

13. apríl 2016

Ročník X.

číslo 4

ZADARMO

www.bakurier.sk

Bratislavský KURIÉR®

Stromy na námestiach,
áno či nie?
str. 4

Baroková záhrada
na hrade
str. 6

Bratislava pre všetkých opäť otvára všetky dvere

Slovenská metropola aj tento rok otvorí všetky priestory Primaciálneho paláca, primátorskú kanceláriu, kde sa návštevníci budú môcť osobne stretnúť s primátorom Ivom Nesrovnalom, ale aj s jeho námestníkmi. Každoročné Dni samosprávy sa začnú vo štvrtok 21. apríla a skončia v nedeľu 24. apríla.

V rámci tohtoročného podujatia Bratislava pre všetkých budú otvorené expozície mestského múzea, medzi inými Hrad Devín, Stará radnica a ďalšie. V Galérii mesta Bratislavy môžu návštevníci obdivovať umelecké poklady predstaviteľa slovenského netradičného žánrového maliarstva medzivojnového obdobia. Obyvatelia Bratislavy budú mať možnosť navštíviť galériu so vzácnymi gobelínmi priamo v paláci. Počas celého víkendu budú už tradične dokorán otvorené dvere Zoologickej záhrady a v rámci projektu otvorenej samosprávy si budú môcť športovo naladení Bratislavčania zašportovať v zariadeniach STARZ-u.

Slovenská metropola je „Mestom, ktoré číta“ - pod týmto heslom sa otvorí mestská knižnica so zaujímavým čítaním a nebude chýbať ani obľúbená burza kníh. Bratislavčania budú mať možnosť spoznať svoje mesto vďaka sprievodcom Bratislavskej organizácie cestovného ruchu, ktorí pripravili sériu prehľadov s odborným výkladom. Deti základných umeleckých škôl sa tešia na koncertovanie pre všetkých v priestoroch Primaciálneho paláca. Pre najmenších návštevníkov mesto pripravilo sobotné Námestie detí, kde svoje zručnosti budú prezentovať deti z umeleckých škôl a centier voľného času. Rozprávkový deň otvorených dverí na doskách Divadla P.O. Hviezdoslava bude venovaný taktiež najmä mladším divákovi.

(pokračovanie na str. 3)



Predsedníctvo EÚ prinesie do centra viacero obmedzení - od 1. júna bude centrum bez električiek

Kvôli predsedníctvu SR v EÚ nemajú jazdiť v centre električky

Päť mesiacov nemá centrom hlavného mesta jazdiť žiadna električka. Ide o opatrenie v súvislosti s predsedníctvom SR v EÚ. Ide o jedno z bezpečnostných opatrení. Električková doprava bude vylúčená od 1. júna do konca októbra.

Ako nás informoval Dopravný podnik Bratislava, „počas konania predsedníctva EÚ na žiadosť Ministerstva zahraničných vecí SR bude úplne vylúčená električková doprava v centre mesta od 1. 6. 2016 do 31. 10. 2016. Vylúčená bude obojsmerne na Jesenského a Mostovej“. Kompenzáciou bude podľa DPB

(rl)

Starý most by mohli slávnostne otvoriť už 1. mája 2016

Podľa zatiaľ nepotvrdených informácií, oficiálne a slávnostné otvorenie a spustenie Starého mosta do prevádzky, sa pravdepodobne chystá na termín 1. máj 2016. Súčasťou otvorenia má byť napríklad aj laserová šou a možno aj ďalší program.

Oficiálne dokončenie trate nosného systému MHD na úseku Šafárikovo nám. - Bosákova ul., bolo 15. decembra 2015. Projekt ale reálne dokončený nebol a na mnohých miestach sa pracovalo aj po oficiálnom odovzdaní stavby mestu spoločnosťou Eurovia Sk. Dokončovali sa

práce priamo na moste, ale aj v jeho okolí. Ešte 29. marca 2016 prišlo napríklad k výmene dlažbových kociek na častiach nových chodníkov na uliciach Štúrova a Jesenského. Namiesto šedých dlaždíc sa objavili červené.

Otázkou zostáva, prečo už nemohli jazdiť električky cez Štúrovu ulicu a Vajanského nábrežie. Podľa magistrátu Starý most a Štúrova sa momentálne kolaudujú. „NS MHD 1. časť sa skladá zo 147 objektov, ktoré kolaudujú 4 stavebné úrady, postupne sa prechádza k jednotlivým úsekom.“

(pokračovanie na str. 2)

V MHD sa za eurovú sms odvezieme už iba 40 minút

Od piatka 1. apríla môžu cestujúci mestskou hromadnou dopravou (MHD) v Bratislave využívať 40-minútový SMS cestovný lístok za jedno euro. Cestujúci si ho kúpi zaslaním prázdnej SMS na číslo 1140.

Pôvodný SMS cestovný lístok s časovou platnosťou 70 minút ostáva, jeho cena sa však zvyšuje z 1 eura na 1,30 eur. Cestujúci si ho zakúpia zaslaním prázdnej SMS na číslo 1100. Ako ďalej informovala hovorkyňa Dopravného podniku Bratislava (DPB) Adriana Volfová, pôvodný SMS cestovný lístok s platnosťou 24 hodín je za nezmenenú cenu 4,50 eur, cestujúci si ho zakúpia zaslaním prázdnej SMS na číslo 1124.

Pre zavedenie tretej etapy Integrovaného dopravného systému v Bratislavskom kraji DPB zaviedol od 1. novembra minulého roka nové typy lístkov. DPB mal podľa Volfovej pripravený aj nový cenový výmer pre SMS cestovné lístky ešte v novembri, pre zmeny celej štruktúry cestovných lístkov však chcel zmierniť dopad na cestujúcu verejnosť. Päť mesiacov tak fungovala služba SMS cestovný lístok podľa pôvodného cenového výmeru. Ten určuje Magistrát hlavného mesta SR Bratislavy. DPB preto požiadal o vydanie nového cenového výmeru, ktorým by určili maximálne ceny SMS cestovných lístkov a ich žiadosti vyhovel. Hovorkyňa Dopravného podniku Bratislava upozorňuje, že SMS cestovné lístky naďalej platia len na MHD v Bratislave. „Cestujúci je oprávnený nastúpiť do vozidla len s platným prijatým SMS lístkom. Ten platí ako jednorazový cestovný lístok, ktorým nie je možné preukázať sa dodatočne,“ ukončila Volfová.

(sita, red)

Primátor Bratislavy o čipových kartách pre seniorov (SeniorPas)

Vsúvislosti so zavedením čipovej karty - SeniorPas karty pre seniorov nad 70 rokov, ktorej platnosť predbežne zastavil okresný súd, sme sa spýtali primátora Bratislavy Iva Nesrovnala, čo si myslí o tom, že SeniorPas karty sú dobrým biznisom, šikanou starších obyvateľov mesta a že dnes už existujú aj čipové občianske preukazy

(robia sa od roku 2013), ktoré by mohli slúžiť aj ako SeniorPas karta, čím by sa ušetrili peniaze i prehánanie seniorov.

Ivo Nesrovnal: K čipovým kartám treba povedať to, že rozhodnutie o ich zavedení padlo v roku 2012, predložil to vtedajší primátor pán Ftáčnik. Čipová karta je nosič, na ktorý sa nahráva cestovný lístok. Mesto poskytuje

ten komfort, že kartu vydáva na päť rokov. To znamená, že raz za päť rokov si príde obyvateľ kartu kúpiť a nahrá si na ňu lístok. Je to bežný spôsob nosičov lístkov, robí to regionálna doprava, robia to železnice a všetky zahraničné mestá. Pripomínam, že napríklad železnice, ktoré tiež poznajú cestovanie zadarmo, nútia svojich cestujúcich vždy si zakupovať cestovný lístok - toto mesto nerobí. Pracujeme

na príprave softvéru, aby sa tie lístky dali kupovať a nahrávať aj inde, nielen na pokladniach. Je to ale softwarové riešenie budúcnosti.

Ale senior nad 70 rokov si v minulosti nechodil kupovať nič, stačil mu občiansky preukaz....nie?

I. Nesrovnal: Ale musím sa opýtať ako je to s dodržiavaním zákona, pretože zákon o pozemných komunikáciách

hovorí, že každý cestujúci musí mať lístok. Ten, kto tento systém umožnil, vystavil cestujúcim riziko, že keby sa nič stalo, nemajú cestovný lístok zo zákona a žiadna poisťovňa by sa nedala vybaviť v ich prospech. Bohužiaľ, bolo to porušovanie zákona. Každý cestujúci musí mať cestovný lístok. Ja viem, že súd nejakým spôsobom rozhodol a dopravcovia to akceptujú. Povinnosť mať

cestovný lístok ale nezanikla. Do doby, než súd právoplatne vyrieši tento spor, tak sme sa rozhodli nepokutovať ľudí, ktorí nebudú mať cestovný lístok (SeniorPas). Ale povinnosť mať cestovný lístok podľa nás nezanikla.

Snáď iba dodajme pohľad občana. Desiatky rokov to fungovalo tak, že seniori chodili na občiansky preukaz a nikomu to neprekážalo...

(rl)

Povedali na zastupiteľstve

Poslankyňa Ferenčáková: V Bratislave sú dve zoologické záhrady, druhá je bratislavský parlament

Poslankyňa Gabriela Ferenčáková na rokovaní zastupiteľstva 30. marca 2016 v bode rôzne zaujala takýmto vyhlásením: „...neviem, aký obraz dávame našim občanom, skutočne sme na smiech. Dnes som tu počula, keď mala pani Šavelová prejav, keď tu odprezentovala zoologickú záhradu, že skutočne sú dve zoologické záhrady a jedna je bratislavský parlament. Naozaj si tak môžeme pripadať. Mrzí ma, že sa tu vzájomne osočujeme a ja osobne sa mnohokrát nehlásim a nekomentujem materiály, pretože tieto jednak sa prerokovávajú na rôznych komisiách a potom aj v jednotlivých kluboch, čiže ja si myslím, že na mestskom zastupiteľstve by sa mali naozaj predzuté materiály schvaľovať alebo neschvaľovať a nie aby sme si tu robili divadielko a skutočne nedávame veľmi dobrý obraz Bratislavčanom. Ja si myslím, že keby mnohí mohli, tak by sem došli a pani Černá, nevyjadrujem sa vulgárne, by povedala, že by nás vyhnali osratou metlou, prepáčte.“

Peter Hanulík: „Ja by som prosím vás chcel zmenu v rokovanom poriadku, že kto tu nie je na prezentovaní, nedostane odmenu za to zastupiteľstvo. Naozaj, to akože, aby sa niekto zbalil a odišiel a dostal takú odmenu ako ja, ktorý tu sedím, zdá sa mi to blbé, ďakujem. Tak, ako to majú vo Vrakuňi. (rôzne 30.3. 2016)“

Peter Hanulík (informácia)

o vybavených interpeláciách 30.3. 2016): „Išiel som okolo a mnohí, teda konkrétne dvaja ľudia ma v tejto veci oslovili, že sa idú osádzať stromy na Hlavnom námestí. By som chcel, aby sa tejto veci trochu ešte venovalo, lebo si myslím, že nie je to správne, aby tie stromy tam presne boli. Je tam podložie pre inžinierske siete, nie je to typické pre stred mesta, že sú tam stromy, tí turisti naozaj majú záujem... (prerušenie primátorom **Nesrovnalom:** „Pán poslanec prepáčte, ale bavíme sa o vybavených interpeláciách teraz...“). **Hanulík:** „To sú vybavené?“ **Primátor:** „Áno, áno...“ **Hanulík:** „Dobre už poslednú vec, ktorá je taká...“ **Primátor:** „Skúste do bodu rôzne, hej?“ **Hanulík:** „Ja sa bojím, že bod rôzne nebude a toto všetko je dôležité.“ **Primátor:** „Bude, bude, budeme hlasovať aklamačne, nebojte sa, bude.“ **Hanulík:** No dobre, ale to je jedna vec už iba.“ **Primátor:** „No tak šup“ (smiech v pozadí). **Hanulík:** „Je to otázka stravy. Ja mám jedny jediné nohavice slušné z obleku, a keď je strava taká, že sú tam samé omáčky, tak si tie nohavice zapráskam a potom zajtra nebudem mať v akých nohaviciach prísť. Tak prosím by som tuhú stravu – klasický slovenský rezeň bravčový so zemiakmi. Ďakujem.“ **Primátor:** „Vydáme pokyn Múzeu mesta Bratislava, možno, že budú mať ešte nejaké nohavice zo sedemnásteho storočia (smiech v pozadí).“

Ján Buocik: „Keďže sme prinútení hlasovať rukami, tak chcem poprosiť kolegov, aby hlasovali ľavou rukou, aby to nebolo v budúcnosti nejako negatívne interpretované.“

(rl)

Turistická karta aj ako lístok na MHD

Bratislavská organizácia cestovného ruchu (Bratislava Tourist Board - BTB) v spolupráci so spoločnosťou Bratislavská integrovaná doprava (BID) rozširuje ponuku turistických karty Bratislava City Card.

Turisti ju môžu využiť na cestovanie nielen v bratislavskej MHD, ale aj vlakoch a regionálnych autobusoch, avšak zatiaľ len na území Bratislavy. Podľa predsedu predstavenstva spoločnosti Bratislavská integrovaná doprava (BID) Mariana Rovenského, pracujú na tom, aby ponuku rozšírili aj do celého Bratislavského regiónu.

Turistická karta Bratislava City Card slúži turistom a návštevníkom aj ako cestovný lístok v integrovanej doprave na území Bratislavy. Zakúpiť si môžu kartu s časovou platnosťou 24-, 48- alebo 72-hodín. Kar-

ta je vydávaná na meno a je neprenosná a okrem zliav v múzeách či galériách slúži aj ako cestovný lístok vo verejnej doprave - teda v MHD, vlakoch Železničnej spoločnosti Slovensko (ZSSK) a regionálnych autobusoch Slovak Lines v zónach 100 a 101. Kartu môžu turisti využiť aj v nočných spojoch MHD. Pri kontrole cestovných lístkov sa turista preukáže turistickou kartou a dokladom totožnosti.

(red, sita)



Jedna otázka pre...

generálneho riaditeľa DPB Milana Urbana o rýchlosti električiek

Prečo najmä po oprave električkových tratí, ani po výstavbe novej trate do Petržalky, neplánujete zvýšenie prepravnej rýchlosti električiek? Skrátila by sa tým cesta ľudí, napríklad aj do práce.

