoké meškania a ich variabilitu, z pohľadu plynulosti MHD odporúčame na Gagarinovej, Štefánikovej ulici, v úseku od Nového mostu na Staromestskej ulici s napojením do Hodžovho námestia, Šancovej ulici v smere na Pražskú. Predovšetkým ide o hlavné ťahy, kde je intenzita dopravy veľmi vysoká a priepustnosť týchto komunikácií je v čase dopravných špičiek obmedzená. Problémy s plynulosťou sú aj v úsekoch, napríklad Košickej ulice od Dulovho námestia na Košickú, Harmincovej ulice v smere na Saratovskú. Tieto možnosti je však potrebné overiť dopravným modelom a vytvoriť predikciu dopadu takéhoto opatrenia. Vytvorili sme návrh, kde by bolo potrebné vybudovať BUS pruhy, aby sa verejná doprava v meste zefektívnila.

Ako zareagujete na toto tvrdenie z facebooku, kde sa objavilo: „...podľa mňa je MHD predražené natoľko, že by mal zakročiť protimonopolný úrad. Keď si prerátam cestu do práce a domov, tak ma to vyjde tak isto ako autom a možno aj viac. Je to vydieranie ľudí odkázaných na MHD...“

M. Urban: Každý má právo vyjadriť svoj vlastný názor. Nedomnievam sa, že cena cestovného v MHD je premršovaná. Tarifný systém zvyšuje našich zákazníkov v cenách predplatných cestovných lístkov.

R. Lattacher
foto Ján Luky

Zmluva týkajúca sa projektu Predstaničného námestia vypršala

(dokončenie zo str. 1)

Bratislava potrebuje ďalšiu stanicu. Som presvedčený, že stanica na Filiálku patrí a musí tam byť. Naša krajina je totiž od Bratislavy smerovaná na sever a východ a práve odtiaľ prichádza do

hlavného mesta najviac ľudí,“ avizoval primátor. Spoločnosť Transprojekt pre TASR v novembri 2016 uviedla, že je pripravená podať ochranné žaloby zahŕňajúce tak návrhy na predbežné opatrenia, ako aj žaloby týkajúce sa ochrany dobrej povesti, uplatnenia si

náhrady škody a nemajetkovej ujmy, ktoré spoločnosti Transprojekt mali vzniknúť dlhodobým odmietaním súčinnosti zo strany mesta. V novembri investor tvrdil, že má seriózny záujem začať s realizáciou projektu a od mesta očakáva, že uro-

bí všetky nevyhnutné kroky k jeho úspešnému naštartovaniu. Zároveň deklaroval, že si preukázateľne splnil všetky záväzky, ktoré mu vyplývajú z uzatvorených dokumentov, tak s hlavným mestom, ako aj so ŽSR.

(red,rl)

Mesto a ŽSR neobnovia komplexne predstaničný priestor, tvrdí investor

Hlavné mesto ani Železnice Slovenskej republiky (ŽSR) nebudú schopné realizovať komplexnú obnovu priestoru pred Hlavnou stanicou v Bratislave.

Uviedla to spoločnosť Transprojekt, podľa ktorej to dokazujú aj ich vyjadrenia za posledných mesiac. Samotná firma však mala do konca roka 2016 obnoviť priestor pred stanicou. Podľa bratislavského magistrátu sa to však nestalo, investičný zámer zrealizovaný nebol a do konca zmluvného termínu mestu investor stavebné objekty a plánované investície neodovzdal. Zmluva medzi Bratislavou a Transprojek-

tom tak ku koncu roka 2016 vypršala.

„Rešpektujeme rozhodnutie mesta v tejto veci. V súčasnosti je celá záležitosť, tak ako sme avizovali, v rukách právnych zástupcov. Všetky ďalšie kroky sú a budú len prirodzenou reakciou na uvedený postoj mesta,“ uviedla mediálna zástupkyňa investora Mária Adamová.

Železnice tvrdia, že investor sľubuje, ale nekoná

Železnice Slovenskej republiky (ŽSR) vítajú záujem vedenia mesta Bratislava na riešení problematiky, dlhé roky plánovanej rekonštruk-

cie železničnej stanice (ŽST) Bratislava hlavná stanica a predstaničného námestia.

„Urobíme všetko preto, aby sme v priebehu roku 2017 menšími rekonštrukčnými úpravami zvýšili komfort a úroveň cestovania a popritom musíme rozhodnúť o ďalšom postupe vo veci nerealizovaného projektu. Pôjde to len v súčinnosti s predstaviteľmi mesta Bratislava a ministerstva dopravy a výstavby, sme pripravení okamžite rokovať. Prišiel čas na zásadné riešenie 20-ročného problému“, uviedol generálny riaditeľ ŽSR Martin Erdössy.

Ako ŽSR v stanovisku pripomínajú, súkromný in-

vestor dlhodobo sľuboval, že začne s revitalizáciou Bratislavskej hlavnej stanice a celého predstaničného námestia, napriek tomu faktický stav daného územia sa doposiaľ nijako jeho zásluhou nezmenil. Drobné úpravy vykonali buď ŽSR, alebo mesto Bratislava. ŽSR majú s Transprojektom uzavretú nájomnú zmluvu o prenájme pozemkov, ktoré mali byť súčasťou rekonštrukcie predstaničného námestia. Zmluva bola uzatvorená na dobu 50 rokov a zmluvný partner si nájomné riadne platí.

(tasr, red)

Ktoré platby a dane sú od roku 2017 v Bratislave vyššie?



(dokončenie zo str. 1)

Sadzba poplatku za každý štvorcový meter (m²) realizovanej stavby na celom území hlavného mesta bude pri stavbách na bývanie 35 eur, stavbách na pôdohospodársku produkciu 10 eur, priemyselných stavbách 25 eur a ostatných stavbách 35 eur. Príjem z poplatku môžu samosprávy použiť na úhradu kapitálových výdavkov, napríklad do materských škôl, miestnych komunikácií či zelene. Na základe prijatej zmeny štatútu hlavného mesta sa výnos z poplatku bude deliť medzi mestské časti a mesto v percentuálnom pomere 68:32, v prospech mestských častí. Tie budú poplatok taktiež aj a vyberať. Poplatok za rozvoj by sa nemal týkať odstránenia poruchy alebo havarijného stavu stavby, drobnej stavby, nadstavby a prístavby s výmerou podlahovej plochy do 25 m² i stavby rodinného domu s výmerou podlahovej plochy do 150 m².

Parkovanie

Na základe prijatého VZN o dočasnom parkovaní, sa bratislavským domácnostiam môže od marca tohto roka opäť zmenšiť objem peňaženiek. Bratislavčania podľa tejto regulácie parkovania budú platiť rezidentské parkovné za prvé auto v domácnosti za rok od 20 do 100 eur, finálnu cenu rezidentskej parkovacej karty si určí príslušná mestská časť. Môže sa však rozhodnúť, že počas prvých dvoch rokov bude toto parkovanie zadarmo. Rezidentská karta bude platiť na vyznačených miestach v celej Bratislave s výnimkou Starého Mesta. Cena rezidentskej karty pre druhé auto v domácnosti sa bude pohybovať od 50 do 500 eur za rok. Aj v tomto prípade si finálnu cenu určia jednotlivé mestské časti a taktiež môžu rozhodnúť, že počas dvojročného prechodného obdobia môže byť toto parkovné zadarmo. Druhé auto

viazané na byt bude mať pri krátkodobom parkovaní v iných mestských častiach Bratislavy, okrem Starého Mesta, 50-percentnú zľavu z ceny hodinového parkovného pre nerezidentov. Majitelia áut bez trvalého pobytu v Bratislave budú platiť hodinové parkovné vo vyznačených zónach od 0,20 do troch eur alebo zaplatia za abonentskú ročnú kartu od 100 – 1000 eur za auto, ak ju mestská časť bude vydávať. Jednotlivé miestne zastupiteľstvá si určia konečnú cenu parkovania pre nerezidentov.

Vodné a stočné

Bratislavská vodárenská spoločnosť (BVS) zaviedla od 1. januára 2017 dvojzložkovú cenu vodného a stočného pre svojich odberateľov. Táto zmena má priniesť spravodlivejšie prerozdelenie nákladov medzi všetkých odberateľov. Zavedením dvojzložkovej ceny sa podľa neho priemerná cena vodného a stočného nemení. „Za BVS môžem povedať, že priemerná cena pre obyvateľa sa nebude zvyšovať. Na prípadových štúdiách môžeme poukázať, že máme mierne zníženie celkovej ceny,“ uviedol gen. riaditeľ BVS Zsolt Lukáč. V súčasnosti je v BVS celková cena vodného na úrovni 0,935 eur za meter kubický (m³) bez DPH a stočného 0,921 eur za m³ bez DPH. Pre nové regulačné obdobie BVS podľa metodiky ÚRSO stanovila variabilnú zložku ceny dodanej vody na 0,845 eur za m³ bez DPH a cenu za odvádzanie a čistenie odpadovej vody na 0,894 eur za m³ bez DPH.

Redakcia Bratislavského kuriéra sa do uzávierky tohto čísla nedozvedela, žeby mesto, mestská časť, alebo štát znížili nejaký druh poplatku, či dane. Daň za zabratie verejného priestranstva si určujú mestské časti a v mnohých z nich pravdepodobne príde k ich zvýšeniu. Rovnako daň za psa si regulujú samotné obce.

(rl, tasr)

Bratislavčania môžu podať daň z nehnuteľnosti už aj elektronicky

Bratislavčania majú povinnosť podať daňové priznanie k dani z nehnuteľnosti do 31. januára 2017. Priznanie k dani z nehnuteľnosti podávajú len tie fyzické a právnické osoby, ktorým pribudla nehnuteľnosť alebo nastala zmena oproti vlaňajšiemu roku.

Novinkou je možnosť podania daňového priznania elektronickou formou. Podanie daňového priznania sa týka nových nehnuteľností alebo zmeny vlastníckych vzťahov k pôvodnej nehnuteľnosti, v prípade dedičstva - rozdelenia na nových spoluvlastníkov. **Daňovník si nemusí v priznaní k dani z nehnuteľnosti sám vypočítavať daň z nehnuteľnosti. Musí však uviesť číslo parcely, orientačné číslo a súpisné číslo pri stavbách, číslo bytu pri bytoch.** Údaje sú uvedené v liste vlastníctva k nehnuteľnosti alebo v rozhodnutí katastrálneho odboru, Okresného úradu Brati-

slava, alebo v zmluve, ktorou nadobudol nehnuteľnosť. V prípade bezpodielového vlastníctva manželov podáva priznanie len jeden z manželov. V prípade spoluvlastníkov podávajú vlastníci daňové priznanie buď každý do výšky svojho podielu, alebo na základe dohody spoluvlastníkov podá daňové priznanie jeden z nich. Pokuta za nepodanie daňového priznania v lehote je od 5 eur do 3 000 eur podľa závažnosti priestupku.

Tohtoročnou novinkou je podanie priznania k dani z nehnuteľnosti **elektronicky**. Stačí mať **elektronický občiansky preukaz** a službu je možné vybaviť na portáli www.esluzbyba.sk. Okrem elektronickej formy je ale stále možné podať daňové priznanie klasicky poštou, alebo ho daňovník podá osobne v podoateľni oddelenia miestnych daní a poplatkov na Blagoevovej ulici v Petržalke.

(red, rl)

Negatívom integrovanej dopravy je stále SeniorPas

Bratislavská integrovaná doprava (BID) nedávno hodnotila integrovaný dopravný systém (IDS) v Bratislavskom kraji.

BID tvrdí, že na území Bratislavy cestuje väčšina obyvateľov na pravidelne na predplatné cestovné lístky. Pravidelní cestujúci s predplatnými cestovnými lístkami tvoria 83 % podiel z celkového predaja cestovných lístkov s platnosťou na území mesta Bratislava, pričom táto väčšina cestuje so zľavou. Nepravidelní cestujúci, ktorí využívajú naopak jednorazové cestovné lístky, cestujú na rozdiel od pravidelných cestujúcich väčšinou bez zľavy. Z predplatných cestovných lístkov je najobľúbenejší 30-dňový so 62 % podielom z celkového predaja predplatných cestovných lístkov. V predaji jednorazových cestovných lístkov dominujú 15 a 30-minútový cestovné lístky, ktoré sú po novom prestupné.

