

Nespokojných je so samosprávou až 61 % Bratislavčanov

Európska komisia uskutočnila celoeurópsky prieskum o kvalite života v európskych mestách. Pýtali sa 40 000 ľudí žijúcich v 83 mestách Európy. Zo slovenských miest boli do prieskumu zaradené Košice a Bratislava. Prieskum skúmal ako sa obyvateľom európskych miest žije, ako sú spokojní s kvalitou života, ako hodnotia kvalitu verejných služieb, akými sú vzdelávanie, doprava, dostupnosť kultúrnych a športových zariadení. **Za tri najväčšie problémy miest Európania považujú zdravotníctvo, nezamestnanosť a vzdelávanie. Veľká časť Európanov tiež negatívne hodnotí prístup k dobrému bývaniu za rozumnú cenu.**

Zo skúmaných miest sú ľudia najspokojnejší v dánskom Aalborgu, litovskom Vilnuse a severoírskom Belfaste. Naopak, najmenšia spokojnosť so svojimi mestami panuje v Palerme, Aténach, Neapole a Miškolci. Najväčšia spokojnosť s dopravou je vo Viedni a Helsinkách. Naopak, najmenej spokojní sú obyvatelia Košíc, fínskeho Oulu, Lefkosie a talianskych miest. Košice a Bratislava patria medzi mestá kde bol zaznamenaný najväčší nárast spokojnosti so športovými zariadeniami.

So službami samosprávy sú najviac spokojní v Luxemburgu, Belfaste a Aalborgu. Naopak v Bratislave a Berlíne zistil prieskum najväčšiu nespokojnosť. S názorom, že samospráva pomáha ľuďom nesúhlasí v Bratislave 61% obyvateľov. To sa odzrkadľuje aj na miere dôvery obyvateľov k miestnym úradom. Bratislava je v tomto rebríčku na chvoste spolu s Rímom a Palermom.

Prieskum ukázal, že z pohľadu kultúrnej ponuky jednoznačne vedú Viedeň a Helsinky. Bratislava je zas medzi štyrmi mestami, kde je najväčšia spokojnosť s pracovnými príležitosťami.

(pokračovanie na str. 2)

Hlavné mesto sa od jari chystá na zásadné čistenie verejných priestorov a obnovu mobiliáru. Aktivita súvisí aj so skutočnosťou, že Bratislava bude hostujúcim mesto počas predsedníctva SR v Rade EÚ, pretože magis-

trát na to uvoľňuje aj peniaze z dotácie vlády.

Ako informuje mesto, celkom 11 miliónov eur má ísť na čistotu verejných priestorov súvisiacou s doplnením mobiliáru a výsadbou stromov, krov, letničiek a trvaliek, či udržiavaním čistoty

verejných priestranstiev. Na tento účel je podľa primátora Iva Nesrovnaľa vyrokovaných ešte 2 milióny navyše od vlády. „Z vyčlenených financií osadíme nové smetné koše a lavičky, vysadíme zeleň. Jeden mil. eur z dotácie vlády použijeme na aktivity súvisia-

ce s upratovaním a čistením mesta ako zametanie mestských priestorov, kosenie, orezávanie, vysypanie košov tak, aby sme zvýšili periodicitu prác,“ doplnil primátor Nesrovnaľ.

(pokračovanie na str. 2)



Slovensko bude predsedat EÚ, mesto ide čistiť verejné priestory za 11 miliónov eur

Železnice sa chystajú upraviť výťahy a bývalú reštauráciu

Stav hlavnej stanice si priestoru pred ňou už roky traumatizuje Bratislavčanov. Aký podiel na náprave, tejto dnes hanbenej brány do hlavného mesta chcú urobiť aj Železnice SR (ŽSR). Ako sa chcú podieľať na obnove stanice a kedy? Aké sú súčasné plány a rokovania zo strany ŽSR v tomto smere?

Stanovisko nám zaslala hovorkyňa ŽSR Martina Pavlíková. Podľa nej si ŽSR uvedomujú, že hlavná stanica by mala byť vstupnou bránou pre cestujúcich a návštevní-

kov hlavného mesta. Mala by poskytovať zodpovedajúci komfort a moderné služby pre cestujúcich. Jej terajší stav však tomu vôbec nezodpovedá. ŽSR podľa nej nie sú investorom, poskytujú len technickú súčinnosť a na tomto projekte sa okrem odborných vecí podieľajú tým, že projektantovi – firme Transprojekt, prenajímajú svoje pozemky. Nespokojnosť ŽSR s činnosťou a pomalým postupom prác vyplýva najmä v súvislosti s technickým stavom v predstaničnom priestore.

(pokračovanie na str. 3)

Po Starom moste už skúšobne jazdili električky

Dve električky odskúšali jazdu po zrekonštruovanom Starom moste 16. februára. Po viac ako 50-tich rokoch tak električka opäť prešla cez zrekonštruovaný Starý most zo Šafárikovho námestia do Petržalky.

Bratislavský dopravca tak v súvislosti s kolaudáciou trate zo Šafárikovho námestia do Petržalky zabezpečoval technicko-bezpečnostné skúšky, ktorými overil spôsobilosť trate na prevádzku električiek. Technicko-bezpečnostná skúška je súčasťou kolaudačných konaní, ktoré stále pokračujú. **Hlavné mesto a stavebný dozor preto upo-**

zorňujú občanov, že Starý most je až do ukončenia kolaudácie stále stavbou, preto nie je možné voľne sa po ňom pohybovať.

Súčasťou kolaudačného konania je aj zapojenie mostného osvetlenia. Na Starom moste je použitých 772 moderných LED svietidiel. Z toho na osvetlenie samotnej električkovej trate je použitých 50 závesných LED svietidiel. Osvetlenie robila spoločnosť Siemens. Použila tri osvetľovacie systémy s modernou LED technológiou.

(pokračovanie na str. 4)

Maratón opäť zviditeľní hlavné mesto

Začiatkom februára bolo na tradičný mestský maratón zaregistrovaných už viac ako 4500 ľudí. V zozname prihlásených na ČSOB Bratislava Marathon 2016 sú športovci z celého sveta – Briti, Američania, Nemci, Dáni, Švédci, Rusi, Španieli, či Fíni.

V počte prihlásených účastníkov na jednotlivé behy dominuje tradične polmaratón, kde je zatiaľ zaregistrovaných 1450 bežcov, počet maratóncov sa približne dva mesiace pred podujatím pohybuje na čísle 750, čo dáva opäť reálny predpoklad na prekonanie hranice 1000 maratóncov na štarte.

S bratislavským maratónskym víkendom sú späť tri blížiac sa aktivity – Beh cez Bratislavu (19. 3. 2016), Týždeň športu a zdravia (29. 3. – 2. 4. 2016) a Školská atletika v bratislavskej hale Elán, ktorá v piatok 1. apríla 2016 otvorí aj športový program 11. ročníka ČSOB Bratislava Marathon.

Už dnes blížiaci sa ČSOB Bratislava Marathon pripomína výstava fotografií z prvých desiatich ročníkov podujatia, ktorú si môže každý pozrieť v priestoroch obchodného centra Eurovea. Novinkou pre celú bežeckú komunitu bude prvé slávnostné vyhlasovanie výsledkov bežeckých podujatí Running Gala v piatok 4. marca 2016 v priestoroch Refinery Gallery v Bratislave.

Novinkou na 11. ročníku ČSOB Bratislava Marathon bude účasť hendikepovaných športovcov v súťaži na 4,2 km s názvom Nutrilite minimaratón.

(red, rl)



Kuriér zaostri

Smutná prechádzka po Námestí slobody



Ak sa dnes Bratislavčan, alebo návštevník mesta prejde po Námestí slobody v Bratislave, pomyslí si, že tu asi zastal čas. Okrem dávno nefunkčnej fontány (od r. 2007), ktorá bola kedysi pýchou mesta a ktorá sa pomaly rozpadá, sa radní páni zmohli zatiaľ len na osadenie tabuľky, ktorá oznamuje, že chodci majú prechádzať týmto územím opatrne... Zaujímavé, že na výrobu takýchto a im podobných tabúľ sa peniaze nájdu. Ale na udržiavanie čistoty na tomto námestí asi nie. Inak by nemohla jeho časť vyzerať tak, ako sme ju našli 12. februára. Fotografia hovorí za všetko.

Je pravdou, že mesto pripravuje renováciu námestia a podľa medializovaných informácií, Kancelária ar-



chitektky hlavného mesta robí architektonickú štúdiu o obnove celého námestia, vrátane fontány Družba. Kedy sa ale celý projekt dostane na verejnosť, zatiaľ známe nie je. Revitalizáciu Námestia slobody plánuje hlavné mesto v rámci projektu s názvom Bratislava sa pripravuje na zmenu klímy. Je financovaný z Finančného mechanizmu Európskeho hospodárskeho priestoru a štátneho rozpočtu. Magistrát podpísal s Úradom vlády Zmluvný dodatok, ktorým navýšil finančné prostriedky o jeden milión na celkovú sumu 3 337 640 eur.

(rl, red)

Sfunkčnenie eskalátorov na hlavnej stanici trvá príliš dlho



Už možno rok, alebo aj omnoho dlhšie nefungujú eskalátory na hlavnej stanici, ktoré vedú od konečnej električiek do priestorov stanice. Mesiace to nikomu neprekážalo, pretože spoje na hlavnú stanicu nejazdili kvôli rekonštrukciám častí trate.

Koncom októbra minulého roka sa dal námestník primátora Milan Černý, v rámci projektu revitalizácie predstaničného priestoru počuť, že sa čaká aj na výmenu nefunkčných eskalátorov, ktoré spájajú stanicu s električkovým obrátkom. „Spustili sme

verejné obstarávanie pre eskalátory. Myslíme si, že v nasledujúcich mesiacoch bude dokončená aj táto etapa,“ povedal vtedy Černý.

Žiaľ, 12. februára tohto roka ešte eskalátory nefungovali a žiaden pohyb nenaznačoval, žeby sa niečo chystalo. Myslíme si, že mesto malo od leta už dost času na to, aby túto, takpovediac banalitu, vyriešilo. Riešenie pohyblivých schodov malo určite dostať prednosť pred opravou dreveného prístreška. Dokedy budú cestujúci ešte čakať a vláčť ťažkú batožinu po schodoch? Vari môžu zato, že samospráva je v tomto ohľade byrokraticky pomalá?

