

Hustota dopravy sa na D1 zvyšuje

Zrejme aj vzhľadom na to, že bratislavský úsek diaľnice D1 je pre bratislavských vodičov zároveň aj čiastočným obchvatom mesta, rastie tu hustota premávky. Informovala o tom Národná diaľničná spoločnosť (NDS) s tým, že nárast oproti minulému roku je asi o 5 percent.

Národná diaľničná spoločnosť porovnala dopravnú intenzitu na bratislavskej D1 v I. polroku 2016 s vlaňajškom. Medzi dopravné najvyťaženejšie úseky v Bratislave patrí diaľnica D1 od križovatky Vajnory po križovatku Ovsšte. Na území Bratislavy tvorí diaľnica D1 významnú spojnicu medzi najväčšou mestskou časťou Petržalka a lokalitami Ružinov, Vrakuňa a Podunajské Biskupice.

„Porovnaním dopravných intenzít v prvom polroku 2015 a v prvom polroku 2016 sme zistili, že intenzity narástli oproti vlaňajšku zhruba o 5 percent. Najväčší dopravný nápor zažila bratislavská D1 v deň pred štátnym sviatkom Veľkého piatku,“ informovala NDS. V tento deň namerali od 66-tisíc vozidiel na úseku od križovatky Ovsšte po križovatku Pečňa, až po 150-tisíc vozidiel na úseku od križovatky Prievoz po križovatku Ružinov. V priemerných pracovných dňoch sa v Bratislave v prvom polroku 2016 pohybovalo po diaľnici od 58-tisíc do 125-tisíc vozidiel denne, čo predstavuje nárast o skoro 5-tisíc vozidiel na každom úseku oproti vlaňajšku.

NDS pripravuje projekty nového bratislavského obchvatu D4 a rozšírenia D1, ktoré pomôžu znížiť intenzitu dopravy na dnes najvyťaženejších bratislavských diaľničných úsekoch, doprava by sa mala rovnomernejšie rozdeliť predovšetkým po vybudovaní obchvatu D4 a rozšírení D1.

(nds,rl)

Zmiznutie 3039 hárkov z petície za zákaz hazardu v hlavnom meste je kauzou, ktorá na magistráte nemá obdobu. Chýbať môže vyše 48 000 podpisov. Petíciu svojim podpisom podporilo 136 139 Bratislavčanov na 8018 hárkoch. Na meste

bola odovzdaná koncom júna.

Keď sa 25. augusta tohto roka stretli na mimoriadnom rokovaní mestskí poslanci kvôli rokovaniu o pozemkoch v prospech výstavby diaľnice D4, do programu si pridali aj bod týkajúci sa zmiznutých petičných hárkov. Mnohí

poslanci len ťažko predchávali fakt, že primátor sa na rokovaní z pracovných a osobných dôvodov nezúčastnil. Niektorí si však jeho neprítomnosť vysvetľovali ako útek pred zodpovednosťou odpovedať na nepríjemné otázky. Hádam najemotivnejšie to vyjadrila poslankyňa

Marta Černá: „Ja tomu nerozumiem. Myslela som si vždy, že tu sedia normálni ľudia. Začínam si myslieť, že som sa mýlila. Čo sa bavíme o niekom, kto tu nie je? Lebo sme blbí... Pretože, keby som bola vedela, že jeho jasnosť tu nebude, tak neprídem.“

(pokračovanie na str. 3)



Kauza zmiznutia petičných hárkov: Trestné oznámenia, kontrola na magistráte a výzva premiérovi

Električky nebudú premávať centrom mesta do polovice októbra

Predsedníctvo našej krajiny v EÚ prináša ďalšie obmedzenie hromadnej dopravy v centre mesta až do polovice októbra. Úplne je od 22. augusta vylúčená premávka električiek cez Jesenského, Mostovú a Nám. L. Štúra.

Na našu otázku, či je naozaj nutné také dlhé vylúčenie električiek z centra, magistrát odpovedal takto: „Ide o druhú a zároveň poslednú časť vylúky električkovej dopravy v tejto lokalite počas celého slovenského predsedníctva

v Rade EÚ. Pôvodne mala byť vylúčka súvislá a dlhšia, primátorovi sa po viacerých rokovaníach podarilo vyrovnať skrátené doby vylúky. O oboch etapách vylúky sme informovali ešte v júni. Ide o požiadavku ministerstva zahraničných vecí, Úradu na ochranu ústavných činiteľov a Policajného zboru SR. Cieľom takýchto opatrení je zabezpečiť bezpečný a bezproblémový priebeh podujatí počas predsedníctva a zároveň chrániť bezpečnosť obyvateľov a návštevníkov Bratislavy.“

(rl, red)

Ak ste bojovali proti fašizmu a komunizmu, cestujete zadarmo

Dopravný podnik Bratislava informuje, že od 1.9.2016 sa k vybranej skupine cestujúcich, ktorí majú nárok na bezplatné cestovanie, pridávajú aj držiteľia preukazov protifašistického odboja a ich príbuzných v prvom rade - manžel, manželka, brat, sestra a deti.

Na bezplatné cestovanie je potrebné vybavenie si bezkontaktnou čipovou kartou. Od 1. septembra 2016 platia 100 % zľavy na cestovanie na zóny 100 + 101 pre túto vybranú skupinu cestujúcich

a ich rodinných príslušníkov, ktorí majú trvalý pobyt v Bratislavskom samosprávnom kraji a sú držiteľmi bezkontaktnéj čipovej karty. Sú to držiteľia preukazov protifašistického odboja a ich príbuzných v prvom rade. Rovnakú zľavu môžu čerpať aj účastníci protikomunistického odboja či politickí väzni a ich príbuzní v prvom rade, narodení pred 17. 11. 1989. Bezkontaktné čipové karty si cestujúci vybavujú na ktoromkoľvek predajnom mieste DPB.

(red, dpb)

Začína sa výstavba Národného futbalového štadióna, má byť hotový o 2 roky

Po dlhých peripetiách sa konečne začína s výstavbou Národného futbalového štadióna na Tehelnom poli. Jama môže začať meniť na futbalový štadión hodný hlavného mesta a účastníka posledných majstrovstiev Európy.

STRABAG Pozemné a inžinierske stavitelstvo, s. r. o., má podľa zmluvy s investorm výstavbu – spoločnosťou NFŠ a. s., postaviť štadión v priebehu 76 týždňov za 49,81

milióna eur bez DPH (59,77 milióna eur s DPH). **Dokončený a skolaudovaný má byť najneskôr do konca roku 2018.**

Nový futbalový štadión bude mať kapacitu viac ako 22 000 miest. Štát sa zaviazal dostavať a odkúpiť nekomerčnú časť štadióna. NFŠ poskytne štát dotáciu vo výške 27,2 milióna eur, avšak táto bude odpočítaná od kúpnej ceny. Akcionárom spoločnosti NFŠ

je ŠK Slovan Bratislava futbal, a. s., ktorej predsedom predstavenstva je Ivan Kmotřík.

Za účasti predstaviteľov štátu, hlavného mesta SR Bratislavy i miestnej samosprávy 1. septembra poklepali základný kameň výstavby Národného futbalového štadióna. Primátor Bratislavy Ivo Nesrovnal vníma začiatok výstavby Národného futbalového štadióna ako novú kapitolu slovenského futbalu, ale aj

dôležitý krok v rozvoji mesta. „Tehelné pole je jedno z najdôležitejších miest Bratislavy, miesto ktoré patrí športu, hokeju, plávaniu, cyklistike, som rád, že sa sem vracia aj futbal,“ povedal. Za hlavné mesto deklaroval plnú podporu projektu. „Tak ako má Rio de Janeiro Maracanú, Londýn Wembley, my chceme mať Tehelné pole,“ vyhlásil bratislavský primátor.

Pre starostu Nového Mesta Rudolfa Kusého je začiatok

výstavby úľavou. „Som rád, že sa to konečne začalo, lebo už niekoľkokrát som sľuboval obyvateľom v okolí, že sa to konečne rozbehne a negatívne vplyvy staveniska, ktoré je na tomto mieste, budú minulosťou,“ povedal Kusý. Zdôraznil, že pre samosprávu bude dôležité sledovať kroky investora a jeho sľuby, ktoré dal mestskej časti. Týkajú sa napríklad rekonštrukcie ulíc v okolí, či výmeny okien na blízkej Zák-

ladnej škole Kalinčiaková.

Juraj Bacmaňák, konateľ spoločnosti STRABAG Pozemné a inžinierske stavitelstvo s. r. o., ktorá na základe víťazstva v tendri zhotoví štadión, uviedol, že betonárske práce sa začnú 10. septembra. „Teraz riešime statiku, dielenskú dokumentáciu, prípravnú prácu, začneme robiť preložky kanalizácie, elektriny a vody,“ informoval.

(tasr, red)

Most SNP má farebne predpovedať počasie, prostredie je tam ale už roky na bode mrazu



Bratislava bude mať Basi ďalší „skvelý projekt“, v podobe iluminácie Mosta SNP. Farby majú predpovedať počasie. Jeho nasvietenie si v lete vyskúšala spoločnosť Siemens za asistencie primátora Iva Nesrovnala a médií.

O skultúrnenie prostredia pod a v okolí Mosta SNP sa už pokúšali mnohí. Tejtó lokalite ale chýba ucelený projekt, ktorý by z neho urobil dôstojné miesto pre cestujúcich, ale aj atraktívne miesto pre turistov a návštevníkov mesta. Prečo samosprávy na jeho revitalizáciu nevyužili možnosti blízkych developerov a stavebníkov (napr. Zuckerman, hotel Danube, projekt Vydrica), ktorí mohli prospieť na kultiváciu hlavného mesta, je otázkou. Zatiaľ sa ale o veľkom pokroku hovoriť nedá. Podmostie Mosta SNP a jeho okolie stále vykazuje znaky zanedbania napriek tomu, že mesto urobilo z peňazí daňových poplatníkov niekoľko viditeľných zásahov počas leta. Stále mu ale chýba komplexný prístup k tejto lokalite tak, aby sa nástupisko autobusov stalo dôstojným miestom pre všetkých cestujúcich. Okrem morálne zastaraného mobilu v podobe stánkov a búd a okolia zastávok, by bolo vhod-

né vyriešiť priechod pre chodcov do centra mesta priamo k Dómu sv. Martina. Mnohí si totiž skracujú cestu cez frekventovanú komunikáciu pod mostom a cez kovové zábradlie. Na kráse a príťažlivosti nepridajú ani divoko parkujúce autá, občasný moč pod podmostím, nevábné verejné toalety a pod.

Projekt iluminácie Mosta SNP sa má týkať aj zastávok mestskej hromadnej dopravy priamo pod mostom, ktorý mesto, ako tvrdí, revitalizuje. Dve osvetlenia majú byť zosynchronizované a budú zobrazovať počasie na ďalší deň. Kupola je navrhnutá na osvetlenie štyrmi rôznymi farbami, vždy inou farbou podľa toho, aké má byť na druhý deň počasie. Každá farba by bola pridelená inému typu počasia,“ avizovali autori nápadu zo spoločnosti Siemens. Na programovať osvetlenie by chceli natrvalo od septembra - informoval technický riaditeľ divízie verejného osvetlenia spoločnosti Siemens Richard Prokic.

Plánované použitie farieb - žltá - prevažne slnečné počasie, červená - prevažne veterné počasie, modrá - prevažne zrážky, zelená - prevažne zamračené/hmla.

(rl, red)



Nová električka je hlučná na moste aj v Petržalke



Petržalčania sa nedávno sťažovali na hlučnosť novej električky v okolí Bosákovej ulice. Pomerne hlučná je aj jazda električky po Starom moste. Spýtali sme sa preto hlavného mesta, ako vidí situáciu a prečo je tento hluk taký vysoký.

Podľa magistrátu je električka v Petržalke nový prvok, veď do nej nejazdila viac ako 50 rokov. „Platí ale, že ide o novú trať, po ktorej jazdia nové električky a nákovky aj kofajnice sa musia ujazdiť“. Predpokladáme, že časom sa teda hluk z tohto dôvodu zníži,“ uvádza mesto. Ako nás ďalej informovali, ďalšie hlučkové skúšky sa budú robiť v septembri počas plnej prevádzky. Trať je do konca roka v skúšobnej prevádzke

a počas nej sa robia hlučkové skúšky. Mesto aj podľa nového merania hluku tak budem vedieť nastaviť ďalšie opatrenia. „Už teraz však vieme, že napríklad v úseku Bosákova - meniareň, čo je koniec 1. etapy Nosného systému MHD, bude mestská časť vysádzať zeleň - kríky, ktoré taktiež znížia hlučnosť,“ uvádza magistrát. Podľa úradu by bolo ideálne, keby bola trať zatrávnená. Bývalé vedenie mesta ale pripravilo projekt bez zatrávnenia a dodatočne sa to vraj doň nepodarilo doplniť. „V projekte pokračovania električkovej trate do Petržalky druhou etapou rátame preto so zatrávnením trate všade tam, kde to bude možné,“ dodalo mesto.

(rl)

Vianočné trhy budú tento rok od 18.11. do 22.12. 2016



Centrálne vianočné trhy v Bratislave budú tento rok od piatka 18. 11. 2016 do štvrtka 22. 12. 2016 na Hlavnom námestí, Františkánskom námestí a Primáciálnom námestí. Hlavné mesto ponúka možnosť prenajať si stánky.