Cestovanie verejnou dopravou sa značne zmenilo pre starších cestujúcich. Seniori vo veku nad 70 rokov potrebujú pre bezplatné cestovanie **SeniorPas**, celoročný predplatný cestovný lístok, ktorí sa zapisuje na čipovú kartu a raz ročne je potrebné ho predĺžiť. Od novembra 2015 bolo vydaných celkovo 51 959 SeniorPasov. K 30. novembru 2016 bolo v systéme predĺžených 39 215 SeniorPasov, z nich si svoj SeniorPas zapísalo do čipu karty iba 8 521 cestujúcich. Od apríla 2016 mohli návštevníci mesta Bratislava využívať na cestovanie integrovanou dopravou aj Bratislava City Card. Celkovo sa jej doposiaľ predalo 2 131 kusov, pričom návštevníci mali najväčší záujem o kartu s jednodňovou a trojdňovou platnosťou.

K prioritám najbližšieho obdobia patrí vytvorenie plne kompatibilnej mobilnej aplikácie.

(red, rl)

Čo by Bratislava potrebovala v roku 2017?

Odpovedá Soňa Svořenová, poslankyňa Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy a členka predstavenstva Bratislava Tourist Board:

„Menej výhovoriek na nedostatok financií a viac investícií do oblasti, ktoré ovplyvňujú každodenný život Bratislavčanov, ako sú kvalitné cesty a moderná MHD. Kvalitného dodávateľa údržby verejného osvetlenia, aby naše ulice boli svetlé a bezpečné.“

(pozn. redakcie – z oslove-



ných 45 poslancov sa do ankety zapojila jediná, a to si zaslúži pozornosť.)

Novú parkovaciú politiku mesta preverí prokuratúra

(dokončenie zo str. 1)

Vetrák taktiež upozorňuje, že nie je možné z režimu takzvanej „bratislavskej karty“ vylúčiť mestskú časť Staré Mesto. „Pretože jeho obyvatelia budú mať oproti ostatným neoprávnenú výhodu spočívajúcu v tom, že v inej mestskej časti Bratislavy nebudú musieť platiť za parkovanie nič na rozdiel od všetkých ostatných Bratislavčanov, ktorí budú musieť v Starom Meste platiť za parkovanie príslušnú sumu podľa VZN odvíjajúcu sa od sadzieb parkovania stanovených Starým Mestom,“ uviedol poslanec.

Magistrát nerozumie výhradám Vetráka, keďže za takéto znenie VZN hlasoval. „Primátor Bratislavy Ivo Nesrovnal priamo pri schvaľovaní materiálu avizoval,

že je pripravený v prípade akýchkoľvek nejasností či nejednoznačných interpretácií nariadenie upraviť a systém vylepšovať,“ uviedla pre TASR hovorkyňa hlavného mesta Ivana Skokanová

Podľa starostu Petržalky Vladimíra Bajana, schválením VZN vznikla situácia, ktorá nič nerieši, ale skôr naopak, veci komplikuje. „Otázne je, čo sa týmto VZN chce vyriešiť. Je to tak rozporuplne napísané, že nikto pomaly nevie, čo sa schválilo. Počkáme si, ako sa to celé vyvíja,“ podotkol starosta. „Nerád by som toto VZN nazýval parkovacou politikou. Je to len začiatok veľmi dlhého procesu, kedy sa parkovacia politika možno niekedy spustí v mestských častiach,“ myslí si V. Bajan.

(tasr,rl)



Nová parkovacia politika nie je jednotná, výnimky má totiž Staré Mesto

Od marca tohto roka má platiť tzv. jednotná parkovacia politika. Túto „jednotu“ ale narušajú výnimky v Starom Meste. Bratislavčania sa ďalej, pri parkovaní v inej mestskej časti, než v ktorej bývajú, stávajú „cudzincami“.

Bratislavčania podľa tejto regulácie parkovania budú platiť rezidentské parkovné za prvé auto v domácnosti za rok od 20 do 100 eur, finálnu cenu rezidentskej parkovacej karty si určí príslušná mestská časť. Môže sa však rozhodnúť, že počas prvých dvoch rokov bude toto parkovanie zadarmo. **Rezidentská karta bude platiť na vyznačených miestach v celej Bratislave s výnimkou Starého Mesta. Mestské časti sa budú môcť slobodne rozhodnúť, či do tejto parkovacej politiky vstúpia.**

Cena rezidentskej karty pre druhé auto v domácnosti sa bude pohybovať od 50 do 500 eur za rok. Aj v tomto prípade si finálnu cenu určia jednotlivé mestské časti a taktiež môžu rozhodnúť, že počas dvojročného prechodného obdobia môže byť toto parkovné zadarmo. Druhé auto viazané na byt bude mať pri krátkodobom parkovaní v iných mestských častiach Bratislavy, okrem Starého Mesta, 50-percentnú zľavu z

ceny hodinového parkovného pre nerezidentov.

Majitelia áut bez trvalého pobytu v Bratislave budú platiť hodinové parkovné vo vyznačených zónach od 0,20 do troch eur alebo zaplatia za abonentskú ročnú kartu od 100 – 1000 eur za auto, ak ju mestská časť bude vydávať. Jednotlivé miestne zastupiteľstvá si určia konečnú cenu parkovania pre nerezidentov. Za novú parkovaciú politiku nehlasovala ani nadpolovičná väčšina celkového počtu zvolených poslancov v mestskom parlamente. Zo 45 bolo za jej prijatie 27.

Poslanec Martin Borguľa s touto reguláciou nesúhlasí a tvrdí, že sa prijalo niečo, čo bude absolútne nefunkčné. „Ja neviem, čo sa teraz začne diať. My sme chceli prijať parkovaciú politiku, ktorá bude dobrá a fungovať a nie takú, ktorá bude úplný paškvil. Každý od zavedenia tohto, čo príde, si slovo parkovacia politika spojí s obrovským negatívom,“ uviedol. Pre Bratislavský kuriér dodal, **že schválená parkovacia politika je proti záujmom Bratislavčanov. Zavádza im poplatky, nedostatočne obmedzuje mimobratislavčanov a spôsob, akým bola prijatá z večera do rána je proti akýmkoľvek zásadám transparentnosti a verejnej diskusie.**

(tasr, rl)

Tri otázky pre...

pre námestníčku primátora Bratislavy Ivetu Pišekovú na tému občianskeho rozpočtu

Sedem rokov v Bratislave funguje participatívny rozpočet. Posledné dva roky má iný názov – Občiansky rozpočet. Ako ste spokojná s jeho fungovaním?

I. Pišeková: Ak sa ma pýtate na môj osobný názor, radšej by som privítala skôr grantový systém. Mne by sa osobne páčil systém veľkej grantovej schémy mesta, kde by boli rôzne skupiny projektov - šport, kultúra, voľný čas, zeleň a pod. a našli by sa všetci, pričom by nezávisel výsledok od hlasovania na internete, lebo niektoré komunity sú podľa mňa znevýhodnené - napr. seniori a naopak, niektorí sú zvýhodnení napr. mladí ľudia komunikujúci len na sociálnych sieťach, kde si vedia zaistiť väčšiu podporu.

Na začiatku tejto aktivity ľudia dávali svoje konkrétne návrhy i návrhy rozpočtov. Predminulý a minulý rok už dávali len námety v tzv. Burze nápadov. Ak predminulý rok bol na to predtlačný dotazník, v minulom roku už ani to nebolo. Má teda vôbec Občiansky rozpočet zmysel? Ved' aj tak sú tam schvá-



lené veci, ktoré mesto musí zabezpečovať tak či tak – napr. opravu mestských hradieb...

I. Pišeková: Burza nápadov je oficiálna časť Občianskeho rozpočtu v zmysle spomínaného uznesenia mesta, nič sme nemenili. Občania predminulý rok hlasovali tým istým formulárom len v skrátenej verzii, nakoľko podnety neboli finančne ohodnocované hodnoterne, čo samozrejme od občanov ani nemôžeme očakávať.

Sú už vybrané „námety“? Kedy ich komisia, ak vôbec, vyberie, kedy budú aktívni občania Bratislavy môcť hlasovať?

I. Pišeková: Áno, námety sú už vybrané, posúdené komisiou a odbornými útvarmi mesta, množstvo podnetov nepatrí do kompetencie mesta, ale iných inštitúcií, napr. BSK, štátnej správy a pod. Tie, ktoré sú realizovateľné a patria do kompetencie mesta, budú môcť občania vybrať počas celého januára 2017 prostredníctvom internetového hlasovania, ale aj osobne vyplnením hárku v podateľni magistrátu na Front office.

(rl)

Občiansky rozpočet 2017 prináša viacero nejasností

(dokončenie zo str. 1)

V neposlednom rade nás zaujíma aj to, prečo nie je hlasovanie nastavené bodovým systémom napr. na tri projekty ako tomu bolo pred tromi rokmi po diskusiách s občanmi aktivistami? Nešlo by tak o najobjektívnejšie hodnotenie?

Ďalej – ako chce mesto zabezpečiť objektivitu počtu hlasov, keď z jednej IP adresy je vrah možné poslať neobmedzený počet hlasov? Ak o OR rozhodujú Bratislavčania, ako bude mesto eliminovať hlasy z iných miest a rovnako aj zo zahraničia?

(red,rl)

O využití peňazí možno hlasovať do konca januára

Do konca januára môžu Bratislavčania hlasovať o využití 50 000 eur. Bratislavčania môžu hlasovať za projekty prostredníctvom webovej stránky hlavného mesta alebo osobne na bratislavskom magistráte. V kategórii Životné prostredie sú projekty ako zlepšenie prostredia medzi terasovými domami v bratislavskej Petržalke, či revitalizácia a ošetrovanie zelene na Šancovej... V kategórii Doprava, cesty, chodník a cyklochodníky sú projekty ako cyklopruh Hodonínska, či chodník Pri Vinohradoch... V oblasti Kultúra a šport sú dva projekty, a to prístupnosť Čítárne U červeného raka imobilným občanom a vytvorenie malého fit parku vo Vrakuni. V kategórii Sociálne veci môžu Bratislavčania hlasovať za projekty ako pravidelné vychádzky do prírody pre seniorov či športové podujatie pre kluby seniorov z celého mesta.

(red)

Čo by potrebovali mestské časti v roku 2017?

Niektorých mestských častí sme sa v súvislosti s novým rokom spýtali, čo by najviac potrebovali v roku 2017?

DÚBRAVKA - Martin Zaťovič: "Mestská časť potrebuje a najmä si želá spokojných obyvateľov. Chceme samozrejme zlepšiť dopravu verejnú, statickú a situáciu na cestách, podobu a starostlivosť o životné prostredie i verejné priestory. Prioritou mestskej časti je preto úspešne dotiahnuť rozpracované projekty a zdolať výzvy, ktoré s novým rokom prídu."

KARLOVA VES - Dana Čahojová: "Pomoc zo strany Ministerstva školstva pri oprave havarijného stavu bazény na Majerníkovej ulici, aby sme ho mohli začiatkom nového školského roka opätovne sprevádzkovať pre deti a športovcov, konštruktívna spolupráca s bratislavským magistrátom pri zavádzaní novej koncepcie parkovacej

politiky, posilnenie a skvalitnenie MHD, najmä posilnenie MHD spojenia Dlhých dielov so zvyškom mesta, kvalitná rekonštrukcia električkovej trate, nevyhnutná podpora hlavného mesta pri budovaní hromadných garáží, parkovacích domov a parkovacích miest.

PETRŽALKA - Vladimír Bajan: „Pokoje na prácu a normálneho partnera na úrovni magistrátu“.