(rl)

Zapadajú vystúpenia občanov na zastupiteľstve prachom?

Bývalý primátor Milan Ftáčnik zaviedol do rokovania zastupiteľstva pravidelný bod, ktorý bol nazvaný vystúpenia občanov. Prihlásený občan má možnosť vystúpiť a počas troch minút povedať, čo má na srdci. Celkový čas na vystúpenie verejnosti je pol hodina.

Vystúpenia občanov na bratislavskom mestskom zastupiteľstve sa stali akými „Hyde Parkom“. Ľudia si povedia, čo ich trápi a pred mestskými poslancami „vykričia“ svoje bolesti, trápenia a často povedia, čo si o primátorovi, či poslancoch myslia. Nie vždy sú ich vystúpenia pre zvolených zastupiteľov príjemné. Možno aj preto niektorí poslanci počas tohto bodu odchádzajú z rokovacej sály...

(rl)

Zaujímalo nás, či magistrát registruje a eviduje počet a obsah vystúpení občanov počas tohto bodu zastupiteľstva, či sa podnetmi občanov zaoberá, alebo či im aspoň odpovedá. Pretože inak sú ich vystúpenia zbytočné a samoúčelné. **Odpoveď magistrátu:** „Magistrát nevedie špeciálnu evidenciu vystúpení občanov počas mestského zastupiteľstva. Ich vystúpenia sú zaznamenané v zápisnici a v nahrávke z rokovania. Podnety si zaznačujú prítomní riaditelia sekcií magistrátu pod ktorých kompetenciu dopytovaná oblasť spadá, ktorí majú za úlohu podnet preveriť a v prípade opodstatnenosti a možnosti podnet aj realizovať.“

Bratislavské vodárne pripravujú nové projekty

Bratislavská vodárenská spoločnosť chce byť lídrom vo vede a výskume v oblasti vodárenstva i vodného hospodárstva. Odštartovala projekty zamerané na ochranu, úsporu i monitorovanie kvality pitnej vody.

Pod mottom „Voda je voda“ bude Bratislavská vodárenská spoločnosť v najbližšej dobe realizovať viacero projektov. Cieľom je priniesť úžitok klientom BVS prostredníctvom zavedenia inovácií a nových technológií, podpory výskumu a výchovy nových odborníkov v oblasti vodárenstva.

Medzi vedecké projekty BVS patrí, napríklad varovný monitorovací systém vodárenských zdrojov, ktorý umožňuje on-line analýzu vzoriek vody. Ide o unikátnu technológiu v rámci strednej Európy, dokáže okamžite odhaliť prítomnosť nežiaducich látok vo vode, doposiaľ je nainštalovaných 6 analyzátorov na najväčších zdrojoch v Bratislave a postupne budú pribúdať ďalšie. BVS priniesie ďalej nové spôsoby dezinfekcie vody minimalizujúce použitie chlóru, či aj nové technológie separovania surovín z odpadovej vody a kalov zvyšujúce hygienickú bezpečnosť.

„Vytvorili sme nový projektový tím a máme veľký

záujem prispieť k tomu, aby malo vodárenstvo patričné miesto i význam medzi vednými odborníkmi na Slovensku,“ vysvetľuje generálny riaditeľ a predseda predstavenstva BVS Zsolt Lukáč. „Zo zavedenia nových technológií, zvyšujúcich celkovú spoľahlivosť systému distribúcie pitnej vody, bude profitovať každý zákazník BVS. Nové postupy a technológie spracovania kalov a separácie surovín zvýšia hygienickú bezpečnosť. Pre našu spoločnosť taktiež vytvoria nový možný zdroj príjmov,“ zdôraznil Lukáč.

Valné zhromaždenie napokon nebolo

Mimoriadne valné zhromaždenie Bratislavskej vodárenskej spoločnosti (BVS), na ktorom sa mali akcionári zaoberať zmenou stanov, sa v piatok 5. februára nekonalo. O zrušenie požiadalo mesto Skalica, ktoré stretnutie pôvodne aj iniciovalo. Prípadnou zmenou stanov sa mohol podľa medializovaných informácií otvoriť priestor pre vstup súkromných subjektov do bratislavských vodární, akcie spoločnosti totiž v súčasnosti môžu vlastníť len samosprávy. Skalica v júni minulého roka schválila budúci predaj akcií BVS spoločnosti Grafobal Skalica podnikateľa Ivana Kmotríka.

(red, rl)

Slovensko bude predsedáť EÚ, mesto ide čistiť verejné priestory za 11 miliónov eur

(dokončenie zo str. 1)

Primátor zároveň avizoval, že prvýkrát v histórii sa v meste umiestnia aj samozavlažovacie kvetináče, do ktorých bude vysadená mobilná zeleň. Mesto zároveň v súvislosti s úpravou verejných priestorov kúpilo prístroj na odstraňovanie graffiti z mestských budov a 90 000 eur zvýšilo na grant pre súkromných majiteľov budov, ktorí si svoje budovy očistia od nevkusných

čmáraníc. **Z dotácie vlády bolo navyše vyčlenených 200 000 eur na boj proti graffiti, ktoré bude zahrňovať, napríklad kompletne vyčistenie Mosta SNP, či podchodu na Trnavskom mýte.** S čistením a výsadbou chce vedenie mesta začať už začiatkom marca a skončiť do júna. Všetko bude závisieť od počasia.

Už v minulom roku spravilo mesto viaceré opatrenia, ktoré mali za cieľ skrášliť

Nespokojných je so samosprávou až 61 % Bratislavčanov

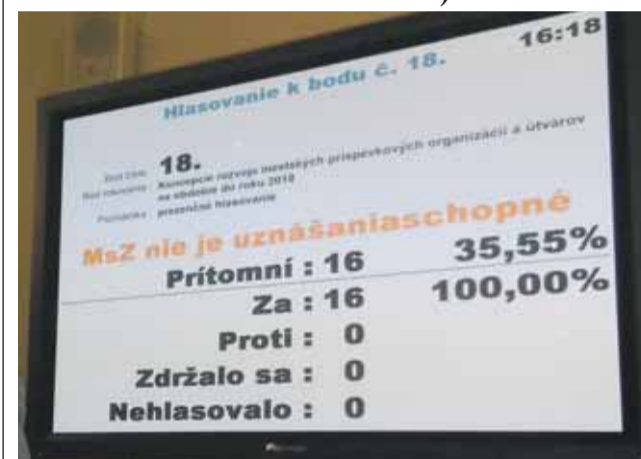
(dokončenie zo str. 1)

Naopak najhoršie sú na tom mestá v Španielsku, Grécku a Taliansku. Z pohľadu otvorenosti k cudzincom vynikajú rumunské mesto Kluž a dánska metropola Kodaň. Kvalitu vzduchu najhoršie hodnotia v Krakove a Ostrave. Čistotou mesta vyniká Oviedo a Luxemburg, naopak Rím a Palermo majú čo doháňať. So

zeleňou sú spokojní najmä vo švédskom Malmö, Mníchove a poľskom Białystoku. Košice sú v tejto kategórii skokanom, keďže zaznamenali v porovnaní s rokom 2012 nárast spokojnosti až o 18%. Pod tento úspech sa nepochybne podpísali aktivity a revitalizácia mesta pri príležitosti Európskeho hlavného mesta kultúry.

(red,rl)

Mestskí poslanci často nedokážu dokončiť rokovanie za jeden deň



Dlhé a často úmorné sú rokovania poslancov počas tohto volebného obdobia. Štyridsaťpäťčlenný mestský poslancový zbor často nedokáže doviest' do konca svoj program počas jedného dňa. Dôvody sú rôzne – dlhá diskusia, veľké prestojy v rokovaní, neuznášaniaschopnosť, slabá príprava a komunikácia predkladaných materiálov a pod.

Jedným zo zasadnutí mestského zastupiteľstva, ktoré bolo odložené pre nízku účasť poslancov v rokovacej sále, bolo aj zasadnutie 4. februára. Prerušené bolo okolo 16:15 hod. kvôli neuznášaniaschopnosti. Nedokončené bolo z rovnakého dôvodu aj stredajšie zastupiteľstvo 3. februára, ktorým mali poslanci dokončiť rokovanie z decembra minulého roka.

Keď dala 4. februára tesne pred šestnástou hodinou poslankyňa Dana Čahojová návrh na prezentačné hlasovanie mestských poslancov, niektorí už tušili, že ďalšia schôdza mestského parlamentu nebude dokončená. V rokovacej sále nebola prítomná nadpolovičná väčšina

poslancov a tak podľa rokovacieho poriadku nasledovala 15-minútová prestávka. Ani po nej sa nenašiel potrebný počet poslancov, aby schôdza mohla pokračovať. Predsedajúcemu schôdze, námestníkovi primátora Milanovi Černému tak nezostali nič iné, iba zastupiteľstvo pri osemnástom bode rokovania ukončiť. K slovu sa nedostali ani občania, ktorí čakali na svoje vystúpenia. Mnohí túto situáciu namrzene a hlasno pred poslancami komentovali.

Poslanci sa zasekli na bode 18, v ktorom jednotliví noví riaditelia mestských podnikov prezentovali svoju koncepciu a odpovedali na otázky poslancov. Na programe rokovania bolo 29 riadnych bodov a asi 18 informačných materiálov. Podobná situácia nastala deň predtým, v stredu 3. februára 2016, kedy mestskí poslanci dokončovali decembrovú schôdzu. Zasekli sa ale v poslednom bode rôzne, pretože ich počet opäť klesol pod hranicu uznášaniaschopnosti. A len kvôli dokončeniu posledného bodu sa budú musieť opäť stretnúť.

(rl)



(red)

Boris Kollár: Väčšina politikov by nevedela uradiť ani zmrzlinový stánok

Podľa Borisa Kollára je nízka životná úroveň slovenských rodín spôsobená zlým manažérskym riadením a rozkrádaním štátu. "Buď sú to diletanti, alebo zloději, alebo súčasne diletanti aj zloději," hovorí Kollár. A dodáva, že chce zaviesť spravodlivosť v rozdelení ekonomických zdrojov, ktoré Slovensko vyprodukuje.