Zaujímavosťou sa môžu prihlásiť do konca septembra. Celkovo bude k dispozícii 100 stánkov: 72 stánkov na Hlavnom námestí, 27 stánkov na Františkánskom námestí a jeden stánok na Primáciálnom námestí. Stánky podľa predávaného sortimentu sú rozdelené na stánky na predaj vianočných darčiekov, lahôdok na domov a na predaj občerstvenia, pričom rovnako ako minulý rok mesto stanovilo jednotnú minimálnu cenu stánkov podľa zamerania. Na tohtoročných vianočných trhoch nebudú chýbať ani stánky na občerstvenie pod názvom „Vianoce inak“, ktoré budú poskytovať jedlá a nápoje zo zdravých surovín charakteristické nielen pre vianočné obdobie, ale aj jedlá z kategórie tzv. healthy food

(vegetariánske, vegánske, pan asian). Predajcovia budú viazaní Kódexom trhovníka s dôrazom na kvalitu ponúkaného sortimentu a jednotný dizajn stánkov. Na dodržiavanie podmienok jednotlivých predajcov, ktoré stanovilo mesto, budú dohliadať zodpovední správcovia.

Písomné prihlášky treba zaslať poštou na adresu Magistrátu najneskôr do 30. 9. 2016 do 14:00 h., alebo doručiť osobne do podateľne magistrátu. Prihlášky vyhodnotí Komisia pre Bratislavské vianočné trhy 2016. Podmienky podania prihlášok na prenájom stánkov spolu s návrhom nájomnej zmluvy a ďalšími potrebnými materiálmi sú zverejnené na webovej stránke Bratislavy.

Vianočné trhy majú v Bratislave dlhoročnú tradíciu a každoročne prilákajú množstvo Bratislavčanov, ale i návštevníkov mesta na príjemné trávenie adventných a vianočných chvíľ. Mesto sa posnaží, aby tomu nebolo inak ani tento rok.

(red, rl)

Riešenie podchodu na Trnavskom mýte mesto vraj pripravuje



Bratislava nemá mnoho veľkých a významných podchodov. Ten na Hodžovom funguje už roky na dobrej úrovni, no ten na Trnavskom mýte je už roky hanbou hlavného mesta. Prečo je to tak? Prečo nedokážu volení zástupcovia občanov nájsť optimálne riešenie? Zatiaľ je to záhadou.

Výstavba komplexu Centrálna na Miletičovej a Jelačicovej ulici, bol pre podchod na Trnavskom mýte veľkou nádejou. V roku 2012 totiž z medializovaných informácií vyplynulo, že investor Centrálna, spoločnosť Developer Immocap Group sa pripravoval na dohodu s mestskou časťou Nové Mesto a hlavným mestom o rekonštrukcii. Spoločnosť sa dokonca vyjadrila, že vie aj o problémoch s podchodom a že dokonca nie je vôbec zapísaný v katastri a ako podchod vlastne neexistuje.

Ako táto nádej na jeho obnovu dopadla, je dnes každému jasné. Ale okrem rekonštrukcie potrebuje podchod aj zodpovedného správcu, ktorý by ho udržiaval na patričnej úrovni. Čo bude s podchodom, nám na našu otázku magistrát neodpovedal.

Zaujímavá je ale v tejto súvislosti odpoveď primátora Iva Nesrovnala na interpeľáciu mestského poslanca Martina Chrena, ktorý sa ho pred časom (26. mája) na podchod pýtal. Primátor mu odpovedal, že do 30. júna má v podchode prebehnúť kompletné čistenie, vrátane vyčistenia stien a antigrafiti náteru, vyčistenie podlahy, stropov, svetiel, prístreškov a rôzne drobné opravy. Pohyblivé schody budú podľa neho v prevádzke po „ich uvedení do technicky a bezpečnostne spôsobilého

stavu a po vykonaní odborných prehliadok“. Primátor poslanca listom z 22. júna informoval, že hlavné mesto pripravuje revitalizáciu podchodu a jeho blízkeho okolia. Cieľom je podľa neho vyčistenie podchodu, návrh 24-hodinovej ochrany bezpečnostnou službou, revitalizácia a oprava spoločných priestorov a následne otvorenie nového podchodu a vytvorenie funkčnej obchodnej časti na prenájom. Ako dodal, návrh sa pripravuje a má byť predložený do orgánov mesta. Toľko odpoveď primátora poslancovi M. Chrenovi.

Je potrebné sa zmieniť aj o bezpečnosti podchodu, pretože v jeho bezprostrednom okolí a pred jeho vchodom sa často zdržiavajú rôzni spoluobčania a priamo v ňom vyčínajú sprejeri. Podľa hovorkyne mestskej polície Ľubomíry Miklovičovej, „mestská policajti už viac ako štyri mesiace počas dňa častejšie kontrolujú aj podchody na Trnavskom mýte, Patrónke a Staromestskej ulici ako aj ich okolie. Každú noc v čase od 21:00-06:00 je v podchodoch zvýšená kontrola, počas jednej hodiny sa minimálne 30 minút v podchode nepretržite nachádza hliadka. To znamená, že každý deň od 21:00-6:00 sa v podchode vystrieda 9 hliadok mestskej polície. Mestská policajti kontrolujú vonkajší vstup do podchodu a obloženie vstupov. „Vzhľadom na personálne možnosti mestskej polície nie je možné, aby sme na týchto miestach nepretržite hliadkovali 24 hodín,“ dodala hovorkyňa. Či je opatrenie účinné, musia posúdiť chodci a cestujúci, ktorí tadiaľ často prechádzajú.

(rl)



Petržalka má už novú plaváreň, je v nej aj malý zážitkový svet



Najľudnatejšie sídlisko na Slovensku, sa po 26 rokoch od prevratu dočkalo aj plavárne. Síce malej, ale predsa. Mnohým sa ale nepáči pomerne vysoké vstupné, no plaváreň poskytuje okrem 25-metrového bazéna aj zážitkový bazén, detský bazén, tobogan, whirlpool pre relax v horúcej vode, saunový svet a soláriá.

Projekt plavárne vznikol v roku 2012, kedy sa uskutočnilo aj verejné obstarávanie na vypracovanie projektovej dokumentácie. Základný kameň petržalskej plavárne položili začiatkom júla 2014. Podľa vtedajších plánov ju mali kolaudovať minulý rok v apríli, projekt však zbrzdili nečakané veci v zemi. V plánoch nebola zakreslená stará kanalizácia, ktorú museli odstrániť, a prekládka vodovodu bola tiež umiestnená na inej trase, ako to vyznačili bratislavské vodárne. Práce na plavárni boli dokončené vlni v decembri a skolaudovali ju začiatkom augusta tohto roka.

Nová plaváreň má 25-met-

rový plavecký päťdráhový bazén, zážitkový a detský bazén, whirlpool pre relax v horúcej vode, saunový svet, soláriá aj možnosť malého občerstvenia. Denná kapacita plavárne je okolo 600 návštevníkov, ročné náklady na prevádzku plavárne sa odhadujú približne na 600 000 eur. **Plaváreň bude otvorená v pracovné dni od 6.00 do 22.00 h a počas víkendov od 8.00 do 20.00 h.**

Náklady na plaváreň predstavujú 4,2 milióna eur. Vynútené zmeny projektu, doplnenia a požiadavky technickej inšpekcie či značné vyburávanie starej nezakreslenej kanalizácie a iné mali náklady na plaváreň zvýšiť asi o 300 000 eur. Náklady nad pôvodný rozpočet si samospráva uplatní u tretích strán. Ani nečakané problémy tak nebudú pre Petržalku znamenať financie navyše. Projekt financovala mestská časť hlavne prostredníctvom úveru, sumou pol milióna eur jej prispel Bratislavský samosprávny kraj.

(rl, tasr)

Kauza zmiznutia petičných hárkov: Trestné oznámenia, kontrola na magistráte a výzva premiérovi

(dokončenie zo str. 1)

Poslanci sa o zmiznutých hárkoch bavili približne dve hodiny. Na hlavu magistrátu sa zosypalo množstvo kritiky. Niektorí poslanci vyjadrili údiv na tým, ako mohli v podateľni magistrátu prevziať 8018 petičných hárkov bez toho, aby ich najprv niekto fyzicky skontroloval. „Máme fotodokumentáciu, videodokumentáciu a čestné prehlásenia zopár svedkov, ktorí pri škatuliach s hárkami boli. Na každom jednom hárku bol minimálne môj podpis a na niektorých bol podpísaný aj starosta Mrva,“ uviedol starosta Lamača Peter Šramko.

Riaditeľ magistrátu Martin Maruška skonštatoval, že ani vo sne by mu nenapadlo, že môže niekto bojovať takými zbraňami. „Je však nepredstaviteľné, aby primátor, riaditeľ magistrátu či ktorýkoľvek úradník tu behal s baterkami a išiel tam brať nejakým spôsobom petičné hárk,“ uviedol s tým, že mesto urobí všetko pre to, aby bola petícia za zákaz hazardu v Bratislave úspešne dokončená a VZN prijaté. Výsledkom rokovania poslancov bolo prijaté uznesenie, v ktorom vyjadrili vôľu, aby sa zrušila povinnosť petície pri zákaze hazardu. Primátora Iva Nesrovnala vyzvali, aby požiadal premiéra Roberta Fica (Smer-SD), aby bola v novele zákona o hazardných hrách zrušená potreba dodania petície s podpismi 30 percent dospelých obyvateľov obce či mesta. Táto podmienka sa podľa poslancov totiž nenachádza ani v okolitých krajinách EÚ a pre Bratislavu

z toho dôvodu hrozia obrovské škody.

Ešte v ten deň boli médiá informované, že Úrad na ochranu osobných údajov SR začal pre zmiznutie časti odovzdaných petičných hárkov z petície za zákaz hazardu v Bratislave voči hlavnému mestu **kontrolu spracovania osobných údajov**. Informoval o tom samotný úrad s tým, že k priebehu kontroly sa nemôže vyjadrovať. Trestné oznámenie na neznámeho páchatela vo veci zmiznutých petičných hárkov podal v piatok (19.8.) primátor Bratislavy **Ivo Nesrovnal**. Starostovia Vajnôr a Lamača **Ján Mrva a Peter Šramko**, zodpovední za petíciu Bratislava bez hazardných hier, podali po predčasne ukončenom mestskom zastupiteľstve (25.8.) takisto trestné oznámenie na neznámeho páchatela.

Kritikmi petície sú od jej začiatku Asociácia zábavy a hier a Asociácia prevádzkovateľov videohier. Tie nesúhlasili s jej priebehom a ani s relevantnosťou. Z aktuálnej situácie, ako tvrdia, sú však neprijemne zaskočení. „My sme tí poslední, komu to vyhovuje, aby sa na nás v tomto smere vrhalo zlé svetlo. To čo sa stalo si vysvetľujeme tak, že asi tých podpisov nebolo toľko, koľko bolo potrebných a po roku veľkého křiku okolo hazardu a tejto petície bolo možno nepríjemné niektorým ľuďom povedať, že tých podpisov skutočne nevyzbierali dostatok a je jednoduchšie uviesť, že zmizli,“ uviedla dnes Dominika Lukáčová z Asociácie zábavy a hier.

(rl, tasr)

Kuriér zaostril

Dunajská promenáda medzi Mostom SNP a River Parkom by si zaslúžila obnovu



Po dočasnom obnovení promenády na Dvořákovom nábreží, by si zaslúžilo rekonštrukciu aj nábrežie na úseku od Mosta SNP po River Park. Keď už Bratislava nedokázala a nedokáže budovať kontinuálne svoje nábrežia tak, aby mali zmysel a pointu, mala by sa postarať aspoň o čiastkovú renováciu aj tohto úseku promenády.

O neudržiavaní promenády v tomto úseku sme sa presvedčili mnohokrát, svedčia o tom aj fotografie. Nedávno nám poslala zábery z tejto lokality aj čitateľka Hana Tvrdoňová, ktoré urobila 17. júla 2016. Napísala: „Promenádu pri Dunaji rušia nepekne zákutia a nečistota, ktoré nás nechtia! Pre udržanie čistoty a nevhodných zátiší na promenáde pri Dunaji nemusíme predsa čakať na fondy EÚ. Stačilo by vymeniť alebo opraviť niekoľko lavičiek, ktoré sú v dezolátnom stave a odstrániť a upratať aspoň do očí bijúci neporiadok. Dokedy sa ešte máme hanbiť a trápne sa cítiť za niekoho, kto to má v pracovnej náplni.“

Na nábreží sme sa boli niekoľkokrát presvedčiť a našli sme tam napríklad veľké plastové odpadkové kontajnery, ktoré na promenádu určite nepatria. Rozbité lavičky sú tam už mesiace...

Podľa Starého Mesta sa tu do konca tohto roka bude robiť len hlbkovejšia údržba zelene, ktorá tam je. Miestny úrad pripustil, že v budúcnosti by sa mohla urobiť výmena zelene, ale závisí to aj od rozpočtu, ktorý sa bude ešte len schvaľovať. Na otázku, či by nemohol položiť ruku k dielu aj investor Zuckermandla úrad odpovedal, že s investorom i magistrátom o tom rokuje. Magistrát nás informoval, že nemá informácie o tom, či investor mal v podmienkach nejakú úpravu príslahlého okolia. Pripomíname, že kvôli výstavbe Zuckermandla bola dopravné upravená komunikácia, zúžené nábrežie a bolo vyrúbaných niekoľko stromov.