NOVÉ MESTO - Rudolf Kusý: „V oblasti investičných akcií chceme zrekonštruovať alebo vybudovať šesť verejných parkov, chceme pokračovať v rekonštrukcii škôl a škôlok a zamerať sa na obnovu na športoviskách. Ak mám byť konkrétny, mám na mysli park v Ľudovej štvrti, na Bielom Kríži, na Kolibe parky Gaštanica a na Bellovej, park Jama na mieste bývalého cyklistického štadióna a na Kramároch malý parčík pri uliciach Rozvodná a Vlárská. Ak aj

všetky nestihneme zrealizovať v priebehu budúceho roka, na všetkých chceme začať reálne fyzické výkopy. Čo sa týka športovísk, v tejto chvíli dokončujeme športovisko na Plzenskej ulici, radi by sme urobili niečo podobné na základnej škole Česká a na sídlisku Teplická. Pripravujeme projekt skejtparku v areáli bývalej chemickej priemyselky na Račianskej, kam sa sťahujeme komunita mladých ľudí z bývalej Cvernovky. Upraviť chceme športovisko na Kalinčiakovej a na Kominárskej ulici. V rozpočte máme aj športovisko na Jeľovej ulici na Kramároch, zatiaľ však nemáme tieto pozemky zverené od magistrátu a bez toho sa nevieme pohnúť.

VAJNORY - Ján Mrva: "Vajnory dlhodobo trápia dopravná situácia. Denné kolóny a obrovské množstvo prechádzajúcich áut je to, čo riešime už roky. Riešením je rozšírenie diaľnice podľa pôvodného zámeru teda so súbežnými

kolektormi a urýchlenú výstavbu križovatky Triblavina, aby sa tam odklonila tranzitná doprava. Nesúhlasíme s riešením, ktoré predstavilo ministerstvo a NDS, lebo si myslíme, že rozšírenie diaľnice bez súbežných kolektorov kritickú dopravu v okolí Vajnora, Chorvátskeho Grobu, Ivanky pri Dunaji, Bernolákova a Senca nevyrieši. Druhou prioritou je výstavba nových tried pre našu materskú škôlku. Teší nás prírastok detí v našej mestskej časti a kapacita novej 125 detnej materskej škôlky už nestačí.

STARÉ MESTO - Radoslav Števík: "Určite by sme si želali viac financií na komplexné opravy ciest a chodníkov, tak ako sa nám podarilo revitalizácie na Grösslingovej, Hlbokej, Moskovskej, Čerešňovej a podobne."

DEVÍN - Ľubica Kolková: "U nás je odpoveď jednoduchá - oddližiť - zrušiť nútenú správu". (rl)

Rozpočty niektorých mestských častí a rozpočet hlavného mesta na rok 2017

BRATISLAVA

Viac peňazí v meste pôjde do verejnej infraštruktúry, sociálnej oblasti, vzdelávania a voľného času, ale aj mobility a verejnej dopravy. Bratislava bude v roku 2017 hospodáriť s rozpočtom približne 340-miliónov eur. Jednou z oblastí, ktorá počíta s najväčším navýšením oproti návrhu rozpočtu v roku 2016, je verejná infraštruktúra. V pláne je realizácia nových cyklotrás Starohájska, Alstrova – Pekná Cesta, Rožňavská – úsek Tomášikova a príprava nových projektových dokumentácií a výstavba nových parkovísk Pri Kríži, či Röntgenová. V oblasti infraštruktúry verejných priestranstiev a zelene dosiahnu výdavky významný nárast a navrhujú sa realizácia nových parkov v Karlovej Vsi, Pri Kríži, Svoradova a Pod záhradami.

NOVÉ MESTO

Nové Mesto má vyrovnaný rozpočet, prioritou je nový park a nová škôlka. Najviac peňazí ide na školy, na ich chod a opravu ide jedenásť miliónov eur. Bežné výdavky a príjmy na budúci rok predstavujú 17,6 milióna eur. Bežné príjmy obsahujú sumu 850-tisíc za poplatok za rozvoj, ktoré budú použité na kapitálové výdavky - napríklad na stavby zariadení starostlivosti o deti, či školské zariadenia, či parkov. Viac peňazí na obnovu škôl a škôlok, investície do revitalizácie ihrísk, športovísk a parkov, modernizácia ďalších klubov dôchodcov. Kapitálové výdavky sú naplánované v objeme 8,7 milióna eur, príj-

my na úrovni 4,1 milióna.

STARÉ MESTO

Staré Mesto bude v tomto roku hospodáriť s rozpočtom vo výške viac ako 22 miliónov eur. Najviac peňazí, takmer 8,7 milióna eur, by mala dať miestna samospráva do oblasti vzdelávania, keďže mestské časti sú zriaďovateľmi materských a základných škôl. Viac ako 2,6 milióna eur by malo poputovať na sociálnu pomoc. Samospráva nezabúda v budúcom roku ani na cestnú dopravu, na ktorú je vyčlenených vyše 1,6 milióna eur.

PETRŽALKA

Petržalka bude v tomto roku hospodáriť s vyrovnaným rozpočtom vo výške viac ako 33,8 milióna eur. Najviac peňazí, takmer 18,9 milióna eur, by mala dať miestna samospráva do oblasti vzdelávania. V tomto smere sú naplánované viaceré rekonštrukcie objektov existujúcich materských a základných škôl či rekonštrukcie telocviční, prístupí by sa malo tiež k rekonštrukcii budovy novej materskej školy na Vyšehradskej ulici, na ktorú získala mestská časť aj dotáciu od štátu. Druhú najviac podporenú rozpočtovú kapitolu tvorí kultúra a šport s viac ako 2,6 milióna eur. V rámci nej sa počíta napríklad s vybudovaním ihriska pre ľudí zo zdravotným postihnutím na Blagoevovej ulici. Trojicu najviac podporených oblastí uzatvára životné prostredie, do ktorej by malo ísť vyše 2,3 milióna eur.

RUŽINOV

Ružinov bude v tomto roku hospodáriť s vyrovnaným rozpočtom vo výške viac ako 31,57 milióna eur. Najviac výdavkov, ktoré zahŕňajú ako bežné, tak kapitálové, a to vyše 16 miliónov eur, by malo ísť na vzdelávanie. Viac ako štyri milióny eur by malo poputovať na sociálnu pomoc a zabezpečenie sociálnych služieb. Oblasť kultúry by mala byť podporená sumou vyše 1,7 milióna eur, v ktorej je okrem iného zahrnutá aj podpora kultúrnych a spoločenských podujatí na území mestskej časti a takmer milión eur by sa malo preinvestovať v rámci podpory športu. Program Prostredie pre život, ktorý zahŕňa aj verejnú zeleň či detské a športové ihriská, by mal získať vyše 1,5 milióna eur. Program Komunikácie a verejné priestranstvá, ktorý pokrýva správu a údržbu existujúcich komunikácií, ale aj výstavbu nových ciest a chodníkov, či budovanie nových cyklotrás by mal dostať vyše 1,425 milióna eur.

DÚBRAVKA

Činnosť a aj rozpočet mestskej časti sa točí okolo nevyhnutných opráv. Najväčšou plánovanou investíciou mestskej časti v budúcom roku je rekonštrukcia materskej školy na Fedákovej ulici, kde má vzniknúť štvortriedna materská škola s 96 miestami. Mestská časť na rok 2017 vyčlenila na tento účel sumu 800-tisíc eur z rezervného fondu. Ďalšie väčšie plánované rekonštrukcie

by sa mali týkať prestavby a projektových dokumentácií pre Dom kultúry Dúbravka, rekonštrukcie havarijného stavu strechy na budove miestneho úradu na Žatevnej ulici, opráv miestnej knižnice a školských budov. V budúcom roku chce mestská časť pokračovať aj s obnovou detských ihrísk. Pokračovať má Dúbravka aj v riešení parkovania. Na nové parkovacie miesta vyčlenila mestská časť 100-tisíc eur, vzniknúť by malo viac než sto miest.

KARLOVA VES

Karlova Ves bude v tomto roku hospodáriť s rozpočtom vo výške 10,8 milióna eur. Najviac výdavkov, viac ako 6,1 milióna eur, pôjde na školstvo a vzdelávanie, teda na materské a základné školy, ktorých je mestská časť zriaďovateľom. Investovať plánuje aj do rekonštrukcií niektorých škôlok, kde je vyčlenených 75 000 eur. Obnovy strechy za 28 000 eur by sa mal dočkať objekt na Matejkovej ulici, revitalizácia sa nevyhne ani detským ihriskám so schválenou sumou 25 000 eur a modernizáciou techniky za 32 000 eur by malo prejsť Karloveské centrum kultúry. Finančná podpora neobíde ani oblasť športu, do ktorej chce miestna samospráva dať takmer 100 000 eur, pričom viac ako 11 000 eur vyčlenila aj na údržbu a obnovu športovísk. Podľa schváleného rozpočtu by malo ísť v budúcom roku na verejnoprospešné služby celkovo 526 000 eur.

(red, tasr)

Napísali ste nám



Páni poslanci, vezmite rozum do hrsti a myslite na naše deti!

Vážená redakcia Bratislavského kuriéra, po účasti na stretnutí zo zástupcami vedenia mesta v decembri min. roka o zamýšľanej výstavbe nájomných domov v Petržalke pred školou na Pankúchovej a Domom seniorov na Poloreckého, mi dovoľte vyjadriť ako občanke a matke, ktorá v tejto lokalite žije celý život, svoje postrehy a názory na danú vec. V pondelok 12.12.2016 som sa zúčastnila stretnutia občanov, poslancov miestneho zastupiteľstva a zástupcov nášho mesta u Saleziánov na Mamateyovej ulici. Zástupcovia mesta sa nám snažili vysvetliť potrebu výstavby nájomných domov, načrtli aj iné možnosti riešenia ako je samotná výstavba, zároveň menovali všetky komplikácie s tým spojené. Nájomné byty sú momentálne zrejme jediným možným riešením. Pán riaditeľ Gašperák (riaditeľ GIB) sa nám snažil vysvetliť ako postupovať proti výstavbe.

1.Máme sa obrátiť na volených zástupcov Petržalky, čo však nefunguje. Výsledok zasadnutia miestnych poslancov z 15.11, kde uvedené lokality boli odmietnuté ako nevhodné, bol odignorovaný, dodnes ani po mesiaci, pokiaľ viem, sa kompetentní nevyjadrili na list zaslaný páňovi primátorovi.

2.Zmena územného plánu na stabilizované pozemky, čo tiež nemá veľkú šancu, keďže ani v minulosti sa takúto zmenu nepodarilo presadiť. Zaujímavé je, že nikto nevie, kedy sa tieto pôvodne stabilizované pozemky zmenili na rozvojové a teda je na nich možné stavať. Z úst riaditeľa teda obe tieto „rady“ čo nám dával ako postupovať proti výstavbe vyznievajú ako obyčajná fraška alebo?

Môžeme len ďakovať páňovi poslancovi Vetrákovi, že sme sa jedného rána nezobudili na rachot bagrov rovno pod oknami, že sme vôbec ako tak informovaní. To, čo sa chystá, je výsmech poctivých ľudí, ktorí sa snažia udržať si akú takú životnú úroveň. Ale prečo sa

mám stať rukojemníkom tlaku developerov, sebeckosti, zaslepenosti a nenásytosti zástupiteľov mesta v mieste, kde žijem celý život? Zmizne jedna z posledných zelených plôch v Petržalke, ďalšie v lete naplno využité detské ihrisko. Prečo sa pred objemovou štúdiou nikto nezaoberal dopadom na životné prostredie? Zničí sa celé okolie touto výstavbou, ťažká technika všetko zničí. Už teraz sú ohrozené stovky detí, čo chodia do 3 škôl autami pohybujúcimi sa v okolí školského dvora. Co bude potom? Žiadne miesto na nové parkovacie miesta nie je. Možno upravia existujúce, ale ako to pomôže nám, ktorí už teraz nemáme kde parkovať?

Pýtam sa zástupcov vedenia mesta, koľko času a dní strávili v okolí školy a zamýšľanej výstavby? Kolkokrát vychádzali ráno z Pankúchovej autom, keď rodičia vozia deti do tamojších 3 škôl? Kolkokrát tam boli parkovať vo večerných hodinách? Oni by chceli, aby sa im natlačil panelák rovno oproti miestu, kde chodia ich deti do školy? Kto bude na naše nevinné deti zízať rovno do tried, počas celého vyučovania? Na miesto výstavby nie je žiadna prístupová cesta, žiadne miesto na parkovanie v okolí nie je už teraz. Posledný malinké kúsky voľného miesta pre pohyb detí kvôli sebeckosti a arogantnosti niekoho zmizne zo sveta. A prečo? Prečo? Čo som ja a moje deti komu spravili? Pýtam sa páňov zástupcov vedenia nášho mesta! Platíme dane, snažíme sa slušne žiť a vychovávať naše deti najlepšie ako vieme a prosím v mene všetkých slušných občanov v dotknutej oblasti, aby zvíťazil zdravý rozum! Prosím nájdite vhodnejší pozemok na výstavbu nájomných domov, keď už všetky vhodné pozemky sú posľubované nejakým developerom, niekde na okraji mesta. VĎAKA v mene budúcnosti našich detí aj všetkých starousadlíkov.