Máte deväť detí a pred nami sú jarné prázdniny. Ako u vás vlastne takéto prázdniny vyzerajú?

Väčšinou je to tak, že zbieram čo najväčší počet detí a ideme na Donovaly. A tam lyžujeme, menšie deti sa učia v lyžiarskej škole, tie väčšie už lyžujú samé. Majú tam svojich kamarátov, svoje partie. Vždy sa to cez deň rozuteká po svahoch, a potom ich musím pracne večer zháňať do domu.

Asi ste pritom museli zažiť aj nejakú úsmevnú príhodu...

Už niekoľkokrát som sa musel vrátiť z cesty do Bratislavy, pretože som zistil, že jedno z mojich detí chýba. A po chvíli som si uvedomil, že sa ešte hrá na chate u priateľov. Keďže sa im nikdy nechce odtiaľ odísť, často ich veziem po víkendoch v pondelok ráno rovno do školy.

Ale spomenul som si teraz na jeden dobrý vtip, ktorý ma celkom vystihuje. Volá dcéra otcovi na mobil do auta: "Tati, kde si?" Odpoveď: "Bol som na stretnutí v Auparku, ale už na ceste k tebe domov." Dcéra: "To je fajn tati, ale ja som bola v Auparku s tebou!"

Prejdime teraz k vážnejším témam. Prečo ste sa rozhodli vstúpiť do politiky?

Denne mi píšu desiatky ľudí, ktorí ma žiadajú o pomoc, väčšinou finančnú. Mnohým z nich som pomohol, ale nedokážem pomôcť každému. Jasne sa tu ukázali systémové zlyhania

štátu. Preto som sa rozhodol, že ak im chcem pomôcť nie iba individuálne, môžem to urobiť len vstupom do politiky.

S čím sa na vás ľudia najviac obracajú?

Práve na základe toho vzniklo našich 9 programových priorit. Napríklad exekučná amnestia, zrušenie doplatkov za lieky pre deti do 3 rokov a dôchodcov, alebo daňové prázdniny pre rodičov, ktorí majú viac ako tri deti.

Nie je zrušenie doplatkov za lieky iba populizmus?

Odpoviem vám príkladom. Často mi píšu dôchodcovia, ktorí ma žiadajú nie o tisíce eur, ale o niekoľko desiatok eur. Pretože často stoja pred rozhodnutím, či si majú zo svojho dôchodku zaplatiť lieky alebo jedlo. Na oboje im nezostáva. Myslím si, že ľudia, ktorí 40 rokov pracovali, by nemali byť postavení pred dilemu, že či zomrú na chorobu alebo od hladu.

Akoby podľa vás mali fungovať spomínané daňové prázdniny pre rodičov troch detí?

Mnohé rodiny zvažujú, či budú mať ešte tretie dieťa. Ale z ekonomických dôvodov sa väčšina z nich rozhodne ostať pri dvoch deťoch. Práve takýmto spôsobom im chceme uľahčiť rozhodovanie. Chceme

to urobiť tak, že akonáhle bude mať rodina tri deti, tak po dobu ich výchovy nebudú rodičia platiť daň z príjmu fyzických osôb. Keďže sa to týka len pracujúcich rodičov, nebude sa to dať zneužívať.

Týmto ste sa vo svojom programe nezaoberali?

Aj toto patrí medzi naše priority. Chceme presadiť zákon, ktorý by zakazoval prepustiť niekoho zo zamestnania kvôli verejnému vysloveniu názoru. Bohužiaľ, mnohí ľudia žijú v regiónoch, kde je iba jeden veľký zamestnávateľ. A preto majú často strach ozvať sa, aj keď sa im deje nejaká krivda. Boja sa, že prídu o prácu. A presne tomu chceme zabrániť.

Ste známy svojimi ostrými vyjadreniami voči imigrantom. Neľutujete občas svoje výroky?

To sa veľmi mýlite, ja nie som ostrý voči imigrantom. Tých dokážem aj ľudsky pochopiť, že chcú ísť za lepším životom. Ja som ostrý voči politikom, ktorí ich svojou nezodpovednou politikou do Európy pozývajú. Keď som pred rokom varoval pred rizikom terorizmu alebo pred rizikom znásilnení, všetci ma označovali za extrémistu. Dnes je zrejme, žiaľ, že som sa nemýlil ja. Mimochodom, som rád, že sa v tejto otázke ukázala jedna dôležitá vec. My Slováci, ale

aj Česi, Maďari a Poliaci sa vôbec nemusíme báť hovoriť svoj názor. Pretože aj v tomto sa ukázalo, že sme mali pravdu. Na rozdiel od tých, ktorí majú pocit, že sa musíme riadiť len tým, čo nám povedia v Berlíne alebo v Bruseli.

Ako hodnotíte súčasný stav slovenskej ekonomiky?

Vláda v tejto oblasti zlyháva. V celkovej ekonomickej úrovni Slovensko ako štát dobieha rakúsku a nemeckú ekonomiku. Dnes už dosahujeme 60 percent úrovně Rakúska a Nemecka. Ale nemáme 60 percent rakúskych plátov. Máme tretinové platy ako v Nemecku alebo Rakúsku a viac ako 2,5-násobnú nezamestnanosť.

Ak to nie je výkonnosťou

ekonomiky, prečo teda máme oveľa nižšie platy ako v Nemecku?

Hodnoty vyprodukované slovenskou ekonomikou sa prerozdeľujú nespravodlivo. Veľkou časťou výstupov slovenskej ekonomiky sa sýti iba úzka skupina oligarchov a finančných skupín. Na ostatných ľudí potom zostane iba ten zvyšok. A ten stačí iba na tretinovú úroveň plátov v porovnaní s Rakúskom alebo Nemeckom.

Prečo si myslíte, že by sa ekonomická situácia slovenských rodín mohla po voľbách výrazne zlepšiť, nezávisí to najmä od svetovej ekonomiky?

Slovenská ekonomika má dostatočnú výkonnosť, aby sme vedeli zabezpečiť slušnú životnú úroveň pre každého pracujúceho človeka. Ale nemáme na to, aby sme krmili nekonečný apetít oligarchov a finančných skupín. My Slováci sme pracovitý národ a mohli by sme sa mať dobre všetci. Len nesmú štát riadiť diletanti a podvodníci, ktorí by v reálnom živote nevedeli uradiť ani zmrzlinový stánok.

Kde má Slovensko podľa vás v ekonomike najväčšie rezervy?

Daňové úrady naháňajú ľudí a malých podnikateľov, ale veľké firmy a daňových podvodníkov nechávajú tak. Ročne strácame 2,5 miliardy eur, pretože finančná správa nepostihuje dépeháčkarov. Niekedy mám pocit, že ich ani nechce postihovať, alebo že dépeháčkarov niekto kryje. Ďalšie stamilióny strácame tým, že umožňujeme daňové úniky do daňových rajov. A zbytočne dovoľujeme nadnárodným korporáciám prelievať zisky do ich materských krajín.

O zlepšení výberu daní už roky hovorí každý. Aké nové zákony chcete prijať, aby sa to konečne podarilo?

Nepotrebujeme žiadne nové zákony ani informačné systémy. Finančná správa má dostatok nástrojov a informácií, aby mohla pritlačiť na daňových špekulantov. Sú iba dve možnosti, prečo

to finančná správa nerobí: buď ju riadia diletanti, alebo tu nie je vôľa. Naša daňová legislatíva dokonca umožňuje dodanie daňových špekulantov aj spätne. Toto chceme urobiť a aj to urobíme, ak nám ľudia dajú podporu.

Ako chcete vytvoriť nové pracovné miesta, aby sa vyriešila dlhodobá vysoká nezamestnanosť na Slovensku?

Budeme podporovať domácich malých a stredných podnikateľov. Automobilky alebo výrobcovia elektroniky sa môžu kedykoľvek rozhodnúť, že presťahujú svoje výrobné linky do zahraničia. Domáci malí a strední podnikatelia budú vždy fungovať na Slovensku, a preto budú zamestnávať našich ľudí. Mali by preto dostávať rovnaké stimuly na vytváranie nových pracovných miest, ako veľkí investori - pomerne k počtu novovytvorených pracovných miest.

Kritizujete politikov za to, čo tu v posledných dvadsiatich rokoch narobili. Je tu potom logická otázka, ako by ste to robili vy?

Základom je zmeniť systém, ako to tu funguje. Čiže politici žiaľ konajú v prospech tých, ktorí ich platia. A nie v prospech tých, ktorí ich volia. Ak nezmeníme toto ako prvé, nezmení sa tu nič.

Ako to chcete dosiahnuť?

Do politiky musia vstúpiť ľudia, ktorí nebudú závislí od ľudí v pozadí. Preto si kampaň do posledného centu platíme sami, aby sme zostali v politike slobodní. Tým pádom sa budeme zodpovedať iba svojim voličom.

Podľa prieskumov to zatiaľ vyzerá, že by ste v týchto voľbách mohli uspieť a budete mať ešte viac povinností. Nebojíte sa, že nebudete mať čas na niektoré svoje záľuby?

Tajne dúfam, že do parlamentu spolu so mnou zvolia aj veľa pekných poslancov (smiech).

(bk)



Štyri otázky pre...



vicestarosta Dúbravky
Ľuboša Krajčira o filozofii parkovacej politiky, ktorá sa líši od ostatných mestských častí

Dúbravka presadzuje jednu parkovaciu kartu pre celé hlavné mesto

Mnohí Bratislavčania možno vnímajú tému pripravovanej novej parkovacej politiky mesta tak, že ide najmä o vyberanie peňazí z ich vreciek, maľovanie čiar a osádzanie stĺpkov. Je to tak?