(rl)

Obnovený parčík na Belopotockého majú otvoriť v septembri

Obnovený parčík na Belopotockého ulici v Starom Meste sprístupnia verejnosti v septembri. Informovalo o tom nedávno Staré Mesto.

„Parčík je kompletne hotový, ale pre verejnosť bude otvorený až v septembri vzhľadom na zatravnené plochy, aby nedošlo k poškodeniu trávy, kým vyrastie,“ uviedla Nora Remiárová zo staromestského miestneho úradu. V rámci prác bola zrevitalizovaná a ošetrovaná existujúca zeleň, vysadené nové stromy a kríky, upravený terén a vytváraný umelý kopec. Pamätný platan, ktorý sa ochranárom podarilo zachrániť z lesíka vyrúbaného na nábreží Dunaja a mal by stáť v strede parčíka, by sa mal po odporúčaní arboristu sadiť vo vhodnejšom klimatickom období, predpokladá sa október. Pribudlo tiež nové oplotenie, obrubníky, herné prvky, mobiliár ako aj

verejné osvetlenie.

Celkové náklady predstavujú okolo 66 400 eur, z čoho tvorí 50 000 eur dotácia z hlavného mesta, zvyšné peniaze dala mestská časť zo svojho rozpočtu.

Na mieste parčíka na Belopotockého ulici chcel v minulosti investor ZIPP Bratislava postaviť polyfunkčný objekt, čo sa stretlo so značnou nevôľou verejnosti a nielen aktivisti začali boj za záchranu parčíka. V marci 2014 mestskí poslanci schválili, že za park v Starom Meste dostane náhradné pozemky v Dúbravke, čím sa, ako sa ukázalo, preniesol problém do inej mestskej časti.

Za vyše 3400 štvorcových metrov (m²) v centre mesta firme odklepli asi 11 400 m² v Dúbravke na ulici Pod záhradami a ešte takmer 2700 m² v Starom Meste na Drotárskej ceste.

(red, tasr)

Židovská ulica je pre peších otvorená aj počas rekonštrukcie



Prvá fáza revitalizácie Židovskej ulice prebieha bez jej uzatvorenia pre chodcov a návštevníkov mesta. Jej cieľom je vytvorenie pešej zóny v časti križovania s Mikulášskou ulicou až po dom

U dobrého pastiera.

Prvá fáza sa ale celkovo týka úseku od Zámockých schodov až po Kapucínsku ulicu, teda po električkovú trať. Na úseku pešej zóny je kladená veľká dlažba, pribudnúť majú stromy, lavičky a



pod. Inde pribudne klasická zámková dlažba (kocky). Prestavba si žiaľ vyžiadala poškodenie jedného stromu, ktorý je pod múrom v križovaní s Mikulášskou ulicou. Čulý pracovný ruch tu bol aj v sobotu (3. septembra), kedy sa pomedzi robotníkov motali aj chodci. Staromestský úrad zatiaľ presne nevie, kedy bude obnova prvej časti dokonče-

ná. Mestská časť Staré Mesto na ňu vyčlenila asi 300 000 eur. Peniaze pochádzajú z dotácií súvisiacich s predsedníctvom SR v Rade Európy. Druhá etapa sa má týkať doplnenia zelene, lavičiek, či inštalovania výtvarných diel. Tá má prísť na rad ale až na jar, resp. po získaní potrebných financií.

(rl)

Pri Sade Janka Kráľa chce investor stavať Green Park



V Petržalke, pri Sade Janka Kráľa, plánuje investor RV Development 3 na jar budúceho roka uskutočniť rozsiahly developerský projekt Green Park za vyše 60 miliónov eur.

Nedáľko Starého mosta, v tesnej blízkosti Krasovského ulice, Viedenskej i Jantárovej cesty, majú vyrásť bytové domy s občianskou vybavenosťou a administratívna budova. Investor predpokladá ukončenie výstavby koncom roka 2018. Na pozemkoch v minulosti stál petržalský štadión. Celková plocha územia je podľa projektu, ktorý je momentálne v procese posudzovania vplyvov na životné prostredie EIA, 24 b531 štvorcových metrov (m²). Celková zastavaná plocha je 6950 m². Investor tu chce postaviť 221 bytových jednotiek a 206 apartmánov, s 1313 až 1365 parkovacími miestami. Vybudovať plánuje 11 podlažnú administratívnu budovu, 30 podlažný polyfunkčný objekt či štyri domy so šiestimi nadzemnými podlažiami. Projekt je predložený v dvoch variantoch, ktoré sa od seba líšia napríklad počtom parkovacích miest i predpokladanými nákladmi. Tie by sa mali pohybovať na úrovni okolo 64 až 65 miliónov eur. „Navrhovaná činnosť bude predstavovať dominantnú štruktúru zástavby v danej lokalite, na druhej strane však bude rešpektovať okolitú navrhovanú zástavbu v južnej časti a novonavrhované celomestské centrum – časť Petržalka medzi Starým mostom i Prístavným mostom a národnú kultúrnu pamiatku Sad Janka Kráľa s priláhlým nábřežím Dunaja,“ tvrdí investor s tým, že podľa platného územného plánu je možné na tomto území stavať. Proti projektu sa už začí-

najú objavovať kritické hlasy. Mestská poslankyňa Lucia Štasselová na sociálnej sieti uviedla, že ide o mohutný súbor, ktorého hmoty, zvlášť výšková budova, narušajú panorámu mesta a vysoko pravdepodobne i budúci plynulý prechod k zástavbe v rámci centrálnej mestskej časti Petržalka. „Navrhované vyťaženie územia projektom Green Park zničí nielen akúkoľvek snahu o výškovú reguláciu, ktorú primátor opakovane sľubuje, ale aj najzávažnejšie územia Bratislavy v tesnej blízkosti projektu akými Sad Janka Kráľa a nábřežie Dunaja nesporné sú,“ tvrdí poslankyňa. Podľa nej je jedinou rozumnou odpoveďou mesta, na navrhovaný zámer, zregulovať územie v spolupráci s obyvateľmi formou územného plánu zóny. V tomto smere preto chystá aj petíciu.

Petržalský miestny poslanec Juraj Kríž Green Park považuje za „mamutiu stavebnú činnosť“, ktorá v tomto území nezapadá do petržalskej panorámy a naruší celkový koncept územia. Na kolegov v samospráve preto apeluje, aby prostriedky viazané na územné plány zóny poukázali práve na túto lokalitu. Miestny petržalský úrad uviedol, že sa projektom oboznámil zatiaľ len prostredníctvom médií. Priznáva však, že tento zámer môže vyvolávať obavy, pokiaľ ide o dopady na životné prostredie, najmä vzhľadom na blízkosť k Sadu Janka Kráľa a objem či rozsah výstavby. „Ak investor predmetný projekt mestskej časti doručí, budú sa ním zaoberať petržalskí poslanci v komisii územného plánu, pričom podstatným bude aj záväzný stanovisko hlavného mesta,“ uviedla petržalská samospráva.

(tasr, rl)

Mediačná kancelária vyriešila 55 sporov

Mediačnej kancelárii hlavného mesta sa podarilo vyriešiť už 55 prípadov od začiatku jej pôsobenia. V rámci doterajšej štatistiky navštívilo Mediačnú kanceláriu od jej zriadenia v roku 2014, 112 sporových strán.

Z tohto počtu bolo na mediáciu vhodných 89 prípadov a zvyšok bol robený formou konzultácie, prípadne pomocou iných inštitúcií. Ako informoval zástupca Mediačnej

kancelárie hlavného mesta SR Bratislavy mediátor JUDr. František Kutlík, sú to práve konflikty v rodine a rodinných vzťahoch, ktoré sú spolu s riešením narušených susedských vzťahov, nájomnými spormi či problémami na pracoviskách najčastejším obsahom záujmu občanov o využitie inštitútu mediácie. Kontaktný e-mail v prípade konzultácie je media-cia@bratislava.sk.

(red)

Kuriér zaostriľ

Na niektorých sídliskách trčia kypce stožiarov lúčov



Na niektorých bratislavských sídliskách sa objavujú kypce stožiarov lúčov verejného osvetlenia. Mnohé stĺpy sú odrezané približne v jednej tretine výšky a „kypet“ je prebalený žltou hmotou. Napríklad v Dúbravke je takých lúčov viac na jednom mieste, čo spôsobuje že v okolí domov býva v noci tma.

Z magistrátu nás informovali, že skorodované stožiare verejného osvetlenia boli demontované kvôli ochrane obyvateľov pred úrazom, nakoľko hrozil ich pád. „Stožiare budú znovu postavené po pridelení finančných prostriedkov v poradí, v akom boli demontované,“ uvádza mesto. Ako ďalej informovalo, v súčas-

nosti je na území Bratislavy demontovaných cca 360 stožiarov verejného osvetlenia. Nakoľko terajšiemu prevádzkovateľovi verejného osvetlenia v hlavnom meste, spoločnosti SIEMENS, s.r.o. končí v novembri 2016 zmluva, magistrát pripravuje verejnú obstarávanie na nového dodávateľa, ktorý bude od budúceho roku zabezpečovať údržbu verejného osvetlenia. „Vyvineme maximálne úsilie, aby do tejto zmluvy boli zapracované riešenia technického stavu verejného osvetlenia, ako napr. výmena skorodovaných stožiarov, rekonštrukcia a modernizácia s použitím úsporných svietidiel s LED technológiou a potlačením svetelného smogu,“ konštatuje v stanovisku pre Bratislavský kuriér magistrát.

(rl)

MHD: Pribudli nové zastávky na znamenie

Cestujúci v MHD si od pondelka 5. septembra musia dávať väčší pozor, v meste sa zmenilo viac ako 20 zastávok zastávky na znamenie. Cestujúci pri čakani na takejto zastávke môže, ale nemusí dávať znamenie vodičovi.

Musí však stáť v priestore zastávky, aby ho vodič videl. Ten je povinný zastaviť, pokiaľ sa tam cestujúci nachádza. Pri výstupe na takejto zastávke musí dať cestujúci znamenie vodičovi stlačením tlačidla STOP vo vozidle MHD. Informuje o tom Dopravný podnik Bratislava (DPB) na svojej webovej stránke. Od 5. septembra sú obojsmerne na znamenie zastávky Polus City Center, Uhliská, Vajnory, Miestny úrad Vajnory, Miestny úrad Rača, Rybníčná, Širavská, Slovaftská, Kremnická, Záporožská, Dvory, Hálava, Bosákova, Šustekova, Lachova, Námestie hraničiarov, Hrobákova, Romanova, Markova, Jiráskova, Šintav-

ská, Budatínska a Lúky II. Na znamenie bude aj obojsmerne pre priebežné linky zastávka Na pasekách i zastávka Galvaniho na Ivanskej ceste smer Trnavská cesta a Galvaniho ulici smer Rožňavská. Zastávka Železničná stanica Lamač bude na znamenie pre linku 23 smer Devínska Nová Ves.

DPB už dlhodobo avizuje, že pre európske mestá sú zastávky na znamenie bežným štandardom, ktorý všeobecne prispieva k plynulosti a efektívnosti dopravy. Tento systém funguje podľa podniku rovnako efektívne napríklad vo Viedni, Londýne, Lisabone, Prahe a aj v mnohých slovenských mestách. Od zastávok na znamenie očakáva úsporu pohonných hmôt, ktoré sú najvyššie práve pri rozbehu vozidla. Taktiež aj zlepšenie dodržiavania cestovných poriadkov, keďže vozidlá MHD v meste vplyvom zlej dopravnej situácie môžu meškať.

(red, tasr)

Nové elektronické lístky sú vraj lacnejšie - je to pravda?

Áno, oproti súčasným cenám JCL (jednorazových cest. lístkov) sú nové elektronické lístky na MHD lacnejšie. Iná optika na vec ale hovorí, že lacnejšie nie sú v porovnaní s cenami pred novembrom 2015, kedy nastali zmeny v cenotvorbe a typoch cestovných lístkov v rámci rozbehnutia integrovanej dopravy v kraji (IDS BK). Navyše, mnohí cestujúci, ktorí budú chcieť službu využívať, si budú musieť kúpiť aj novší druh čipovej elektronickej karty, na tú starú sa nakupovať JCL nebudú dať. Argumentom potrebnej výmeny za „výhodný“ poplatok, je vyššia bezpečnosť karty. Kredit na týchto kartách ale zrejme nebude veľmi vysoký.

Ceny pred novembrom 2015

Dopravcovia i samosprávy neradi hovoria o zvyšovaní cien, hoci v poslednom období sa ich rastu nevyhli. Tvrdia, že za viac peňazí bude viac muziky. Je to naozaj tak? Tí, ktorí využívali MHD len v Bratislave, nepotrebujú lístok, ktorý im platí aj na okolité mestečká. A takí tratia. Pripomenúť napríklad treba aj skutočnosť, že hodinový lístok za 90 centov skončil. Od novembra 2015 sa za túto cenu v bra-

tislavskej MHD povozíme už len 30 minút. Za jednu hodinu jazdy zaplatia ľudia 1,20 eur. V tomto prípade došlo k zdraženiu JCL o 24 percent. Navyše, dopravca zrušil aj víkendové lístky, ktoré už neplatia 90 minút, ale 60 minút ako počas pracovných dní.