Milan Urban: Prepravná rýchlosť je určite jedným z dôležitých parametrov atraktivity MHD. Prvoradá je bezpečnosť, určite komfort, ale bez rozumného prepravného času, alebo porovnateľného s akoukoľvek inou alternatívou, ten nárast atraktivity ťažko

dosiahneme. Otázka ale veľmi nestojí tak, že či 50, 60 alebo 65 kilometrová prepravná rýchlosť. Naše moderné električky by určite umožňovali zvýšenie prepravnej rýchlosti, no stav železničného zvršku je rôzny. Niekde by to možno na malých úsekoch možné bolo, ale vo všeobecnosti platí, že dráhové zvršky nie sú na takúto rýchlosť (65 km/h) pripravené. Musím pripomenúť, že dopravný podnik je len prevádzkovateľom a vykonávateľom verejnej dopravy, nie je ani správcom, ani investorm dopravného infraštruktúry. Takže dopravná cesta a jej rozvoj sú záležitosťou plánovania mesta Bratislavy.

(rl)



Ako ďalej s Devínom?

Pýtali sme sa primátora hlavného mesta Bratislavy Iva Nesrovnala

Ako vnímate skutočnosť, že mestská časť Devín, je už roky v nútenej správe, čo bráni jej rozvoju. Dá sa s tým niečo robiť?

I. Nesrovnal: Samozrejme ma mrzí, že Devín, ako významné územie má zviazané ruky. Je to memento pre budúcných pracovníkov v samospráve, ako sa asi veci robiť nemajú. Devín sa do nútenej správy dostal prácou politikov, a to je varovné. Pokiaľ viem, teraz musí splácať dlhy. My sa v rámci našich možností sna-

žíme Devínu pomôcť, pretože ide o významné miesto pre Slovensko a sútok Moravy a Dunaja je tiež dôležitý.

Už mnoho rokov chátra kedysi populárny amfiteáter na Hradskom nábřeží pod Hradom Devín. Nemohol byť atrakciou tohto územia?

I. Nesrovnal: Snažím sa túto situáciu odomknúť, je tam súdny spor a zle podpísaná zmluva. Nechcem predbiehať, ale so zainteresovanými som sa stretol a hľadáme riešenie, aby sa s tým niečo udialo, ide o neprijateľnú situáciu.

(rl)

Starý most by mohli slávnostne otvoriť už 1. mája 2016



Proces kolaudácie je zložitý a náročný, termín je preto veľmi zložitý odhadnúť. Mesto však robí všetko preto, aby kolaudujúce úrady čo najrýchlejšie objekty skolaudovali, uviedlo mesto.

Kolaudačné konania v pr-

pade viac ako 100 objektov prvej etapy nosného systému MHD do Petržalky sa začali 20. januára. Kolaudačné konanie týkajúce sa samotného objektu Starého mosta sa začali 20. januára 2016, objektov v mestskej časti Staré Mesto

Nové železničné zastávky by mohli byť realitou v priebehu niekoľkých rokov

Aj keď po parlamentných voľbách sa zmenila politická situácia, verejnosť očakáva, že sľuby týkajúce sa zlepšenia verejnej dopravy v Bratislave v podobe záchytných parkovísk a nových železničných zastávok, sa stanú realitou.

Podľa ministerstva dopravy, terminály integrovanej osobnej prepravy umožnia lepší integrovaný prestup medzi železničnou dopravou a mestskou hromadnou dopravou. Cestujúci za prácou budú mať možnosť odstaviť svoje autá na záchytných parkoviskách a následne prestúpiť do vlakov. Samotný terminál znamená prepojenie nástupišť vlakov a autobusov MHD tak, aby cestujúci mohol prestúpiť „suchou nohou“. To znamená, že sa nemusí premiestňovať po vonku napr. v prípade nepriaznivého počasia.

Pokiaľ ide o terminály integrovanej osobnej prepravy, má ísť o sedem samostatných stavieb zvyšujúcich dostupnosť niektorých častí

Bratislavy ako napr. Vrakuňa, Ružinov, Devínska Nová Ves, Dúbravka, Kramáre, či Karlova Ves a umožňujúcich lepší integrovaný prestup medzi železničnou dopravou a mestskou hromadnou dopravou v lokalitách Devínska Nová Ves, Lamačská brána, Patrónka, Mladá garda, Trnávka, Ružinov, Vrakuňa. Podľa ministerstva dopravy, pre terminály Devínska Nová Ves – zastávka, Mladá garda a Vrakuňa sú už vydané územné rozhodnutia. Pre terminály Lamačská brána a Patrónka bolo konanie pozastavené z dôvodu preskúmania stanovisk zúčastnených. Pre ostatné terminály v Ružinove je spracovaná dokumentácia, sú podané žiadosti o územné rozhodnutia a ich vydanie sa očakáva v najbližšom období.

Obdobie realizácie 2017 – 2019 (terminály Vrakuňa, Ružinov, Trnávka) 2017 – 2020 ostatné terminály. Predpokladané náklady sú 60 mil. eur (EÚ zdroj, 85 % investičných nákladov).

(rl)

Kuriér zaostri

Na vynovenej Štúrovej ulici nie sú odpadkové koše



Napriek tomu, že po obnovení Štúrovej ulici chodia peší už niekoľko mesiacov, na ulici donedávna nebol ani jeden jediný odpadkový koš, či nádoby na odhadzovanie cigaretovej nedopalkov. Práve nedopalky „skrášľujú“ okolie nasadených kvetov a kríkov pred budovami na pravej strane ulice v smere od centra.

Na absenciu odpadkových nádob na Štúrovej ulici upozornila nedávnom na mestskom zastupiteľstve poslankyňa Soňa Svore-

ňová. Spýtala sa, kedy budú osadené a povedala, že štátna polícia tam pokutuje za odhadzovanie odpadkov. Podľa nej študenti, ktorí nemajú kde odpadky odhadzovať, dostávajú denne pokutu desať eur. Vyzvala mesto, aby našlo spôsob na urýchlené osadenie smetných košov na túto komunikáciu. Primátor Ivo Nesrovnal na to reagoval, že situácia by sa mala riešiť v súlade s projektom. Informácia odznela 31. marca, fotografia bez smetných košov na Štúrovej ulici je zo 6. apríla 2016.

(rl)

25. januára 2016 a objektov v mestskej časti Petržalka v termíne 27. a 28. januára 2016. Všetky objekty projektu si v decembri prebrali ich jednotliví správcovia. V niektorých prípadoch boli zaevidované drobné vady, ktoré budú do ukončenia kolaudačných konaní odstránené. Na Starom moste to bola napríklad oprava náterov, či dokončenie

žulového obkladu v spodnej časti stavby na pilieri. Všetky tieto vady odstráni zhotoviteľ stavby už na vlastné náklady. Po zrekonštruovanom Starom moste prvýkrát prešla električka do Petržalky 16. februára. Išlo o technicko-bezpečnostnú skúšku, ktorá je súčasťou kolaudačného konania.

(rl)

Projekt na Židovskej odhalil aj viaceré problémy tejto časti mesta



Nedávne stretnutie s obyvateľmi Židovskej ulice a príľahlých ulíc s vedením Starého Mesta kvôli novému projektu ukázal, že snaha o zlepšovanie vizuálu mesta a skvalitňovanie života jeho obyvateľov, je mnohokrát namáhavá a bolestná.

Projekt narazil u niektorých na odpor kvôli parkovaniu. Mestská časť totiž ráta s tým, že Židovská ulica sa stane súčasťou režimu pešej zóny mesta podobne, ako je to v centre mesta. Niektorí obyvatelia ale namietajú, že tým stratia miesta na parkovanie pred svojimi domami a zníži sa komfort ich bývania. Iní obyvatelia ale poukázali na to, že v zóne sa nové parkovacie miesta pre miestnych nájst dajú. Ozvali sa aj hlasy, že na Židovskú ulicu pešia zóna nepatrí a že im súčasná situácia vyhovuje. Väčšina prítomných obyvateľov si ale myslí, že nepekný a nevhodný stav Židovskej ulice treba konečne zmeniť k lepšiemu. Obyvatelia ocenili, že mestská časť chce zaviesť regulovaný vjazd a zamediť tak v pohybe a parkovaní aut, ktoré tam nemajú čo robiť.

Projekt Židovskej
Staré Mesto chce v rámci

Bratislava pre všetkých opäť otvára všetky dvere

(dokončenie zo str. 1)

Samospráva v spolupráci tínedžermi pripravila 9. ročník celomestského projektu Mestského parlamentu mladých Bratislava objektívom detí a mládeže. Mladá generácia na netradičnej výstave v autobuse na Hviezdoslavovom námestí vyjadří názor na svoje rodné mesto, život v ňom očami mladých.

Ďalšie mestské organizácie tiež pripravili svoje prezentácie a aktivity ako napr. OLO na Primaciálnom námestí, kde budete môcť vyskúšať svoj detský sen – stať sa smetiarkom a sadnúť si do smetiarskeho auta, či dozvedieť sa viac o separovaní odpadu. Vo vodárenskom

múzeu si môžete v krásnej záhrade oddýchnuť alebo sa dozvedieť viac o tom akou cestou sa voda dostane k vám domov. Nedeli má patriť od dych, takže okrem otvorených priestorov mestského múzea a galérie na vás bude čakať pestrý program v prírode v lesoparku na Partizánskej lúke či medzi dostihovými koňmi na Závodisku v Petržalke.

Množstvo ďalších aktivít z bohatej programovej ponuky nájdete na stránkach www.bratislava.sk. Magistrát odporúča, aby návštevníci nechali svoje autá doma a využili na presun do mesta MHD, ktorá bude na exponované miesta premávať v posilnom režime.

(bk)

Ľubomír Boháč: V prípade Židovskej ulice ide o tehličku z veľkej hry

Spýtali sme sa garanta projektu na Židovskej ulici, zástupcu starostu mestskej časti Staré Mesto Ľubomíra Boháča, ako pokračuje zámer úpravy tejto historicky významnej časti Starého Mesta.

Po stretnutí s obyvateľmi Židovskej ulice a ďalších ulíc sa bude niečo v projekte meniť, alebo zostáva ten návrh, ktorý ste predložili?

Ľ. Boháč: Najdôležitejší rozpor, na ktorý obyvatelia upozornili, sa týka možnosti parkovania. Budeme sa snažiť nájsť náhradné riešenia, ale čas od stretnutia ešte nie je dlhý, takže pripomienky sme zobrali na vedomie. Budeme sa ďalej baviť o tom, či tam budú stromy alebo nebudú, či tam bude trávnatá plocha pod. My sme tam chceli dostať prvky, ktoré reprezentujú pešiu zónu. Projekt máme spracovaný ako celok, momentálne z neho riešime to čo je najdôležitejšie, teda spevnené plochy, kanalizáciu, vodu, plyn, aby sme neskôr už túto plochu nemuseli rozbíjať. Dorobenie lavičiek a podobne môže nasledovať aj v druhej etape.

Ide sa stavať dom od kómina alebo máte predsta-



vu a koncept riešenia tejto časti Podhradia?

Ľ. Boháč: Ako architekt som naučený riešiť veci konceptuálne. V tomto prípade ide o jednu tehličku z veľkej hry. Medzi Ventúrkou ulicou a minimálne Beblavého, chceme vniesť aj kultúru, históriu, osvetu a pod. Napríklad, Kapitulska ulica je paralelná s hradným múrom a so Židovskou ulicou. A na tom je to postavené – Židovská - obranný systém a Kapitulska. Je možné ich prepojiť tromi mostíkmi. Došlo by tak k cirkulovaniu. Tento priestor chceme rozvíjať, no ale samozrejme má rôznych vlastníkov a správcov. Pokiaľ ide o opravu mestských hradieb, hlavné mesto na to v súčasnosti hľadá peniaze. Takže ide tu o centrálny priestor mesta, ktorý by sa mal spojiť v záujme vytvorenia atraktívneho turistického priestoru.

R. Lattacher

Podoba Šafárikovho a Fajnorovho námestia sa má zmeniť

Staré Mesto nedávno Sukázalo víťazné návrhy riešení dvoch námestí - Šafárikovho a Fajnorovho. Návrhy zvíšili z architektonicko-urbanistickej súťaže, ktorú mestská časť vyhlásila v januári.

Verejná súťaž návrhov má dvoch víťazov, každý verejný priestor totiž stvárnil iný kolektív autorov. Zmluva s autormi víťazného návrhu na stvárnenie Šafárikovho námestia je pred podpisom, námestie by mohli začať revitalizovať na jar budúceho roka. Pri Fajnorovom nábřeží proces potrvá dlhšie, Staré Mesto totiž musí ešte vyriešiť vlastnícke vzťahy.

V súťaži na stvárnenie Šafárikovho námestia zvíťazil kolektív 2021 architekti + Labak zložený z architektov Petra Lényiho, Ondreja Marka, Mariána Luckého, Michala Marcina, Dominiky Čerepkajovej, Moniky Bočkovej a Lenky Boreckej. Autori v návrhu vytvorili medzipriestor medzi Kačacou fontánou, ktorá je národnou kultúrnou pamiatkou a samotným parkom. Vložili tam priestor takého mestského typu so stromami a zeleňou, ktorý by sa dal aj viacúčelovo využívať. Staré Mesto má ambíciu v budúcnosti prepojiť Šafárikovo námestie s Fajnorovým a vytvoriť tu v

letných mesiacoch kultúrnu zónu, rozšíriť by sa tu mohol napríklad aj Dobrý trh. V auguste alebo septembri by mohli získať stavebné povolenie a potom mestská časť vyhlási súťaž na zhotoviteľa. Staré Mesto predpokladá, že Šafárikovo námestie by podľa víťazného návrhu mohli začať revitalizovať na jar 2017. Dlhšie však zrejme potrvajú plánované úpravy na Fajnorovom nábřeží, problémom je tu vlastnícky vzťah. Priestor totiž vlastní štátny podnik Verejná prístavy.

Súťaž na stvárnenie Fajnorovho nábřežia vyhral tím architektov Boris Hrbáň a f&b cc, ktorého súčasťou sú francúzski architekti Hans-Michael Földeak, Malia Bena-ceur, Juliette Guichard. Požiadavka bolo vytvorenie priestoru, ktorý môže slúžiť pre multifunkčné aktivity typu eventy, koncerty a podobne.

Architektonicko-urbanistickú súťaž návrhov na budúcu podobu Šafárikovho námestia a Fajnorovho nábřežia vyhlásilo Staré Mesto v januári tohto roka. Súťažné podklady k verejnej, anonymnej súťaži si podľa mestskej časti prevzalo približne 60 subjektov, z nich pätnásť poslali projekt.