Zároveň vyzývám všetkých obyvateľov v danej oblasti, nech sa zúčastnia zasadania zastupiteľstva vo februári, nech sa pokúsime spolu zvrátiť, čo sa na nás chystá. Lokality Ovsie je najlukratívnejšia z celej Petržalky a urobím všetko preto, aby sa to tu nezničilo.

S úctou
Ing. Katarína Sklenková,
zástupkyňa vlastníkov
na Pankúchovej

Zvuková inštalácia by mohla na prechodoch pomôcť

Dobrý deň, reagujem na Váš článok, uverejnený v BA-kuriéri zo 7. decembra 2016, ohľadom problematiky opakujúcich sa smrteľných úrazov pri dopravných nehodách, pri ktorých električka v Dúbravke zrazila chodcov.

V článku sa uvádza viacero alternatív, ktoré by mali zamedziť týmto stretom chodca s električkou, podstatné ale je, že električka má vždy prednosť. To si ale my, chodci nie vždy uvedomujeme, aj keď sme s týmto oboznámení. Uvádza-

te v článku viaceru „krok“, ktoré by v budúcnosti mali takýmto nehodám zamedziť. Mój názor z pohľadu chodca je ten, že najúčinnnejšia bude inštalácia ZVUKOVÉHO zariadenia na prechode, pretože ak sa ponáhľate na električku, hlavne vo večerných hodinách, si dopravné značenia na prechode nevšimnete. Deti a starší ľudia sú menej ostražití a mládež je „uponáhľaná“, takže zvukovú výstrahu by si asi každý z nás uvedomil.

Pekný deň
Magda Ibišová,
Bratislava



Po výskume a sčítaní bezdomovcov žiadne prekvapivé zistenie



Inštitút pre výskum práce a rodiny koncom roka 2016 oboznámil verejnosť s prvými výsledkami výskumu a sčítania ľudí bez domova.

Výskum a sčítanie prebiehali od konca októbra do 16. novembra v bratislavských zariadeniach krízového ubytovania, dvoch mestských ubytovniach pre rodiny v nepriaznivej situácii, nemocniciach a v uliciach mesta. Sčítanie bolo spojené s dotazníkovým výskumom, prostredníctvom ktorého sčítací komisári zisťovali napríklad vekové zloženie, pohlavie, dôvody straty bývania, druhy príjmov, stav zdravia, väzby na rodinu a podobne. Výsledky postupne vyhodnocuje 5-členný výskumný tím Inštitútu pre výskum práce a rodiny (IVPR). Z prvých známych výsledkov výskumu vyplýva, že najčastejšie

zastúpenou potrebou ľudí bez domova je vlastné bývanie, teda možnosť vymaniť sa z dočasných a krízových riešení ubytovania v nocľahárňach a iných zariadeniach. Veľká skupina ľudí však ako svoju potrebu uviedla aj možnosť získať stálu prácu alebo aspoň dočasnú brigádu.

„Zisťovali sme tiež dolnú hranicu ľudí bez domova v Bratislave. Podarilo sa nám zachytiť 2064 osôb. Z nich bolo 1780 dospelých a 284 detí – prevažne žijúcich s rodičmi v ubytovniach,“ uviedol Daniel Gerbery z IVPR. Medzi dospelými osobami bolo výrazne viac mužov, ich zastúpenie predstavovalo takmer dve tretiny. „Uvedený počet ľudí bez domova predstavuje dolnú hranicu, lebo takéto výskumy zahŕňajú najmä ľudí, ktorí sú dlhodobo bez domova a vyu-

Sme dôchodcovia, ktorí žijú 4-5 mesiacov v roku na chalupe mimo nášho bratislavského bytu. Správca nášho domu nechal na schôdzi vlastníkov odsúhlasiť, že majitelia bytov musia platiť mesačne za služby, aj keď byt nevyužívajú a nevyužívajú ani služby, ktoré správca zabezpečuje. Dokonca musíme platiť mesačne správcovi aj za rôzne administratívne práce, právne a ekonomické služby, poplatky, odpočty meračov a iné služby. Služby, ktoré správca v rámci svojho poplatku zabezpečuje ani nechce bližšie špecifikovať. Neodpovedá na reklamácie a ani zástupkyňa vlastníkov nič nerobí....

Štažnosti na fungovanie správcov bytových domov sú pomerne frekventovanou agendou. Zákon o vlastníctve bytov a nebytových priestorov (Zákon č. 182/1992 Z.z. v znení neskorších predpisov) upravuje práva a povinnosti ako vlastníkov bytov a nebytových priestorov, tak aj správcovských organizácií a ich vzájomné vzťahy. V praxi sa však logicky vyskytujú sporné alebo konfliktné situácie, ktoré je potrebné riešiť v záujme kvalitnej správy nehnuteľností, ako aj pokojného užívania vlastníkmi.

Všeobecne platí, že vlastníci sú povinní poukazovať preddavky mesačne vopred do fondu prevádzky, údržby a opráv, pričom výšku tohto preddavku určujú vlastníci v dome spravidla vždy na jeden rok vopred tak, aby pokryli predpokladané náklady na prevádzku, údržbu Z uvedeneho vyplýva, že povinnosť mesačne prispievať do fondu prevádzky, údržby a opráv sa viaže na vlastníctvo bytu, nie na mieru alebo dĺžku jeho užívania počas roka.

Inou otázkou je úhrada za plnenia spojené s užívaním bytu (mimo tých, ktoré vlastní uhrádza priamo dodávateľovi – napr. elektrickú energiu, plyn a pod.). Ide najmä o osvetlenie spoločných častí domu, odvoz odpadu, užívanie výťahov, upratovanie, dodávku tepla, teplej vody, dodávku studenej vody a odvádzanie odpadových vôd, poistenie domu a pod. Pri rozúčtovaní uvedených plnení by sa podľa zákona (§10 ods. 6) mala zohľadňovať miera využitia spoločných častí a zariadení domu vlastníkmi. Princípy rozúčtovania by mali byť odsúhlasené na schôdzi

Svoje podnety môžete posilať na adresu redakcia@bakurier.sk.

žívajú nejaký typ špecializovanej služby. V sčítaní nedokážeme zaznamenať osoby v neistom či nevyhovujúcom bývaní, napríklad v komerčných ubytovniach, ktorí nemajú inú možnosť stabilného bývania. Pre porovnanie, v Brne, ktoré je počtom obyvateľov podobné Bratislave, bolo v r. 2014 sčítaných 1950 ľudí bez domova, teda tiež

Právnik radí



JUDr. Branislav Záhradník

vlastníkov. V praxi sa stretávame, že sa používajú viaceré princípy alebo ich kombinácie – podľa výmery bytov, podľa tzv. osobo/mesiacev – t.j. podľa počtu obyvateľov bytu, prípadne paušálne delenie nákladov podľa počtu bytov a nebytových priestorov a pod. Zohľadňovať 4-5 mesačnú neprítomnosť v byte ako dôvod pre oslobodenie od platenia považujem v praxi za pomerne problematickú z hľadiska preukazovania a akceptovania tohto argumentu ostatnými vlastníkmi. V konečnom dôsledku ide však o rozhodnutie schôdze vlastníkov, ktoré je pre vás záväzné. Máte však možnosť, ak ste prehlásovaný vlastníkom obrátiť sa v lehote do 15 dní od oznámenia výsledku hlasovania alebo v lehote najneskôr do troch mesiacov, ak ste sa o výsledku hlasovania nemohol dozvedieť, na súd – inak vaše právo zaniká.

Čo sa týka odmeny správcu, resp. poplatkov, ktoré účtuje máte ako vlastní bytu v dome právo nahliadať do dokladov týkajúcich sa správy domu alebo čerpania fondu prevádzky, údržby a opráv (§11 ods. 6 Zákona). Výška odmeny je určená v Zmluve o výkone správy, resp. bola schválená na schôdzi vlastníkov. Iné poplatky, ktoré musíte platiť správcovi by mali byť preukázateľné. Ak nie ste spokojný s činnosťou vášho zástupcu vlastníkov máte možnosť na schôdzi vlastníkov navrhnúť jeho výmenu.

približne rovnako ako v Bratislave“ doplnila Darina Ondrušová z IVPR.

Výskum tiež ukázal, že podiel ľudí bez prístrešia, ktorí prespávajú vonku alebo v nocľahárni, kde sa nemôžu zdržiavať počas dňa, a tak čelia najväčším formám vytláčania z bývania, predstavuje takmer jednu tretinu.

(red, rl)

Najúspešnejšími športovcami Bratislavy sú aj bratia Škantárovci, cena primátora patrí Dominike Cibulkovej



Anketa najúspešnejší športovec a športový kolektív Bratislavy a Bratislavského kraja 2016 sa uskutočnila už po 24. raz. Umiestnili sa v nej aj úspešní bratislavskí olympijskí a paraolympijskí športovci, ktorí reprezentujú nielen Bratislavu a Bratislavský kraj, ale celú krajinu.

Slávnostné oceňovanie športovcov bolo v decembri, v Zrkadlovej sále primaciálneho paláca. Organizátorom podujatia je tradične hlavné mesto v spolupráci s Bratislavským samosprávnym krajom a Bratislavským združením telesnej kultúry. V hlavnej kategórii seniori sa víťazmi stali

bratia Škantárovci vo vodnom slalome, ktorí sa v tomto roku stali aj olympijskými víťazmi na olympijských hrách v Riu. V kategórii junióri sa víťazom stala „K2“ Samuel Baláž – Csaba Zalka v rýchlostnej kanoistike. Ďalšími ocenenými športovcami bez určenia poradia sa stali Filip Scholtz v karate a Lukáš Tobolák v karate (kategória kata a kobudo do 14 rokov).

V kategórii talent roka bez určenia poradia sa stali víťazkami Kristína Ďurecová vo vodnom slalome, Marek Stránsky v karate a Tamara Vidová taktiež v karate. V kategórii športový kolektív sa víťazom stal Kolektív K4 ŠCP Bratislava v zložení: Denis

Myšák, Erik Vlček, Juraj Tarr, Tibor Linka - rýchlostná kanoistika.

Cenu primátora za úspešnú reprezentáciu hlavného mesta a Slovenska a za mimoriadny športový výkon na svetovej úrovni si odniesla jednoznačne **Dominika Cibulková** za tenis, v ktorom sa stala tento rok majsterkou sveta. V kategórii telesne postihnutí športovci sa víťazkou stala dvojnásobná paraolympijská víťazka z Ria Veronika Vadovičová v športovej streľbe. Ďalšími ocenenými telesne postihnutými športovcami bez určenia poradia sú Michaela Balcová a Róbert Ďurkovič v boccii.

(red)

Zelené trhovisko Eco Village bude tento rok 25. mája

Štvrtý ročník zeleného trhoviska Eco Village, ktorý bude vo štvrtok 25. mája 2017, dostane aj v tomto roku podporu mesta. Mestská časť Ružinov prevzala záštitu nad podujatím, ktoré každoročne organizuje budova BBC 1 Plus, prvá zelená kancelárska budova v Bratislave na Plynárenskej ulici.

Zelené trhovisko Eco Village píše svoju tradíciu od roku 2014, odkedy sa stalo populárnou súčasťou bratislavského biznis distriktu.

Každoročne sa zvyšuje počet predajných stánkov, zaujímavý sprievodný program sa mení a rozširuje. Stánkari, bohatý program a atraktívne rozptýlenie pre zamestnancov v okolí Plynárenskej ulice prilákalo na tretí ročník tritisíc návštevníkov. Podporiť netradičné podujatie sa aj v roku 2017 rozhodla mestská časť Ružinov, ktorá víta aktivitu propagovať zelené myslenie. „Teší ma, že Eco Village už má v našej mestskej časti svoju tradíciu. Ekologické a environmentálne témy sa čoraz viac dostávajú do popredia

aj vďaka takýmto podujatiam, ktoré vzbudzujú v ľuďoch záujem o ochranu prírody a som rád, že si našli svoje miesto v našom zelenom Ružinove“, hovorí Dušan Pekár, starosta Ružinova.