Ľ. Krajčír: Vnímam to podobne - ide o systém, ktorý má vybrať peniaze a ponechať všetko v tej réžii, ako je to dnes. To znamená, že aj keď bude občan platiť, napriek tomu nemá zaručené, že zaparkuje. Dnes je to podobne - síce neplatíme, ale tiež nemáme garantované zaparkovanie. Zatiaľ nevnímam, že by doposiaľ známy návrh novej parkovacej politiky obsahoval nejaké výraznejšie zmeny, okrem toho, že si ľudia za parkovanie priplátia. Okrem toho peniaze, ktoré sa vyberú z parkovného sa musia účelovo viazať na rozvoj dopravy a v prospech parkovania. S parkovacou politikou súvisí aj potreba budovania záchytných parkovísk, dopravných stavieb, skvalitňovania MHD a pod.

V čom sú najzávažnejšie rozdiely v ponímaní filozofie parkovacej politiky medzi Dúbravkou a ostatnými mestskými časťami?

Ľ. Krajčír: Na stretnutiach s partnermi z iných mestských častí sme sa zhodli na jednom - najväčším problémom parkovania v meste sú mimobratislavské ŠPZ a vodiči áut, ktorí nemajú v Bratislave trvalý pobyt. Títo vodiči tu parkujú bez toho, že by z nich mesto malo podielové dane. Keď sme si nedávno prešli väčšie parkoviská v Dúbravke, zistili sme, že na niekto-

rých parkovala aj polovica áut s mimobratislavskou značkou. Ustanovenia v pripravovanom návrhu všeobecne záväzného nariadenia (VZN) o parkovaní vnímam ako určité potrestanie Bratislavčanov za to, že mesto nevie nájsť lepší spôsob ako organizovať parkovanie. Bratislavčania s trvalým pobytom vo svojom meste, by mali mať väčšie právo na zaparkovanie ako tí, ktorí tu trvalý pobyt nemajú. Ak už si má Bratislavčan za parkovanie platiť, je potrebná aspoň 50-percentná garancia na zaparkovanie.

Existujú názory, že ŠPZ-tka nemá byť pre parkovanie smerodajná, ale dôležitý je vzťah k bytu. Ako to vidíte vy?

Ľ. Krajčír: Treba to ale viazať na trvalý pobyt, pretože dnes môžu ľudia vlastniť aj 5 bytov v rôznych mestských častiach a na každý byt môže získať rezidenčnú kartu, ak urobí čestné vyhlásenie na užívanie vozidla pre svojho nájomníka, a teda môže mať rezidenčnú kartu aj preňho. Skôr by som to viazal na trvalý pobyt. Ste síce vlastníkom bytu, ale musíte tam mať aj trvalý pobyt. Vtedy máte nárok na rezidenčnú kartu. Ak tam má nájomcu, tak nech si nájomca dá trvalý pobyt v Bratislave.

Úplne iný názor máte ale na určenie kompetencií mesta a mestských častí. Môžete to priblížiť?

Ľ. Krajčír: My nevidíme riešenie v tom, aby mala každá mestská časť osobitne svoje kompetencie v parkovacej politike a hlavné mesto to len zastreší a vyberie 25 percent z parkovného. Organizáciu parkovania v meste by mal mať na starosti magistrát na základe VZN. Najväčší názorový rozdiel je na zriaďovanie a používanie parkovacích kariet. Myslíme si, že najviac by mali byť dve karty na jeden byt a musia byť viazané na trvalé bydlisko obyvateľa mesta. **Dúbravka presadzuje, aby v celom meste, pre všetkých obyvateľov, platila jedna jediná parkovacia karta pre rezidenta, s ktorou môže parkovať na celom území hlavného mesta.** Samozrejme s výnimkou centra Starého Mesta a časti Nového Mesta, kde je problém s parkovaním aj cez deň. V iných mestských častiach s denným parkovaním zväčša problém nie je a ak áno, vytvoria sa jednotlivé parkovacie zóny. **Ale nastaviť to tak, aby Bratislavčania platili v rôznych mestských častiach poplatok za parkovanie cez deň a na voľných miestach, podľa nás nie je v poriadku.** Dnes sa hovorí o tom, že Bratislavčan zaplatí na takom mieste 50-percentnú zľavu. Ale koľko bude hodinový poplatok? Zatiaľ sa hovorí o maximálne piatich eurách na hodinu! V takom prípade by bolo parkovanie vo vlastnom meste, ale v inej mestskej časti asi predražené.

(rl)

Váš názor

Máme platiť za parkovanie vo vlastnom meste?

Máme platiť za parkovanie vo vlastnom meste? Len preto, že sme obyvatelia rôznych mestských častí? Máme platiť zato, že napríklad ako Ružinovčania navštívime svoju mamu, príbuzných, deti, alebo priateľov v inej mestskej časti? Máme platiť za parkovanie zato, že platíme riadne dane tomuto štátu a tomuto mestu? Máme platiť za neschopnosť komunálnych a parlamentných politikov, čo tu boli, sú a možno aj budú, že parkovanie zanedbávali a teraz sa akože „spamätali“? Máme platiť za neschopnosť urbanistov, architektov, projektantov, inžinierov, prognostikov, developerov stavať a tvoriť tak, aby to dávalo zmysel aj do budúcnosti? Máme platiť za zlé a deravé cesty, hrboľaté komunikácie, málo parkovísk, žiadne záchytné parkoviská? Máme platiť

za slabučkú MHD, ktorá nás núti prestupovať a v ktorej sa prevádzajú zadarmo páchnuci a špinaví bezdomovci? Máme platiť zato, že naše parkoviská sú plné áut z iných miest a obcí a nikto si s tým nevie dať rady? Máme platiť zato, že mestská kasa je poloprázdna, pretože nás niekto neustále zadlžuje? Máme platiť zato, že z verejných financií a od občana sa vyberá najľahšie, pretože platiť musí, či chce alebo nie? Máme platiť zato, lebo mnohí investori nechcú použiť trochu žilou a prispieť na prospech tohto mesta viac ako je len nutné? Máme platiť zato, že ešte platiť môžeme? Aj napriek tomu, že naše platy nerastú a náklady na život v hlavnom meste sú čoraz vyššie?

Platenia je všade dosť, na každom rohu... A platíme stále viac a viac... Ale kto nám dáva viac a kvalitnejšie? Ukážte mi na takého prstom...

Marián Taller

Hraničný priechod Jarovce obnovujú, na programe je aj priechod Čunovo

Nedávno sa začala obnova zanedbaných hraničných priechodov v Bratislave. V súčasnosti sa opravuje priechod Jarovce – Kittsee, vo fáze dodania projektovej dokumentácie na rekonštrukciu je hraničný priechod Čunovo – Rajka.

Cieľom úpravy hraničného priechodu Jarovce – Kittsee je podľa hovorkyne Národnej diaľničnej spoločnosti Evy Žgravčákovej zlepšenie funkčného využitia objektov a nového usporiadania parkovacích státi s ohľadom na zlepšenie poskytovania služieb a potreby motoristov.

Ako uviedla, upravia sa vnútorné priestory, odstráni sa sanita, zrekonštruujú sociálne zariadenia, rozvody zdravotníckej, obklady a dlažba. Dobudujú sa sadrokartónové

priečky, podhlady a dvere. Komplexne sa zrekonštruujú elektrické rozvody a vykurovací systém. Úpravou prejdú aj vonkajšie priestory – zmena zvislého a vodorovného dopravného značenia, dobudovanie parkovacích státi pre kamiónovú dopravu, doplnenie oddychovej časti. V smere do SR vznikne nové Informačno – predajné miesto a toalety pre verejnosť a kamionistov, zachovávajú sa priestory pre ČESMAD.

Na hraničnom priechode **Čunovo – Rajka** sa stavebnými úpravami zväčší parkovanie pre nákladnú dopravu, zvýši sa využitie a komfort hlavnej budovy, oddelí sa parkovisko od diaľnice zvodidlami vrátane zvýšenia bezpečnostných opatrení.

(rl)

Dúbravku a Lamač by mohla spojiť cyklolávka

Lamač a Dúbravku by mala spojiť cyklolávka. Na projekte chcú mestské časti spolupracovať s Bratislavským samosprávnym krajom.

Spojiť lávkou a cyklocestou Dúbravku s Lamačom a prispieť k napojeniu na sieť cyklotrás Dolného Rakúska a cyklochodníkov v malokarpatskej oblasti. K tomu sa memorandum o spolupráci zaviazala mestská časť Dúbravka. Na nedávnom rokovaní zastupiteľstva ho schválili ho miestni poslanci. Na zlepšení cyklotransportu bude Dúbravka spolupracovať s okolitými mestskými časťami - Lamačom a Devín-

(red, rl)

Po Starom moste už skúšobne jazdili električky



(dokončenie zo str. 1)

Spustenie osvetlenia Starého mosta súvisí s pokračujúcou kolaudáciou, most bude takto svietiť aj počas plnej prevádzky.

Hlavné mesto ukončilo stavebné práce na výstavbe projektu 1. časti Nosného systému MHD do Petržalky 15. decembra 2015. Vzápätí požiadalo o začatie kolaudačných konaní v prípade viac

ako 100 objektov. Prvá kolaudácia týkajúca sa samotného objektu Starého mosta sa začala 20. januára 2016, následne sa podali návrhy na vydanie kolaudačného rozhodnutia aj na ostatné objekty. Podané sú už všetky žiadosti. Termíny ukončenia kolaudačných konaní sú závislé od zákonných lehôt a stanovísk dotknutých orgánov.

(red,rl)

Aj kontajnerové stojisko môže mať svoju estetiku



Hovorí sa, že príklady Hprít'ahujú a tento je jedným z tých, nad ktorým by sa asi mnohí obyvatelia bratislavských sídlisk mohli zamyslieť. Rôzne nové kontajnerové stojiská v našom meste už vznikli. Toto je ďalší prípad tvorivého prístupu.