(red, sita)

Mestskí poslanci budú menej diskutovať

Mestskí poslanci budú mať na diskusie počas rokovania mestského zastupiteľstva menej času. Takúto zmenu rokovacieho poriadku schválili po niekoľkohodinovej debata. Skrátený je čas na diskusné príspevky a obmedzený je aj počet príspevkov v rámci prerokúvaného bodu.

Zmenu pravidiel navrhla na rokovanie trojica mestských poslancov - Milan Jambor, Pavol Bulla a Radoslav Olekšák.

Po novom tak budú môcť poslanci, primátor, či pozvaní hostia vystúpiť v rámci prerokúvaného bodu len raz a ich vystúpenie nesmie presiahnuť štyri minúty. Požiadať môžu o predĺženie vystúpenia, no dopriate im môžu byť maximálne ďalšie dve minúty. Doteraz mohli poslanci diskutovať v rámci jedného bodu dvakrát po päť minút. Nový rokovací poriadok upravuje aj spôsob prihlasovania faktických poznámok. Doteraz mali poslanci právo na jednu faktickú poznámku, ktorou reagujú na vystúpenie rečníka. Toto právo poslancom ostáva aj v nových pravidlách, no faktickú poznámku môžu v rámci jedného bodu použiť najviac dvakrát. Na prihlásenie do diskusie budú mať poslanci po novom čas jednu minútu po otvorení rozpravy, potom možnosť prihlásiť sa končí. Ak sa do rozpravy po skončení úvodného slova nikto nehlási, predsedajúci môže rozpravu ukončiť ihneď. Poslanci tiež rozhodli o tom, že v bode Rôzne môžu predkladať len také návrhy, ktoré nemajú dopad na rozpočet mesta.

Návrh trojice poslancov sa však nestretol s pochopením niektorých kolegov. Podľa predsedu mestského poslanskeho Bratislavského klubu Jána Budaja takýto návrh obmedzuje poslancov a umlčuje diskusiu. Nazval ho „náhubkovým zákonom“. „Chcete umlčovať kritiku nás, ktorí sme odmietli zúčastňovať sa na zákulisných dohodách pri delení mestských podnikov?“ pýtal sa v diskusii Budaj. Jeho klubový kolega, poslanec Ján Hrbáček, na protest navrhol, aby poslanci hovorili svoje vystúpenia na jeden nádych. Bratislavskému klubu sa návrh na skrátenie diskusie nepozdával až tak, že na protest opustili hlasovaciu miestnosť.

Mestskí poslanci o dôvodoch obmedzenia času diskusie na zasadnutiach parlamentu:

Zmeny v rokovacom poriadku týkajúce sa mož-

ností diskusie a reagovania poslancov na svojich kolegov komentujú traja predkladatelia a jedna z oponentov návrhu.

„Tým, že odborní pracovníci magistrátu musia tráviť dodatočný čas na rokovaníach zastupiteľstva, nemôžu sa venovať odbornej práci a tým sa brzdí rozvoj a riešenie jeho akútnych problémov mesta, ktorých máme neúrekom.“ **konštatuje Milan Jambor.**

„Poslanci mestského zastupiteľstva majú veľa možností ako sa politicky zviditeľňovať. Určite nie je najsprávnejším spôsobom neustále si vybavovanie vlastných osobných animozít napr. cez nekonečné diskusie.“ **konštatuje Radoslav Olekšák.**

„Mesto nie je v práve najlepšej finančnej kondícii, chýbajú peniaze na rozvoj a preto považujem plytvanie finančnými prostriedkami na organizovanie dodatočných rokovacích dní zastupiteľstva v tejto dobe za nešťastné.“ **hovorí Pavol Bulla.**

Poslankyňa Elena Päto-prstá: „Obmedzenie práva poslancov hovoriť je odstránením poistky, chrániacej mestský majetok. Vysvetliť za 4 minúty problém v rozpočte, územnom pláne alebo zmluve o predaji PKO je nereálne. Všetci traja poslanci, ktorí navrhli „náhubkový zákon“ a argumentujú štetným peniazmi magistrátu za prenájom rokovacej miestnosti, bez váhania a veľkého ekonomického prepočtu hlasovali za predaj PKO za 1 euro. Škoda, že si neurobili analýzu, o ktorých materiáloch poslanci najdlhšie diskutujú. **Zistili by, že sú to práve tie materiály, ktoré riadne neprešli odbornou diskusiou v komisiách.** Varovným príkladom je práve spomínaná zmluva o predaji PKO za 1 euro, ktorá neprešla ani len finančnou komisiou, a bola predložená 7 minút po začatí zastupiteľstva. Diskusia sa presunula na zastupiteľstvo a trvala 5 hodín. Rovnako aj diskusia o obsadení predstaviteľstiev dôležitých podnikov. Ekonomicky výpočet, ktorý predložil jeden z poslancov ako dôvod na obmedzenie diskusie, je tragickým nepochopením demokracie. „Demokracie - toť diskusie“ ako vrazil T. G. Masaryk. Demokracia je síce komplikovaná, náročná na čas a nákladná, ale prináša najvyššiu mieru konsenzu, spoločenskej dohody. Oproti tomu totalitné rozhodovanie je rýchle a lacné, ale ako vieme z histórie, často končí katastrofálne.“

(rl)
(sita, red)

CROMWELL POST
MODERNÁ POŠTA
bratislava@cromwell.sk
V prípade záujmu nás kontaktujte na tel. č.: 0908 708 707

Spoločnosť zaoberajúca sa distribúciou a doručovaním **HLADÁ SPOLAHLIVÝCH DORUČOVATEĽOV** Adresných zásielok (listy, časopisy) a Neadresných zásielok (letáky) určených do schránok obyvateľstva

Pamiatkari chceli iný projekt, ten súčasný má stať viac ako 100-tisíc eur

Približne stotisíc eur je suma, ktorá bude potrebná na zaplatenie projektu hlavného mesta na Františkánskom námestí a Hlavnom námestí. Mnohí ale tvrdia, že projekt bol urobený narychlo, bez potrebnej odbornej diskusie o tom, ako by mohli a mali námestia v centre mesta vyzeráť.

Podľa magistrátu, suma 100 tisíc eur je zatiaľ odhadovaná, pretože pôvodný projekt počítal len s revitalizáciou jedného námestia. „My sme ho však rozšírili aj na prínavrátenie zelene na Hlavné námestie. Výsledná suma bude známa až po ukončení projektu, lebo napríklad na zachovanie zdravého stavu stromov chceme ich korene zabezpečiť priepustnými mrežami, ktoré sa ešte len budú inštalovať,“ uvádza magistrát. Niektorí historici, archeológovia i architekti hovoria o tom, že o podobách centrálnych námestia v historickom jadre mesta sa mala najskôr viesť odborná diskusia.

Pamiatkari chceli iný projekt

O tom, že so zámerom a projektom Hlavného a Františkánskeho námestia neboli celkom uzrozmenejší ani pamiatkari, svedčia informácie z Krajského pamiatkového úradu v Bratislave. Pamiatkari totiž chceli po hlavnom meste, aby na oboch námestiach urobilo novú koncepciu - zásadnejší projekt. Zmeny sa mali týkať napríklad novej dlažby, dispozičných riešení a pod. Mohlo tak dôjsť k zme-

nám, ktoré mali ešte viac zvýrazniť genius loci, teda ducha tohto vzácneho historického miesta. Podľa našich informácií, odpoveďou mesta boli notoricky známe argumenty o nedostatku času a financií. Odporúčania pamiatkarov tak zostali nevyslyšané a pamiatkový úrad v podstate so súčasným projektom súhlasil - išlo o osadenie stromov na pôvodných pozíciách na Františkánskom námestí a na nových na Hlavnom námestí. Podľa historika a archeológa Štefana Holčíka, „štátny pamiatkový orgán prikázal hlavnému mestu isté veci, ale mesto je také silné, že si dovoľí aj to, čo mu štátny orgán prikáže, negovať. Z pamiatkového hľadiska, tie stromy sú tam nezmysel. Navyiac, stromy pri Japonskej ambasáde na Hlavnom námestí sú v chládku a nič nezatia, lebo domy sú na južnej strane, a keď svieta slnko, tak budovy vrhajú tieň práve na túto stranu námestia,“ uviedol Holčík.

Otázkou zostáva, prečo bol zámer zmien na Hlavnom a Františkánskom námestí šitý horúcou ihlou, zabalenou do programu tzv. klimatických zmien? Argumenty o nedostatku peňazí a času sú notoricky známe už z minulosti. Práve pre také argumenty nemá Bratislava napríklad moderný most, ale stroho technickú stavbu v podobe Starého mosta. Pretože čas a peniaze... Nečudujme sa potom, že urbanistické a architektonické zmeny v hlavnom meste nemajú v poslednom čase ani hlavu ani päť.

(rl)

Poškodené stromy na Námestí slobody najskôr ošetrí, potom vyrúbu a nasadia nové

Bratislavský magistrát najskôr ošetrí a potom vymení údajne nebezpečné stromy na Námestí slobody pred Úradom vlády SR. Má ísť o 40 stromov cestnej zelene, ktoré podľa dendrologického posudku predstavujú bezpečnostné riziko pre peších a cestnú premávku.

Na poškodených brestovcoch západných sa má od pondelka 11. apríla 2016 robiť bezpečnostný orez. Po-

tom sa na jeseň začne s ich obnovou, čo znamená, že vyrúbané stromy nahradí 44 nových a mladých stromov, medzi nimi javor poľný a jaseňovec metlinatý. „Zvolili sme rovnaký postup ako v prípade Františkánskeho námestia, kde sme najskôr spravili bezpečnostný orez kvôli zachovaniu bezpečnosti peších a následne sme stromy obnovili tak, aby sa po výrube starých a nezdravých nasadili okamžite nové a zdravé,“

Stromy na Hlavnom námestí môžu poškodiť siete, tvrdí Štefan Holčík



Názory na to, či na historických plochách námestia majú byť stromy, sa rôznili a rôznia. Podľa archeológa a bratislavského historika Štefana Holčíka, predtým, ako sa začala, podľa neho zbytočná výsadba stromov na Hlavnom námestí, sa vedelo, že na ich mieste sú uložené technické siete. Sú tam z obdobia, kedy sa na námestí dávala nová dlažba, čo bolo asi medzi rokmi 2002 – 2005.

Vtedy boli všetky siete zakreslené a vedľa nich sú zvyšky barokového základu strážnice, ktorá tam stála od polovice osemnásteho storočia, do začiatku 19. storočia. Strážnica bola zbúraná, no z jej suterénu bol zachytený kus muriva. Podľa Holčíka bola na tomto murive a technických sieťach vtedy urobená betónová doska, aby nedošlo k ich poškodeniu. „Teraz, v rámci nezmyselnej výsadby stromov, tú betónovú dosku poškodili – prerazili cez ňu diery a keďže sú tam technické siete, tak na všetko položili čiernu umelohmotnú fóliu a tvrdia, že cez fóliu neprejdú korene zasadených stromov.“ Ako ďalej uviedol, ide o nezmysel, pričom upriamil pozornosť na stromy oproti Starej tržnici na Námestí SNP, ktorých korene vyvalili chodník a poškodili aj obrubníky. „Čiže, takto to dopadne aj s technickými sieťami pod novými zasadenými stromami,“ tvrdí Holčík. Redakcii poslal aj dve fotografie,

(rl)



uviedla pre Bratislavský kurier hovorkyňa mesta Ivana Skokanová.

„Nové stromy, ktorých bude navyše vysadených viac ako je teraz, pozitívne ovplyvnia vzhľad tohto priestoru. Namiesto poškodených a prestarnutých stromov sa obyvatelia mesta môžu tešiť na obnovenú alej. Už v minulosti museli byť viaceré stromy odstránené a teda alej je už v súčasnosti „preriedená“. Zároveň musíme

zabezpečiť bezpečnosť občanov, pretože celý priestor Námestia slobody, vrátane aleje, je veľmi využívaný. Obnovu poškodených stromov považujem za nevyhnutnú,“ povedala Zuzana Hudeková z oddelenia hlavnej architektky. „Zlý zdravotný stav a poškodenie stromov preukázal dendrologický posudok,“ povedala Hudeková. **V dendrologickom posudku sa uvádza, že viac ako polovica stromov je**

Vzhľad Hlavného námestia a Františkánskeho námestia sa zmenil



Potom, ako nedávno vyrúbali na Františkánskom námestí stromy a nasadili tam desať hrúšiek ozdobných, ktoré nahradili pôvodné brestovce západné, pribudli na Hlavnom námestí aj štyri lipy malolisté.

Na Hlavnom námestí sa pred výsadbou skončil aj archeologický výskum. Podľa riaditeľa Mestského ústavu ochrany pamiatok (MÚOP) Iva Štassela, pri francúzskom

mestia. „Stromy nemali prevzdušnenú koreňovú misu, pôda bola zhutnená, korene sa nemali kam rozvíjať, počas dažďov tam stála voda a korene odhnívali,“ povedal Peter Bali z oddelenia životného prostredia a mestskej zelene. **Stromy boli aktuálne vysadené tak, aby spĺňali požiadavky projektu Bratislava sa pripravuje na zmenu klímy, pričom okolo koreňového balu boli nainštalované prevzduš-**



veľvyslanectve sa našli dve stredoveké úpravy terénu z riečnych valúnov z 13. a 14. storočia. Pri japonskom veľvyslanectve bola objavená baroková kanalizácia. „Nálezy však nebránia novej výsadbe,“ dodal Ivo Štassel. Vzhľadom na to, že obidve námestia sú súčasťou Mestskej pamiatkovej rezervácie, archeologický výskum sa robil zo zákona.

Na Františkánskom námestí už dávnejšie vysadili nové stromy, pretože podľa dendrologického posudku boli pôvodné stromy v zlom zdravotnom a statickom stave, pričom jednou z hlavných príčin bolo zabetónovanie koreňov počas dláždenia ná-

řovacie a zavlažovacie sondy, ktoré sú vedené v strednej časti jamy okolo celého balu a obidva konce sondy sú tak vyvedené na povrch do koreňovej misy. Cieľom týchto opatrení je zabezpečiť zdravý rast stromov.

Celý projekt obnovy stromov na Františkánskom námestí a výsadba stromov na Hlavnom námestí je financovaný z 85 percent z finančného mechanizmu Európskeho hospodárskeho priestoru, Nórska a štátneho rozpočtu SR. Celý projekt má byť zrealizovaný do apríla 2017.

(rl, red)

v havarijnom stave a je okamžite nutná ich revitalizácia. U väčšiny stromov sú totiž rozsiahle poškodenia, od koreňov stromov až po nasadenie korunky stromu. „Mestské prostredie je pre úspešný rast a vývoj stromov veľmi nepriaznivý. V zahraničí sa obnova stromov robí pravidelne a systematicky. V niektorých prípadoch sa obnovujú mestské stromy akonáhle dosiahnu vek po 30-40 rokov. Ročne sa tak

rúbu tisíce stromov a zároveň sa ďalšie tisíce vysadia,“ dodala Zuzana Hudeková z oddelenia hlavnej architektky.