Štvrtý ročník Eco Village, ktorý je naplánovaný na štvrtok 25. mája 2017, sa bude konať už tradične na Plynárenskej ulici v Bratislave a pozýva nielen zamestnancov kancelárskych budov v okolí, ale aj širokú verejnosť užiť si príjemný sprievodný program.

(red, rl)

Národné centrum rýchlostnej kanoistiky a veslovania dostalo zelenú

Poslanci Bratislavského samosprávneho kraja na poslednom minuloročnom zasadnutí schválili podporu iniciatívy vzniku Národného centra rýchlostnej kanoistiky a veslovania. Konkrétna podpora župy bude budovanie infraštruktúry pre verejnoprospešný účel.

„Zámer otvára dvere pre výraznejší rozvoj jedného z najúspešnejších športov na Slovensku. Je zaujímavý aj pre Petržalku, kde sú tisíce detí, ktoré môžu zmysluplne tráviť voľný čas kanoistikou. Otvárajú sa možnosti aj pre ďalšie športy. K dobudovaniu centra vedie ešte dlhá cesta, no bratislavská župa výrazným spôsobom prispela k výstavbe práve tým, že deklaruje záujem o tento projekt“, zhrnul poslanec bratislavského župného parlamentu Juraj Kadnár. Veslárstvo je už od 18. storočia jedným z najobľúbenejších športov v bratislavskom regióne. Prvý športový klub bol založený už v roku 1862 a až do prvej svetovej vojny sa v Pečnianskej zátoke v Bratislave organizovali veľkolepé podujatia. Prvý vodácky oddiel, Dunajčik, vznikol v Bratislave v roku 1924 a s karloveským Tatrantom majú dovedna takmer tisíc členov. Na Slovensku je tridsať aktívnych klubov pre rýchlostnú kanoistiku a až osem z nich je v Bratislave. „Slovenskí pretekári rýchlostnej kanoistiky patria dlhodobo medzi najlepších na svete, kanoistika sa zaraďuje medzi najúspešnejšie olympijské slovenské športy a napriek tomu patrí Slovensko medzi úzku skupinu krajín, ktorá nemá vlastnú regulárnu bázu. Problému absencie vhodnej infraštruktúry každoročne čelí SZRK pri usporadúvaní Majstrovstiev Slovenska a kvalifikačných pretekov. Veríme, že ďalšie medailové generácie už budú vyrastať na Zemníku v areáli



Národného centra rýchlostnej kanoistiky a veslovania“, predstavila projekt predkladateľka materiálu na pracovnom zasadnutí zastupiteľstva BSK, poslankyňa Tatiana Mikušová. **Projekt má rozpočet 17,3 mil. eur (bez DPH) a je zaradený medzi športo-**

vé projekty výnimočného významu MŠVVŠ SR. Bratislavský samosprávny kraj finančne podporí vybudovanie potrebnej turisticko-relaxačnej infraštruktúry, teda cyklotrás či trás pre korčuliarov.

(red, rl)

Čašník/-čka barman/-ka

PRACOVNÉ MIESTO

Informácie o pracovnom mieste

Miesto práce: Historické centrum BA, Bratislava

Termín nástupu: dohoda

Druh pracovného pomeru: plný úväzok

Náplň práce, právomoci a zodpovednosti

Obsluha zákazníka v historickej cukrárni, obsluhovať sa bude v dobových kostýmoch, výnimočné prostredie, zahraničná klientela, vysoká úroveň stolovania.

Iné výhody

Stabilné a dlhodobé zamestnanie, celá mzda uhradená cez pásku, príjemné prostredie

Požiadavky na zamestnanca

Osobnostné predpoklady a zručnosti
výučný list alebo hotelová škola-podmienka, prax v zahraničí výhodou.

Jazykové znalosti:

Anglický jazyk - aktívne

Požadované vzdelanie: výučný list, stredoškolské s maturitou nadstavbové/vyššie odborné vzdelanie

Informácie o výberovom konaní

zasielať životopis na adresu bameko@bameko.sk s aktuálnou fotkou.

Aj keď v zime už nič av záhrade nekvitne, aj tak môže byť vyzdobená pestrofarebnými suchými kvetmi okrasných rastlín a plodmi stálezelených kríkov, ako sú červené bobule hlohov, jazmínu alebo tisov, oranžové plody rakytníka alebo čierne plody vtáčieho zobu a iné. Pokiaľ ešte vonku nemrzne, tak zalievame stálezelené kríky, ihličnany a trvalky. Zväzujeme koruny okrasných kríkov a ihličnanov, aby im ťažký sneh nepolámal vetvičky a konáre. V prípade návalov snehu je potrebné ho priebežne odstraňovať. V neoplotenej a nechránenej záhrade chránime mladé stromky pletivom proti poškodeniu divjej zveriny.

V ovocnej záhrade môžeme začať so zimným rezom starších hrušiek a jabloní. Staré a choré ovocné stromy odstraňujeme. Od polovice decembra do konca januára si natriháme vrúbky z ovocných stromov. Aspoň 30 cm dlhé, zdravé a najlepšie z vonkajšej časti koruny. Uskladňujeme ich na chladnom a vlhkom mieste. Môžeme ich nechať aj vedľa stromu, prikryté listím alebo snehom. Na jar ich zapichujeme do pôdy, aby nezačali kvitnúť. Takto vydržia až do júna, keď ich začíname vrubovať na stromy.

Tipy a rady: Ak si chceme dopestovať vlastné ovocie, tak je najvyšší čas zamyslieť sa nad výberom ovocných stromčekov a ich výsadbou. Naj-

vhodnejší čas na výsadbu je jar alebo jeseň. Zakúpené kontajnerové stromčeky môžeme vysádzať celoročne okrem zimy. Vyberte si správnu odrodu ovocných stromov - podľa poveternostného podnebia, stanovišťa, odolnosti proti chorobám, rodovitosti a náročnosti na pestovanie. Ovocné stromy potrebujú hlavne slnečné a priestranné miesto. V nížinách sa pestuje skoro všetko, s nadmorskou výškou je to obmedzené, tam sú vhodné len jadroviny, čerešne a višne. Napr. jablone alebo čerešne sa prispôbia miestu, ale broskyne alebo marhule potrebujú slnečné miesto, chránené pred vetrom. Pri samotnej výsadbe je dôležité dodržať niekoľko zásad. Po zakúpení stromčeku skrátime

korene, potom ich na 24 hod. ponoríme do vody, pokiaľ sa kôra nenapne. Pripravíme dostatočne veľkú jamu, aby korene mohli dýchať a neboli utlačené. Do jamy nasypeme zeminu zmiešanú s vyzretým kompostom alebo maštalným hnojom a premiešame. Pridáme 10-15 litrov vody. Do stredu zatlačíme kolík, zasadíme stromček zo severnej strany kolu, prihrnieme zeminu, udupeme pôdu, zalejeme a priviažeme ku kolu. Najbližšiu dobu musíme pravidelne zalievať.

Na jar je dobré vysádzať kôstkoviny: marhule, broskyne čerešne a slivky.

„Záhradkársky svet“
Ing. Radovan Tomko -
Happygardens

Komplexná starostlivosť o Vašu záhradu.
Pravidelná starostlivosť o malé záhrady i o veľké záhrady počas celého roka.
Letná a zimná údržba aj pre bytové spoločenstvá.
Tel. 0917 539 527 Happygardens

Záhradkársky svet

Nosný systém MHD bude aj v Petržalke stále prevádzkovaný na rýchlosti 50 km/h

Nosný systém MHD v Bratislave je postavený na električke, ktorá jazdí maximálne 50 km/h. To sa nezmení ani v prípade pripravovanej novej trate v Petržalke až po Janíkov dvor. Zainteresovaní tvrdia, že vyššia rýchlosť električky by si vyžiadala oplotenie okolo trate.

Na nových tratiach a s novými modernými električkami zaspala Bratislava najmä v rýchlosti prepravy cestujúcich, čo je vážnym hendikepom. Práve rýchlosť je veľmi dôležitým faktorom pri rozhodovaní sa obyvateľov, či prestúpia do MHD alebo zostanú v autách.

Hlavné mesto nedávno verejne prerokovalo pokračovanie električkovej trate v Petržalke. Najnovšie sa už nepostaví súbežná komunikácia s električkovou traťou, ktorá bola v pôvodných plánoch. Ani Chorvátske ramedo sa nebude na novom úseku Bosákova - Janíkov dvor prekladať. Spracovatelia ďalej projekt doplnili o cyklotra-

sy namiesto štvorprúdovej komunikácie. Na niektorých úsekoch trate bude trvácna zeleň, zastávky majú byť integrované. Plánovaná 2. etapa projektu nadväzuje na 1. etapu projektu Nosného systému MHD do Petržalky Šafárikovo nám. - Bosákova ul..

Pôvodná projektová dokumentácia z roku 2012 bola upravená tak, aby zohľadňovala pripomienky občanov a možnosti financovania z fondov EÚ. **Stavebné práce sú plánované na obdobie rokov 2018 – 2020.** Na verejnom prerokovaní druhej etapy NS MHD v decembri minulého roka, vzniesli voči nemu výhrady niektorí aktivisti i odborníci. Napríklad Martin Kugla z občianskej iniciatívy Za efektívnu a ekologickú dopravu konštatoval, že kapacita električky nebude stačiť. Ako príklad uviedol súčasnú situáciu v ranných a podvečerných špičkách na zastávke Farského. Projektu vyčítal množstvo priečných križovaní s hustou dopravou. Mimoúrovňovo je podľa neho riešená len Kutlíkova.



Zastávka Zrkadlový háj.

Zástupcovia občianskej iniciatívy Lepšia doprava vyčítajú projektu zhoršenie v oblasti zastávky Lietavská, kde sa podľa nich neráta s bezkolíznym prestupovaním medzi električkou a autobusom. Podľa Martina Fundáreka z tejto občianskej iniciatívy, kapacita električky je podľa

neho riešiteľný problém, na príklad znížením časových intervalov či nasadením dlhších súprav. Spracovateľ zámeru EIA a správy o hodnotení Tomáš Šembera tvrdí, že kapacity električky boli preverované aj zahraničnými expertmi a sú primerané.

(red, rl)

Starostovia sa dohodli na poplatku za rozvoj, na ťahu sú poslanci

Sadzby miestneho poplatku za rozvoj na území jednotlivých mestských častí Bratislavy by mali byť totožné so sadzbami, ktoré v rámci všeobecne záväzného nariadenia (VZN) o miestnom poplatku za rozvoj schválilo bratislavské mestské zastupiteľstvo 8. decembra 2016.

Zhodli sa na tom starostovia na rokovaní Regionálneho združenia mestských častí hlavného mesta SR Bratislavy v pondelok 9. januára 2017. Informovala o tom tlačová tajomníčka združenia Alžbeta Klesnilová. Keďže podľa dodatku štatútu Bratislavy schváleného v októbri 2016 správa a rozhodovanie vo veciach miestneho poplatku za rozvoj je na území slovenskej metropoly v kompetencii jej sedemnástich mestských častí, regionálne združenie odporučilo, aby vlastné nariadenie prijali všetky mestské časti. Nariadenie hlavného mesta

ustanovuje sadzbu miestneho poplatku za rozvoj za každý, aj začatý meter štvorcový podlahovej plochy nadzemnej časti stavby na území celého mesta, a to podľa jej účelu. V prípade stavieb na bývanie je to 35 eur za meter štvorcový, v prípade stavieb na pôdohospodársku produkciu, skleníky, prevodné hospodárstvo, stavieb využívaných na skladovanie vlastnej pôdohospodárskej produkcie vrátane stavieb na vlastnú administratívu 10 eur, za priemyselné stavby a stavby využívané na skladovanie vrátane stavieb na vlastnú administratívu je sadzba 25 eur, za stavby na ostatné podnikanie a na zárobkovú činnosť, stavby využívané na skladovanie a administratívu súvisiacu s ostatným podnikaním a so zárobkovou činnosťou je stanovená sadzba 35 eur a rovnaká sadzba 35 eur je i za ostatné stavby.