Nové stojisko vzniklo nedávno na Martinčekovej ulici s podporou Ružinova z grantového programu „Životné prostredie – rozvoj komunity“. Pôvodne kontajnery stáli voľne v malom parku, tesne pri detskom ihrisku a v blízkosti Ružinovského domova seniorov Sklenárova. Lavičky, na ktorých by si ľudia radi oddýchli či porozprávali sa boli väčšinou prázdne. Mnohých odradila špina, neporiadok

a šíriaci sa zápach z blízkych kontajnerov. Tento problém bol podnetom k vytvoreniu uzamknutého kontajnerového stojiska. Obyvatelia otvárajú posuvnú bránu za pomoci dotykových elektronických kľúčov, (DEK), tých istých, ktorými si otvárajú vchodové dvere do bytového domu. Po otvorení brány sa automaticky rozsvietia vodeodolné LED pásy, ktoré osvetľujú vnútro stojiska. Sú v ňom nádoby na zmesový odpad a separovaný zber – papier a plasty, ako aj špeciálna zberná skrinka na použitý kuchynský olej – OLEJtéma. Ako správne triediť odpad a aký odpad do stojiska nepatrí sa dozvedia z informačných tabúl vo vnútri.

(red, rl)



Drevenú konštrukciu pred hlavnou stanicou opravili



Mesto opravilo pešiu cestu, ktorá vedie na hlavnú stanicu, od zastávky autobusov na Šancovej ulici. Prechod popod drevenú konštrukciu smerom ku nástupišťam mestskej hromadnej dopravy – autobusov a trolejbusov je opäť sprístupnený od 4. februára.

Na opravu poškodenej časti drevenej konštrukcie mesto potrebovalo 36 000 eur. Opravené boli drevené nosné prvky konštrukcie prístrešku, vyčistené nosné stĺpy od plagátov, boli natreté a opravený bol aj podhlád. Cestujúci tak môžu opäťovne využívať prechod aj popod drevený prístrešok smerujúci od budovy SAV k hlavnej stanici.

Plocha pred bratislavskou hlavnou stanicou prešla v roku 2015 revitalizáciou.

Zmenila sa napríklad organizácia dopravy a pribudlo nové vodorovné a zvislé dopravné značenie, povrchy komunikácií, chodníkov, nástupíšť, pribudli nové smetné koše, boli nanovo natreté zábradlia. Dôležitou zmenou bolo, že parkovisko taxíkov bolo presunuté do spodnej časti námestia, čím sa uvoľnilo obratisko pre krátke nastúpenie a vystúpenie z vozidiel MHD. K príjemnejšiemu, estetickému výrazu námestia prispela nepochybne aj výsadba zelene, presvetlenie stromoradia, ale aj odstránenie nelegálnych reklamných plôch a vyčistenie povrchov od grafitov. Súčasťou obnovy námestia bola práve aj oprava poškodenej časti drevenej konštrukcie.

(red, rl)

Investor je na projekt Predstaničného námestia pripravený



Projekt Predstaničného námestia je stále absolútnou prioritou investora. Tvrdí, že po technicko-finančnej stránke je pripravený na realizáciu.

Podľa zástupcu investora, o týchto faktoch bol na osobnom stretnutí so zástupcami investora, finančnými partnermi a právnymi zástupcami investora, osobne informovaný primátor mesta I. Nesrovnal.

„Naštartovanie projektu si vyžaduje len nevyhnutnú súčinnosť zo strany hlavného mesta. Dnes stále existujú možnosti riešenia uvedenej situácie, ktorá je absolútne nevyhovujúca z pohľadu domácich i zahraničných cestujúcich. Ak mesto nechce D-datok, existujú ďalšie právne

možnosti, ktoré by pomohli projektu naštartovať, mesto sa ale musí jasne vyjadriť,“ uviedla hovorkyňa investora Mária Adamová.

Ako dodala, vzhľadom na uplynulé obdobie a postoj, najmä zo strany bývalého vedenia mesta, je však investor plne pripravený aj na variant, kedy si bude musieť chrániť doterajšie vynaložené investície. „Stále platí, že v prípade neposkytnutia potrebnej súčinnosti investor nebude s realizáciou nevyhnutných právnych krokov čakať na uplynutie termínu, ktorý vyplýva z platnej Zmluvy o budúcej kúpnej zmluve,“ uviedol pre Bratislavský kuriér Transprojekt.

(rl)

Nepovolené vjazdy a stojace autá by mali v historickom centre ubudnúť

Starosta Starého Mesta Radoslav Števcík vydal rozhodnutie, ktoré precizuje podmienky vjazdov a parkovania v pešej zóne. Týka sa obyvateľov pešej zóny, podnikateľov v historickej časti a zásobovania.

V tejto súvislosti sa zvyšujú kompetencie inšpektorov verejného poriadku, ktorí budú kontrolovať platnosť povolení a dodržiavanie ich rozsahu. Intenzívnejšie kontroly prislúbia aj mestská polícia.

V prípade zistenia neplatnosti oprávnenia, zneužitia oprávnenia k vjazdu a zotrvaníu do historickej časti mesta alebo prekročenia rozsahu vydaného oprávnenia má príslušník mestskej polície alebo inšpektor verejného poriadku právo toto oprávnenie odňať. Ak sa držiteľ oprávnenia pri vozidle nenachádza, spíšu o svojich zisteniach záznam a tieto zdokumentujú.

Na základe záznamu miestny úrad držiteľa oprávnenia aby od nežiaduceho konania upustil a upozorní ho, že pri jeho opakovanom zistení bude vyzvaný k vráteniu oprávnenia. V prípade nevrátenia oprávnenia v lehote určenej výzvou, bude evidované číslo motorového vozidla, ktorému bol opatrením povolený vjazd, vyškrtnuté zo zoznamu vozidiel s evidova-

ným povolením vjazdu.

Držiteľovi, ktorému bolo opatrenie odňaté alebo ktorý bol vyzvaný na jeho vrátenie, je mestská časť oprávnená v príslušnom zdaňovacom období už oprávnenie nevydať. Rozhodnutie starostu sa týka ulíc Michalská, Ventúrska, Sedlárska, Strakova, Kapitúlska, Klariská, Na vršku, Farská, Prepoštská, Úzka, Rybné námestie, Rudnayovo námestie, Panská, časť Laurinskej od Rybárskej brány po Nedbalovu, Radničná, Rybárska brána, Baštová, Biela, Zelená, severná časť Hviezdoslavovho námestia; s vjazdom a výjazdom v južnej časti Hviezdoslavovho námestia, Františkánska, Františkánske námestie, Zámocnícka, Hlavné námestie; s vjazdom a výjazdom cez Františkánsku ulicu, časť Nedbalovej ulice od Klobučnickej po Laurinskú a časť Laurinskej od Nedbalovej po Námestie SNP s vjazdom a výjazdom cez Nedbalovu od Klobučnickej ulice, dunajská promenáda od Starého mosta po most Lafranconi.

Rozhodnutie je účinné od 1. februára 2016. Povolenia na vjazd a parkovanie v pešej zóne vydáva Centrum služieb občanom na Vajanského nábreží 3.

(red, rl)

Železnice sa chystajú upraviť výťahy a bývalú reštauráciu



(dokončenie zo str. 1)

Ako pripomenula, v zmysle záväzkov investora, vyplývajúcich zo zmluvy, by mala byť asanovaná terajšia hala hlavnej stanice (prístavba), nová staničná hala by mala byť zapustená pod úroveň terénu, na nej by malo vzniknúť námestie a na starej budove by mala byť zrekonštruovaná fasáda.

Hoci ŽSR pozorne sledujú všetky kroky investora, poskytli technickú a odbornú súčinnosť, vzhľadom na komplikované vzťahy investora, projekčnej firmy, sa projekt zatiaľ nezačal realizovať. ŽSR citlivo vnímali v uplynulom období aj rokovania zastupiteľstva mesta vo veci možného ukončenia stavby v stanovenej lehote.

Ako nás ďalej informovala M. Pavlíková, ŽSR vzhľadom

na ten to neuspokojivý stav urobili aspoň niektoré kroky a opatrenia. „Nápor cestujúcich prichádzajúcich na bratislavskú hlavnú stanicu sa darí zvládnuť a to aj tým, že sú včas ohlasované a vysmerované nástupišťami odchádzajúcich vlakov. ŽSR zároveň pripravujú úpravy priestorov bývalej reštaurácie. Tieto budú sčasti zrekonštruované a využijú sa ako ďalšia časť haly pre cestujúcich. Pre uľahčenie pohybu ťažko telesne postihnutých a imobilných majú ŽSR už schválené stavebné povolenia na rekonštrukciu batožinového podchodu a služobných výťahov, ktoré budú prebudované na osobné výťahy, čím sa tento problém vyrieši.

(rl)

Celý článok na www.bakurier.sk

Napísali ste nám



Dobrý deň, žiadam Vás o pomoc pri riešení nasledovného prípadu. Pod schodiskom, ktoré vedie na terasu Znievska, sa vytvoril, akýsi brloh, kde sa zdržujú od septembra 2015, sociálne osoby bez domova, ktoré tu enormne znečisťujú okolie rôznym odpadom, okolitú priestory premenili na verejné toalety, zakladajú sa tu otvorené ohne, atď. Je to vôbec normálne niečo takéto tu tolerovať a neriešiť? Všetkým v blízkosti sa nachádza: detské ihrisko, športový areál, obytné domy, obchody s potravinami, zdravotné a športové stredisko, a rôzne iné podniky a inštitúcie. Väčšina odpadu pozostáva z obalov od alkoholických

nápojov, injekcií a ženských vložiek, čo svedčí o IQ ľudí. Pravdepodobne sa tu čaká na rozšírenie nejakej nebezpečnej vírusovej infekcie. Polícia tu často zasahuje.

Podnety, informácie a sťažnosti od občanov sú jednoducho ignorované kompetentnými úradníkmi všetkých príslušných oddelení Mú Ba 5. Existuje vôbec na tento systém nejaké normálne vysvetlenie? Alebo žijeme v zaostalej a nesvojprávnej krajine? Za tento verejný hnus prezentácie, musí byť predsa niekto zodpovedný? Alebo sa mýlim...? Potom kde to vlastne žijeme

Rastislav Gemerský

Mesto bude odstraňovať grafity novým prístrojom



Hlavné mesto na konci minulého roka zakúpilo prístroj na odstraňovanie grafitov, s cieľom operatívnejšie odstraňovať nevkusné nápisy z verejných priestorov, kam nepatria.