Cena hodinového lístka je vraj vyššia preto, že je využiteľný až v troch regionálnych zónach, kde sa predpokladá dlhšie cestovanie - ale kto ich nevyužíva, či nevyužíje - zbytočne prepláta. Navyše, ak dopravcovia a BID tvrdia, že elektronický lístok je lacnejší o desať percent, tak asi dobre vedeli, ako nastavujú nové ceny od novembra 2015. Potom to vyzerá ako zlacnenie. Šesťdesiat minútový elektronický lístok by mal teda stáť 1,08 eura, je to ešte stále o 18 centov viac, ako keď stál hodinový JCL 90 centov.

Cenová stratégia dopravcov je dobre premyslená a ukazuje sa, že o zlacňovaní verejnej hromadnej dopravy, aspoň tej v Bratislave, nemôžeme ani len dúfať. A to aj napriek faktu, že do MHD sa dlhodobo nedarí pritiahnúť viac ľudí, ako do osobných áut. Cenová politika dopravcov a samospráv je už raz taká - plná paradoxov v slovách a činoch. (rl)

Predaj elektronických cestovných lístkov je spustený od 1. septembra 2016

Nákup elektronického cestovného lístka cez označovač v MHD
Na nákup elektronického cestovného lístka stačia 2 kroky

1. VÝBER LÍSTKA
2. PRILOŽENIE KARTY
- POTVRDENIE

Označovač na nákup elektronických cestovných lístkov je umiestnený pri dverách označených takouto samolepkou.

IDS BK

Dopravný podnik Bratislava spúšťa predaj elektronických cestovných lístkov prostredníctvom elektronickej peňaženky od 1. septembra 2016. Namiesto staršej čipovej karty si ale cestujúci musí kúpiť novšiu verziu.

Ako dopravca informoval, cestujúci môžu využívať služby elektronického cestovného lístka, buď na bezkontaktnú čipovú kartu (BČK) ktorú majú alebo si vybavujú novú. Na oboch si otvoria elektronickej peňaženku prvým vkladom. Cestujúci si kredit na bezkontaktnú čipovú kartu môže kúpiť viacerými spôsobmi. Buď na e-shope na webovej stránke DPB, alebo v multifunkčných predajných automatoch, ako aj na všetkých predajných miestach DPB. Dopravca upozorňuje, že používa dva typy BČK - typ Mifare DESFIRE, ktorý je novší (karta má 17 miestne SNR číslo na prednej strane)

a typ Mifare CLASSIC, ktorý je starší (karta má 10 miestne SNR číslo na prednej strane).

Kvôli bezpečnosti a ochrany vkladov cestujúcich bude DPB otvárať elektronickej peňaženky len na BČK novšieho typu - Mifare DESFIRE, ktorá má 17 miestne SNR číslo.

Cestujúcich, ktorí sú vlastníčkami staršieho typu BČK - Mifare CLASSIC (10 miestne SNR číslo) a budú mať záujem o využitie elektronického cestovného lístka, dopravca vyzýva, aby cestujúci navštívili ktorékoľvek predajné miesto DPB, na ktorom im budú tieto BČK vymenené za novší typ za zvýhodnených podmienok.

Jednorazové elektronické cestovné lístky budú lacnejšie o 10 % oproti štandardným páperovým cestovným lístkom.

(dpb, rl)

Všimli sme si

Dočasné zastávky v centre má na jar 2017 nahradit' jedna nová pri Manderláku



Od druhej polovice augusta je na Kamennom námestí (Špitálska) zriadená dočasná električková zastávka MHD. Zastavuje na nej iba linka číslo 3 smerujúca na Štúrovu ulicu do Petržalky. Mesto chce na jar 2017 vybudovať riadnu zastávku v okolí Manderláku.

Novú zastávku plánuje mesto zriadiť medzi Námestím SNP a východom z Laurinskej ulice, pri výškovej budove Manderlák. Druhá dočasná zastávka pre MHD bude na Námestí SNP pred Starou tržnicou. Pre cestujúcich má byť k dispozícii v priebehu septembra.

Hlavné mesto tvrdí, že novú električkovú zastávku pri Manderláku chce dobudovať ako prestupový uzol pre linky električiek z Hlavnej stanice a z Rače, a to v nadväznosti na vybudovanú električkovú trať v Petržalke. Trvalá zastávka bude mať 34 metrov a bude „viedenského typu“ ako na Floriánskom námestí. Ná-

klady na jej vybudovanie by mali byť zhruba 200 000 eur.

Hlavné mesto o svojom úmysle informovalo už na jar a uviedlo, že novú električkovú zastávku na tomto mieste plánuje vybudovať, pretože v smere od Obchodnej až k Štúrovej ulici žiadna zastávka nie je. Ako tvrdí, cestujúcim MHD chce uľahčiť cestovanie a dať viac možností na prestup na električky. Štandardne sa podľa samosprávy totiž električkové zastávky budujú vo vzdialenosti približne každých 400 metrov.

„Umiestnenie zastávok bolo schválené Krajským dopravným inšpektorátom Policajného zboru Bratislava tak, aby bola zabezpečená bezpečnosť účastníkov cestnej premávky a jej plynulosť,“ uviedla hovorkyňa Bratislavy Ivana Skokanová. Náklady na vybudovanie dočasnej zastávky na Námestí SNP, ktorá si vyžiada menšie stavebné úpravy, sú podľa mesta na úrovni asi 14 000 eur. V prípade dočasnej zastávky na Kamennom námestí ide podľa magistrátu len o vodorovné dopravné značenie.

(rl, tasr)

Je električková trať na Špitálskej v kritickom stave? Dopravný podnik tvrdí, že nie

Potom, ako magistrát nedávno dokončil a dal do užívania niektoré nové a opravené električkové trate, napríklad na Štúrovej ulici a Vajanského nábreží, zostala ležať ladom trať na Špitálskej ulici. Dopravný podnik ale tvrdí, že koľajisko je v poriadku.

Poškodený povrch okolo trate na Špitálskej ulici sme si všimli, keď sme si prezerali novú, dočasnú zastávku električky číslo 3. Okolo trate je poškodený asfalt, ale aj dlažbové kocky. Ide o centrum mesta a nové električky tu jazdia po starej trati do Petržalky. Preto sme sa na magistráte zaujímali, či je trať bezpečná a či nie je v kritickom stave. Z mesta preposlali našu otázku Bratislavskému dopravnému podniku, ktorý reagoval takto:

„DPB udržiava takéto úseky ako bezpečne pre-



jazdné a pravidelne ich monitoruje. Električková trať Špitálska je bezpečná a prevádzky schopná. Táto časť trate však nespadá do pripravovaných modernizácií radiál a nakoľko sa nachádza v centre mesta, DPB urobí všetko preto, aby bola trať v dobrej kondícii a vyzerala reprezentatívne. V súčasnej dobe preto prebieha výberové konanie na projektanta. DPB by chcel, aby sa realizácia rekonštrukcie trate dostala do investičného plánu mesta na rok 2017.“

(rl)

Osud obnovy bratislavského Osobného prístavu je zatiaľ nejasný



Pôvodná verzia nového prístavu je už zrejme minulosťou

Otom, že Bratislava potrebuje reprezentatívne vstupné brány nikto nepochybuje. Aj preto je paradoxom, že železničný a plavebný vstup sú na katastrofálnych úrovniach už dlhé roky. Na letisko mesto vplyv nemá a autobusová stanica by sa mala začať stavať na budúci rok.

Potom, ako mestskí poslanci tesne pred komunálnymi voľbami fakticky zamietli nový projekt osobného prístavu, ktorého investorom mali byť Španieli, nastalo okolo zámeru hrobové ticho. Aktivisti žiadali zníženie objektu nového prístavu kvôli zakrytiu výhľadu na budovu Slovenského národného múzea. Projekt bol upravený a pamiatkový úrad vydal na stavbu súhlasné stanovisko.

Podľa našich informácií ale spoločnosť LOD, ktorá osobný prístav prevádzkuje, zmenila nedávno majiteľa. Toho španielskeho vystriedal slovenský. Obrátili sme sa na magistrát, ako vníma potrebu vytvorenia nového osobného prístavu, ktorý po dlhých rokoch už morálne zastaral. Podľa hlavného mesta, ktoré nám poslalo stanovisko ešte začiatkom augusta, o zmenách vo vlastníckych pomeroch uvedenej spoločnosti nemá informácie, ide o súkromnú spoločnosť. „Pán primátor má záujem na tom, aby bol v Bratislave taký osobný prístav, ktorým by Bratislava mohla konkurovať Viedni. Bratislava leží na Dunaji, preto takýto projekt potrebuje. Minulý projekt však nebol dobre pripravený, mal viaceré nedostatky a preto nebol schválený. V prípade, ak by bol mestu predložený dopracovaný/nový projekt, budeme sa mu venovať a posudzovať

ho,“ uviedla hovorkyňa mesta Ivana Skokanová.

Podľa zástupcu starostu Starého Mesta Ľubomíra Boháča, v súčasnosti Staré Mesto pripravuje participatívny proces a architektonickú súťaž verejných priestorov tzv. „Južné predmestie - Nábřežie“, súčasťou ktorej bude aj ideové riešenie priestoru osobného prístavu. „Podľa našich informácií v nedávnej dobe došlo ku zmene vlastníckych vzťahov budovy osobného prístavu. Mestská časť vstúpi do jednaní s novými vlastníckymi a ponúkne im podklady z participatívneho procesu resp. architektonickej súťaže verejných priestorov,“ Južné predmestie - Nábřežie „s cieľom, aby spracovaný projekt bol akceptovaný väčšinou obyvateľov Bratislavy,“ uviedol vicestarosta.

Podľa Boháča, španielsky akcionár, ktorý získal (v minulosti) kontrolu nad spoločnosťou LOD, spracoval projekt na rekonštrukciu budovy, v ktorom ju navrhol zvýšiť o dve poschodia a po pripomienkovaní Krajského pamiatkového úradu o jedno podlažie. Budova mala byť funkčne využívaná ako hotel s kaviarňami a reštauráciou. „Časť obyvateľov a poslancov Starého Mesta protestovala proti zvyšovaniu hmoty budovy, ktorá sa takto zmenila z pavilónovej vylahčenej stavby na pomerne hmotný objekt opticky zatažujúci nábrežnú panorámu,“ uviedol. Vicestarosta Boháč si myslí, že Bratislave a Starému Mestu chýba osobný prístav s kvalitnou reštauráciou a kaviarňou s priamym výhľadom na rieku, ale budovanie ubytovacích kapacít zväčšujúci objem budovy priamo na nábreží je podľa neho diskutabilné.

(rl)

DPB modernizuje svoje predajne

Dopravný podnik Bratislava pripravil projekt redizajnu všetkých predajných miest DPB. Pilotne bola zmodernizovaná predajňa na Hodžovom námestí.

Ako mestský dopravca informoval, vzhľadom na to, že jeho predajné miesta za posledné roky neprešli žiadnou výraznou zmenou, DPB chce dosiahnuť vizuálnu identitu všetkých deviatich predajní. Vedenie dopravného podniku tvrdí, že nejde len o vizuálnu stránku predajne, ale aj o kvalitu a rozsah služieb, ktorý chce spoločnosť poskytnúť cestujúcim. V zmodernizo-

vanej predajni na Hodžovom námestí je možné okrem vyhoveného prostredia využiť aj služby fotopracoviska zadarmo. Všetci tí, ktorí si chcú vybaviť bezkontaktnú čipovú kartu, môžu prednostne navštíviť práve predajňu na Hodžovom námestí.

Ako druhú v poradí otvorí DPB pre cestujúcu verejnosť predajňu v Dúbravke v nových priestoroch. V priebehu dvoch rokov by malo postupne prejsť redizajnom aj ostatných 7 predajní v závislosti od dostupných finančných prostriedkov DPB, a.s.

(rl, red)

Lesopark je podľa mesta stále chránený nepodpísaním uznesenia



Obmedzenie ťažby v mestských lesoch či zákaz vjazdu motorových vozidiel na Železnú studienku a stavebná uzávera v tomto území, sú podľa hlavného mesta stále chránené nepodpísaním uznesenia primátorom Ivom Nesrovnalom.

Ako je známe, mestskí poslanci na zastupiteľstve 30. júna tohto roka zrušili uznesenie z roku 2014, ktoré obmedzuje ťažbu v Lesoparku, chráni ho pred developermi a zakazuje vjazd autám. Napriek tomu, že funkcia Lesoparku vrátane obľúbenej Železnej studienky je určená na rekreáciu a šport a jej ochrana pretrváva už roky, neustále existujú snahy o prelomenie tejto filozofie a zdraveho prístupu k tomuto územiu.

Ako sa pripomína v stanovisku hovorkyne mesta Ivany Skokanovej, uznesenie o zrušení ochrany Lesoparku primátor nepodpísal, o dôvodoch jeho rozhodnutia informoval aj členov mestskej rady.

„Toto uznesenie teda neplatí a platí stále pôvodný stav - obmedzenie ťažby, zákaz vjazdu motorovým vozidlám a pod.“ Ako ďalej uviedla, primátor vyjadril svoj názor ešte v roku 2014, kedy práve na základe jeho návrhu, ktorý podporilo mestské zastupiteľstvo, bola v mestských lesoch obmedzená ťažba dreva, rovnaký názor má stále. „Nie na všetko sa dá pozerať totiž cez optiku peňazí, dôležité je chrániť mestské lesy - tento dôležitý verejný priestor v Bratislave. Preto uznesenie, ktoré na poslednom zastupiteľstve prijalo 19 mestských poslancov z 29 prítomných, nepodpísal a teda neplatí,“ dodala hovorkyňa.