(red, rl)

Wüstenrot
Teatro

Bratislavské
Hudobné
Divadlo

Teatro Wüstenrot, Trnavské myto 1, 831 04 Bratislava. www.gedur.sk, gedur@gedur.sk, 02/50 22 87 39.

Predpredaj vstupeniek: Ticketportal, pokladňa Teatro Wüstenrot, Agentúra Kováčová

Generálny partner divadla

wüstenrot

STANOVENÉ SPONZORSTVO | PORTÁL | OVERT

26. 1.
19:00 / štvrtok

Caveman

Výnimočná česká one man show

28. 1.
17:00 / sobota

Šialené nožničky

Najúspešnejšia detektívna komédia na svete!

5. 2.
17:00 / nedeľa

Podfuk

M. Majeský, M. Labuda ml. Nikita Slovák a ďalší.

6. 2.
19:00 / pond.

Hľadá sa nový manžel

Komédia plná originálnych nápadov. J. Pročko, Z. Tlučková a M. Labuda ml.

12. 2.
17:00 / nedeľa

O sexe prevažne nevážne CZ

S mudr. Radimem Uzlem a pesničkárom Pepou Štrossem

13. 2.
19:00 / pond.

Lordi

M. Kramár, J. Vajda a P. Šimun

14. 2.
19:00 / utorok

Beatles Valentín - The Backwards

19. 2.
17:00 / nedeľa

Mandarínková izba

M. Kramár, Z. Tlučková, P. Topolský, B. Ondrejková

22. 2.
19:00 / streda

& 23. 2.

Frida

Životný príbeh maliarky Fridy Kahlo.

26. 2.
17:00 / nedeľa

Šialené nožničky

Najúspešnejšia detektívna komédia na svete!

Pripravujeme koncerty

26. 3. Ondřej Gregor Brzobohatý
& hostia

Universum tour

Veľká sála



SPOLU SME SLOVAN!

11. 1. 2017, 19:00 AVTOMOBILIST JEKATERINBURG

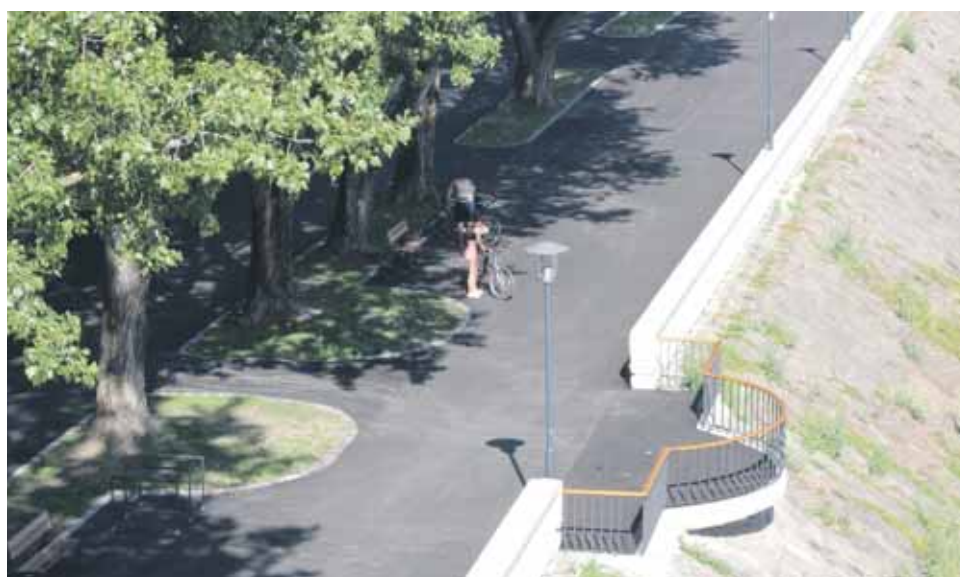
13. 1. 2017, 19:00 BARYS ASTANA

15. 1. 2017, 17:30 JUGRA CHANTY-MANSIJSK

Vstupenky v sieti Ticketportal, viac info na www.hcslovan.sk



Dunajské nábrežie pred rekonštrukciou.



Dvořákovo nábrežie po rekonštrukcii v roku 2016.



Štúrova ulica počas prác.



Štúrova ulica po odovzdaní v roku 2016.



Práce na výstavbe trate v roku 2015.



Významnou udalosťou roku 2016 bolo otvorenie el. trate do Petržalky.



Parčík v roku 2013.



Otvorenia v roku 2016 sa dočkal aj Parčík na Belopotockého ulici.

Obnovu dvoch rybníkov na Železnej studienke majú dokončiť v apríli

Obnova rybníkov číslo 3. a 4. na Železnej studienke má byť dokončená v apríli tohto roka. Na dvoch rybníkoch, blízko Partizánskej lúky, si teda tento rok, ani v prípade priaznivého zimného počasia, nikto nezahrá hokej, ani si nezakorčuľuje. Rybník číslo 2 v lokalite Rotunda ale vypustený nie je.

Projekt „Bratislava sa pripravuje na zmenu klímy – pilotná aplikácia opatrení v oblasti zadržiavania zrážok v urbanizovanom prostredí“ je spolufinancovaný grantom z finančného mechanizmu Európskeho hospodárskeho priestoru, Nórska a štátneho rozpočtu Slovenskej republiky s celkovou sumou 3 318 925 eur. Na čiastkový projekt Železná studienka - Rybníky 3 a 4 – je vyčlenených 238 440 eur. Projekt má deväť partnerov: okrem prijímateľa, ktorým je hlavné mesto SR, sú zapojené MČ Nové Mesto, Mestské lesy Bratislava,



va, Petržalka, COWI (partner z Nórska), Bratislavské regionálne ochranárske združenie (BROZ), Bratislavská vodárska spoločnosť, a.s., Mestský výbor Slovenského zväzu ochrancov prírody a krajiny, ako aj Prírodovedecká fakul-

ta Univerzity Komenského v Bratislave.

Revitalizácia rybníkov sa začala koncom júla 2016. Súčasný projekt ráta zatiaľ iba s rekonštrukciou dvoch rybníkov zo štyroch. Mestské lesy Bratislava ho rozdelili na

dve časti - dva rybníky urobia z grantu Nórskeho fondu, čo je približne 230-tisíc eur, na ďalšie dva rybníky pripravila projekt a peniaze na uskutočnenie chcú nájsť z iných zdrojov.

(red, rl)

V ZOO chcú tento rok otvoriť chovnú stanicu pre vlky



Zoologická záhrada v Bratislave pripravuje v roku 2017 otvorenie nového chovného zariadenia pre vlky európske aj s drevenou vyhlídkovou plošinou pre návštevníkov.

Jenou z najvýznamnejších investícií roka 2017 je vybudovanie nového chovného zariadenia s dôstojnejšími podmienkami pre život týchto zvierat z časti financované mestom a z časti z príspevkov podporovateľov projektu. Aby naše vlky spokojne vyli a bol im poskytnutý výbeh, ktorý bude lepšie vyhovovať potrebám vlkov a vernejšie tak kopírovať prostredie, v ktorom sa nachádzajú vo voľnej prírode.

Počas zimy sa veľmi pedantne sleduje počasie, lebo zvieratá môžu byť vypustené zo stajní, len keď je sucho a relatívna denná teplota je vyššia, čo býva zvyčajne okolo obeda. Niektoré zvieratá sú zazimované, čiže zimu prespia. Ide napríklad o korytnačky. Iné sú prevezené do zimovísk, ako napríklad papagáje. Kŕmenie zvierat počas zimy, sa týka hlavne kopytníkov. Musia mať dostatok jadrového krmiva, aby mali dostatočné zásoby tuku na ochranu

pred mrazom. Počas snehu a ľadu musí byť v ZOO dostatok piesku na posyp vonkajších výbehov, aby sa najmä kopytníky i ostatné zvieratá nedolámali. Ide hlavne o plaché africké zvieratá - zebry, antilopy a ťažké zvieratá ako nosorožce a hrošíky. Medzi zvieratá, ktorým zima neprekáža patria rysy, zubry, lamy, vlky, jelene, daniely či belahá tundrová. Chlad a sneh si užívajú aj pandy červené, ktoré pochádzajú z Himalájí. Počas zimnej sezóny je otvorený aj DinoPark, avšak modely nie sú pohyblivé a ozvučené. 3D kino je mimo prevádzky.

Hlavné mesto vyčlenilo v rozpočte na rok 2017 sumu 80 000 eur na dokončenie opлотenia. ZOO Bratislava bude v tomto roku hospodáriť s rozpočtom viac ako 1,3 mil. eur. V zimnom režime je areál ZOO otvorený od 10:00 do 16:00 h. Pavilóny (pavilón primátov, pavilón šeliem, terárium a exotarium) sú otvorené do 15:25 h a vnútorný chovný priestor pre žirafy do 15:00 h. Zoologická záhrada bola pre verejnosť otvorená 9. mája 1960 a v súčasnosti tu žije takmer tisíc zvierat ktorých je 169 druhov.

(red, rl)

V centre hlavného mesta zimuje sokol sťahovavý



Sokol sťahovavý je symbolom ohrozených druhov. Pred skoro štyridsiatimi rokmi na Slovensku hniezdiť už len posledný pár a hrozilo, že z našej prírody vymizne úplne. Vďaka viacerým projektom ochrany realizovanými najmä v Nemecu sa sokoly vrátili aj na Slovensko.

Zima je pre ornitológov výnimočná – môžu pozorovať aj nezvyčajné druhy, alebo druhy pomerne bežné v nezvyčajnom prostredí. Tak je tomu i v prípade sokola sťahovavého. Tento druh hniezdi na Slovensku v skalných biotopoch, pričom sokoly zo Slovenska sa na svojich hniezdiskách, napriek svojmu „sťahovavému“ menu, zdržiavajú i cez zimu. V mestách však môžeme byť svedkami zaujímavého úkazu – chodia sem zimovať sokoly sťahovavé zo severnej Európy. Tak ako lastovičky oznamujú príchod jari, sokoly svojím príchodom do miest symbolizujú neodvratný príchod zimy.

„Pozorovaniu výskytu sokola sťahovavého na rôznych budovách v Bratislave počas zimy sa venujeme dlhodobo. V hlavnom meste sa s nimi môžeme stretnúť od roku 2005. Jedného sokola pozorujeme na budove Incheby, ďalší trávi zimu na Tower115 a iný si obľúbil petržalské paneláky. Sokoly odpočívajú napríklad aj na Dóme svätého Martina. Je to príjemné a veľmi zaujímavé spostenie prechádzok počas sychravých zimných dní. V minulosti sme mali dokonca také prípady, že sa v Petržalke dal pozorovať priamo pri káve z okna kaviarne. Niekedy sa nám pošťastí vidieť na nohe sokola krúžok a zistiť, z ktorej krajiny pochádza. Môžu to byť vtáky z Fínska, Švédska alebo severnejších oblastí Ruska, či iných severných oblastí ďalej tundry, ktoré sa u nás zdržia do apríla a pri odlete mŕňajú priletávajúce lastovičky,“ informuje Jozef Chavko z organizácie Ochrana dravcov na Slovensku.

(red, foto: dravce.sk)

Vône a chute ulíc Miesto plné pôžitkov



Znalých gurmánov značne pošteklí v brušku a v ústach sa objaví slinky. Liviano je život, radosť a skvelá chuť. Vhodné na biznis stretnutie, ale aj rodinnú oslavu. A to pod taktovkou odchovanca Michelinovského šéfkuchára.