Pripomíname, že v júni tohto roka sa začína predsedníctvo SR v EÚ a pred Úradom vlády SR sa do konca roka bude zrejme pohybovať množstvo úradníkov a funkcionárov členských krajín EÚ, ako aj politikov EÚ z Bruselu.

(rl, red)

Slovnaftskú ulicu po rokoch vyčistili



Časť Slovaftskej ulice je okrem iného neslávne známa aj kopou odpadkov. To je na istý čas minulosťou. O vyčistenie tohto úseku sa postarala spoločnosť Slovaft, a.s. na vlastné náklady.

Časť Slovaftskej cesty tradične už desaťročia slúži ako parkovisko pre kamióny križujúce na svojich cestách Bratislavu a stala sa neslávne známou práve pre enormné znečistenie odpadom najrôznejšieho druhu. Do jej čistenia a kultivácie parčíku sa nedávno pustila pätnásťčlen-

ná skupina robotníkov. „Spoločnosť Slovaft sa tejto verejnoprospešnej aktivity chopila z vlastnej iniciatívy, čo veľmi oceňujem. Neporiadok v tejto lokalite bol trňom v oku viacerých obyvateľov Vlčieho hrdla,“ uviedol starosta Ružinov Dušan Pekár. Pozemky, na ktorých sa zvykne kopíť neporiadok, patria Slovenskému pozemkovému fondu a hlavnému mestu. O ich vyčistenie sa ale už párkrát postarala mestská časť Ružinov ako aj rafinéria, a to na vlastné náklady.

(red)

BSK vedie v štatistikách návštevnosti

Návštevnosť Bratislavského regiónu vzrástla v minulom roku o viac ako štvrtinu a BSK privítala na svojom území takmer 1 200 000 návštevníkov. Aby naďalej rástla aj v roku 2016, predstavil kraj svoju novú aplikáciu „Bratislava Region“.

Návštevníci v nej nájdu všetky informácie o regióne, o ubytovaní či reštauráciách a všade tam návštevníkov privedie aj interaktívna mapa. Podľa predsedu BSK Pavla Freša, sa celkovo pre cestovný ruch stáva Bratislavský región atraktívny. „Dvadsaťpäť percentný nárast nemá nikto na Slovensku. Nárast zahraničných návštevníkov bol takmer 27 % za minulý rok. To znamená zo 600 000 za predminulý rok na vyše 760 000 pre minulý rok. Takýto veľký nárast zahraničných

návštevníkov nemá žiaden iný kraj na Slovensku,“ uviedol. Bratislavský samosprávny kraj je suverénnym víťazom štatistik návštevnosti, ktoré spracúva Štatistický úrad SR, pretože samotná návštevnosť kraja stúpila o 25,09%. To znamená, že minulý rok prišlo do regiónu 1 194 479 návštevníkov z toho zahraničných návštevníkov bolo 767 107. **Najviac zahraničných turistov je z Českej republiky, z Nemecka a Rakúska.** Kraj 55 % nárast počtu turistov z Veľkej Británie a o viac ako 40 % narástol aj z USA. Aj v počte návštev zahraničných turistov je BSK na prvej priečke v štatistike. Najviac návštevníkov spomedzi ostatných krajov má Bratislavský región aj pri kongresových turistoch, ktorých prišlo 234 047.

(red,rl)

So stavebnými prácami na športparku Jama stále nezačali

So stavebnými prácami na športparku Jama na zanedbanej ploche v lokalite Tehelné pole v Bratislavskom Novom Meste stále nezačali. Pôvodne chceli projekt ukončiť koncom apríla tohto roka, s výstavbou však začnú po ukončení verejného obstarávania na realizátora projektu.

V parku bude multifunkčné ihrisko, tenisové kurty, cyklistická a inline dráha, fitness prvky, chodníky, lavičky, verejné osvetlenie, jazierko a nová zeleň. „Z Úradu vlády SR sa nám vrátila dokumentácia s pripomienkami k verejnému obstarávaniu. Tieto pripomienky vyhodnocujeme a snažíme sa ich zapracovať tak, aby sme v ďalšom kroku mohli

začať s obstarávaním,“ uviedol hovorca mestskej časti Bratislava - Nové Mesto Marek Tettinger. Dodal, že vybudovanie nového parku v centre mesta je nielen po technickej stránke mimoriadne náročný projekt.

Zámer vybudovať nový verejný park rieši mestská časť od polovice roka 2013. Mestské zastupiteľstvo vtedy zverilo areál bývalého štadióna do správy mestskej časti. Cyklistický štadión v Bratislavskom Novom Meste zbúrali v roku 2010. Voľná plocha poslúžila najmä stavebníkom ako skladiško počas rekonštrukcie štadióna Ondreja Nepelu pred majstrovstvami sveta v ľadovom hokeji, ktoré boli v hlavnom meste na jar 2011.

(sita)

Developer zámeru Centrop potrebuje pre svoj projekt zmenu územného plánu mesta



Zámer na postavenie logistického parku v tesnej blízkosti automobilky Volkswagen medzi Devínskou Novou Vsou a Záhorskou Bystricou, je súčasťou veľkej vízie spoločnosti Centrop, ktorú manažuje spoločnosť Reform Capital.

Spoločnosť vlastní asi polovicu z pozemkov, s celkovou rozlohou vyše 600 hektárov. Územie medzi Bormi a automobilkou je zatiaľ poľnohospodárskou pôdou, ktorá patrí množstvu vlastníkov. Reform Capital má 270 hektárov. Ďalšie časti majú súkromníci, cirkev i štát. V minulosti tu investovali asi 150 miliónov eur. Pozemky pripravuje pre budúcich developerov. Najskôr tu chcú logistický park pre automobilku, neskôr uvažujú o bývaní pre jej zamestnancov, občianskej vybavenosti, službách, obchodoch, športoviskách, parkoch a ihriskách pre rodiny s deťmi. Tak to uvádza stránka centrop.sk. Developer chce najskôr na 70-tich hektároch pri automobilke postaviť logistický park. V správe, v ktorej čiastočne predstavuje svoj projekt otvorene vyzýva, aby sa kvôli tomu zmenil územný plán mesta, ktorý výstavbe bráni. „Z našej strany sme splnili všetky požiadavky zúčastnených strán. Toto cestou chceme apelovať na predstaviteľov mesta Bratislava, aby vo veci zmien územného plánu začali urýchlene konať, pretože za posledných 4 roky sa pre žiadny pripravený developerský projekt územný plán nezmenil,“ vyzýva projektový manažér projektu Centrop Michal Smolec. Architekt Juraj Bene-

tin, spoluautor urbanistickej štúdie tvrdí, že územie severozápadného rozvojového pólu, patrí vďaka vybudovanej infraštruktúre medzi miesta s najväčším urbanistickým potenciálom: „Bratislava sa týmto smerom rozvíjala trochu v nerovnováhe aj čo sa týka funkcií. V tomto póle naďalej dominuje bývanie. Je však dôležité, aby sa tu posilňovali aj ďalšie mestské funkcie, akými sú služby verejnosti, obchod, administratíva či ľahký priemysel, ktoré spoločne vygenerujú nové pracovné miesta,“ uviedol.

Ako je známe, nie ďaleko od zamýšľanej výstavby priemyselného parku vzniká nová mestská štvrť Bory, s už vybudovaným nákupným a zábavným centrom Bory Mall. Nová štvrť čiastočne už disponuje a v budúcnosti bude disponovať všetkými službami a infraštruktúrou, ktorá má mestský charakter. Navyše, v hybridnej zóne tejto periférie sú prítomné aj mnohé veľké obchodné reťazce ako Metro, Hornbach, OBI a podobne. Celá zóna v pomyselnom obdĺžniku Dúbravka - Lamač - Záhorská Bystrica - Devínska Nová Ves bola a bude zónou s vysokou frekvenciou najmä osobnej automobilovej dopravy, a to aj kvôli ďalším obytným a stavebným projektom, nielen novej štvrte Bory, v ktorej majú bývať tisíce ľudí.

Reform Capital založili v roku 2003 v Prahe bývalí investiční bankári Marek Chátrný a Martin Drážský. Obaja sa môžu pochváliť bohatými skúsenosťami z Wall Street a City of London. Spoločnosť má dnes pobočky v Prahe, Bratislave a Wroclawi.

(rl, red)

Vizualizácia: Centrop

Pred tromi mesiacmi som kúpil ojazdené motorové vozidlo od fyzickej osoby. Na aute sa vyskytla vážna chyba motora, ktorú je potrebné opraviť, aby sa auto dalo ďalej používať. V servise mi potvrdili, že ide o vadu, ktoré nevznikla mojim zavinením ako som používal auto, ale že vada sa musela prejavovať už v čase, keď som auto kúpil. Preto chcem od bývalého majiteľa aby mi náklady na opravu uhradil alebo aby mi poskytol zľavu z ceny, prípadne uvažujem, že by som mu auto vrátil. Je to možné?

S ohľadom na fakt, že ide o kúpu veci medzi fyzickými osobami, tak ide o občianskoprávny vzťah upravený príslušnými ustanoveniami zodpovednosti za vady podľa Občianskeho zákonníka. Dôležité je, čo ste si dohodli v kúpnej zmluve. Zákon dáva možnosť účastníkom upraviť si vzájomné práva a povinnosti dohodou, to znamená ustanoviť si, v ktorých prípadoch sa zodpovedá za vady, ktoré sa vyskytujú do určenej alebo dojednanej doby po splnení. V dohode je možné upraviť zodpovednosť podľa prísnejších zásad než ustanovuje zákon.

Ak v zmluve nemáte dohodnuté osobitné podmienky zodpovednosti za vady, postupuje sa podľa príslušných ustanovení §499 a nasl. Občianskeho zákonníka. V zásade platí, že kto prenechá inému vec za odplatu, zodpovedá za to, že vec v čase plnenia má vlastnosti výslovné vymienené alebo obvyklé, že ju možno použiť podľa povahy a účelu zmluvy alebo podľa toho, čo účastníci dojednali, a že vec nemá právne vady. Podľa §508 ods.2 Občianskeho zákonníka vada, ktorá sa prejaví do šiestich mesiacov odo dňa prevzatia plnenia, sa považuje za vadu, ktorá bola už v deň prevzatia, ak to neodporuje povaha veci alebo ak scudziteľ (predávajúci) nepreukáže opak.

Nadobúdateľ je povinný vadu predávajúcemu vytknúť. Bez toho si nemôže uplatniť nárok zo zodpovednosti za vady na súde. Podľa §507 ods. 1 Občianskeho zákonníka ak nemôžno vadu odstrániť a ak nemožno pre ňu vec užívať dohodnutým spôsobom alebo riadne, je nadobúdateľ oprávnený domáhať sa zrušenia zmluvy. Inak sa môže

Svoje podnety môžete posilať na adresu redakcia@bakurier.sk.



Právnik radí



JUDr. Branislav Záhradník

nadobúdateľ domáhať buď primeranej zľavy z ceny, výmeny alebo opravy alebo doplnenia toho čo chýba. Nárok zo zodpovednosti za vady je potrebné uplatniť na súde vo všeobecnej (trojročnej) premlčacej dobe (§101 Občianskeho zákonníka), ktorá začína plynúť odo dňa, keď nadobúdateľ vytkol vadu u scudziteľa. Uplatnenie nároku zo zodpovednosti za vady nevyklučuje nárok na náhradu škody, ktorá z vady vznikla.

Z uvedeného vyplýva, že je potrebné, aby ste riadne uplatnili vadu u predávajúceho a navrhli spôsob riešenia, ktorý požadujete – zľavu z ceny, úhradu nákladov na odstránenie vady alebo úplné zrušenie zmluvy. Záleží od Vášho uváženia, pre ktorú možnosť sa rozhodnete. Minimálne je potrebné žiadať kompenzáciu vo výške nákladov na odstránenie vady. Za úvahu tiež stojí vyčíslenie škody za obdobie, ktoré ste nemohli vozidlo plne užívať. Úplné zrušenie kúpnej zmluvy (t.j. vrátenie vozidla) je taktiež relevantným riešením, najmä ak ste stratili dôveru k celkovému stavu vozidla a možnosti jeho spoľahlivého užívania v budúcnosti. Záleží taktiež od ochoty predávajúceho pristúpiť na niektoré z navrhovaných riešení. Pokiaľ sa však s predávajúcim nedohodnete na akceptovateľnom riešení je potrebné podať kvalifikovaný návrh na súd.

V Karlovej Vsi otvoria bezplatnú právnu poradňu

V Bratislavskej mestskej časti Karlova Ves otvoria bezplatnú právnu poradňu. Fungovať začne od stredy 13. apríla na karloveskom miestnom úrade a ľudom bude k dispozícii každú nepárnu stredu od 15:00 do 17:00.

„Právnu pomoc budú ľudom poskytovať právni

miestneho úradu a spolupracujúci advokáti,“ informoval hovorca Karlovej Vsi Branislav Heldes. „Bezplatné právne poradenstvo bude určené obyvateľom s trvalým pobytom v Karlovej Vsi a budeme ho poskytovať priamo v budove Miestneho úradu na 1. poschodí v kancelárii číslo 203. Očakávame, že ľudia

sa na nás obrátia v otázkach majetkového, bytového, dedičského, rodinného či exekučného práva,“ pripomenul karloveský vicestarosta Branislav Záhradník.

Miestny úrad odporučí klientovi možné riešenie jeho problému. „Otvorením právnej poradne reagujeme na doopyt obyvateľov, ktorí sa na nás

obracajú so svojimi právnymi problémami,“ vysvetlila starostka Karlovej Vsi Dana Čahojová. Do júna bude poradňa fungovať v skúšobnom a od septembra už v riadnom režime. Poskytovať nebude poradenstvo v trestných veciach a nebude zastupovať klientov na súdnych konaniach.

(sita)

Z domácností budú v apríli zbierať škodlivý odpad



Obyvatelia Bratislavy sa budú môcť opäť zbaviť škodlivého odpadu. Jarný zber sa začne 16. apríla a pokračovať bude v jednotlivých mestských častiach až do 30. apríla. Spoločnosť Arguss v spolupráci s hlavným mestom bude v tieto dni zbierať z domácností staré náterové hmoty, odpadové rozpúšťadlá, pesticídy, oleje a tuky, batérie a akumulátory, žiarivky či iný odpad obsahujúci ortuť. Odvážať budú aj vyradené chladničky či mrazničky, počítače, televízory, monitory, žehličky, práčky či mixéry.