Uznesenie o zrušení ochrany Lesoparku bolo prijaté na návrh starostu DNV a poslancu Milana Jambora. Niektorí poslanci potom vyžadovali primátora, aby uznesenie nepodpísal, pretože vraj nevedeli o čom hlasovali.

(rl)

Zelené okienko

Biznis s nebezpečným odpadom

Už v marci sme boli informovaní, že v Záhorskej Bystrici sa spoločnosť Kovohuty SK, s.r.o. chystá k zámeru nakladania s nebezpečným odpadom, opotrebovanými batériami a akumulátormi. Je nemysliteľné aby spoločnosť realizovala túto činnosť v areály, s ktorým tesne susedia rodinné domy, vzdialené len 60 metrov. Okrem nebezpečenstva kontaminácie podzemných vôd a ohrozenia zdravia obyvateľov tejto mestskej časti hrozí i poškodenie príjazdovej komunikácie, po ktorej je momentálne obmedzený príjazd vozidiel do 3,5t. V navrhovanom zámere spoločnosti Kovohuty SK, s.r.o. sa plánuje s dovozom nebezpečného odpadu na spracovanie v predpokladanom celkovom množstve 6000 ton. Z uvedeného teda vyplýva skutočnosť, že ročne by prechádzalo cez obytnú zónu mestskej časti a to priamo v tesnej blízkosti rodinných domov, kde žijú rodiny s malými deťmi približne 2000 nákladných



vozidiel s nebezpečným odpadom. Niečo takéto je absolútne neprípustné a apelujeme preto na všetkých zúčastnených, aby skutočne dobre zvážili dopad tohto zámeru na životy obyvateľov Záhorskej Bystrice ale i celej Bratislavy. Mesto nepredstavuje vhodný priestor pre takúto nebezpečnú podnikateľskú činnosť. Nenechajme zničiť svoje obydlia a životné prostredie na úkor výnosného biznisu.

Mgr. Natália Hanulíková
Strana zelených Slovenska

Napísali ste nám



Vážená redakcia, som obyvateľkou mestskej časti Bratislava-Nové Mesto a nedá mi, aby som nevyjadrila svoj názor na zatarasenie cestičky z Pluhovej ulice (cez kolaje ŽSR) smerom na Račiansku ulicu popri Lidli v júli 2016. Riešenie sa mi zdá (pravdepodobne pre sťažnosti občanov) zo strany Železníc SR za neprimerané.

S pozdravom
Kancírová Gabriela

Stanovisko ŽSR:

„Ide o nelegálny prechod cez kolaj ŽSR. Správca železničnej infraštruktúry na všetkých tratiach bez výnimky, aj s obmedzeným režimom dopravy, je po-

vinný zabezpečiť bezpečnú železničnú dopravu. Na základe týchto skutočností bolo prijaté bezpečnostné opatrenie, ktoré spočíva v osadení zábran a zákazových značiek.

Z pohľadu ŽSR k dnešnému dňu sú možné dve riešenia: Vo vzdialenosti cca 70 m je vybudované funkčné celopryžové zabezpečené železničné priesectie, ktoré už teraz veľmi veľa ľudí aj využíva.

Riešením je aj zriadenie nového priechodu v danom mieste. Celý proces musí byť však v súlade s platnou legislatívou SR (Stavebný zákon, Zákon o dráhach atď.). Podľa našich informácií mestská časť Nové Mesto problém rieši a hľadá uspokojivé riešenie“.

(red)

Klimatizácia v MHD

Dobrý deň, rada by som sa zapojila do diskusie o klimatizácii v MHD, keďže mám s ňou každoročne veľké problémy. Vždy uprednostňujem vozidlá, ktoré klimatizáciu nemajú, lebo keď rozhorúčená a spotená nastúpim do vozidla, ktoré má silnú klimatizáciu, riskujem zdravotné problémy (nádcha, angína). Často však nemám na výber, klimatizovaných vozidiel je čoraz viac, preto so sebou po celé leto musím nosiť sveter a šál, aby som sa aspoň trochu chránila. Dýchať však treba, a keď je vzduch vo vozidle príliš „vymrazený“, tak musím po pár zastávkach vystúpiť, aby som sa pri čakani na ďalší spoj zohriala. Len výnimočne natrafím na vozidlá, kde je klimatizácia zapnutá primerane, aby cestujúci nemal pocit, že nastúpil do mrazničky. Pokles teploty by podľa odporúčani hlavného hygienika nemal byť väčší ako päť až

sedem stupňov oproti vonkajšku, čo by mali vodiči dodržiavať. Prijemné nie je ani to, keď klimatizácia nie je zapnutá (alebo je pokažená), ale okná sa nedajú otvoriť, lebo sú zamknuté. Vo vozidlách bez klimatizácie často nie sú otvorené strešné okná, ktoré by takisto mal otvoriť vodič, väčšina cestujúcich to nedokáže.

Základom je teda tzv. ľudský faktor, vodičom by malo záležať na tom, aby sa cestujúci cítili príjemne, preto by mali teplotné pomery vo vozidle sledovať a prispôbovať intenzitu klimatizácie, resp. otváranie okien, konkrétnym podmienkam. Ďakujem redakcii, že túto diskusiu iniciovala, a dúfam, že získané názory sprostredkuje dopravnému podniku.

S pozdravom
Dana Guričanová

Obrázky z Petržalky 21. storočia desia. Vás nie?



Obrázky, ktoré nám nedávno poslal náš čitateľ pripomínajú možno trochu fotografie z utečeneckých táborov... Aj takto totiž vyzerá Petržalka v 21. storočí. Je to odvrátená tvár najväčšieho sídliska v republike. Text nášho čitateľa uverejňujeme v skrátenej podobe. V plnom rozsahu aj s fotografiami ho nájdete na našom facebooku.

Domino - Jasovská 1. časť. Táto kontroverzná a nedostavaná stavba je už nefunkčná a nikým neriešená už niekoľko rokov. Zato má „jedinečné priority“, pre občanov, prírodu, životné prostredie a prezentáciu verejnej hanby a hnusu, najmä nefunkčné a zničené oplotenie, voľný prístup. Náletová burina a drevina tu dosiahla už výšku 2 m, odborník na biológiu tu rozpozná aj halucinogénne rastliny. Otvorené a ničím nechránené technické šachty, hrozí nebezpečie úrazov. Celý objekt je využívaný ako zberný dvor rôzneho, aj nebezpečného odpadu. Všetko čo sa dalo odtiaľto odniesť

a odmontovať, je už rozkradnuté. Objekt je obsadený asociálnymi osobami bez domova, ktorí sa starajú o kultúru svojimi spôsobmi, ako: zakladanie otvorených ohňov v noci, dymenie, rušenie nočného kludu pod vplyvom alkoholických drog, vykonávanie svojich telesných potrieb v celom okolí, čím sa tu šíri nepríjemný zápach, pohodené používané injekcie sú tu už normálnym a bežným javom, týmto tu môže vzniknúť rozšírenie nejakej nebezpečnej vírusovej infekčnej choroby, ktorá môže ohroziť aj život človeka, najmä pri hygienických spôsoboch týchto tu osídlencov - dominovcov. Pohybujú sa tu túlavé psi, mačky, ktoré tu lovia potkany a myši alebo konzumujú tu uhynuté rôzne vtáctvo. Vidieť tu aj uhynuté telá psov a mačiek.

(red, foto: R. Gemerský)

Centrálna os Petržalky - citlivé miesto tejto mestskej časti

Orozvojom územia pod názvom Centrálna os Petržalky sa začína v týchto dňoch hovoriť omnoho intenzívnejšie. Intenzita súvisí aj s plánovanou výstavbou druhej etapy systému dopravy, známeho ako nosný systém (NSD).

Druhou etapou sa má dokončiť trasa električky na koniec Petržalky do oblasti Janíkovho dvora. Dokončenie tejto trasy prináša aj mnohé otázky týkajúce sa riešenia tzv. Centrálnej osi Petržalky. Mnohí Petržalčania sa prirodzene bránia ďalšiemu zahusťovaniu. Svoj názor na riešenie územia majú urbanisti, architekti, developeri, ako aj samospráva mesta.

Pokiaľ ide o petržalskú samosprávu, tá sa nedávno prostredníctvom uznesenia vyjadrila k územia, ktoré sa nachádza pri Kostole Sv. Rodiny na lúke Jána Pavla II pri Chorvátskom ramene. Podľa nej ide o veľmi kvalitné územie vhodné na námestie, verejné priestory s funkciou kultúry, oddychu a parkovej zelene. Miestne zastupiteľstvo v Petržalke nesúhlasí so zástavbou bytovými a výškovými domami vrátane obchodných centier na tejto parcele. Proti výstavbe komunikácie popri Chorvátskom ramene zorganizovali už dávnejšie občania petíciu, v ktorej asi 6000 ľudí vyjadrilo svoje nie štvorprúdovej ceste a výrubu asi 2000 stromov v tomto území. Verejný prísľub, že sa taká komunikácia budovať nebude, dal bývalý pri-

mátor Milan Ftáčnik. Trochu iné pohľady prinášajú riešenia v urbanistickej súťaži, ktorú k Centrálnej osi Petržalky vypísalo hlavné mesto koncom roka 2013. Pripomeňme, že súťaž vyhodnotená v roku 2014 síce mala víťaza, no druhá a tretia cena udelená nebola. Porota určila ako najlepší návrh a prvú cenu udelila autorom prof. Ing. arch. Bohumilovi Kováčovi, PhD., a Ing. Ladislavovi Benčekovi so spoluautorami Ing. Karolom Görnerom a Ing. arch. Luciou Štefancovou a spolupracovníkmi Ing. arch. Igorom Hianikom a Ing. arch. Nikolou Winkovou. Druhú a tretiu cenu porota na základe veľkého kvalitatívneho rozdielu neudelila. Na priame rokovacie konanie vyzvalo mesto aj autorov návrhov, ktoré získali druhú a tretí najvyšší počet bodov - Aprox-Dopravoprojekt a kolektív autorov okolo Ing. arch. Tomáša Šeba. Definitívny víťaz, spracovateľ urbanistickej štúdie na riešenie centrálnej rozvojovej osi Petržalky, má byť známy po rokovaní konaní.

Centrálna os Petržalky, kadiaľ má viesť električka na koniec najväčšieho sídliska na Slovensku, je pre túto časť dôležitou strategickou lokalitou. Otázkou zostáva, či územie popri Chorvátskom ramene dotvorí odborníci citlivo a vyvážené. Tak, aby sa opäť nestalo eldorádom, teda miestom pre vyvolených a zbohatlíkov a nie pre bežných obyvateľov Petržalky a hlavného mesta.

(rl)

Divadlo na tzv. pápežskej lúke? Územie má najskôr posúdiť urbanistická štúdia

Budúci osud územia nazvaného Centrálna rozvojová os Petržalka, nie je zatiaľ celkom jasný. Starosta Petržalky Vladimír Baján nedávno takmer predložil miestnym poslancom návrh na prenájom pozemku, ktorý ale Petržalka nespravuje.

Petržalka chcela prenajať pozemok choreografovi a režisérovi Jánovi Ďurovčíkovi, ktorý predstavil zámer vybudovania tanečného divadla v lokalite Kostola sv. Rodiny. Magistrát hlavného mesta v stanovisku pre Bratislavský kuriér uviedol, že víta akékoľvek projekty, ktoré skvalitnia verejné priestory mesta. „Vážime si aj p. Ďurovčíka a jeho snahu o rozvoj kultúry v našom meste, avšak jediný problém, ktorý máme, je ten s pozemkom. Vychádzajúc z podkladov, ktoré boli predložené na rokovanie v Petržalke, sme uvedené pozemky preverili. Na základe našich informácií sú tieto pozemky vo vlastníctve hlavného mesta, mestská časť má zverovacím protokolom zverenú do starostlivosti iba zeleň, nie pozemok. V tejto časti Petržalky bude navyše

pokračovať električková trať, ktorej I. etapa bola ukončená a ide o dôležité územie, ktoré potrebuje adekvátne posúdenie“, uvádza magistrát.

Ako uviedol petržalský web, na prezentácii zámeru muzikálového divadla pred petržalskými poslancami choreograf Ján Ďurovčík vyhlásil, že napriek tomu, že si nie je vedomý žiadneho pochybenia, nemá záujem v tejto dobe, v tejto situácii, kedy sú stále otvorené otázky a pochybnosti zo strany poslancov ohľadom jeho zámeru a kedy necíti takpovediac celospoločenský záujem, do toho ísť. Je pripravený diskutovať s kýmkoľvek o čomkoľvek a necháva projekt k dispozícii.

Na základe tohto vyhlásenia a žiadosti Jána Ďurovčíka starosta Petržalky Vladimír Baján odporučil nehlasovať o samotnom prenájme pozemku pre divadlo. Keďže si však naďalej myslí, že projekt je pre Petržalku vhodný a prospešný a deklaroval to aj viacerí poslanci, navrhol hlasovať o uznesení, ktorým poslanci tento zámer privítajú, aby vyslali signál, že o takýto projekt je dobré zabojsť.