Budova Technopolu v srdci Petržalky v sebe ukrýva gurmánske tajomstvo. Hneď po vstupe z rozsiahleho parkoviska sa pred vami objaví strmé schody. Po okrajoch si všimnete fotografie známeho šéfkuchára, ktorý ako prvý Čech získal Michelinovskú hviezdu. Ako aj ocenenia, ktoré reštaurácia so španielskym názvom Liviano získala. Španielsky názov v sebe ukrýva ľahkosť a neviazanosť. Vstúpte! Priestor je vzdušný, veľké okná dodávajú reštauráciu denné svetlo a teplo slnečných lúčov. Interiér sa skladá z čistých línií a prírodných materiálov. Dominantu tvorí tmavé drevo a uprostred veľký drevený kôň. Uvoľnenú atmosféru v nás buduje aj množstvo detailov z dreva a prírodných materiálov. Liviano je prirodzene rozdelené do dvoch častí. Kaviarenskej s pohodlnými kreslami. A reštauračnou časťou, kde dominuje klasické stolovanie s vidieckym nádychom. Napriek budove, ktorá pôsobí „seriózne a vážne“ v Liviane nájdete vrúcnu a ľahkú atmosféru. Ideálnu na debaty s obchodnými partnermi, dlhé romantické večery, alebo príjemné rodinné oslavy a obedy s priateľmi. Liviano je tu pre gurmánov, labužníkov a milovníkov gastronomických zážitkov. Menu je pestré, príprava pokrmov je inovatívna. Kuchárske kormidlo má v rukách Martin Miklošík, ktorý pristupuje k tvorbe menu naozaj

kreatívne. Dominujú lokálne suroviny s najvyššou kvalitou. Jeho obsah je však pravidelne obmieňaný na základe sezónnosti surovín. Fantázií sa teda medzi nekladú. „Stálicami“ v menu sú hovädzia polievka a tuniak s medovo-sójovou omáčkou. Ak máte chuť na niečo „malé“ vychutnajte si posedenie pri lahodnom syre s pohárom vína. Pri výbere vám ochotne pomôže priateľský a profesionálny personál. Večer vám spríjemnia miešané drinky, ktoré v sebe ukrývajú tajné ingrediencie. My odporúčame vyskúšať ten najtajupľnejší s názvom Liviano. Aby ste využili všetky chuťové pohárik, nezabudnite na sladkú bodku v podobe dezertu. V ponuke nájdete ovocný koláč s mascarpone, obľúbenú horúcu čokoládovú tortičku Liviano, dokonca aj grilovaný ananás s mascarpone zmrzlinou. Kúsok ľahkosti si môžete zobrať so sebou domov v podobe čerstvého chlebička z kvalitných surovín, ktorý si môžete objednať vopred. Miesto, kde objavíte nové chute ponúka aj ďalšiu veľkú výhodu oproti reštauráciám v hlavnom meste. Hostia majú k dispozícii dostatočný počet parkovacích miest zadarmo. Verte, že v Liviane už žiadny dôležitý meeting nezmeškáte!

Text: Augustína Markocsyová
Foto: Ondrej Bobek

Rubriku pripravuje portál Kavickari.sk

Portál, ktorý ako prvý na Slovensku združuje skupinu gurmánov a pôžitkárov v jednom. Vznikol z malej skupinky na facebooku, v rámci ktorej mohli fanúšikovia poslať fotografie a zážitky z kaviarní.



CROMWELLPOST
MODERNÁ POŠTA
bratislava@cromwell.sk
V prípade záujmu nás kontaktujte na tel. č.: 0908 708 707

Spoločnosť zaoberajúca sa distribúciou a doručovaním
HLADÁ SPOLAHLIVÝCH DORUČOVATEĽOV
Adresných zásielok (listy, časopisy) a
Neadresných zásielok (letáky) určených
do schránok obyvateľstva

DEVANA BÁL

Druhý ročník Devana Bálu sa bude konať dňa 27. januára 2017 o 19:30 v Incheba Expo Aréne. Organizuje ho Klub slovenských poľovníčok a Občianske združenie Devana. Veríme, že tak ako vlni sa na Devana Bále opäť stretne a strávime spolu krásny večer v príjemnom prostredí. Sme presvedčení že prijmete naše pozvanie a príjemne sa zabavíte pri dobrom jedle pripravenom z diviny, prezentácii výborných vín slovenskej produkcie a pive najstaršieho slovenského pivovaru. Ak podporíte činnosť detí budú pre vás opäť pripravené hodnotné ceny. Cena 70 eur. Kontakt: devanabal@gmail.com, tel.: 0903 424 411

PLES VRANOVČANOV 2017 - 17. ročník

Kedy: 28. 1. 2017
Kde: Bratislava
Miesto: DoubleTree by Hilton
Čas: 19:00 hod.
V programe vystúpia: Paľo Habera, Samuel Tomeček Band - Milujem Slovensko, Michal Hudák, ľudová hudba Jána Stupku a ďalší.

1. Raw Food Ples

Dátum začiatku podujatia: 10. februára 2017, 19:00
Dátum ukončenia podujatia: 11. februára 2017, 4:00
Reštaurácia Bemba v spolupráci s Dream3 Production prináša na Slovensko 1. Raw Food Ples, ktorý sa uskutoční 10. 2. 2017 v DK Ružinov, Bratislava. Ak ste priaznivci RAW FOOD, vegánskeho a vegetariánskeho jedla, v tento večer rozoznajte Vaše chuťové poháriky najlepšimi kulinárskymi dobrotami. Tie, jedine pre Vás, pripraví reštaurácia BEMBA pod vedením prvého Raw food šéfkuchára Roba Horvátha z tých najkvalitnejších surovín. Okrem úžasného gastronomického zážitku sa môžete tešiť na bohatý

hudobný program, ktorý Vás vytancuje až do rána. Navyše, každý účastník plesu dostane uvítací balíček plný zdravých prekvapení.)
Cena lístka: 49 eur
Môžete si ho kúpiť priamo v Reštaurácii BEMBA, OD Slimák, Háľkova 1, alebo na www.bemba.sk. Nebojte sa, nemusíte vyťahovať róby a žehliť smokingy. Boli by sme radi, keby ste si ples užili v pohodlnom slušnom oblečení.

XVII. PETRŽALSKÝ MAŠKARNÝ PLES 2017



Termín: 3. februára 2017
Miesto: Dom kultúry Zrkadlový háj
Čas: 19:00
Cena: 35 eur
17. ročník Petržalského maskarného plesu s moderátorom Romanom Pomajbom prináša pestrý program: HIT BAND, MODUS MEMORY, LUDOVÁ HUDBA EKONÓM, DANSEUP, DUO FÉNIX, DJ BRCHO. Lístky je možné zakúpiť v pokladni DK Zrkadlový háj.

VIII. REPREZENTAČNÝ PLES GOLFIŠTOV



Termín: 4. februára 2017
Miesto: Hotel Saffron
Čas: 19:00
Cena: 100 eur
Agentúra JUTURN SLOVAKIA v roku 2009 založila tradíciu Reprezentačného plesu pre golfistov, ktorá sa ujala nielen medzi golfistami, ale aj širokou verejnosťou. Pozvánka na biely green!

vystihuje absenciu zelených greenov vzhľadom k plesovému ročnému obdobiu. Aj preto je ich úmyslom pozvať všetkých abstinujúcich golfistov s priateľmi a nehráčmi golfu a vynahradiť si tancom a zábavou letné golfové radovánky aj počas fašiangov. Zámerom podujatia je ponúknuť negolfovej verejnosti a aj golfovým nadšencom priestor stretnúť sa aj mimo golfového ihriska bez golfovej výstroje a spríjemniť si večer v príjemnej spoločenskej atmosfére
NOVINKA: Aj v roku 2017 sa na 8. reprezentačnom plesu bude vyhodnocovať v spolupráci s SKGA aj 9. kategória, v ktorých sa budú oceňovať najlepší slovenskí golfisti a aj GOLFISTA ROKA 2016

PLES V HOTELI TATRA



Termín: 4. februára 2017
Miesto: Hotel Tatra
Čas: 19:00
Cena: 59 eur
Na druhom ročníku plesu v HOTELI TATRA na Vás čaká skvelý program v podaní SAMA TOMEČKA & LIVE BAND, tanečné vystúpenie zabezpečí TOPCENTRUM, luxusný módny butik V & E fashion predvedie MÓDNU PREHLIADKU s kolekciou spoločenských šiat a nebudú chýbať ani spevácke vystúpenia z réžie DIVADLA NOVÁ SCÉNA. Postarané však bude

nielen o to, aby ste sa výborne zabavili, ale bude pre Vás pripravený aj welcome drink, slávnostnú trojchodovú večeru, nápoje a polnočný bufet s čokoládovou fontánou.

XIX. PLES VÝCHODNIAROV



Termín: 4. februára 2017
Miesto: DoubleTree by Hilton
Čas: 19:00
Cena: 65 eur
Pozývame rodákov z východu, ale aj všetkých ostatných, ktorí majú radi tento kút Slovenska na 19. Ples východniarov, ktorý sa uskutoční pod záštitou patriotu – Klubu východniarov v Bratislave. Lístky si môžete objednať na email adrese, ples@plesvy-chodniarov.sk alebo telefonicky 0903797300

48. ZÁHORÁCKY BÁL

Termín: 4. februára 2017
Miesto: Hotel Pressburg
Čas: 19:30
Cena: 30 eur
Spolok Záhorákov (Záhorácka rada) pripravuje už 48. Záhorácky bál. Večerom vás už tradične bude sprevádzať špičková záhorácka kapela bratov Zajačkovcov so spevákom Karolom Malým. Hostom plesu bude Záhorácka Janka Kociánová. Vystúpi folklórny súbor Leváranek a súbor Fjertúšek.

BÁL SNOV 2017



Termín: 11. februára 2017
Miesto: DoubleTree by Hilton
Čas: 19:00
Cena: 75 - 85 eur
Aj v roku 2017 pôjde výťažok z Bálu snov na plnenie snov ťažko chorých detí. Čím viac ľudí príde, tým väčší výťažok bude a viac detí potešíme. Tento rok bude netradičný na tému retro – socializmus. Zaspievame si Internacionálu, Pi pi pi pionier, zložíme iskričkový sľub, zacvičíme trošku Spartakiádu, pustíme pesničky z tohto obdobia (Poupata). V tombole budete môcť vyhrať zaujímavé retro ceny, ale aj chleba s maslom. Do tanca bude hrať DJ MIDO, ktorý pustí všetky vaše obľúbené pesničky.

VALENTÍNSKY PLES V HOTELI BARÓNKA



Termín: 11. februára 2017
Miesto: Kongresová sála hotela Barónka
Čas: 19:30
Cena: 39 eur
Na ples v hoteli Barónka na Vás čaká chutné menu, bohatý program, tanečné a spevácke vystúpenia, bohatá tombola a jedinečná zábava až do rána.

BRATISLAVSKÝ BÁL 2017

Termín: 18. februára 2017
Miesto: Reduta
Čas: 20:00
Bratislavský Bál aj v roku 2017 uzavrie plesovú sezónu. Uskutoční sa v priestoroch bratislavskej Reduty 18. februára 2017 o 20:00. Hostia sa budú môcť zabávať na troch scénach, kde vystúpia domáci i zahraniční interpreti. Nebude chýbať tradícia uvedenia mladých dám a pánov do spoločnosti alebo tradičné polnočné prekvapenie. Počas bálu bude udelená aj Cena Júliusa Sa-

tinského – Bratislavská čučoriedka. V kategórii Osobnosť získal prestížne ocenenie v roku 2016 herec Marián Labuda a v kategórii Idea – počin roka Illah van Oijen a Barbara Zavarská za vytvorenie bratislavského Dobrého trhu a koncept oživenia ulíc a dvorov starej Bratislavy. Tohtoroční laureáti budú opäť odhalení až počas bálu. Súčasťou prestížneho podujatia je aj Čestná rada Bratislavského Bálu zložená z popredných osobností spoločenského, kultúrneho či politického života. V roku 2016 k jej členom pribudlo aj meno herečky Zdeny Studenkovej.

2. RUŽINOVSKÝ MAŠKARNÝ BÁL



Termín: 25. februára 2017
Miesto: Dom kultúry Ružinov
Čas: 19:00
Cena: 35 eur
Počas 2. ročníka Ružinovského maskarného bálu vystúpi Katie & Charlie (Katka Ivanová a Karol Csino) so svojou swingovou a kabaretnou show. Prísť v kostýme nie je podmienkou, ale pre každý takto oblečený pár je pripravený darček – fľaša sektu. Tancovať sa bude až do svitanja. Vstupenky si môžete zakúpiť v pokladni DK Ružinov.