Škodlivý odpad bude spoločnosť preberať len od občanov - fyzických osôb, teda nepodnikateľov. Zber sa začne v sobotu 16. apríla. V tento deň od 08:00 do 10:00 budú môcť škodlivý odpad odovzdať obyvatelia Záhorskej Bystrice na Gbelskej pri požiarnej zbrojnici. Zbierať budú škodliviny aj v Devínskej Novej Vsi pred bývalou požiarňou zbrojnicou na Istrijskej ulici a v Karlovej Vsi na parkovisku na Kempeľovej ulici. V sobotu 16. apríla od 10:30 do 12:30 budú pracovníci spoločnosti zbierať škodlivý odpad aj v Lamači na obratisku MHD na Segnároch, v Devíne pri dvore požiarnej stanice na Hradnej ulici a pri požiarnej zbrojnici na Žatevnej ulici v Dúbravke. O týždeň neskôr, v sobotu 23. apríla, budú môcť škodlivý odpad odovzdať Ružinovčania pri základnej škole v Ružovej doline a obyvatelia

v Novom Meste v areáli Ekopodniku na Račianskej ulici. Odpad tu bude možné odovzdať v čase od 08:00 do 10:00. Od 08:00 do 09:00 budú k dispozícii pracovníci spoločnosti aj v Rači na rozhraní ulíc Jurkovičova a od 09:10 do 10:00 v Rači - Krasňanoch na parkovisku pri obchodnom dome Jednota. V sobotu 23. apríla od 10:30 do 12:30 budú zbierať odpad aj na Rolníckej ulici vo Vajnorochoch, v Petržalke na Ovsíšťskom námestí 1 a aj v Starom Meste na rohu ulíc Kýčerského a Jozefa Krónera. Posledný termín jarného zberu bude 30. apríla. Odovzdať budú môcť odpad obyvatelia Čunova na zbernom mieste Na hrádzi, Jarovčania pri kontajnerovom stanovišti Študienac i obyvatelia Vrakuve v objekte Žitava na Žitavskej ulici. V Rusovciach budú môcť obyvatelia v tento deň odovzdať odpad v zbernom dvore na Vývojovej ulici a v Podunajských Biskupiciach v zbernom dvore na Dvojkřížnej.

Spoločnosť Arguss upozorňuje, že rozpúšťadlá, oleje, pesticídy, farby aj lepidlá treba priniesť uzavreté v pevných obaloch, z ktorých sa odpad neuvolní. Jedna osoba môže odovzdať maximálne päť kilogramov takéhoto odpadu. Bezplatne odovzdať domový odpad s obsahom škodlivín je možné aj v zbernom dvore spoločnosti Odvoz a likvidácia odpadu (OLO) na Starej Ivánskej ceste 2 v Bratislave v pracovných dňoch v čase od 08:00 do 18:00.

(sita)

Baroková záhrada na Bratislavskom hrade má byť otvorená v lete



Práce na Barokovej záhrade Bratislavského hradu (BH) sú vo finálnom štádiu. Bratislavský kuriér o tom informovalo tlačové oddelenie Kancelárie NR SR. Podľa NR SR je sprevádzkované záhrady naplánované v lete tohto roku.

„Konkrétny termín otvorenia a sprístupnenia Barokovej záhrady pre verejnosť bude v dostatočnom predstihu vopred oficiálne oznámený,“ uvádza NR SR. Finančné náklady na rekonštrukciu zaniknutej Barokovej záhrady sú viac ako 4,5 mil. eur. Suma zahŕňa reštaurovanie, umelecké diela, sadové úpravy záhrady a ostatné práce na exteriérových plochách.

Už v roku 1986 v rámci prípravnej dokumentácie bolo odporúčané a následne schválené dobudovanie areálu BH v slohotvornom období neskorého tereziánskeho barokového výrazu.

Baroková záhrada po veľkom požiari zanikla a jej obnova bola plánovaná dlhodobo. Pod záhradou sa vzniká podzemná parkovacia garáž s kapacitou dvestodvadsaťdva parkovacích miest s vjazdom zo Zámockej ulice. Podzemná garáž by mala slúžiť návštevníkom hradu, pri organizova-

aní kultúrno – spoločenských akcií v novom obnovenom objekte Zimnej jazdiarne, ako aj pri protokolárnych akciách štátnej reprezentácie SR v Hradnom paláci. Podľa NR SR bez zabezpečenia parkovacích miest nie je možné areál oživiť a celoročne ho využívať na rôzne podujatia.

Zimná jazdiareň bude mať pôvodnú historickú podobu. Ide o približne 42 metrov dlhú viacúčelovú sálu s kapacitou zhruba šesťsto miest. Bude celoročne slúžiť hlavne na kultúrne a spoločenské podujatia. Atrakciou pre návštevníkov bude aj pôvodná podzemná chodba, spájajúca Hradný palác s cisternou, ktorá bude obnovená a sprístupnená verejnosti.

Celkové náklady rekonštrukcie Bratislavského hradu sú vo výške takmer 23 mil. eur.

Na základe vykonaných pamiatkových výskumov bola v roku 2001 prioritne stanovená koncepcia rekonštrukcie v tereziánskom barokovom výraze doplnená o skutočnosť, že budú ponechané, zrekonštruované a prezentované významné nálezy aj z predchádzajúcich období vývoja hradného paláca (gotika, renesancia).

(rl, red)



Na hornú časť hradu Devín sa návštevníci dostanú o rok v apríli



Na národnej kultúrnej pamiatke hrad Devín pokračujú rekonštrukčné práce na znovu sprístupnení horného hradu verejnosti. Momentálne sa práce zameriavajú na pamiatkovú obnovu hradobných konštrukcií.

Po ich skončení sa v druhej polici tohto roka začne s obnovou expozícií. Sprístupnenie horného hradu verejnosti je naplánované na jar budúceho roka, kedy by mali byť ukončené všetky práce. Prvým aprílom tohto roka sa otvorila sezóna pre návštevníkov hradu.

Rekonštrukčné práce spočívajú v pamiatkovej obnove hradobných konštrukcií časti areálu tejto národnej kultúrnej pamiatky, ktorých súčasťou je sprístupnenie horného hradu, obnova komunikačného systému zo stredného hradu na horný hrad a stavebné úpravy na strednej a hornej terase. Aktuálne sa ukončuje nadmurovanie dvojpristorovej architektúry odkrytej archeologickým výskumom a práce súvisiace so spevnením plochy strednej terasy. „Osadili sme hlavné nosné prvky oceľového schodiska na strednej terase a na spodnej časti hornej terasy. V súčasnosti sa pripevňujú zábradlia tvorené stĺpkami, na ktoré bude prikotvená výplň s priebežným madlom,“ povedal riaditeľ mestskej organizácie Generálny investor Bratislavy Vladimír Gašperák.

„Od druhej polovice tohto roka začneme s obnovou expozície v podzemných jaskynných priestoroch hradného brala. Vzhľadom na charakter prác a súvisiacu prípravu expozície, sa budú

môcť návštevníci NKP hrad Devín dostať na horný hrad a navštíviť muzeálnu expozíciu v podzemných jaskynných priestoroch hradného brala v apríli budúceho roka,“ povedal riaditeľ Múzea mesta Bratislavy Peter Hyross. MMB sa bude podieľať na realizácii obnovenia expozícií.

Projekt „NKP hrad Devín – sprístupnenie horného hradu verejnosti“ sa realizuje v rámci programu Ochrana a revitalizácia kultúrneho a prírodného dedičstva a podpora diverzity v kultúre a umení financovanom z finančného mechanizmu Európskeho hospodárskeho priestoru a Nórska, pričom 85 % nákladov je hrazených prostredníctvom grantu EHP a Nórska (z toho 15 % nákladov tvorí štátny rozpočet) a zvyšných 15 % nákladov je spolufinancovaných Hlavným mestom SR Bratislava. Celková hodnota projektu je 399 729 eur.

(red, rl)

Foto Marek Velček

Mesačník Bratislavský kuriér vydáva Staromešťan, s.r.o. (Sedlárska č. 8, 811 01 Bratislava, IČO: 36842834) Šéfredaktor: Peter Kimijan, sefredaktor@bakurier.sk, E-mail: redakcia@bakurier.sk, tel. č.: 0917 282 203 Inzercia: inzercia@bakurier.sk. Tlač zabezpeč. CROMWELL a.s. Registrované MK SR: EV3820/09. ISSN 1338 - 1830. Najbližšie číslo vychádza 11. 5. 2016

Na Pult centrálnej ochrany hlavného mesta je pripojených 59 mestských subjektov

Mestská polícia nielenže zabezpečuje poriadok v uliciach, ale chráni tiež majetok mesta a Bratislavčanov a to prostredníctvom Pultu centrálnej ochrany hlavného mesta SR Bratislavy (ďalej PCO). Hneď po nástupe do funkcie malo nové vedenie mesta snahu pripojiť na PCO aj rozpočtové a príspevkové organizácie mesta tak, aby sa efektívnejšie využili verejné zdroje. Z pôvodných 20 mestských organizácií je dnes na PCO

pripojených 59. „Mestská polícia nielenže zabezpečuje poriadok v uliciach, ale taktiež chráni majetok mesta a Bratislavčanov prostredníctvom Pultu centrálnej ochrany. Ten funguje od roku 1993, paradoxne však až do minulého roku si niektoré mestské organizácie nechávali zabezpečovať ochranu svojich objektov u súkromných firiem - mimo bratislavského pultu centrálnej ochrany. My sme to zmenili a na PCO sa napojili viaceré príspevkové a rozpočtové organizácie mesta,“ povedal primátor Bratislavy

Ivo Nesrovnal. „Považovali sme za neefektívne platiť za služby súkromnej spoločnosti, keď si rovnaké služby dokážeme zabezpečiť sami. K PCO sa tak pripojili základné umelecké školy, centrá voľného času, ale aj organizácie Marianum, STARZ, BKIS či mestský podnik OLO,“ vysvetlil primátor.

Mestské podniky neplatia za pripojenie na PCO, platia iba vzniknuté náklady spojené s poplatkom za prenos dát. Mestské organizácie takýmto spôsobom môžu ušetriť od 100 eur do 500

eur mesačne. „Za rok je to už suma, ktorú dokážu naše organizácie investovať do zlepšenia služieb pre Bratislavčanov. To bolo cieľom,“ dodal primátor.

Pult centrálnej ochrany ako podnikateľský subjekt patriaci pod hlavné mesto v súčasnosti nepretržite sleduje 320 objektov. Úlohou PCO je monitorovať a vyhodnocovať správy z elektronického zabezpečovacieho systému. Elektronický zabezpečovací systém je jednou z najlepších metód, ako ochrániť svoj majetok - chatu, garáž, byt,

auto či dom. To, ako PCO funguje, ilustrovali dnes na konkrétnom príklade zásahu vo Front Office Magistrátu hl. mesta SR Bratislavy príslušníci mestskej polície.

„Samotná funkcia PCO spočíva v monitorovaní správ zo zabezpečovacieho systému. Akákoľvek nepovolená zmena v stave chráneného objektu (neoprávnený vstup až po násilné vniknutie) je odovzdaný zo systému na objekte okamžite na PCO. Po prijatí poplachového signálu operátor okamžite vysielá na miesto zásahový

skupinu - policajnú hliadku mestskej polície,“ vysvetlil náčelník Mestskej polície Bratislavy Peter Krajčíček. „Táto zásahová skupina je v neustálom kontakte s operátorom PCO. Takto môžeme okamžite zaistiť súčinnosť napríklad hasičov či štátnej polície. Mestská polícia je navyše vybavená technickými aj donucovacími prostriedkami, vykoná kontrolu objektu, zasiahne proti prípadnému páchatelovi a zabráni vzniku ďalších materiálnych škôd,“ dodal náčelník.

(red)

Pri kávičke v meste...

Dievča z Dunajskej ulice podnecuje ľudí k spevu

Pri kávičke v meste sme sa porozprávali so speváčkou, autorkou piesní, hlasovou koučkou, herečkou a Bratislavčankou - **Ankou Repkovou**.

Aký je váš vzťah k rodnému mestu?

A. Repková: Bratislavu milujem, pretože je to veľkomesto, ale zároveň i malomesto. Napríklad, v Starom Meste vždy stretnem niekoho známeho a mám pocit, že to tu nie je o anonymite, ako napríklad v Londýne, kde som istý čas bola. Bratislava nie je taká preludnená a ľudia tu majú k sebe bližšie.

Kde ste vyrastali, kam ste chodili do školy, koho známeho ste spoznali?

A. Repková: Vyrastala som na známej Dunajskej ulici a chodila som na základnú školu na Grösslingovej, ktorú kedysi navštevovali aj známi umelci, napríklad aj Pavol Hammel. Na našej ulici som vždy stretávala Júliusa Satinského, Milana Lasicu, alebo Božidaru Turzonovú a podobne. Keď som začala chodiť na konzervatórium, konkrétne na hudobno-dramatický odbor, tak tam sa samozrejme pohybovalo viac umelcov a známych tvárí.

Čo sa vám na našom meste páči a naopak?

A. Repková: Páči sa mi stred mesta - to Korzo, ktoré sa spája s veľkou históriou - a korzovanie, ktoré bolo v určitom období akýmsi mestským rituálom. Pokiaľ ide o nedostatky, osobne veľmi rada vidím skôr to, čo je pozitívne. Momentálne sa mi však veľmi nepáči, ako v našom meste



ubúdajú stromy. Jednoznačne som za opravu ciest, ale robme to s úctou k stromom. Nielenže robia naše krajšie a v letných mesiacoch príjemnejším, ale veľkou mierou sa podieľajú na našom živote. Vyrábajú predsa kyslík a bez toho neprežijeme! Ďalej, keď to porovná s niektorými inými mestami v Európe, tak nám možno chýba akási úcta k histórii, k architektúre. Namiesto toho, aby sme mnohé staré budovy zrenovovali, tak ich radšej zbúrame. Je to škoda, pretože mesto potom stráca svoju historickú tvár.

Ako vnímate Bratislavu z pohľadu hudby a spievania? Nemáte pocit, že málo spievame?