(rl, red)



Dobrý deň, možno aspoň Vás budú zaujímať priestory pod viaduktom Panónska v lokalite Janíkov dvor, nedostavané metro, ktoré sú značne kontaminované rôznym chemickým toxickým odpadom, ktorý tu zanechávajú tzv. sprejoví umelci. Sú to väčšinou zostatky v prázdnych nádobách rôznych veľkostí, druhov a materiálov – od farieb, riedidiel, čistidiel, činidiel, alkoholických a nealkoholických nápojov, a pod. Po odchode týchto umelcov nikto nekontroluje tieto priestory, že v akom stave boli zanechané. Niektorí sprejoví umelci tu prevádzkajú svoju umeleckú činnosť aj bez úradného povolenia. Medzi týmto odpadom je vidieť aj použité injekcie. V zatopených tunelových priestoroch sa nachádza tiež značné množstvo rôzneho toxického odpadu. Pri zvýšenej hladine spodnej

vody, sa na povrchu vytvárajú rôzne masťné škvrny, ktoré sú rôzneho sfarbenia. A toto všetko sa deje v blízkosti ochranného pásma spodných pitných vôd. Z akých dôvodov sa tento problém nerieši? Všetko je to úmyselné znehodnocovanie životného prostredia a ničenie prírody! V minulosti tu boli umiestnené 2 železné brány, ktoré bránili samovoľnému vstupu nepovolaným osobám do týchto priestorov, a ktoré tiež záhadne zmizli, ako aj rôzne časti iných technických zariadení. Prečo tento stav nikoho z kompetentných nezaujíma? Všetko v podstate týmto škodíme len sami sebe! Celková realita sa nedá pravdivo zobraziť na niekoľkých obrázkoch, preto by som odporučil osobnú návštevu. To, čo sa tu uvidí je jedinečné, zaujímavé, ale aj poučné, že čo človek dokáže voči prírode, a akú má k nej úctu a vzťah. Ďakujem za pozornosť.

Rastislav Gemerský

Konditorei Kormuth otvorili, centrum mesta má ďalšiu pozoruhodnosť

Aj vás by zaujímalo, ako je to s unikátnou cukrárňou v centre mesta, ktorá nie je iba cukrárňou, ale jej hodnota je aj v inom rozmere? Pozhovorali sme sa preto s marketingovou manažérkou historickej cukrárne na Sedlárskej ulici č. 8. **Silviou Repovou.**



Prečo práve Konditorei Kormuth?

Konditorei je po nemecky cukráreň, keďže v 19. storočí sa hovorilo v Bratislave po nemecky a maďarsky. Taktiež náš predchodca, pán Stürtzer, bol nemeckej národnosti.

Niekoľko rokov ste pripravovali priestor. Bolo to náročné?

Málokto si to vie predstaviť. V priestoroch bola kedysi tiež cukráreň, no zatvorili ju pred 26 rokmi, hneď po revolúcii. Keďže priestor bol veľmi opotrebovaný a musel ísť do veľkej rekonštrukcie. Potom bola budova vydaná reštitucentom, následne predaná a pred 11 rokmi ju súčasný majiteľ začal pretvárať.

Spomínali ste predošlého majiteľa pána Stürtzera...

Áno, od začiatku 20. storočia tam pán Stürtzer zriadil cukráreň. V roku 1936 ten priestor zrekonštruoval pre potreby cukrárne a v 1948 mu ju znárodnili. Odvtedy až do roku 1990 tam bola socialistická cukráreň, ktorú starí Bratislavčania stále nazývali u Stürtzera.

Prečo rekonštrukcia trvá vyše 10 rokov?

Okrem kompletnej výmeny kúrenia, elektriny, vody a stavebných prác zabralo veľa času dotváranie interiéru. Ten sme poňali inak ako si ju starí Bratislavčania pamätajú, keďže predtým mala cukráreň len dve predné miestnosti, zvyšok bola výrobná, šatne, sklady a technické zázemie. Teraz je prístupných miestností desať a každá miestnosť je venovaná iným témam starej Bratislavy. Atrakciou iste bude presklenená výrobná s možnosťou sledovania cukrárov pri práci.

Teda zariadenie je historické alebo sú to repliky?

Všetok nábytok, stoly, stoličky, zrkadlá, lustre, lampy, hodiny, vitráže, sochy a všetky artefakty sú originál historické starozitnosti zväčša 18.-19. storočia, ktoré sú doplnené malbami a freskami podľa jednotlivých miestností. Všetko sa to nesie

v renesančnom a neorenesančnom duchu aj samotné priestory sú renesančné.

Rekonštrukcia je už vo finále?

No, keďže tam bolo roboty ako "na kostole", zadné priestory ešte nie sú ukončené, predpokladáme, že by mohli byť hotové na jeseň. Ale už sme otvorili aspoň letnú terasu a už sa dajú ochutnať naše dobrotky.

A čo dobré máte v ponuke?

Historické zadanie tradičnej cukrárne nás postavilo pred výzvu, aby sme pokračovali, resp., aby sme ešte zvýšili kvalitu cukrárne. Naše koláče a zákusky, ktoré nadväzujú na rakúsko-uhorskú tradíciu, pečieme výhradne z domácich vajec, používame najkvalitnejšie suroviny, orechy, domáci mak, kvalitné džemy, pravú čokoládu, len prírodné suroviny bez akýchkoľvek stužovačov a

iných moderných pomôcok. Nepoužívame žiadne farbivá, arómy, esencie, konzervanty. Keď tieto suroviny sklábime so starými receptami a s našimi majstrovskými cukrárkami, ten výsledok je viditeľný. Vyrobáme aj domácu zmrzlinu, len z čerstvého ovocia, podľa sezóny a z pravej čokolády. Samozrejme ponúkame vynikajúcu kávu, kávové špeciality, domáce limonády, tradičné mliečne kokteily a iné delikatesy.

Máte už nejaké odozvy od zákazníkov?

Čo sa týka zmrzliny, viacerí českí turisti nám povedali, že takú zmrzlinu nemajú ani v Prahe, dokonca aj starí Viedeňáci tvrdia, že takú dobrú zmrzlinu ešte nejedli. A naše torty a zákusky si zákazníci nevedia vynachváliť.

A čo cenová úroveň? Tá je asi trochu vyššia...

Áno, ale musíme si uvedomiť, že servírujeme na historickom porceláne, na striebre a každé prestieranie je umelecký zážitok. Zákazníci si to radi fotia. A ceny máme približne podobné, ako sú na nábřeží Dunaja, ale aj inde v centre mesta.

Kedy budú môcť prví konzumenti nazrieť dovnútra?

Určite to bude túto jeseň, ale treba si uvedomiť, že všetko, čo je vo vnútri, je ručná práca, preto to trvá tak dlho. Veríme, že už túto jeseň to bude otvorené pre verejnosť.

Pri kávičke v meste... Petr Janda: Bratislavská lýra nám v kariére veľmi pomohla

S hudobnou rockovou legendou, frontmanom skupiny Olympic Petrom Jandom, sme sa pri kávičke pohovorali nielen o jeho vzťahu k Bratislave a Slovensku, ale aj o pripravovanom koncerte Lýra 50 „Mám právový dom“, ktorý bude v októbri v Bratislave.

Vytvorili ste si za tie roky cestovania na koncerty aj nejaký vzťah k Bratislave?

P. Janda: Tak nielen k Bratislave. Ja mám rovnako dobrý vzťah k Slovákom - môj zať, m a n ž e l Marty (dcéra), je práve Slovákom. Ale my to tu máme samozrejme radi, jazdili sme do Bratislavy takmer pravidelne. K Bratislave mám dobrý vzťah a dokonca som rád, že sa to tu zmenilo a že ste si tu vybudovali nové krásne objekty.



hale na zimáku. Spomínam si, že raz si usporiadateľ zmyslel, že vzhľadom na horúčavy púšť chladenie, ktoré na zimnom štadióne samozrejme musí fungovať. No a dopadlo to tak, že nám všetkým bola hrozná zima na nohy a všetci sme boli zmrznutí... Hore bolo horúco a naviac, ako sme chodili po tom betóne, tak sa nad ním rozvíril taký ten cementový prach ktorý bol potom všade - na oblečení, na hudobných nástrojoch, prsto všade. Bolo to nepríjemné. Neskôr, keď postavili Dom odbo - rov, tak s m e hrávali aj tam.

Vníma li

ste na koncertoch nejaké rozdiely medzi českým a slovenským publikom?

P. Janda: Rozdiely medzi divákmi ani nie, ale v prístupe k muzike tam boli určité rozdielnosti. Kým Česko bolo skôr rokové, Slováci hrali viac „popík“ a asi to trvá aj dodnes. Tých „tvrdých“ kapiel je u vás strašne málo oproti Českej republike. U nás máme stále plno metalových a rokových kapiel a pomaly každá dedina má kapelu tohto žánru.

Bratislavská lýra je dávno minulosťou, tento rok si ju pripomenieme koncertom. Čím pre vás bola lýra výnimočná?

P. Janda: Jednoznačne atmosférou, fajn atmosférou. Aj v tých sedemdesiatych rokoch, kedy bol ten (socialistický) režim tuhý a normalizácia prebiehala v plnom prúde, bola napriek tomu tá atmosféra napríklad aj na hoteloch bola výborná, kamarátska, priateľská. Dokonca sa mi zdalo, že tie politické tlaky neboli tak znateľné...pretože texty sa cenzurovali už v Prahe pred nahraním pesničky a potom už bol v podstate pokoj.

Ako Olympic ste hrávali v Bratislave v PKO a na rôznych iných miestach...

P. Janda: Tých miest bolo samozrejme viacero. Hrali sme napríklad aj v športovej

Robert Lattacher
Foto: Ján Luky

Na račianskom Vinobraní po 10 rokoch obnovia alegorický sprievod

Najnavštevovanejšie podujatie v Rači – Račianske vinobranie, ktoré sa uskutoční už najbližší víkend (9. – 11.9.) tento rok obnoví tradíciu veľkých alegorických sprievodov, ktoré sprevádzali ľudové podujatia v minulosti. Naposledy sa alegorický sprievod konal na vinobraní v Rači v roku 2006, tento rok budú môcť návštevníci túto atrakciu sledovať v sobotu

10. septembra o 14.30.

Sprievod bude podľa tradície viesť Bakchus – boh vína s vílami, krojované páry, 8 traktorov určených na zber hrozna z Račianskeho vinohradníckeho spolku a alegorický voz od PD Vinohrady. Sprievod aj za účasti starostu mestskej časti, rôznych záujmových klubov, združení a športových klubov pôsobiacich v Rači sa bude presúvať od Družstevného domu na Detvianskej ulici po Alstrovej

ulici až do novozrekonštruovaného amfiteátra v Knižkovej doline, kde sa o 15-tej uskutoční slávnostné otvorenie Vinobrania.

Počas troch dní račianskeho vinobrania uvidia návštevníci bohatý program, medzi najatraktívnejšie body patrí vystúpenie skupiny Polemic s Campanou Batucada, Le Payaco, Nocadeň či Lukáša Adamka, o zábavu sa postará aj DJ Julio alias Python. Samozrejmosťou bude veľmi



populárne lisovanie hrozna spojené s ochutnávkou mušty či krst ďalšej kuchárskej knihy. Zaujímavá je aj ponuka sprievodných kultúrnych či športových podujatí.

(red)

Teatro Wüstenrot Bratislavské Hudobné Divadlo Teatro Wüstenrot, Trnavské myto 1, 831 04 Bratislava. www.gedur.sk, gedur@gedur.sk, 02/50 22 87 39. Predpredaj vstupeniek: Ticketportal, pokladňa Teatro Wüstenrot, Agentúra Kováčová		Generálny partner divadla wüstenrot <small>STAVBA NEPOHODLIVÉHO POKRSTENIE SVATBY</small>	
06. 09. 19:00 / utorok Drobečky z perníku Česká komédia, účinkujú: Simona Stašová, Andrea Daňková, Cestmír Gebouský, Ernesto Čekan/Filip Cil	08. 10. 19:00 / sobota Zlatá baňa Skvelá komédia, z prostredia súkromnej kliniky plastickej chirurgie. Účinkujú: A.Karnasová, A.Profantová, M. Labuda ml., M. Majeský		
20. 09. & 21. 09. 19:00 / utorok 19:00 / streda Frida Životný príbeh legendárnej mexickej maliarky Fridy Kahlo.	10. 10. 19:00 / pondelok Podfuk Komédia Hennequina Mauriceho je plná pravého anglického humoru. M. Majeský, M. Labuda ml., Nikita Slovák a hudba od Hex		
26. 09. & 31. 10. 19:00 / pondelok 19:00 / pondelok Lordi Opäť skvelá komédia v Teatro Wüstenrot. Účinkujú: M. Kramár, J. Vajda a P. Šimun	11. 10. 19:00 / utorok A do pyžam! česká komédia Účinkujú: Jirí Langmajer, David Suchařpa a ďalší...		
27. 09. & 28. 10. 19:00 / utorok 19:00 / piatok Šialené nožičky Najúspešnejšia detektívna komédia na svete!	13. 10. 19:00 / štvrtok Caveman Výnimočná česká one man show		
03. 10. 19:00 / pondelok Hľadá sa nový manžel Komédia plná originálnych nápadov. Účinkujú: J. Pročko, Z. Tlučková a M. Labuda ml. česká komédia	19. 10. 19:00 / streda Halina Pawlowská Banánová veľryba Zábavná talkšou Haliny Pawlowskej.		
07. 10. 19:00 / piatok Poslední ze žhavých milenců Česká komédia, účinkujú: Simona Stašová a Petr Nárožný	30. 10. 19:00 / nedeľa Mandarínková izba Komédia plná francúzskeho espritu a šarmu. Účinkujú: M. Kramár, Z. Tlučková, P. Topol'ský, B. Ondřejková		

Metropolitný orchester Bratislava: To najkrajšie z operety

Prichádza jeseň. Končia nám horúce letné dni, ale začínajú nové sezóny v divadlách a orchestroch. Nie je tomu inak ani v Metropolitnom orchestri Bratislava.