Mesto tak bude môcť vo vlastnej réžii pravidelne a operatívne odstraňovať grafity, ktoré znehodnocujú dôležité verejné priestory. Prístroj zakúpilo v decembri minulého roka za asi 7 000 eur. Mesto začne vo svojej réžii grafity odstraňovať z budov základných umeleckých škôl a centier voľného času, následne bude pokračovať na ďalších

budovách v správe hlavného mesta. Súkromným vlastníkom nehnuteľností zasa pomáha mesto s odstraňovaním nelegálnych grafitov finančným príspevkom, ktorý je možné použiť nielen na samotné odstránenie grafitov, ale napríklad aj na antigrafitový náter. Postupne boli grafity odstránené z budovy Starej radnice, Michalskej brány, z okolia predstaničného námestia, z Rudnayovho námestia, či z podchodu v smere od Klarisiek k zastávke Zochova. Takisto sa už na vyčistené plochy použil antigrafitový náter, ktorý pomôže pri prípadnom ďalšom čistení.

(red, rl)



Jedna otázka pre MUDr. Milana Urbániho Csc, MPH – predsedu Strany Moderného Slovenska / SMS/ Čím sa chystáte oslovit voličov v nastávajúcich voľbách do NRSR?

1. Chceme zobrať moc politikom a rozhodovaciu právomoc dať postupne občanom, ktorí by sa v elektronickom referende cez internet alebo SMS správu mohli vyjadriť k vážnym otázkam v štáte a vláda, parlament aj prezident by mali vôľu občanov akceptovať. Spojením volieb by sme zredukovali počet volieb a popri fyzickom hlasovaní, by sme zaviedli aj možnosť hlasovať elektronicky, čo by zvýšilo účasť vo voľbách, hlasovalo by aj viac voličov zo zahraničia a voľby by mali väčšiu výpočetnú hodnotu. Zrušili by sme financovanie politických strán štátom z peňazí daňových poplatníkov. Zaviedli by sme trestoprávnu zodpovednosť verejných funkcionárov. V právnom štáte by sa mal občan domáť svojho práva, cítiť sa bezpečne. Je potrebné bojovať proti korupcii a kriminalite.

2. Vyhlásujeme boj chudobe, podporou hlavne domácich podnikateľov zvýšiť zamestnanosť a dosiahnuť vyššie platy, aby sa zväčšila stredná vrstva, ktorá bude z vyšších plátov viac odvádzať do fondov, viac platiť v daniach, aby bolo viac príjmov pre zdravotníctvo, sociálne zabezpečenie, školstvo, kultúru a šport, a aby sa zvýšila, s kúpischopnosťou obyvateľov, domáca spotreba a zmenšila závislosť na exporte. Za vitálne pokladáme vyriešiť rómsku otázku. Nerobme s rómov bielych, ale spravme z nich vzdelaných, zdravých a zamestnaných rómov. Musíme do riešenia rómskej otázky investovať

dnes, aby sme ich dostali do pracovného procesu, znížili kriminalitu a neplatili im dávky bez práce. Ak si to neuvedomíme, budeme mať na Slovensku niekoľko stotisícovú populáciu chorých, nevzdelaných a nefetovaných jedincov na sociálnych dávkach a budeme importovať pracovnú silu z okolitých štátov.

3. Všestrannou podporou mladých ľudí musíme dosiahnuť ich plnú zamestnanosť po absolvovaní školy, aby vytvárali rodiny a mali deti v biologicky primeranom veku medzi 20-30 rokmi života a tým pomohli zlepšiť demografickú krivku. Štát sa musí postarať o lacné nájomné štartovacie byty, zvýšiť materskú dovolenku na 90 až 100 % z platu a predĺžiť aj jej trvanie. Nikto iný, ale štát sa musí postarať cez obce o dostatok kvalitných jasiel, materských škôl ako i o ďalšie vzdelávacie inštitúcie.

4. Bratislava ako hlavné mesto SR musí už dnes riešiť infraštruktúru, cesty, parkovanie a dopravu. My hlásame, že už dnes treba uvažovať veľkorysejšie a pokračovať v programe vybudovania metra i keď možno kombinovaného, dobudovať začatý obchvat a pripraviť ďalšie obchvatové koridory, ako i veľké záchytné predmestské parkoviská s kyvadlovou dopravou.



STRANA MODERNÉHO SLOVENSKA /SMS/ má pripravený komplexný program rozvoja Slovenska.

V rámci projektu Petržalka City pribudne ďalší polyfunkčný dom



Nový polyfunkčný objekt B bude druhým v poradí z polyfunkčného komplexu objektov v rámci projektu Petržalka City – lokalita A. V lokalite A má byť v ďalšom období aj hotel, kongresové centrum a športové centrum, administratívna budova a objekt pre služby.

Polyfunkčný dom B pri Chorvátskom ramene, bude mať jedno podzemné podlažie so 152 parkovacími miestami. Vjazd a výjazd z garáží bude riešený rampou priamo z Rusovskej cesty. V podzemnom podlaží bude sústredený aj technicko-hospodárske zázemie budovy. V prvom nadzemnom podlaží sa bude retail s prenajímateľnou plochou pre obchody a služby. Ráta sa aj s vybudovaním kaviarne medzi 1. a 2. etapou, ktorá bude spojená s 1. podzemným podlažím. V stredovej osi retailu (ma-

loobchodu) sa budú nachádzať pivničné kobky pre byty. V druhom nadzemnom podlaží sa ráta s mezonetovými bytmi a siedmimi štúdiami - nebytovými jednotkami, ktoré budú aj na 3. nadzemnom podlaží. Na južnej strane budú na druhom poschodí situované byty. V rámci druhého poschodia sa bude nachádzať aj administratívna časť objektu - v severnom krídle. Na štvrtom až trinástom podlaží budú byty a vždy po dve štúdiá - nebytové jednotky. Na štrnástom majú vzniknúť samostatne riešené byty. S typologického hľadiska ide o chodbový druh polyfunkčného domu. Spolu sa ráta so vznikom 111 bytových jednotiek, 27 štúdií, administratívneho severného krídla, ôsmich retailových obchodných priestorov a spomínanej kaviarne.

(red, rl)

Všimli sme si Čo cestujúci vo vozidlách MHD nesmú



Vo vozidlách dopravného podniku sa môže cestujúci stretnúť s plagátikom, ktorý ho upozorňuje, čo všetko nemôže vo vozidle robiť a ako sa v ňom má správať. Do voľby si tvrdiť, že väčšina cestujúcich sa správa v MHD normálne a neznepríjemňuje život iným ľuďom. Nájdu sa ale aj takí, ktorí si myslia, že sú tam sami – jedia, pijú, nahlas telefonujú, púšťajú si nahlas hudbu a podobne. Zdá sa, že takí si plagát

Mám na krku exekúciu. Pohľadávka nie je až taká vysoká, ale veľmi vysoká, dokonca až niekoľkonásobne, sa mi zdajú vyčíslené trovy exekútora. To už je aké zderstvo! Kde si môžem voči tomu sťažovať?

Exekútor má právo v zmysle Exekučného poriadku (Zákon č. 233/1995 Z.z. v znení neskorších predpisov) za výkon exekučnej činnosti na odmenu, na náhradu hotových výdavkov a náhradu za stratu času (a v prípade ak je platiťom DPH tak sa odmena a náhrady zvyšujú o daň z pridanej hodnoty). Ide o tzv. trovy exekúcie, ktoré uhrádza povinný.

Výšku odmeny exekútora, náhrady hotových výdavkov, náhrady za stratu času, spôsob ich určenia a výšku primeraného preddavku na odmenu a náhradu hotových výdavkov exekútora stanovuje Vyhláška Ministerstva spravodlivosti SR č. 288/1995 Z.z. v aktuálnom znení. Vyhláška podrobne ustanovuje jednotlivé druhy odmien a náhrad exekútora, spôsob ich výpočtu, ako aj limity, ktoré nesmú byť prekročené. V zásade platí pravidlo ustanovené v §200 ods. 2 Exekučného zákona, ak ide o drobné exekúcie, tak trovy exekúcie nesmú presiahnuť šesťnásobok výšky pohľadávky bez príslušenstva, ak ide o pohľadávku neprevyšujúcu 50 eur. V prípade pohľadávky neprevyšujúcej 166 eur trovy exekúcie nesmú presiahnuť päťnásobok výšky pohľadávky bez príslušenstva. Ak ide o pohľadávku neprevyšujúcu 500 eur, trovy exekúcie nesmú presiahnuť dvojnásobok výšky pohľadávky a v prípade pohľadávky prevyšujúcej 500 eur trovy exekúcie nesmú presiahnuť výšku pohľadávky bez príslušenstva. Ak trovy exekúcie pri drobnej exekúcii presiahnu násobok výšky pohľadávky odla tohto pravidla, znášajú trovy exekúcie prevyšujúce príslušný násobok pohľadávky oprávnený a povinný každý v jednej polovici.

Predbežné trovy exekúcie určuje exekútor podľa citovanej vyhlášky v upovedomení o začatí exekúcie. V rámci predbežných trov exekúcie exekútor vyčíslí odmenu najviac v rozsahu ako pri upustení od exekúcie, pričom náhradu výdavkov a náhradu za stratu



Právnik radí



JUDr. Branislav Záhradník

času vyčíslil len v rozsahu ich skutočnej výšky v čase vydania upovedomenia o začatí exekúcie. Zároveň má exekútor zákonnú povinnosť povinného upozorniť, že ak dlh nespláti, tak trovy exekúcie môžu byť vyššie, a predbežne vyčíslil ich výšku.

Účastník konania má podľa §201 ods. 2 Exekučného zákona právo vzniesť námietky u exekútora do 14 dní od doručenia upovedomenia o začatí exekúcie proti trovám exekúcie. O námietkach rozhoduje miestne príslušný súd. Proti rozhodnutiu súdu o námietkach proti trovám exekúcie nie je prípustné odvolanie a je konečné.