MAŠKARNÝ BÁL V HOTELI BARÓNKA

Termín: 11. marca 2017
Miesto: Kongresová sála hotela Barónka
Čas: 19:30
Cena: 39 eur
Na maskarnom bále v hoteli Barónka na Vás čaká chutné menu, bohatý program, tanečné a spevácke vystúpenia, bohatá tombola a jedinečná zábava až do rána.






Bratislavský Bál 2017

XVI. REPREZENTAČNÝ BÁL HLAVNÉHO MESTA SR BRATISLAVY
18. 2. 2017, SOBOTA, BRATISLAVSKÁ REDUTA

REZERVÁCIA VSTUPENIEK TEL.: 0905 679 087, MAIL: BRATISLAVSKYBAL@BKIS.SK

Bratislavský Bál v znamení hudby, tanca a tradícií

Vporadí 16. ročník Bratislavského Bálu uzavrie aj v roku 2017 plesovú sezónu v Bratislave. Pod záštitou primátora hlavného mesta SR Iva Nesrovnala sa Bratislavský Bál uskutoční v slávnostných priestoroch Reduty 18. februára 2017 o 20:00. Organizátorom je Bratislavské kultúrne a informačné stredisko a producentom a spoluorganizátorom je spoločnosť ONE AIR, s. r. o.

Na posolstvo tohto tradičného podujatia sme sa opýtali **Vladimíra Greža – riaditeľa a umeleckého šéfa Bratislavského Bálu.**

„Bratislava zažila a pamätá si množstvo bálů, avšak výnimočnosť Bratislavského Bálu je predovšetkým v prostredí spájajúcom ľudí, ktorí majú vzťah k tomuto mestu. Bál sa dotýka tradícií a pre-

náša ich do moderného videnia súčasnosti a budúcnosti nášho mesta. Zároveň čerpá z hudobných zvykov susednej Viedne a rodiny Štrausovcov a silný rozmer celému bálu dodávajú aj tri tanečné scény. Osobitný charakter má aj Bratislavská čučoriedka – ocenenie Júliusa Satinského, ktoré sa odovzdáva priamo na hlavnej scéne v hlavnom programe a naďalej šíri posolstvo konať a robiť dobre pre Bratislavu. Bratislavský bál, ktorý je otvorený pre verejnosť prináša aj tradície spojené s uvedením mladej generácie do spoločnosti po absolvovaní tanečnej školy. Na záver už len spomeniem kúzlo spojenia s karnevalom v Benátkach prostredníctvom tanca v maskách po polnoci.“

Producent a spoluorganizátor Bratislavského Bálu **Vladimír Vondrák** vidí vý-



znam bálu v tom, že: „Bratislava, ako moderné európske mesto, ktoré v minulom roku hostilo Predsedníctvo v Rade EÚ, snúbi v sebe prostredníctvom Bratislavského Bálu čaro histórie, tradície, vybrané spôsoby, ale aj krásu na veľa spôsobov. Stretávajú sa

na ňom ľudia, ktorí sú svojím bytím a prácou pre mňa silnou inšpiráciou. Je mi ctou aktívne pomáhať pri zveľďovaní tradície, ktorá bola založená pred šiestimi rokmi. Prípravy na Bratislavský bál sú už v plnom prúde a ja osobne sa veľmi teším na

špecifickú atmosféru, ktorá bude v Redute panovať, na očarujúce dámy v róbach v sprievode gentlemanov, na tanečný virvar a emotívne chvíle spojené s odovzďaním cien. To všetko je pre mňa Bratislavský Bál...“

Dirigent Zdeněk Macháček odišiel 6. januára

Divadlo Nová Scéna (DNS) oznamuje, že 6.1.2017 dozneli posledné taktý života nesmrteľného dirigenta Zdeněka Macháčka (nar. 15.8.1928). Od roku 1957 do roku 1999 bol šéfdirigentom DNS a istý čas pôsobil aj ako umelecký vedúci spevohry.



Počas jeho života pod jeho taktovkou vznikli desiatky úspešných operetných a muzikálových titulov. Naposledy sa v DNS spolupodielal a od-dirigoval slávnostný koncert k 70. výročiu DNS (29. a 30. novembra 2016). Maestro, Vaša profesionalita a pozitívna energia bude v srdciach všetkých tých, ktorí mali tú česť s Vami spolupracovať, pretrvávajú naveky...

Zdeněk Macháček sa narodil v Brne v rodine poštového zariadenia. Vo veku osem rokov začal chodiť do speváckeho zboru a učil sa hrať na husle, čo natrvalo poznačilo celý jeho život a profesijné smerovanie. Bolo preto prirodzené, že začal študovať na brnianskom konzervatóriu hru na husle a dirigovanie. V rokoch 1949 - 1953 bol Zdeněk Macháček členom Štátnej filharmónie v Brne, kde sa stal vedúcim skupiny II. huslí. Vyše štyridsať rokov spolupracuje Zdeněk Macháček so Symfonickým orchestrom Slovenského rozhlasu. S týmto telesom odohral množstvo koncertov a nahral veľa hudobných nosičov, prevažne operetného a muzikálového žánru – slovenských autorov (Gejza Dusík, Karol Elbert, M. Schneider-Trnavský, M. Novák, T. Andrašovan, T. Šebo Martinský, I. Bázlik, M. Varga, P. Breiner, Z. Mikula, Z. Cón a iní), ale aj skladateľov svetových mien – J. Strauss, Fr. Lehár, E. Kálmán, Fr. von Suppé, K. Milöcker, J. Offenbach, C. Porter, O. Nedbal, L. Berstein a ďalší. (red)

Nevyhadzujte knihy - darujte ich nám
kontakt 0907 701 786

Mesačník Bratislavský kuriér vydáva Staromešťan, s.r.o. (Sedlárska č. 8, 811 01 Bratislava, IČO: 36842834) Šéfredaktor: Peter Kimijan, sefredaktor@bakurier.sk, E-mail: redakcia@bakurier.sk, tel. č.: 0917 282 203 Inzercia: inzercia@bakurier.sk. Tlač zabezpeč. CROMWELL a.s. Registrované MK SR: EV3820/09. ISSN 1338 - 1830. Najbližšie číslo vychádza 8. 2. 2017

v predajniach

DELIKATESO

Logos of retailers: aupark, POLUS CITY CENTER, avion, galleria EUROVEA, CENTRAL, BORY MALL, my.

Zelená Bratislava

Ochrana tmavého neba

V súčasnosti sa hlavné mesto Bratislava snaží vysporiadať s problémom vizuálneho smogu. To, že reklamné pútače „znečisťujú“ okolie, je skutočný problém a je nutné ho riešiť. Bilbordov sú všade. Dokonca i v historickom centre mesta nám znemožňujú pohľad na kultúrne a historické pamiatky.

Opomínaným problémom je však i svetelný smog. Ten častokrát strpčuje život konkrétnych ľudí, ktorým priamo pod oknami celý deň i noc bliká nejaký reklamný pútač. Agresívne svetlá billboardov, blikajúce reklamy a nevhodné pouličné osvetlenie sa stali každodennou súčasťou života v meste. Slovensko zatiaľ nemá žiadnu platnú legislatívu, kto-



Mgr. Natália Hanulíková

rá by regulovala produkciu fotónov do okolitého priestoru. Pritom je fakt, že tmavá obloha je kultúrne, vedecké a ekologické dedičstvo ľudstva. Napríklad Slovinsko prijalo jednu z najprísnejších legislatív na zamedzenie svetelného smogu.

Tento problém nemá iba estetický charakter, ale vplýva negatívne aj na naše zdravie. Odborníci upozorňujú, že svetelné znečistenie vplýva na kvalitu

spánku i vylučovanie niektorých hormónov, ktoré sa produkujú iba v tme. Už osvetlenie 1 lux spôsobuje zníženie hladiny melatonínu, ktorý je zároveň anti-oxidantom. Z tohto dôvodu sa svetelné znečistenie v súčasnosti považuje za jeden z faktorov spôsobujúcich civilizačné ochorenia. Svetelný smog tiež poškodzuje rastliny, negatívne ovplyvňuje stravovanie, migráciu a rozmnožovanie zvierat a v konečnom dôsledku predstavuje aj plytvanie energiou a financiami.

Privítali by sme teda, keby aj Bratislava ako miesto s najvyššou mierou svetelného smogu, prijala opatrenia na jeho reguláciu. Mesto aj ľudia žijúci v ňom, potrebujú skutočnú tmu. Majú na ňu právo!

AKCIE A PODUJATIA v BRATISLAVE - JANUÁR 2017

VÝMENNÉ STRETNUTIA ZBERATEĽOV (VSZ)

Stredisko kultúry Bratislava Nové Mesto
14.1.2017, Sobota, 8:00 h.
- VSZ elektro, domácich, rybárskych, foto potrieb, hudobných nástrojov, železničných, automobilových, leteckých modelov a pod.
21.1. o 8.00 VSZ mincí, medailí, odznakov, starých pohľadníc, telefónnych kariet, kníh, gramofonov, plagátov, filatelie, pívnych podložiek, vyznamenaní, etikiet...

INDUSTRIÁL OČAMI ODBORNÍKOV/ PAMÄTNÍKOV

Bratislava, Múzeum dopravy
06.1.2017, Piatok, 10:00 - 17:00
Výstava predstavuje prostredníctvom posterov priemyselné areály, ktoré sa v posledných rokoch dostali do centra pozornosti: areál Matador v Petržalke, Cvernovka (bývalé závody MDŽ) a územie niekdajšej Dynamitky (známej tiež ako Istrochem, či Závody J. Dimitrova), a približuje ich cez historický výskum, práce študentov Fakulty architektúry STU v Bratislave a tiež cez osobné spomienky bývalých pracovníkov. Prezentácia je obohatená graficky upravenými výkresmi významných in-

dustriálnych objektov. Trvanie výstavy: 8. 12. 2016 - 31. 03. 2017
Otvorené: ut-pia 10.00 - 17.00, so-ne 10.00 - 17.00, po: zatvorené

ČO SA ROZBILO V PREŠPORSKÝCH DOMÁCNOSTIACH

Múzeum mesta Bratislava Sklo v dejinách Bratislavy 13. - 18. storočia
Mestský ústav ochrany pamiatok, Múzeum mesta Bratislavy a Archaia Brno, o. p. s. - pripravujú spoločnú výstavu pod názvom Čo sa rozbiло v prešporských domácnostiach. Ide o unikátne zbierkové predmety z 13. - 18. storočia. Výstava sa koná pod záštitou primátora Hlavného mesta SR Bratislavy, Iva Nesrovnala, vo výstavnej sieni MMB v Starej radnici od 13.12. 2016 - 30. 4. 2017.

ANDERSEN - ROZPRÁVKAR NA CESTÁCH PO EURÓPE

Bibiana - Medzinárodný dom umenia pre deti
Termín: 11.9. 2016 - 29.1. 2017
Do pokladnice duševného bohatstva Európy patria nepochybne ľudové rozprávky. Inšpiráciu z nich čerpal aj najznámejší rozprávkar, dánsky

spisovateľ H. Ch. Andersen. Na svojich cestách po Európe navštívil veľa krajín, ktoré sú dnes členskými štátmi EÚ. Vďaka časostroju sa vo výstave vrátíme do jeho doby a podnikneme s ním objaviteľskú cestu za rozprávkami týchto krajín. Druhá časť výstavy je venovaná najznámejším Andersenovým rozprávkam, ktoré sú inšpiráciou pre ďalších umelcov, spisovateľov, ilustrátorov, ale najmä tvorcov animovaných filmov. Prezentuje nie len množstvo ukážok z animovaných filmov, ale aj iné zábavy a hry, a to všetko v inšpiratívnom farebnom krásne umelecky spracovanom prostredí výtvarníka Martina Dúbravaya.

MALÝ PRINC

Bratislava, Malá scéna STU
15.1.2017, Nedeľa, 18:00, 30.1. o 10,00 h a 19,00 h.
Štátne konzervatórium Bratislava
Antoine de Saint- Exupéry, Odborná spolupráca: Marián Amsler, Anton Korenčí, Pohybová spolupráca: Katarína Hajsterová, Animácia: Lina Šuková.

Nájdete v predajniach

DELIKATESO

Loacker

www.loacker.it