A. Repková: Čo mňa najviac inšpirovalo, aby som založila Zbor Anky Repkovej - Spievanie nás baví, bol pobyt v Londýne, kde som videla, koľko

ľudí tam spieva. A mala som pocit, že tam spievajú všetci... celý Londýn. V rámci gospelového spevu som tam chodila po rôznych festivaloch, ktorých je tam mnoho a existuje tam aj obrovské množstvo zborov - od detských až po seniorské. A to ma fascinovalo. Pokiaľ ide o Bratislavu, je to iné, toľko tu nespievame. Dnes mám zbor, kde môže prísť spievať prakticky každý, nerobíme žiadny konkurz. Jedinou podmienkou je mať vzťah k spevu a samozrejme, aby to človeka bavilo. A potom je to už len o radosti zo spievania, z nácviaku pesničiek, z rozvíjania talentu, vášne a chuti do spievania. Skúšame každý utorok o 18:00 v Zichyho paláci.

Organizovali ste aj spievanie v Medickej záhrade. O čo išlo?

A. Repková: Ihneď po návrate z Londýna, bolo práve leto, som urobila spievanie pre verejnosť. V Medickej záhrade sme spievali ľudové piesne. Ideou bolo priniesť spievanie von, medzi ľudí a podnietiť ich k spievaniu. Veľmi ma potešilo, že na našom poslednom stretnutí nás už spievalo viac ako 30 ľudí. Spievali sme ľudové piesne, pretože k tejto hudbe máme všetci vzťah, vychádzajú z našich koreňov a máme ich v sebe. Určite v tom budem pokračovať aj toto leto. No a v mojom zbere, som do repertoáru zaradila aj gospelové piesne, pretože si myslím že táto hudba otvára srdcia ľudí. Spievanie nás oslobodzuje a pestuje to lepšie v nás.

Robert Lattacher
Foto: Zuzana Gavulová

Kreatívci a umelci sa musia z Cvernovky vystáhnovať

Kreatívci a umelci sa budú musieť z objektu pradiarne v areáli bratislavskej Cvernovky do konca júna vystáhnovať. Môže za to havarijný stav budovy pradiarne, ale aj obmedzenia súvisiace s pamiatkovým výskumom v objekte.

V pradiarni sa nachádza vyše 30 ateliérov a co-workingových priestorov s rôznym zameraním - sídli tu maliari, grafickí či priemyselní dizajnéri, fotografi, architekti, divadelníci, startup scéna, módný dizajn, priemysel i ďalší umelci a kreatívci. „Spoločnosť YIT Slovakia, ako nový majiteľ areálu Cvernovka, sa so súčasnými užívateľmi objektu pradiarne dohodla na neuzavretí nájomných zmlúv a vystáhnovaní z budovy k 30. júnu 2016,“ píše sa v tlačovej správe spoločnosti YIT Slovakia.

Nový majiteľ Cvernovky okrem havarijného stavu



pradiarne upozorňuje aj na to, že priestory, ktoré kreatívci a umelci v objekte vytvorili, nie sú skolaudované. Priestory podľa neho nie sú bezpečné, chýbajú tiež nevyhnutné povolenia - napríklad revízie výťahov či overené projekty požiarnej ochrany, elektroinštalácie a podobne. „Za takýchto okolností nemôžeme prevziať zodpovednosť a garantovať bezpečnosť súčasných užívateľov a

navštevníkov objektu,“ cituje tlačová správa generálneho riaditeľa spoločnosti YIT Slovakia Milana Murcka.

Ďalším dôvodom pre neuzavretie zmlúv s nájomníkmi je aj pripravovaný pamiatkový výskum v objekte pradiarne, ktorá je vyhlásená za národnú kultúrnu pamiatku. Pamiatkový výskum v objekte by sa mal začať už v najbližších dňoch. „

(sita)

Májový Burzoblšák si vychutnáte pod holým nebom

Už 7. mája sa koná v poradí štrnásty Burzoblšák. Keďže v máji už začína nekompromisne kraľovať leto, rozhodli sme sa Burzoblšák presunúť von do parčíku v areáli ZŠ Pavla Marceľiho na Drieňovej. Príďte si vychutnať príjemnú atmosféru, výhodne nakúpiť oblečenie, doplnky či milé handmade výrobky.

Burzoblšák sa bude opäť konať v priestoroch areálu ZŠ Pavla Marceľiho na Drieňovej 16. Ponuka pre návštevníkov sa výrazne zväčšila a tovar je skutočne rôznorodý. Nájdete u nás obrovskú ponuku oblečenia, doplnkov či topánok v dob-



soutache šperky, originálne industriálne doplnky do bytu ale aj špeciálnu značku handmade tričiek pre mladých. Sortiment budú spetrovať aj knihy, potreby

ňou, posadte ich do Zóny s programom na detské divadelné predstavenie „Žofka a Žofka“, kde zároveň budú mať možnosť absolvovať tvorivé dielne. Okrem toho si budú môcť nechať namaľovať na tvár či vytvárať balónik do tvaru zvieratka. Pre trpezlivých odvážlivcov ale aj pre umeniactvých majstrov máme pripravený workshop výroby krásnych kvetinových čeleniek. Čelenku si samozrejme môžete so sebou odnieť na pamiatku domov. (bk)

PROGRAM

Divadelné predstavenie – 10:30

Tvorivá dielňa pre deti – 9:30 – 13:00

Maľovanie na tvár – 8:30 – 13:00

Tvorivá dielňa Kvetinové čelenky – 11:00 – 14:00



rom stave. Okrem toho sa u nás každý mesiac rozširuje aj ponuka handmade výrobkov. V máji u nás nájdete napríklad aj krásne ručne robené dekoratívne domčeky,

do domácnosti a dekoráčne predmety.

Neváhajte a na Burzoblšák určite vezmite aj Vaše ratolesti. Pokiaľ nie je nákupovanie práve ich váš-

Zaujímavá hra na doskách SND: Fanny a Alexander

Velká rodinná saga nazeraná očami dvoch detských hrdinov – brata a sestry. Plejáda farebných, sociálne, generačne a názorovo rozmanitých postáv je šťavnatým, sýтым orlojom prežitých osudov ľudí, ktorí sa nevzdávajú, lebo sú si blízki.

Kultový film slávneho švédskeho režiséra v posledných sezónach oslnil v javiskovej verzii divákov v národných divadlách v Kodani aj v Štokholme a pred dvoma rokmi zožal ovácie aj v USA. Švédsko na počiatku 20. storočia. Veľká rodinná saga nazeraná očami dvoch detských hrdinov – brata a sestry. Svet divadla s jeho slobodou, otvorenosťou, idealizmom a vášňou je konfrontovaný s askézou, mystikou a prísnymi pravidlami. Plejáda farebných, sociálne, generačne a názorovo rozmanitých postáv je šťavnatým, sýтым orlojom prežitých osudov ľudí, ktorí sa nevzdávajú, lebo sú si blízki. Prežívajú, ba oslavujú život vo všetkých jeho sladko-bôlnych podobách. Pragmatizmus kontra fantázia. Askéza kontra tolerancia. Veľké plátno príbehov, ktoré si zaslúžia vzkriesenie, aby sme lepšie chápali aj my sami seba. Premiéra bola 6. a 7. apríla 2016 v Sále činohry SND.

(red, SND)

Foto: Luboš Kotlár



Mestský ústav ochrany pamiatok v Bratislave oznamuje zámer prenajať na základe obchodnej verejnej súťaže formou výberu víťaza elektronickej aukcie dva samostatné nebytové priestory na prízemí a 1. poschodí v objekte na Uršulínskej 9 v Bratislave, každý o výmere 15 m².

Podmienky obchodnej verejnej súťaže a súťažné podklady sú zverejnené na internetovej stránke organizácie www.muop.bratislava.sk ako aj na internetovej stránke hlavného mesta www.bratislava.sk. Dajú sa vyzdvihnúť aj osobne v sídle organizácie na Uršulínskej 9, Bratislava, 1. poschodie, v pracovných dňoch od 15. 4. 2016 do 31. 5. 2016 v čase od 9.00 hod. do 14.00 hod. Informácie aj telefonicky na tel.č. 0903 416 882.

Zoologická záhrada Bratislava
príspevková organizácia
hl. m. SR Bratislavy

v zmysle § 9a ods. 1, písm. c) a ods. 5 zákona SNR č. 138/1991 o majetku obcí v znení neskorších predpisov týmto **zverejňuje zámer** na uzavretie zmluvy o nájme časti pozemku, nachádzajúceho sa v areáli ZOO Bratislava, Mlynská dolina, 842 27 Bratislava 4, parc. č. 3888/3, k.ú. Karlova Ves.

Podmienky, predmet a účel nájmu sú zverejnené na internetovej stránke www.zoobratislava.sk a na úradnej tabuli ZOO Bratislava, na prízemí v budove riaditeľstva, Mlynská dolina, 842 27 Bratislava 4.

Slovak Food Festival sa blíži v novom šate

Najväčší piknik v meste, Slovak Food Festival, prichádza v tomto roku s novou koncepciou. Zmena, ktorá so siedmim ročníkom prichádza je podľa riaditeľky festivalu, Saši Štullerovej, prirodzeným vývojom eventu, ktorý je bezpochyby najväčším open air podujatím svojho druhu na Slovensku.

Slovak Food Festival je event, ktorý ponúka neobme-



dzené možnosti pre milovníkov dobrého jedla a bohatý program pre rodiny s deťmi. Festival bude rozdelený do jednotlivých zón – reštaurácia a nápojová zóna, chill out & cooking zóna, zdravá zóna, beer zóna, produktová zóna a stabilné miesto na festivale má detská zóna.

Hlavné pódium bude pretransformované do chill out & cooking zóny. „Areál sa tak pekne otvorí a vznikne nový priestor pre pohodové vychutnávanie si festivalovej atmosféry. Robustné pódium bude nahradené priestorovým sedením“, vysvetľuje Štullerová. Vystavovateľská mapa ako aj program sú v tejto chvíli v procese vývoja. Všetky aktuality nájdete na webových stránkach organizátora, alebo facebook fun page.

(ss)



PREDAJ - SKLAD - VYSOKÁ pri MORAVE

Predáme jednopodlažný sklad (930 m²) na komerčné využitie v obci Vysoká pri Morave (len 25 km od Bratislavy).

Prístup pre kamióny, čelná nakladacia rampa.
Cena 66.000 Eur

Bližšie info na tel.č. 0905 615 539.



PONÚKAME NA PREDAJ OBJEKT V CENTRE TRENČÍNA, ŠTÚROVO NÁM. 14 O VÝMERE 415 m² ZASTAVANEJ PLOCHY.

V súčasnosti je v objekte reštaurácia o výmere 195 m², v pivnici bar o výmere 80 m², predajňa o výmere 106,75 m². Súčasťou objektu je chodba, WC, sklad. Spolu cca 410 m²

Predajná cena 470.000 Eur

Bližšie info na tel.č. 0905 615 539.



 SLOVAK
FOOD
FESTIVAL

VSTUP VOL'NÝ

NAJVÄČŠÍ PIKNIK
V MESTE

BRATISLAVSKÝ HRAD

WWW.SLOVAKFOODFESTIVAL.SK

FACEBOOK.COM/SLOVAKFOODFESTIVAL

Minister školstva chce urobiť maximum pre sprístupnenie bazénu verejnosti v lete



Petíciu za zachovanie pôvodnej funkcie Mičurinu, ako priestoru pre voľnočasové aktivity pre obyvateľov Bratislavy, podpísalo viac ako 2000 občanov. Podľa Ministerstva školstva, vedy, výskumu a športu je však neopodstatnená, keďže v súčasnosti nie je možné zabezpečiť prístup do areálu. Informovalo Hrad-Slavín (OZ H-S).

Pamiatkový úrad Slovenskej republiky vyhlásil Mičurin takmer po roku od podania žiadosti za Národnú kultúrnu pamiatku (NKP). Štatút pamiatky by mal budovu, bazén a okolité stavby chrániť pred zbúraním alebo prestávaním, nezaručuje však jej prevádzku, ani otvorenie areálu a budovy pre verejnosť. „Zo štatútu NKP sa samozrejme veľmi tešíme. Radosť nám však pokazil list z ministerstva, v ktorom odmietlo našu petíciu za zachovanie pôvodnej funkcie Mičurinu,“ hovorí Sabina Barborjak, predsedníčka občianskeho združenia Hrad-Slavín. „Právne vzťahy v otázke prístupu k nehnuteľnostiam sú komplikované, pretože nehnuteľnosti sú obklopené pozemkami súkromných osôb, bez možnosti priameho prístupu z nehnuteľnosti štátu

na verejnú komunikáciu,“ píše sa okrem iného v liste z ministerstva. Občianske združenie pritom opakovane upozorňuje na problém prístupovej cesty už od septembra minulého roku. „Vyzývali sme ministerstvo, aby podalo na súd žiadosť na uvalenie vecného bremena. V liste ministerstvo hovorí, že „nemá v súčasnosti k dispozícii finančné zdroje potrebné na vytvorenie dlhodobého potrebného prístupu formou vecného bremena alebo nájmu, pretože pozemky zaberajú rozsiahlu výmeru v stovkách metroch štvorcových a ide o lokalitu s vysokými cenami pozemkov,“ cituje z listu Sabina Barborjak.

Ministerstvo školstva nám zaslalo toto stanovisko: „Odborníci na ministerstve sa téme Ekoiventury momentálne aktívne venujú. Možnosti vyriešenia sporných otázok podrobne skúmajú aj rezortní právnici. Minister školstva Peter Plavčan rozhodne o ďalšom postupe po predložení analýzy. Okrem toho minister školstva včera rokoval o ďalšom postupe s predstaviteľmi OZ Hrad-Slavín. Pán minister osobne urobí maximum pre sprístupnenie areálu, aby občania mohli v lete bazén slobodne využívať.“

(sita, red)

Primátor ocenil bratislavských pedagógov



Už tradične pri príležitosti Dňa učiteľov sa v Zrkadlovej sále Primaciálneho paláca stretli vybraní pedagogickí zamestnanci z bratislavských škôl, aby si prevzali od primátora mesta čestné uznanie za dlhoročnú tvorivú pedagogickú prácu.

Ďalej aj za významný prínos pri rozvoji školstva hlavného mesta spolu s peňažným darom a súčasne primátor I. Nesrovnal ocenil dvoch pedagógov na návrh verejnosti v kategórii Učiteľ môj kamarát. Tento rok výberová komisia vybrala spomedzi nominovaných učiteľov, ktorých na základe výziev hlavného mesta SR Bratislavy navrhli riaditelia a zriaďovatelia škôl a školských zariadení a verejnosť Bratislavy 25 učiteľov.