Odporúčam preto preskúmať vo Vašom konkrétnom prípade opodstatnenosť výpočtu trov exekúcie v súlade s platnými právnymi predpismi a v prípade, že nadobudnete oprávnenú pochybnosť o zákonnosti vyčíslenia trov máte v zákonom stanovenej lehote právo vzniesť u exekútora námietky, o ktorých s konečnou platnosťou rozhodne príslušný súd. Rozumiem Vášmu rozhorčeniu, ale bez uvedenia podrobnejších podkladov neviem zaujať k opodstatnenosti Vášho postoja konkrétnejšie stanovisko.

Svoje podnety môžete posilať na adresu redakcia@bakurier.sk.

Májový koncert

Učinkujú: hudobná skupina Progres hosť večera LH Heligonkára z Krásnan HS Brodeo FS Rochovienka.

Kedy: 05. a 08. Mája 2016

Kde: Kultúrny dom Bratislava – Ružinov

Začiatok: 19:00 hod

Vstupné 15 EUR

Predpredaj vstupeniek v sieti TICKETPORTAL pod názvom Májový koncert

viac info 0949 150 500

Tešíme sa na Vás

Spoločnosť zaoberajúca sa distribúciou a doručovaním **HLADÁ SPOLAHLIVÝCH DORUČOVATEĽOV** Adresných zásielok (listy, časopisy) a Neadresných zásielok (letáky) určených do schránok obyvateľstva

CROMWELL POST MODERNÁ POŠTA
bratislava@cromwell.sk
V prípade záujmu nás kontaktujte na tel. č.: 0908 708 707

Peter Staněk: Samospráva dostane v budúcnosti z daní ešte menej ako teraz (I. časť)

Prof. Ing. **Peter Staněk**, CSc., je známy slovenský ekonóm a prognostik, ktorý pracuje v Slovenskej akadémii vied. Je vedúcim oddelenia Svetovej ekonomiky Ekonomického ústavu SAV.

S profesorom Petrom Staněkom sme sa pozhovali nielen o možnostiach financovania samospráv a o zaujímavom projekte pre mestá, ale aj o vzťahu obyvateľov Slovenska k svojej metropole.

Komunálni politici roky plačú nad zlým nastavením financovania hlavného mesta Slovenska. Mnohé veci by sa ale v živote samosprávy dali riešiť inak. Kľúčom by mohol byť aj jeden projekt, o ktorom sa v Bratislave veľmi nehovorí. O čo ide?

P. Staněk:

Bratislava má vysoké HDP, je piatym najbohatším regiónom v EÚ, nemá nárok na eurofondy, pokiaľ nedostane výnimky. Ktorá časť stratégie EÚ by bola využiteľná aj pre Bratislavu

a mohla by byť významným posunom? Ide o Smart Cities - je to koncepcia inteligentných miest, ktorú začali rozvíjať Švédsko a Fínsko a postupne sa rozšírila aj do ďalších miest Európy. Lídrom Smart Cities je paradoxne Viedeň a dva roky sa v ňom angažuje aj Brno. Smart Cities odpovedá na množstvo otázok.

Na ktoré, napríklad v oblasti dopravy?

P. Staněk: Napríklad, také rozmiestnenie senzorov na území mesta. Znamená to, že mapujete intenzitu dopravy, mapujete celkové parkovacie plochy a ich využívanie - a

z toho plynie zisk pre mesto. Zmena a zmeranie intenzity pohybu dopravy v meste znamená, že môžete zaviazat napríklad developerov pri výstavbe nových objektov, aby sa podieľali na obnove, alebo rekonštrukcii infraštruktúry mesta. Ale vy musíte mať v rukách tie argumenty, aby ste ich pritlačili. Keďže mesto tieto informácie dnes nemá, developeri sú neustále krok pred ním. Toto všetko môžete odstrániť.

Mesto a energie - dôležitý aspekt v jeho živote .

peňazí na výdavky obyvateľstva za kúrenie atď. Znamená to aj tvorbu pracovných miest. Znamená to aj pokračujúci proces znižovania energetickej náročnosti objektov. Táto stratégia EÚ v podstate predpokladá, že 80 percent budúcich energetických zdrojov budú kogeneračné jednotky. V Bratislave je veľká kogeneračná tepláreň, ktorú ale vlastní Penta. Nebolo by ideálne, keby mesto malo možnosť využiť tento nový druh energetických zdrojov a použilo ich pre kúrenie v meste súčasne pri ušetrných nákladoch na rekonštruované budovy?

Vnútrošná doprava je nekonečnou bratislavskou témou - a úzko súvisí s tou medzinárodnou. Bratislava ale bola napríklad z medzinárodnej siete železníc nedávno vyškrtaná...

P. Staněk:

V Európe sa rozbieha projekt tzv. paneurópskej sústavy rýchlych železníc. Možno

si spomí

nate na projekt TEN-T, kde rýchla železnica mala ísť aj cez Bratislavu a končiť v Budapešti. Najnovší projekt Bratislavu obchádza a ide do Budapešti cez Viedeň. Pýtam sa: Prečo sme dovoľili, aby nás takáto rýchlostná železnica obišla? EÚ chystá dlhodobú stratégiu, ktorá je založená na tom, čo môžeme nazvať komplementarita dopravy. Ide o to, že vzdialenosti nad 1000 km sú riešené letecky, pod tisíc km rýchlostnými železnicami a dojazdy v rámci aglomerácie - a to bude priestor automobilového priemyslu budúcnosti - bude robený autami bez vodiča. Ak bude robený dojazd

bez vodiča v rámci aglomerácie, odpadne potreba vysokofrekvenčných káblov pod všetkými diaľnicami.

V súvislosti s financovaním sa samosprávy niekedy až veľmi spoľiehajú na eurofondy. Ako vnímate ich budúcnosť?

P. Staněk: Musí sa rátať s tým, že tento a budúci rok nebude úspešný, pretože sa rozbieha nové fiškálne obdobie európskych fondov a prvé dva roky sa čerpá minimum. Posledné dva roky boli najväčším zdrojom hospodárskeho rastu Slovenska. Čerpanie eurofondov vo väzbe najmä na dopravu a zvyšovanie spotreby obyvateľstva. Toto zvyšovanie ale išlo na dlh a nie na reálne príjmy a bolo koncentrované v najbohatších mestách. Je pravda, že dnes emitujeme štátne dlhopisy za najnižšie rizikové prirážky a v podstate sme na úrovni Nemecka. To ale nebude trvať dlho.

Okrem toho, iste viete, že existujú podielové a prevodové dane. Menil sa pomer v tom, čo má dostať samosprávny kraj a mesto a akým percentom sa to mení. Ministerstvo financií urobí najjednoduchší krok - ponechá si väčšiu časť podielových daní. Až sa to stane - ako sa bude robiť finančné cash flow mesta? Daň z príjmov fyzických osôb je rozdelená tak, že 70 percent si necháva mestská samospráva, 20 percent VÚC a zvyšok si necháva štát. Garantujem vám, že v ďalších rokoch sa to, čo dostáva samospráva ešte zmenší.

Rozbeh eurofondov teda nastane opäť zhruba za dva roky?

P. Staněk: Zabudnite na to. Európsky rozpočet a finančný výhľad na roky 2014 až 2021 má deficit 98 miliárd eur! Táto suma sa prehlbuje, pretože žiadna krajina nie je ochotná platiť do európskeho rozpočtu viac ako jedno percento HDP. Znamená to, že krajiny ako Rumunsko a Bulharsko, ktoré išli do EÚ len preto, aby mohli čerpať eurofondy - dostanú

ich alebo nie? Ktorú stratégiu zvolia v Bruseli na riešenie deficitu? Môžu zvýšiť podiel spolufinancovania domácich zdrojov. Dnes je to 5 až 15 percent. Ak to zvýšia na 20-40 percent, väčšina miest ako užívateľov eurofondov odpadne, pretože nerozvinú vlastné financovanie. Ďalšie opatrenie sa môže týkať istiny, ktorú budete musieť Bruselu vrátiť. Dnes sa diskutuje o tom, či do troch, alebo piatich rokov. Akú časť tej istiny bude treba vrátiť? Sto percent? 80, 60? Mnohé veci sú ešte otvorené, nedohodnuté. Ak sa to stane, tak je možné, že eurofondy na rozvoj v dnešnej výške nebudú. Únia to odôvodní jednoducho - financie pre riešenie migračnej krízy. Veď Turecko dnes kvôli nej požaduje od EÚ 5 miliárd a určité náznaky hovoria o nárokoch až vo výške 11 miliárd!

Zásadné riešenia často absentujú v otázkach urbanizmu, architektúry a rozumnej regulovanej výstavby v meste. Aj tu môže pomôcť projekt Smart Cities?

P. Staněk: Čo je napríklad s útvarami hlavného architekta mesta? Buď ho máme a potom má mať plné kompetencie zasiahnuť alebo ak nie, tak potom je zbytočný. Práve vo väzbe na projekt Smart Cities bude úloha útvaru hlavného architekta mesta veľmi dôležitá. Minulý rok som bol na konferencii v Trnave práve k Smart Cities. Organizovala ju asociácia architektov a asociácia stavebných firiem. Bolo tam zastúpených 50 slovenských miest s primátormi. Viete kto tam bol za Bratislavu? Starosta mestskej časti Vajnory - to bolo všetko!

Inak Brno aj Viedeň ponúkli spoluprácu pri realizácii projektov ako vytvárať riešiteľské tímy - ale zatiaľ bola zo slovenskej strany nulová odozva. Zoberte si, že Brno za jeden a pol roka prevádzkovania Smart Cities ušetrilo 18 miliónov českých korún na prevádzke mesta! Za jeden a pol roka! Že čo urobili? Optimalizovali parkovacie miesta, zmapovali hustotu dopravy a

zaviazali developerov, aby sa podieľali na výstavbe na tých miestach, kde sa výrazne zvýšila doprava po výstavbe.

(pokračovanie v budúcom čísle)
Robert Lattacher

Nevyhadzujte knihy - darujte ich nám
kontakt 0907 701 786

Obchodná verejná súťaž - prenájom nebytových priestorov ZŠ s MŠ Hargašova 5, Bratislava, k. ú. Záhorská Bystrica

ZŠ s MŠ Hargašova 5 vyhlasuje obchodnú verejnú súťaž na podávanie návrhov k výdaju stravy pre žiakov a zamestnancov ZŠ a MŠ.