Po mimoriadne úspešnej štvrtej, nastupuje od septembra už piata operetná sezóna jediného orchestra, ktorý sa systematicky venuje záchrane tohto v Bratislave tradičného a obľúbeného žánru.

Čo prinesie nová sezóna? Najmä krásne koncerty, na ktorých sa predstavia špičkoví domáci i zahraniční sólisti a dirigenti. MOB pripomenie výročia skladateľov a vianočný koncert venuje prianiam poslucháčov - opäť si budú môcť vypočuť niektorú kompletnú operetu, atď.

Keďže však orchester nezáskal žiadnu štátnu podporu, sezónu zachráni len plná sála.

Pod názvom „**To najkrajšie z operety**“ si budú môcť návštevníci vypočuť presne to, čo názov ponúka. Každý si



nájde tú svoju melódiu. Otváracieho koncertu sezóny sa ujali perfektne zohratí a „zospievajú“ sólisti sopranistka Helena Becse-Szabó z Opery SND a tenorista Dušan Šimo z bansko-bystrickej Štátnej opery. Obaja sú odchovaní na operete a sú zárukou úžasného zážitku. Na celé dianie bude dozerať nemenej zanešený dirigent Dušan Štefánek.



Otvárací koncert piatej operetnej koncertnej sezóny MOB, ktorý orchester organizuje v spolupráci s BKIS a pod záštitou primátora Bratislavy, sa pod názvom „**To najkrajšie z operety**“ uskutoční v nedeľu 18.9.2016 o 17:00 hod. v MDPOH.

(red, rl)

Bratislavské skvosty

Kaplnka sv. Ladislava sa „ukrýva“ v Primaciálnom paláci (I. časť)



Bratislavský magistrát **upriamuje pozornosť na Kaplnku sv. Ladislava v Primaciálnom paláci. Za múrmi bývalého sídla ostrihomského biskupa sa ukrýva Kaplnka sv. Ladislava.**

Nie je viditeľná na prvý pohľad, ale je neoddeliteľnou súčasťou jednej z najnavštevovanejších pamätihodností Bratislavy a vchádza sa do nej z 1. nádvorja Primaciálneho paláca. Počas letných mesiacov júl a august býva spravidla zatvorená, inak býva prístupná verejnosti každú nedeľu počas konania svätých omší, rímsko-katolíckej svätej omše so začiatkom o 8.30 h a pravoslávnej omše so začiatkom o 10.00 h. V kaplnke sa takisto príležitostne organizujú aj svadobné obra-

dy či konajú rôzne podujatia v rámci mestských slávností (napr. požehnáva mladé víno).

V období stredoveku stála kaplnka samostatne na pozemku rozprestierajúcom sa medzi dnešným Primaciálnym námestím a Laurinskou ulicou v rámci desiatkového domu, ktorý už v tom čase patril ostrihomskému arcibiskupovi. Išlo o priestraný a reprezentatívny objekt, spočiatku kúriu orientovanú fasádou do Laurinskej ulice v rámci domu č. 10 (dnešné domy č. 5 a č. 7), o čom svedčí fakt, že tam býval ubytovaný pri svojich návštevách aj kráľ so sprievodom a konali sa tam občas aj väčšie zhromaždenia a oslavy. Prvý archívny údaj o kaplnke je z roku 1343, čiže je viac než pravdepodobné, že pôvodná kaplnka existovala už začiatkom 14. storočia.

Mala 6 metrov dlhú loď oddeľujú lomeným triumfálnym oblúkom od obdĺžnikovej svätyne (dĺžka 4,5 m), do ktorej sa vstupovalo zvonka z podesty schodiska.

Po Moháčskej porážke, keď sa Bratislava stala hlavným mestom Uhorska, začali sa sem sťahovať niektoré úrady a centrálné inštitúcie. Po obsadení Ostrihomu tureckými vojskami v r. 1541 sa ostrihomský arcibiskup trvalo presťahoval do Trnavy. Vzhľadom na svoju funkciu uhorského primasa však musel mať svoje sídlo aj v metropole. Z tohto dôvodu sa primas Pavol Váradý (1526 – 1549) rozhodol prestavať starú kúriu a dať jej viac reprezentačný charakter.

(dokončenie v budúcom čísle, red, hmb)

PREDAJ - SKLAD - VYSOKÁ pri MORAVE

Predáme jednopodlažný sklad (930 m²) na komerčné využitie v obci Vysoká pri Morave (len 25 km od Bratislavy).

Prístup pre kamióny, čelná nakladacia rampa.

Cena 66.000 Eur

Bližšie info na tel.č. 0905 615 539.



PONÚKAME NA PREDAJ OBJEKT V CENTRE TRENČÍNA, ŠTÚROVO NÁM. 14 O VÝMERE 415 m² ZASTAVANEJ PLOCHY.

V súčasnosti je v objekte reštaurácia o výmere 195 m², v pivnici bar o výmere 80 m², predajňa o výmere 106,75 m². Súčasťou objektu je chodba, WC, sklad. Spolu cca 410 m²

Predajná cena 470.000 Eur

Bližšie info na tel.č. 0905 615 539.



Kultúrne leto končí, začína kultúrna jeseň

Krásne sfarbené lístie môže naznačovať len jedno, koniec leta. V júni sme radosťou očakávali príchod horúcich letných dní a teraz sa s nimi postupne lúčime. Na letnú sezónu 2016 však budeme mnohí v dobrom spomínať.

Už 41. ročník festivalu Kultúrne leto a Hradné slávnosti Bratislava 2016 priniesol do ulíc hlavného mesta niekoľko tradičných podujatí ako aj pár novinek. Začali sme prezentáciou Bratislavy v metropole našich západných susedov vo Viedni. Neskôr a neskôr na domácej pôde. Druhá júnová sobota patrila špeciálnej prezentácii a otvoreniu InfoPointu Bratislava-Hainburg v hoteli Altes Kloster v Hainburgu.

Leto v Bratislave otváral pre deti aj dospelých Medzinárodný festival detských folklórnych súborov. Z Bratislavy a okolia 19. ročník navštívili potvrdili detské folklórne súbory z blízkeho aj ďalekého okolia Bratislavy a zahraničné súbory z Litvy, Českej republiky, Bulharska. Rovnako /nielen/ pre deti bol pripravený aj tradičný, rozprávkový interaktívny kreatívny festival Kde bolo, tam bolo...

Mladí študenti nás na festivale Istropolitana Projekt chceli všetkých presvedčiť, že naozaj nechcú ostať v reklame a oplatí sa navštíviť ich divadelné vystúpenia. Divadlo ovládlo aj Bratislavský hrad už tradičnými Shakespeareovskými slávnosťami.

Nie len divadlo ovládlo mesto, ale najmä hudba. Pondelky sme sa tematicky plavili s Hudbou na Dunaji, utorok zabávali na koncertoch World music pri Dóme a vo štvrtky na Katedrálnom organovom festivale. Denne bol pripravený program v Letnej čítárni u Červeného raka.

Počas leta ožili aj miesta, kde je zväčša ticho. Nie je nič romantickejšie ako zatúlkať sa



na Mestské hradby a vychutnať si tradičný folklór či divadielko v komornej atmosfére. Alebo prežiť open-air koncert na Hlavnom námestí.

Výnimočné koncerty 41. ročníka Medzinárodného gitarového festivalu J. K. Mertza predviedli účinkujúci zo Španielska, Českej republiky, Talianska, Maďarska, Brazílie.

Vymodlené počasie privítalo návštevníkov netradičnej open-air prehliadky slovenských módných tvorcov v rámci Bratislavských módných dní. Hlavné námestie sa počas Módy v meste zmenilo na prehliadkové mólo.

Aj športovci si mohli prísť na svoje. Spoznali sme víťazov 51. medzinárodných jazdeckých pretekov Mercedes-benz Grand Prix ako aj 24. Slovenských Derby Veľkej ceny Raiffeisen Bank International. Vo voľnejšej atmosfére si korčuľari, cyklisti a iní milovníci dvojkolesových prostriedkov mohli prejsť svoju každodennú cestu do práce za svetiel nočných lúčov počas <bratislava-inline>.

Farebným a netradičným bol prvý ročník Crazy Color Run, kde bežci ukázali, že šport je aj o zábave. Trochu histórie priniesli na hradby Rytieri na Devíne každú prvú nedeľu v mesiaci a šermiarske utorok v Starom radnici. Trochu nedávnej minulosti sme mohli zažiť aj

počas Ríbežľového Devína či ešte stále môžete počas medzinárodného festivalu starého jazzu Golden Age Festival. Zaujímavé boli určite aj podujatia venované historickej udalosti, ktorou ešte stále žije Bratislava – Slovenskému predsedníctvu v Rade Európskej únie. V predvečer odovzdávania k nám prišla na oficiálnu návštevu princezná Holandska, Beatrix. V prítomnosti prezidenta Andreja Kisku ako aj ďalších predstaviteľov našej krajiny otvorila mimoriadnu výstavu španielskeho umelca Joana Miró v galérii Danubiana Miró&CoBrA. Výstava potrvá až do 13. novembra.

Bohužiaľ, nepriazeň počasie pokazila nádherný umelecký zážitok z koncertu Viva Europa!, pripravovanom v spolupráci s 24 krajinami Európskej únie.

Presne v deň prevzatia predsedníctva dorazil do Bratislavy Europe Endless Express - Holandský Predsednícky vlak s 600 umelcami. Uvoľnenejšie to už bolo počas sobotných popoludní v Sade Janka Kráľa. Počas ôsmich sobôt sa najstarší európsky park, Sad Janka Kráľa, premenil na veľký impresionistický les s hudbou zaznievajúcou viac ako 6 scénach.

V spolupráci s mestskými časťami, ambasádami a kultúrnymi inštitútmi prebiehalo

Kultúrne leto vo všetkých častiach nášho mesta. Spoznali sme umenie a krásnu Menštinu, zručné ruky ľudových majstrov Úľuv.

Nastali však aj momenty, keď alebo pre počasie, alebo pre iné problémy sa niektoré podujatia neuskutočnili či boli presunuté. Tak tomu bolo aj v prípade pravidelnej akcie z júna, ktorá sa pre zranenie p. Emílie Vášáryovej presunula na 16. september. Slávnostné položenie pamätnej dlaždice na Laurinskej ulici pre Mestským divadlom P. O. Hviezdoslava sa začne o 16:00.

V sobotu 10. septembra v Gerulata – Rusovce začne 19.-sty ročník Rímskych hier s ústrednou témou Rímske múdrosti. Tešiť sa môžete na nástup legionárov, prednášku o rímskom stravovaní i gladiátorské zápasy na život a na smrť.

Chcete zažiť Robbie Williamsa či Adele na Hlavnom námestí? Svetovú hudobnú produkciu nám 11. septembra predvedú Hudba Ministerstva vnútra Slovenskej republiky a Hudba Hradní stráže a policie České republiky v rámci cyklu Medzinárodná Bratislava.

Vo Vajnorochoch môžete navštíviť celoslovenskú prehliadku dychových hudieb Dychfest (16. – 18. 09.). V Záhorskej Bystrici sa chystajú už na 8. ročník Slávností vína (24. 09.) a v Ružinovke na Ružinovské hody (24. – 25. 09.)

Kultúrne leto a Hradné slávnosti Bratislava 2016 pomaly finišujú už 41. ročník. Jednotka je však odpočítavanim prvého ročníka špeciálneho bratislavského podujatia „Rozlúčka s letom“. Všetci Bratislavčania sa môžu tešiť na 11. septembra na Štúrovej ulici a Starom moste.

Celá ulica sa uzavrie už o 6:00, preto treba rátať s ob-

medzením dopravy. Od 14:00 do 18:00 návštevníkov čakajú zóny pre deti s výtvarnými, bublinovými workshopmi, hrami, súťažami. Športovci sa vybláznia na Starom moste, čaká vás aj divadelná a oddychová zóna, kde si na tráve budete môcť oddýchnuť. Nie len deti sa budú možno cítiť

tom sa koná pod záštitou primátora Iva Nesrovnala.

V septembri sa môžete tešiť na koncerty komornej hudby v rámci festivalu konvergencie. Prvé koncerty sa začnú 18. septembra. Kultúrne leto a Hradné slávnosti 2016 sa oficiálne ukončia záverečným koncertom



ako Alica v krajine zázrakov. Na ulici totiž vyrastie skoro 400 metroch štvorcových trávy a takmer tri metre vysoké kvety.

Počas dňa sa nemusíte báť, že vyhladnete. Pripravené sú totiž aj stánky s rôznymi druhmi zmrzliny, ovocím, zeleninou, nápojmi a samozrejme s jedlom. Záver od 19:00 bude patriť koncertom na Hlavnom pódium. Už teraz máme potvrdené, že vystúpia Celeste Buckingham, Hidden Road s Hudbou vesmírnu a Peter Bič Projekt.