Z nich 23 učiteľov v kategórii „Vynikajúci učiteľ“, ktorých navrhli mestské časti Bratislavy a základné umelecké školy a centrá voľného času v zriaďovateľskej pôsobnosti hlavného mesta a 2 učiteľov v kategórii „Učiteľ - môj kamarát“, ktorých nominovali

občania Bratislavy (verejnosť a rodičia) na základe verejnej výzvy pre ich nevšedné vlastnosti a skúsenosti s nimi, ktoré si na nich mimoriadne cenila. V kategórii „Učiteľ - môj kamarát“ verejnosť a pracovníčky mestskej knižnice navrhli na ocenenie bývalú učiteľku Základnej školy Milana Hodžu na Škarniclovej ulici navrhli na ocenenie učiteľku slovenského jazyka a literatúry, ktorá vodila do knižnice dlhé roky svojich žiakov a tu im pripravovala zaujímavé literárne hry súťaže, projekty, besedy a čítania, aby v nich podporovala lásku k slovenskému jazyku, literatúre, ku knihám a kumeniu. Rodičia štyroch detí z Materskej školy na Bzovíckej ulici navrhli na ocenenie učiteľku Andreu Srnkovú za mimoriadne pekný prístup k deťom, za trpezlivosť, za kreativitu, empatiu, lásku všetkým deťom, za prikladnú dennú starostlivosť v učení a v hrách s nimi. Obe označili za príklad iným pedagógom.

(red)

Napísali ste nám



Obraciam sa ako obyvateľ Starého Mesta, na referát verejného poriadku Mestskej časti Staré Mesto, so stažnosťou, resp. apelom na nedodržiavanie verejného poriadku vlastníkom zdevastovaného detského ihriska na Žabotovej ul. ,ktoré už dlhodobo nefunguje, pustne. V tomto priestore sa zhromažďujú rôzne odpady, ihriskový domček je plný odpadov, okná porozbíjané, omietka obhorená, tráva a burina dlhodobo nekosená, bez vstupnej brány. Zahraniční návštevníci luxusného hotela si už iste odniesli

bohaté zážitky o poriadku-milovnosti Slovákov, keďže tento „bordel“ majú pred oknami svojich izieb. Je známe, že plocha ihriska spadá do staveniska dlhopripravovanej stavby Predstaničného námestia (dnes nám. Fr. Liszta), ale vykonajme zatiaľ aspoň nevyhnutné úpravy tohto priestoru do príchodu zástupcov EÚ, keď budeme predsedat Európskej únii, aby sme si nevyrábali ďalšie ostudy.

Ing. Šamko Ladislav,
Bratislava

Foto: autor - situácia v súčasnosti

Námestie Andreja Hlinku
- Rača



Andrej Hlinka sa narodil v roku 1864 v obci Černová pri Ružomberku a zomrel v roku 1938 v Ružomberku. Bol slovenský rímskokatolícky kňaz, politik, vedúca osobnosť slovenského národného hnutia. Andrej Hlinka bol jedným zo signatárov Martinskej deklarácie z 30. októbra 1918. Bol tiež spoluautorom Memoranda slovenského národa na Parížskej mierovej konferencii z 20. septembra 1919. Andrej Hlinka bol národovec, politik, publicista, prekladateľ. Používal pseudonymy Kostolan, Lipták, Mešťan, Výborník.

Pri oživení Matice slovenskej roku 1919 sa stal členom jej výboru a 4. novembra 1920 ho zvolili za predsedu Spolku svätého Vojtecha. Túto funkciu zastával až do roku 1938. Roku 1924 dostal titul pápežského komorníka a v roku 1927 sa stal apoštolským protonotárom. Slovenskú ľudovú stranu (od roku 1925 Hlinkova slovenská ľudová strana) volila v medzivojnovom období väčšina voličov slovenskej národnosti. Hlinka bol v rokoch 1918 - 1938 jej poslancom v pražskej poslaneckej snemovni a v rokoch 1921 - 1938 predsedom jej parlamentného klubu. Dokázal čeliť vonkajším i vnútorným pokusom rozložiť stranu. Prežil niekoľko pokusov o atentát (napr. 2. mája 1919 na fare v Ružomberku, 12. júna 1921 na zhromaždení v Krupine). Dňa 25. apríla 1939, teda už po vzniku prvej Slovenskej republiky, schválil Slovenský snem zákon č. 83/1939 Zb. Podľa §1 tohto zákona sa Andrej Hlinka zaslúžil o slovenský národ. Táto veta bola vytesaná do kameňa a umiestnená v budove Slovenského snemu.

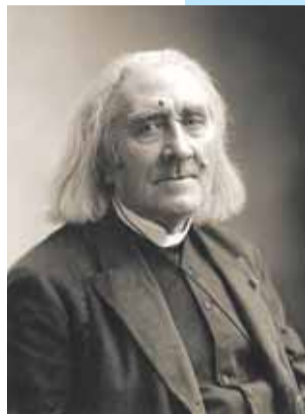
Telesné pozostatky A. Hlinku boli najprv uložené na ružomerskom cintoríne a 31. októbra 1938 slávnostne prenesené do mauzólea pri ružomerskom farskom kostole. Pred príchodom Červenej armády ich v marci 1945 odviezli na neznáme miesto na Slovensku. Počas celého obdobia autonómie Slovenska a prvej Slovenskej republiky sa šíril

Osobnosti na uliciach

Kto je za menom na námestiach a dunajských nábrežiach?

Hlinkov kult. Jeho meno niesli organizácie Hlinkova mládež a Hlinkova garda, hoci Hlinka nemal vplyv na ich založenie ani vedenie. Po roku 1948 patril medzi tie slovenské osobnosti, ktoré mali byť vymazané z historickej pamäti národa.

Námestie Franza Liszta
- Staré Mesto



Franz (von) Lis(z)t, Franciscus Liszt, Ferenc Liszt alebo František List sa narodil 22. októbra 1811 v Raidingu, dnešnom Rakúsku a zomrel 1886 v Nemecku. Bol významný uhorský hudobný skladateľ a klavírny virtuóz. Otázka okolo pôvodu a národnosti Franza Lista je pomerne komplikovaná a v značnej miere poukazuje na národnostnú zmiešanosť obyvateľstva Rakúskej monarchie. Podľa slovenského hudobného historika Miroslava Demka bol Liszt pôvodom Slovák. Jeho starý otec sa volal Juraj a podpísal sa ako List. Jeho stará mama sa volala Barbara Slezáková. Jeho otec Adam už začal písať svoje meno maďarským pravopisom Liszt, ale na škole mal z povinnej maďarčiny vždy najhoršiu známku.

Žili v dnešnom Burgenlande v časti, ktorá bola pôvodne slovenská. Vďaka finančnej podpore uhorskej šľachty mohol študovať hudbu vo Viedni, kde ho učili Carl Czerny a Antonio Salieri a kde sa okrem iného stretol aj s Beethovenom. Väčšinu svojho života strávil na koncertných cestách po celej Európe. Jeho strhujúca virtuoza bola obdivovaná tak návštevníkmi jeho klavírnych recitálov, ako aj ostatnými hudobníkmi a skladateľmi. Počas svojich koncertných ciest v Paríži navštívil Paganiniho koncert, čo ho motivovalo k snahe stať sa najlepším klaviristom svojej doby a často v tom čase cvičil aj desať hodín denne.

Čašník/-čka barman/-ka

Informácie o pracovnom mieste

Miesto práce: Historické centrum BA, Bratislava

Termín nástupu: dohoda

Druh pracovného pomeru: plný úväzok

Náplň práce, právomoci a zodpovednosti

Obsluha zákazníka v historickej cukrárni, obsluhovať sa bude v dobových kostýmoch, výnimočné prostredie, zahraničná klientela, vysoká úroveň stolovania.

Iné výhody

Stabilné a dlhodobé zamestnanie, celá mzda uhradená cez pásku, príjemné prostredie

Požiadavky na zamestnanca

Osobnostné predpoklady a zručnosti
výučný list alebo hotelová škola-podmienka, prax v zahraničí výhodou.

Jazykové znalosti:

Anglický jazyk - aktívne a Nemecký jazyk - aktívne

Požadované vzdelanie: výučný list, stredoškolské s maturitou nadstavbové/vyššie odborné vzdelanie

Informácie o výberovom konaní

zasielať životopis na adresu bameko@bameko.sk s aktuálnou fotkou podmienka

PRACOVNÉ
MIESTO

Mestský maratón 2016 s rekordným počtom pretekárov



Vítazom 11. ročníka bratislavského mestského maratónu – ČSOB Bratislava Marathon 2016 sa stal český vytrvalec Jiří Čípa v osobnom rekorde 2:27:41 h a získal prémie 300 eur. Tridsaťročný vytrvalec žijúci v Brne sa stal prvým českým víťazom v histórii podujatia.

Na celkovo siedmich súťažiach v rámci bratislavského bežeckého víkendového maratónu dovedna rekordných 11 453 bežcov a bežkyň z 39 krajín. Je pre mňa veľké prekvapenie, že som zvíťazil, ale som rád, že to takto dopadlo,“ uviedol v cieľi Jiří Čípa, ktorý bežal v Bratislave maratón tretíkrát v kariére. „Najväčšiu krízu som nemal v smere do Ružinova, kde veľmi fúkalo

a výrazne nám tam pomohli výborní diváci, ale až v centre mesta. Zrejme som začal rýchlejšie a v závere mi už dochádzali sily. Je to však môj životný úspech, doteraz sa mi viac darilo v horských behoch a trialoch.“ Na druhý prieček finišoval Poliak Hubert Wiedrak (2:29:37) z Poľska a až tretí dobehol najlepší Slovák. Túto pozíciu z vlahajška však neobhájil Gabriel Švajda („na 36. kilometri som dostal krčče do pravého lýtku...“), ale dostal sa na ňu Boris Kotman behajúci za Dynamo Dolný Kubín. Aj on si zlepšil osobný rekord o vyše štyri minúty na 2:37:52 h a okrem prémie 200 eur si vybehal aj bonus 200 eur pre slovenského bežca na celkovej tretej pozícii.

(red)

Nevyhadzujte knihy - darujte ich nám
kontakt 0907 701 786

Mestská časť Bratislava-Rusovce

oznamuje vypísanie verejnej obchodnej súťaže na predaj stavebného pozemku vo výmere 867 m², k. ú. Rusovce (Vývojová ulica). Minimálna kúpna cena je 133.345,-€.

Podmienky verejnej súťaže je možné si vyzdvihnúť na Miestnom úrade MČ Bratislava-Rusovce, Vývojová 8, 851 10 Bratislava, tel. č. 02/68 20 70 31 do 31.05.2016.

Ponuky je možné odovzdať rovnako do termínu 31.05.2016.

Mestská knižnica v Bratislave, Klariská 16, 814 79 Bratislava

oznamuje v súlade s § 9a odsek 2 zákona č. 138/1991 Zb. v znení neskorších predpisov zámer prenajať formou obchodnej verejnej súťaže nebytový priestor vo výmere 47,27 m² na Klariskej č. 16. Podmienky súťaže a podklady sú zverejnené na úradnej tabuli na prízemí Mestskej knižnice v Bratislave a na internetovej stránke www.mestskakniznica.sk, záujemcovia si ich môžu vyzdvihnúť aj osobne na Klariskej č. 16, 3. posch. od 15.4.2016 do 25.5.2016 v pracovných dňoch od 9:00 do 14:00 hod.

Svet spotrebiteľa

Nekalé obchodné praktiky (I. časť)

To, že nekalé obchodné praktiky sú zakázané, vie snáď každý spotrebiteľ. Napriek tomu sa s nekalými obchodnými praktikami môže spotrebiteľ stretnúť každý deň.

Obchodná praktika sa považuje za nekalú, ak je v rozpore s požiadavkami odbornej starostlivosti, ak podstatne narušuje alebo môže podstatne narušiť ekonomické správanie priemerného spotrebiteľa vo vzťahu k produktu, ku ktorému sa dostane alebo ktorému je adresovaná, alebo priemerného člena skupiny, ak je obchodná praktika orientovaná na určitú skupinu spotrebiteľov. Za nekalú obchodnú praktiku sa v zmysle zákona považuje najmä klamlivé konanie a klamlivé opomenutie konania a agresívna obchodná praktika. Zoznam konkrétnych klamlivých a agresívnych obchodných praktík, ktoré sa za každých okolností považujú za nekalé, pritom zákon uvádza v samostatnej prílohe.

Klamlivé obchodné praktiky, ktoré sa za každých okolností považujú za ne-

kalé, sú napríklad:

Predstierané záväzky predávajúceho, tvrdenie predávajúceho, že sa zaviazal dodržať kódex správania, pričom tomu tak nie je, používanie známkov kvality bez povolenia, zobrazenie známky dôveryhodnosti, známky kvality alebo ich ekvivalentu bez získania potrebného povolenia.

Vábivá reklama

Výzva na kúpu produktov za stanovenú cenu bez toho, že by predávajúci zverejnil akékoľvek rozumné dôvody, pre ktoré môže predpokladať, že nebude schopný dodať tieto produkty alebo rovnocenné produkty, alebo zariadení, aby dodávku uskutočnil iný predávajúci za túto cenu, v čase a v množstve, ktoré sú rozumné vzhľadom na produkt, rozsah reklamy produktu a ponúknutú cenu. Typickým príkladom môže byť reklama na týždenné letecké all inclusive pobyty v Dubaji v luxusnom hoteli za 500 eur na osobu.

Skrýta reklama

Využívanie redakčného priestoru v médiách na podporu produktu, keď predávajúci zaplatil za podporu predaja, bez toho, že by to bolo

vysvetlené v obsahu alebo obrazom, alebo zvukom jasne identifikovateľné pre spotrebiteľa. Napríklad reportáž z novootvoreného fitnesscentra, kde redaktor vychvaluje prostredie a služby s cieľom nalákať nových zákazníkov, pričom reportáž je uvedená mimo inzertnej plochy alebo bez označenia „PR článok“.

Pozor! Za nekalú obchodnú praktiku sa podľa zákona nepovažuje bežná a oprávnená reklamná praktika, akou je zveličujúce vyhlásenie alebo vyhlásenie, ktoré nie je mienené doslovne. To znamená, že ak reklama neklame, ale iba zveličuje, a vy si na základe takejto reklamy kúpite produkt, nie ste obeťou nekalej obchodnej praktiky, ale obeťou šikovného marketingu.

Nákupný stres

Nepravdivé vyhlásenie, že produkt je k dispozícii iba veľmi obmedzený čas alebo že je k dispozícii za špecifických podmienok iba veľmi obmedzený čas s cieľom vyvolať okamžité rozhodnutie a znemožniť spotrebiteľovi, aby mal dostatočnú príležitosť alebo čas na kvalifikované rozhodnutie.

Zneužívanie neznalosti zákona

Prezentovanie práv, ktoré spotrebiteľovi prislúchajú podľa právnych predpisov, ako charakteristickej črty ponuky predávajúceho. Typickým príkladom môže byť, ak eshop ako bonus pre spotrebiteľa uvádza možnosť odstúpiť od zmluvy do 14 dní, hoci je to zákonné právo spotrebiteľa.

Uvádžanie do omylu

Vecne nesprávne tvrdenie o povahe a rozsahu rizika pre osobnú bezpečnosť spotrebiteľa alebo jeho rodiny, ak si spotrebiteľ produkt nekúpi.

Vyvolávanie nebezpečenstva zámery

Propagovanie podobného produktu, ako je produkt vyrobený konkrétnym výrobcom, a to spôsobom, ktorý úmyselne zavádza spotrebiteľa, aby sa domnieval, že produkt vyrobil rovnaký výrobca, pričom tomu tak nie je.

Martin Bohoň, Spotrebiteľské právne centrum, <http://www.spotrebiteľskepravnecentrum.sk/spc/>

Bratislava spustila elektronizáciu služieb

Bratislava spustila elektronické poskytovanie svojich služieb. Bratislavčania tak môžu so svojimi úradmi komunikovať rýchlejšie, efektívnejšie a hlavne z prostredia svojho domova, stačí kliknúť na www.esluzbyba.sk. Bratislava sa zapojila do projektu elektronizácie služieb, ktorý je hradený z fondov EÚ.

Služby, ktoré takto samospráva poskytuje, sa delia na

informačné, oznamovacie a transakčné. K informačným má prístup každý, na oznamovacie je potrebný elektronický občiansky preukaz kvôli potvrdeniu totožnosti, transakčné je možné robiť väčšinou len s elektronickým občianskym preukazom.

Projekt má zlepšiť poskytovanie služieb v rámci elektronickej verejnej správy v meste a mestských častiach. To povedie k zvýšeniu využívania internetu pri

komunikácii so samosprávou a zníženiu administratívneho zaťaženia občanov a podnikateľov. Odbúra nutnosť osobnej návštevy úradu v prípade potreby vybavenia žiadostí, dokladov alebo konkrétnej agendy, čím dôjde k skráteniu času stráveného vybavovaním. Elektronicky je možné zabezpečiť 85 povinných služieb, napríklad: informovanie o sociálnych službách, informovanie o územnom pláne, platenie miestnych

daní, poskytovanie opatrovateľskej služby, informovanie o uzávierke miestnych komunikácií, poskytovanie jednorazovej dávky v hmotnej núdzi, prenájom nebytových priestorov obce, pripomienkovanie návrhu rozpočtu obce, pripomienkovanie návrhu záverečného účtu obce, pripomienkovanie územného plánu obce, vybavovanie sťažností a pod.

(red, rl)

Charakteristické pre toto obdobie je kvitnutie cibulovín, ako sú narcisy, tulipány, hyacinty a tiež kvitnutie okrasných drevín, ako sú zlatý dážď alebo magnólie. Dokončíme strihanie ruží a ovocných stromov. S prvými listami sa nám objavujú už aj prví škodcovia - vošky, ktoré už hneď na začiatku hubíme mechanicky alebo chemicky. Tvarujeme živé ploty a okrasné kriky. Pri drobnom ovocí pravidelne odburiňujeme záhony. Okolo kmeňov stromov vytvoríme vyhlbenú jamu v tvare misy, aby sme im zabezpečili dostatok vlhky. Bohato zakvitnúť stromy prihnojíme liadkom. V zeleninovej záhrade vysievame skorú zeleninu do pripravených záhonov ako sú

red'kovky, hrach, siaty, šalát, pažítka a niektoré skoré odrody predpestovaných sadeníc zeleru. Na konci mesiaca začíname tiež s výsadbou predpestovaných priesad plodovej zeleniny - uhoriek, cukety alebo melónov. Pred nočnými mrazmi chránime priesady netkanou textíliou. Záhony s jahodami očistíme od starých, suchých, odumretých listov a rastlín. Prekypríme pôdu okolo jahôd a pohnojíme. Staré planty jahôd nahradzujeme novými sadenicami. Sadíme trvalky, ktoré nám budú kvitnúť v lete a na jeseň. Vychistíme skalku od odumretých alebo zmrznutých rastlín a doplníme ju novými rastlinami. **Tipy a rady:** Na spestrenie a oživenie záhrady

počas sezóny je dobrým riešením pestovanie letničiek. Letničky sú jednoróčné rastliny, ktoré sa pestujú na okrasné účely len v jednom vegetačnom období. Na pestovanie máme nespočetný výber druhov, farieb, veľkosti a tvarov. Dajú sa pestovať z predpestovaných priesad alebo priamo výsevom zo semien, ktoré sa dajú dnes dokúpiť a vybrať z veľkého výberu v každom záhradkárskom obchode. Sú pomerne nenáročné na pestovanie. Základom je kvalitný substrát, priepustná pôda a ich umiestnenie na slnečné miesto, prípadne polotieň. Počas vegetácie ich pravidelne zalievame, odburiňujeme a nezabúdame ani na hnojenie. Najlepšie sú hnojiva

s väčším obsahom fosforu a draslíka, ktoré nám podporujú kvitnutie. Odumreté kvety odstránime, čím podporujeme ďalší rast kvetných pukov počas celej vegetácie. Pestujeme ich v záhonoch, skalke, na lúkach, na balkónoch, v debničkách alebo kvetináčoch. Veľký výber druhov, ako sú astrovky, cínice, krasulky, nechtík, aksamietnica, slnečnice, okrasné trávy, begónie, fuchsie, georgíny a veľa ďalších nám dávajú možnosť každoročnej novej tvorivosti a fantázií pri pestovaní okrasných letničiek a dotváraní záhrady.

„Záhradkársky svet“
Ing. Radovan Tomko
- Happygardens



Komplexná starostlivosť o Vašu záhradu. Pravidelná starostlivosť o malé záhradky i o veľké záhrady počas celého roka. Letná a zimná údržba aj pre bytové spoločenstvá. **Tel. 0917 539 527 Happygardens**

Záhradkársky svet

Otvorili multifunkčné ihrisko na Medzilaboreckej



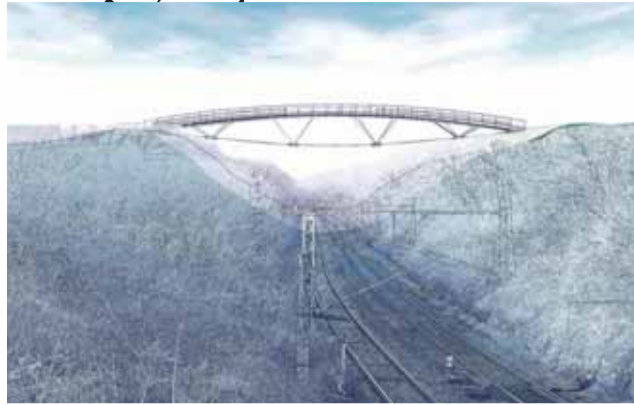
Finančná podpora predsedu vlády Slovenskej republiky umožnila výstavbu multifunkčného ihriska v športovom areáli základnej školy Medzilaborecká. Slúžiť bude ako žiakom, tak širokej verejnosti. Od 4. apríla 2016 je už oficiálne otvorené.

Vybudovanie multifunkčného ihriska s umelým trávnikom na ZŠ Medzilaborecká sa podarilo mestskej časti vďaka finančnej podpore predsedu vlády. Ružinov naň totiž získal dotáciu vo výške 40 tisíc eur z programu „Podpora rozvoja športu“. Celkovo stála výstavba multifunkčného ihriska 75 240 eur, pričom Ružinov doňho investoval vyše 35 000 eur. Nové ihrisko 4. apríla 2016

oficiálne pokrstili za prítomnosti starostu Ružinova, jeho zástupcov a miestnych poslancov žiaci ZŠ Medzilaborecká ako inak, loptovými hrami. „Som rada, že som tu mohla byť ako prvá aj s mojimi spolužiakmi. Som šťastná, že tu máme nové ihrisko, je úžasné. Teším sa, ako tu budeme hrať vybíjanú či futbal, neskrývala svoje dojmy Kristína, žiačka 4. A. Športový areál na ZŠ Medzilaborecká je prístupný širokej verejnosti celoročne v čase prevádzkových hodín, čo umožní športovanie na novom multifunkčnom ihrisku nielen žiakom základnej školy, ale i všetkým Ružinovčanom.

(red, rl)

Dúbravku a Lamač má spojiť cyklotrávka



Vmestskej časti Dúbravka a Lamač sa rodí prepojenie Bory – Dúbravka – Lamač pre peších a cyklistov. Cyklotrávka a prepojenie Dúbravky a Lamača by malo byť na miestach, kde sa pred rokmi plánovalo vybudovanie spojenej cesty medzi týmito dvomi mestskými časťami. Komunikácia mala potom pokračovať ponad železnicu, teraz by tadiaľto mala viesť cyklotrasa. Musí však rešpektovať v budúcnosti možné cestné spojenie do Lamača. Cyklotrávka bude mať podobne parametre ako Cyklomost slobody, pôjde ponad železnicu. Cyklisti a chodci by mali po lávke prejsť ponad železnicu na lamačskú ulicu Podháj. Ide o projekt nielen Dúbravky, ale aj susedných mestských častí,

župy a mesta. Rozvoj cyklo-dopravy a napojenia na sieť cyklotrás Dolného Rakúska a cyklochodníkov v malokarpatskej oblasti už miestni poslanci podporili aj podpísaním memoranda. „Projekt cyklotrávky je v rozpočte Bratislavského samosprávneho kraja, v rámci cyklo-dopravy kraja je to jedna z priorit,“ uviedol vicestarosta Dúbravky Ľuboš Krajčír, ktorý sa venuje cyklo-doprave v mestskej časti. „Cyklocesta v Lamači je pripravená na ďalšie napojenie na cyklochodníky smerom na Malé Karpaty.“ Cykloplány a práce môžu zdržať nevysoportované pozemky, smerom na Bory sa už vykopávajú, smerom na plánovanú cyklotrávku a Lamač je sedem rôznych vlastníkov. Dúbravka dnes nemá žiadnu oficiálnu cyklocestu.

(rl, zdroj: Mú Dúbravka)

Vône a chute ulíc Zastávka plná kávy



Jedna z najdôležitejších dopravných tepien hlavného mesta, taká je Bajkalská ulica v Bratislave. Nestretávajú sa tu len všetky druhy dopravných prostriedkov, ale najnovšie aj milovníci kávy. Miesto je veľmi strategické - hneď za autobusovou zastávkou.

A veselo štekli nosy cestujúcim lahodnou vôňou. Spájanie konceptov, tak moderné v poslednej dobe, teraz dostalo ďalší rozmer. Coffeein, slovenskú kávu praženú na Slovensku od roku 2011, ste mohli už nejaký ten čas nájsť v blízkej Animus cafe. Teraz však obe značky prepojili svoje sily, aby svojim zákazníkom dopriali ten pravý kávový pôžitok v príjemnom a útulnom prostredí. Tam, kde posedenia a debaty s priateľmi nemajú konca kraja, kde vládne priateľská atmosféra a každou návštevou získate nové poznatky nielen o káve. Značka Coffeein od Petra Szabá tu ponúka široký výber čerstvo upraženej kávy prostredníctvom svojho odberného miesta. Spojila dušu už zabehutej kaviarne so svojim produktom. Majitelia Animusu svojím zákazníkom pripravujú ich obľúbenú kávu a klienti si ju zas následne môžu vložiť do virtuálneho košíka – alebo aj toho naozajstného. V novej prevádzke dominujú odtie-

ne hneď až mocca farby a na dverách si nemožno nevšimnúť anglický nápis „Grow from the inside“. Interiér je doplnený veľkým gaučom ideálnym na posedenia s priateľmi a stoličkami z tmavohnedého dreva. V pozadí znie príjemná a moderná hudba a na stole je položený nepečený koláčik vyrobený šikovnými rukami majiteľky kaviarne Animus.

Pohodlne sa usadte, vypnite svoj mobilný telefón, doprajte si chvíľu pre seba a svojich blízkych či už vo forme debaty o radoostiach a starostiach každého dňa, alebo si zahrajte svoju obľúbenú spoločenskú hru. K dispozícii sú aj knihy nielen o káve, ale aj o zaujímavostiach z rôznych oblastí života, ktoré nás obohatia.

Augustína Markocsová
Foto: Ondrej Bobek

Rubriku pripravuje portál Kavickari.sk

Portál, ktorý ako prvý na Slovensku združuje skupinu gurmánov a pôžitkárov v jednom. Vznikol z malej skupinky na facebooku, v rámci ktorej mohli fanúšikovia postovať fotografie a zážitky z kaviarní.



OLO prichádza s novou službou OLO TAXI – mobilný zberný dvor

Neviete, kam so starým nábytkom, kobercom, matracmi či ďalším objemným odpadom? Bratislavská mestská spoločnosť Odvoz a likvidácia odpadu (OLO), a.s., za vás všetko odvezie a ekologicky zlikviduje. Prichádza totiž s novou službou pre občanov Bratislavy s názvom OLO TAXI – mobilný zberný dvor.

OLO TAXI za vás odvezie

objemný odpad a odpad, ktorý je možné spáliť v spaľovni, napr. starý a čalúnený nábytok, skrine, stoličky, stoly, posteľe, matrace, dvere, drevo, podlahovú krytinu – linoleum, koberce, drevené aj laminátové podlahoviny, periny či textilie. Táto služba však nie je určená na odvoz stavebného odpadu, elektrospotrebičov, biologicky rozložiteľného a nebezpečného odpadu. Cena služby je 25 eur a zahŕňa dopravu, nakládku od-

padu vloženeho pred domom, jeho odvoz, vykládku a ekologickú likvidáciu.

Cieľom novej služby je v prvom rade poskytnúť občanom Bratislavy pomoc v súvislosti s odstraňovaním objemného odpadu, ktorý je za bežných okolností potrebné odovzdať na zbernom dvore. Obyvatelia ho však často umiestňujú na kontajnerových stojiskách, čím vzniká neporiadok okolo zberných nádob – kontajnerov

a ten je správca nehnuteľnosti povinný riešiť dočistením za poplatok. Novou službou by spoločnosť OLO chcela predchádzať aj vytváraniu čiernych skládok.

Novú službu si môže objednať každý občan žijúci na území Bratislavy, buď mailom na olotaxi@olo.sk alebo telefonicky na Oddelení služieb zákazníkom, na čísle 02/ 50 110 111.

(red)





CHYŤ SI MIESTO V NAŠICH KRUHOCH

Už od 300 eur na všetkých predajných miestach Ticketportal
Viac info na hcslovan.sk

VPREDAJI

Permanentky KHL 2016/2017

















DELIKATESO