Tešiť sa môžete na množstvo prekvapení, ktoré, aspoň na jeden deň, úplne zmenia Bratislavu. Na celé podujatie je vstup voľný. Rozlúčka s le-

v historickej budove SND 18. septembra o 18:00 XII. NAPS medzinárodným ekumenickým koncertom.

Aj keď je nám už ľúto, že leto končí, tešíme sa, že o rok nás čaká opäť. Krajšie, možno teplejšie, plné zážitkov Kultúrne leto a Hradné slávnosti Bratislava 2017. Celý program nájdete na www.bkis.sk a www.facebook.com/VaseBKIS, kde môžete vyhrať vstupenky na niektoré podujatia.

Leto síce končí, ale začína nám divadelná sezóna. Umelecká scéna BKIS Mestské divadlo P. O. Hviezdoslava v roku 2016 otvára už svoju ôsmu sezónu. Vstupenky v predaji na www.mestskedivadlo.sk.

DPOH
MESTSKÉ DIVADLO

September
2016

BKIS
BRATISLAVSKÉ
KULTÚRNE
A INFORMAČNÉ
STREDISKO

BRATISLAVA

MESTSKÉ DIVADLO P. O. HVIEZDOSLAVA UMELECKÁ SCÉNA BKIS



Čochtanův divotvorný hrnec

Divadlo Semafor, Praha

11.09. | nedeľa | 19.00

12.09. | pondelok | 19.00



La putyka

Cirk la putyka, Praha

29.09. | štvrtok | 19.00

30.09. | piatok | 19.00



Zdravý nemocný

Jean Baptiste Poquelin Molière

22.09. | štvrtok | 19.00

25.09. | nedeľa | 19.00

Zmena programu vyhradená!

Ubytovanie
pre účinkujúcich
poskytuje

ibis

Mercure
HOTELS

Partner

SIEMENS

Mediálni partneri

Pravda

basifm

in.ba

TV BRATISLAVA

METROPOLA

slovenka

KURIÉR

televizia

www.mdph.sk, www.bkis.sk

Do Bratislavy chodí viac cyklistov, na Michalskej ale nemajú kde zaparkovať

Aj keď v centre a širšom centre Bratislavy pribudli v posledných rokoch cyklostojany, na frekventovanej a obľúbenej Michalskej ulici chýbajú. Turisti si preto svoje „tátoše“ opierajú aj o fasády vzácnych historických budov. Ešteže mnohí majú vlastné stojany.

Bratislava Tourist Board (BTB) nedávno informovala, že od začiatku roka eviduje nárast návštevnosti Bratislavy o vyše 20 %. K týmto čís-

lam pridala aj vlastné údaje z osadených cyklosčítačov, ktoré ukázali v jednotlivých mesiacoch nárast aj o vyše 47 % v počte prejazdov cyklistov. BTB vlastní cyklosčítače na hraničnom prechode Berg a pri moste SNP, ktoré sú strategicky rozmiestnené na dvoch dôležitých medzinárodných cyklotrasách, a to Eurovelo 6, nazývaná tiež Riečna cesta a Eurovelo 13 alebo tiež Cesta železnej opony.

Na našu otázku, aké atrak-

cie a možnosti sú pre cykloturistov pripravené, aby si mohli napríklad svoje bicykle bezpečne odstaviť bez toho, aby sa báli o ich odcudzenie, odpovedal za BTB Maroš Plytko. Rovnako sme sa pýtali, ako je riešená cyklotrasa z Devína, odkiaľ mnohí cykloturisti prichádzajú po nebezpečnej Devínskej ceste.

Podľa Plytku, aktuálne je v Bratislave infraštruktúra, ktorá obsahuje viac ako 100 km cyklotrás a naďalej sa rozširuje. „Čo sa týka Bratislava

Tourist Board, my sa snažíme spolu so svojimi členmi vytvárať ponuku aj pre tento druh návštevníkov. Okrem BikePointu, v ktorom poskytnú všetky informácie o Bratislave, servis aj požičovňu bicyklov, sú k dispozícii aj hotely, ktoré majú okrem klasického ubytovania aj špeciálnu ponuku pre cyklistov s možnosťou si odložiť (príp. opraviť) bicykel (napr. hotel Danubia Gate, Ibis hotel a i.).

(rt)

Reliéfny na hlavnej stanici nedávno oslobodili spod bilbordov



Na hlavnej stanici nedávno konečne zmizli bilbordov ktoré zakrývali umelecké reliéfy. Nachádzajú pri budove stanice v smere na poštu. Pred istým časom sa vráčky prevrtali do tohto diela, aby ho mohli zakryť veľké reklamné pútače.

Pred viac ako rokom, predsa Petržalského okrášľovacieho Ernest Húska, na margo tohto činu osadenia napísal, že „reklamná spoločnosť týmto komerčným využitím prekrytia sochárskeho diela, aj v konkurencii iného bratislavského vizuálneho smogu, sa dotýka dna nekultúrnosti. Priznávam, že neviem, či to vrtali jej pracovníci alebo či niekoho bývalého barbara. Vidím však reklamné tabule, dolu spod ktorých vykukujú reliéfy, ich zárezy na bokoch slúžia ako funkčné odkladače vypitých fliaš od alkoholu. Keď zjídete za plot sa pozriete na zadnú stranu reklamných plôch, uvidíte odlupujúce sa vrstvy materiálu, vytvárajúcu nepeknú štruktúru záclony. Aj keď ju vytvorilo počasie,

ťažko sa to dá nazvať bioformou. A rovnako si myslíme, že prenájom za tri plochy reklamnej spoločnosť nezruinuje“.

Dnes je ale situácia našťastie iná a diela Juraja Rusnaka sú opravené a upravené. Bodaj by bola už celá hlavná stanica nová a moderná...

(rt)

Nevyhadzujte knihy - darujte ich nám
kontakt 0907 701 786

Mesačník Bratislavský kurier vydáva Staromešťan, s.r.o. (Sedlárska č. 8, 811 01 Bratislava, IČO: 36842834) Šéfredaktor: Peter Kimijan, sefredaktor@bakurier.sk, E-mail: redakcia@bakurier.sk, tel. č.: 0917 282 203 Inzercia: inzercia@bakurier.sk. Tlač zabezpeč. CROMWELL a.s. Registrované MK SR: EV3820/09. ISSN 1338 - 1830. Najbližšie číslo vychádza 7. 9. 2016

Čašník/-čka barman/-ka

PRACOVNÉ MIESTO

Informácie o pracovnom mieste

Miesto práce: Historické centrum BA, Bratislava

Termín nástupu: dohoda

Druh pracovného pomeru: plný úväzok

Náplň práce, právomoci a zodpovednosti

Obsluha zákazníka v historickej cukrárni, obsluhovať sa bude v dobových kostýmoch, výnimočné prostredie, zahraničná klientela, vysoká úroveň stolovania.

Iné výhody

Stabilné a dlhodobé zamestnanie, celá mzda uhradená cez pásku, príjemne prostredie

Požiadavky na zamestnanca

Osobnostné predpoklady a zručnosti
výučný list alebo hotelová škola-podmienka,
prax v zahraničí výhodou.

Jazykové znalosti:

Anglický jazyk - aktívne

Požadované vzdelanie: výučný list, stredoškolské s maturitou nadstavbové/vyššie odborné vzdelanie

Informácie o výberovom konaní

zaslať životopis na adresu bameko@bameko.sk s aktuálnou fotkou.

Moderný folklórny festival SAShE bude v Starej tržnici



SAShE pozýva na svoju doteraz najväčšiu živú akciu - moderný folklórny festival v Starej tržnici, ktorý sa uskutoční 14. a 15. septembra.

Návštevníci sa majú nechať zlákať na všakovaké originálne kúsky od slovenských tvorcov s folklórnymi, ale aj inými motívami. Okrem kreatívnej zóny ich budú čakať aj workshopy, ukážky tradičných remesiel, pútavé diskusie, chutné jedlá a oba dni afterky v KC Dunaj.

Atmosféru majú spestriť aj

koncerty v podaní domácich interpretov. Indie folk a dream pop namieša kapela Genius Locci, o blues-rockovú nakladačku sa postará Jerguš Oravec. Príští má aj folková pesničkárka Lýdia Novotná. **Podujatie bude v dňoch 14. - 15. 9. (streda/štvrtok - štvrtok je štátny sviatok) v Starej tržnici na Námestí SNP 25.** Otváracie hodiny: Streda 14.9. od 16:00 - 22:00, štvrtok 15.9. od 10:00 - 19:00. Vstupné: 2 € (na mieste / platí na oba dni)

(red, rl)

Výletný areál Červený kríž zrekonštruujú

Známy a obľúbený lesný rekreačný areál Červený kríž, začne mestská

organizácia Mestské lesy obnovovať na jeseň tohto roka.

Mestské lesy v Bratislave začínajú s rekonštrukciou obľúbeného výletného areálu Červený kríž. V septembri začínajú rozoberať starý areál a v októbri a novembri sa uskutoční prvá etapa výstavby nového veľkého dreveného altánku. S rekonštrukciou areálu začínajú až v jesenných mesiacoch, keďže počas leta a letných prázdnin je areál využívaný návštevníkmi nie len cez víkendy, ale aj počas pracovného týždňa.

V lokalite Červený kríž sa nachádzajú ohniská a drevené altánky. Výnimočnosťou tejto lokality je monument dreveného červeného kríža. Lokalita si vyžiadala celkovú rekonštrukciu, nakoľko posledná obnova bola v roku 1995.

(red)

Vône a chute ulíc Penzión plný atmosféry

Cesta k rakúskym hraniciam Berg ešte stále v mnohých Slovákoch vyvoláva zmes emócií. Radosť, vzrušenie, silné spomienky. Niekde po tejto ceste, ukrytý v starej časti Petržalky, sa nachádza miesto s rovnomenným názvom - Berg. Ponúka oázu pokoja a zelene a navyše aj výborného jedla. Penzión Berg je pre skúsených bratislavských fajšmekrov už známym pojmom. Ukrytý od zvedavých očí, uprostred zelene s vlastným parkoviskom sa stáva útočiskom pre mnohých. To svoje si v ňom nájdu pôžitkári, ale aj upoňáhlani biznismeni. To, čo tu vo vzduchu vládne a jemne sa dostane pod kožu návštevníka, je jednoznačne atmosféra. Pokojné prostredie obklopené zeleňou a príjemná terasa lákajúca k posedeniu. Originálne zariadenie je plné zaujímavých artefaktov, nie však preplnené. Je tam toho tak akurát. Pripomína vidiek Toskánska, či francúzskeho Provensálska, avšak s osobitým charakterom. Ako vystrihnuté z dizajnového magazínu. Mohutné stoly a komfortné stoličky dodávajú rozhovorom stabilitu a nabádajú k leňošeniu. K takému pri ktorom si vychutnáte jedlo, či dobrú kávu. V Bergu sa podáva Bazzarra. Len prednedávnom prevzal taktovku kuchyne známy šéfkuchár Miroslav Heredoš, ktorý osviežil koncept reštaurácie a dal jej sviežejší ráz. Meno šéfkuchára sa mnohým spája s milou kuchárkou "Dobré jedlo pre dobrých ľudí".

Menu je výrazne štíhlejšie, avšak zaujímavejšie. Po



teší vás nové spájanie chutí, využitie tradičných surovín netradičným štýlom a celkový styling. Nielen miesto, nielen jedlo, nielen interiér. Po niekoľkých návštevách môžeme úprimne zhodnotiť milý personál, ktorý sa nevnučuje, a predsa zanechá príjemný pocit. Človek si tak môže vychutnať pokojný obed, či už súkromný, alebo pracovný. Zákutia reštaurácie ponúkajú dostatok priestoru na intímny rozhovor. Osobitý, romantický čaro má však Berg navečer. Tlmené svetlá i rozhovory. Treba vyskúšať.

Simona Budinská
Foto: Ondrej Bobek

Rubriku pripravuje portál Kavickari.sk

Portál, ktorý ako prvý na Slovensku združuje skupinu gurmánov a pôžitkárov v jednom. Vznikol z malej skupinky na facebooku, v rámci ktorej mohli fanúšikovia poslovať fotografie a zážitky z kaviarní.



Spoločnosť zaoberajúca sa distribúciou a doručovaním
CROMWELLPOST
MODERNÁ POŠTA
bratislava@cromwell.sk
V prípade záujmu nás kontaktujte na tel. č.: 0908 708 707

Staromestské centrum kultúry a vzdelávania,
Školská 14, 811 07 Bratislava

JAZYKOVÉ KURZY

Frekvencia – raz týždenne
Už od 114 € za celý kurz

Cena za vyučovaciu hodinu: 2,00 – 2,50 €
Začiatok – október 2016

angličtina, nemčina, taliančina, francúzština,
španielčina, gréčtina, ruština

Prihlášky a viac info: lucia.doubravova@stare mesto.sk
www.stare mesto.sk



SPOLU SME SLOVAN!

- 17. 9. 2016, 17:00 **MEDVEŠČAK ZÁHREB**
- 2. 10. 2016, 17:00 **CSKA MOSKVA**
- 4. 10. 2016, 19:00 **SKA PETROHRAD**
- 6. 10. 2016, 19:00 **SEVERSTAL' ČEREPOVEC**



Vstupenky v sieti Ticketportal, viac info na www.hcslovan.sk





DELIKATESO