Nebytové priestory vo výmere 123,34 m²

Podklady je možné získať na stránkach: www.zahorskabystrica.sk, www.zshargasova.stranka.info

Lehota na predkladanie ponúk: 16.3.2016

Bratislavský kuriér vydáva Staromešťan, s.r.o. (Sedlárska č. 8, 811 01 Bratislava, IČO: 36842834) Šéfredaktor: Peter Kimijan, sefiredaktor@bakurier.sk, E-mail: redakcia@bakurier.sk, tel. č.: 0917 282 203 Inzercia: inzercia@bakurier.sk. Tlač zabezpeč. CROMWELL a.s. Registrované MK SR: EV3820/09. ISSN 1338 - 1830. Najbližšie číslo vychádza 16. 3. 2016

Wüstenrot Teatro

Bratislavské Hudobné Divadlo

Teatro Wüstenrot, Trnavské myto 1, 831 04 Bratislava. www.gedur.sk, gedur@gedur.sk, 02/50 22 87 39.

Predpredaj vstupeniiek: Ticketportal, pokladňa Teatro Wüstenrot, Agentúra Kováčová

Generálny partner divadla

wüstenrot

STAVBA SPOLENE | POSITIVNĚ | ŽIVY

02. 03.
19:00 / streda

Podfuk

Komédia Hennequina Mauriceho je plná pravého anglického humoru.

05. 03.
17:00 / sobota

Frida

Životný príbeh legendárnej mexickej maliarky Fridy Kahlo.

06. 03.
17:00 / nedeľa

Frida

Životný príbeh legendárnej mexickej maliarky Fridy Kahlo.

07. 03.
19:00 / pondelok

Hľadá sa nový manžel

Komédia plná originálnych nápadov. J. Pročko, Z. Tlučková a M. Labuda ml.

09. 03.
19:00 / streda

Halina Pawlowská - Talkshow

Talkshow Banánová veľryba od Haliny Pawlowskej

14. 03.
19:00 / pondelok

Bratři Ebenové - Čas holin

Legendárni bratia čerpajú z modernej, folkovej, jazzovej a rockovej hudby.

17. 03.
19:00 / štvrtok

Frida

Životný príbeh legendárnej mexickej maliarky Fridy Kahlo.

20. 03.
19:00 / nedeľa

Ondřej Brzobohatý

Koncert známeho českého speváka - Symphonicum tour 2016 vo veľkej sále

21. 03.
19:00 / pondelok

Zdeněk Troška - Talkshow

Talkshow legendárneho režiséra

22. 03.
19:00 / utorok

Šialené nožničky

Najúspešnejšia detektívna komédia na svete!

23. 03.
19:00 / streda

Caveman

Skvelá česká oneman show

Žiadna druhá planéta pre život neexistuje

Rozhovor s **MGR. NATÁLIU HANULÍKOVU, volebnou líderkou Strany zelených Slovenska** o rozhodnutí strany vstúpiť aktívne na politickú scénu a jej volebnom programe.

Do marcových volieb sa zaregistrovala aj Strana zelených Slovenska (SZS), ktorá doteraz pôsobila len na komunálnej úrovni. Prečo ste sa rozhodli kandidovať aj v parlamentných voľbách?

Pretože vnímam reakcie ľudí vo svojom okolí, ktorí sú už znechutení skorumpovanými a rozhádanými politikmi. Stále častejšie počujete: „nevím, koho budem voliť, nie je koho“. Je tu jedna dominantná ľavicová strana silne poznačená kauzami a korupčnými škandálmi. A na pravej strane politického spektra totálna roztrieštenosť s množstvom rýchlo kvasených politických strán, ktorých dôveryhodnosť u občanov je preto veľmi nízka.

SZS má byť teda niečo ako alternatíva k existujúcim politickým stranám?

Áno, dá sa to tak povedať. Naša strana nemá za sebou žiadne škandály a aféry. A nie je to preto, že sme vznikli pár mesiacov pred voľbami. Strana bola založená už v roku 2006, na politickej scéne nebola veľmi aktívna, ale svojich sympatizantov a podporovateľov má. Uvedomte si, že strany zelených sú v západnej Európe neoddeliteľnou súčasťou politického života, v mnohých krajinách patria k parlamentným stranám, v susednom Česku boli „zelení“ súčasťou vládnej koalície. Je najvyšší čas, aby silná „zelená“ strana existovala aj na Slovensku.

Aké sú vaše ciele, čím chcete potenciálnych voličov oslovit?

Ako už zo samotného charakteru strany vyplýva, naším prioritným cieľom je ochrana životného prostredia a prírody. Väčšina ľudí si pri svojich každodenných povinnostiach,

bohužiaľ, neuvedomuje, že riziká a hrozby v tejto oblasti sú obrovské. Ľudia sú k tejto téme často ľahostajní, pritom sa týka každého jedného z nás. Druhá planéta na život skutočne neexistuje. Naša strana chce riešiť zásadné „zelené“ témy, ktoré sú na okraji záujmu súčasných politických garnitúr, ktoré naplňajú skôr vzájomné hádky a osočovania.

Zelené témy by mali byť samozrejmom súčasťou volebného programu „zelenej“ strany, ale len s nimi predstúpiť pred voličov nemôžete...

Presne tak, preto sme k zeleným témam priradili ďalšie, ktoré s nimi súvisia a ktoré zaujímajú určite mnohých z nás. Je to predovšetkým podpora slovenských farmárov a chovateľov. Nechceme jesť dovážané zemiaky zo Španielska a čínske kurence z veľkochovov. Podporujeme domácu výrobu a zníženie závislosti našej krajiny na dovoze potravín.

Presadzujeme, aby boli v nedeľu obchody zatvorené. Aspoň jeden deň v týždni by sme si mali nájsť čas na rodinu, venovať sa našim deťom a ideálne stráviť spoločný čas v prírode, nie v obchodných centrách.

Ďalej podporujeme vybudovanie nových cyklotrás, cyklistiku totiž vnímame nielen ako populárny šport, ale stále viac aj ako riešenie dopravy v mestách s preplnenými cestami a nedostatkom parkovacích miest.

Sme za rodovú rovnosť a a chceme ju dodržať vo

všetkých oblastiach života.

Prečo ste sa práve vy rozhodli postaviť na čelo SZS?

Som mamou dvoch malých detí a to, ako vyzerá príroda okolo nás alebo to, čo jeme, je pre mňa teraz dôležitejšie ako kedkoľvek predtým. Záleží mi na tom, ako strávim so svojimi deťmi víkend aj na tom, aké potraviny nakúpim.

Naozaj by som si želala, aby



PREDAJ - SKLAD - VYSOKÁ pri MORAVE

Predáme jednopodlažný sklad (930 m²) na komerčné využitie v obci Vysoká pri Morave (len 25 km od Bratislavy).

Prístup pre kamióny, čelná nakladacia rampa. Cena 66.000 Eur

Bližšie info na tel.č. 0905 615 539.



PONÚKAME NA PREDAJ OBJEKT V CENTRE TRENČÍNA, ŠTÚROVO NÁM. 14 O VÝMERE 415 m² ZASTAVANEJ PLOCHY.

V súčasnosti je v objekte reštaurácia o výmere 195 m², v pivnici bar o výmere 80 m², predajňa o výmere 106,75 m². Súčasťou objektu je chodba, WC, sklad. Spolu cca 410 m²

Predajná cena 470.000 Eur

Bližšie info na tel.č. 0905 615 539.



(bk)

Týždeň komédie v Mestskom divadle otestuje divácke bránice

Prvý aprílový týždeň sa Bratislava zmení na mesto smiechu. Dejiskom zábavy sa stane Mestské divadlo P. O. Hviezdoslava (MDPOH), ktoré uvedie od 1. do 6. apríla (vždy o 19.00 h) komediálne divadelné predstavenia. Na programe je šesť skvelých komédií – tri inscenácie, ktoré v MDPOH ešte diváci nemali šancu vidieť, dve hry z vlastného repertoáru a do Bratislavy sa vráti aj kultový Ucpanej systém Dejvického divadla. Cieľom „prvoaprílového“ **Týždňa komédie v Mestskom divadle** je divákov zabaviť kvalitnými komédiami domácej a českej scény.

Mestské divadlo od svojho vzniku dramaturgiu a mesačný program, okrem svojich predstavení, spestruje hosťujúcimi inscenáciami partnerských divadiel. Doteraz v rámci linky inscenácií pre náročnejšieho diváka. „*Myšlienka sa vyvinula z tradície, keď 1. apríla divadlo každý rok pripravilo bláznivé predstavenie. Ľudia sa radi bavila a smejú, tak vznikol nápad „prvoaprílové“ hranie predĺžiť na tzv. Týždeň komédie,*“ priblížila dramaturgička divadla Janka Zednikovičová. Do Týždňa komédie v Mestskom divadle sa zapojili Divadlo Andreja Bagara v Nitre a Slovenské komorné divadlo Martin, z českej scény prijali pozvanie Dejvického divadla z Prahy a Činoherné studio Bouře z Prahy.

Týždeň smiechu otvorí 1. apríla Divadlo Andreja Bagara s komédiou **Dámska šatňa** v réžii Michala Spišáka. V hre sa predstavia štyri herečky, Lenka Barilíková, Jana Kovalčíková, Eva Pavlí-

ková a Alena Pajtinková, ktoré divákovi odhalia „tajomný“ svet dámskej šatne vidieckeho divadla.

Do Bratislavy druhý aprílový deň opäť po štyroch rokoch zavíta **Ucpanej systém** oceňovaného Dejvického divadla. Vzhľadom na počet vulgárnych slov ju divadlo otitulovalo ako „nej-sprostší inscenáci v histórii Dejvického divadla“. Toto kultové predstavenie získalo už množstvo ocenení a priaznivých kritik. Najbizarnejšie znázornenie Boha alebo najzábavnejší obraz ľudskej bezprizornosti – tak opisujú kritici hru, pri ktorej sa pred štyrmi rokmi stretol slovenský tím tvorcov ponúkajúci mimoriadnu inscenáciu, vynikajúcu čiernu komédiu o temných zákutiach ľudskej duše.

Svižnú komédiu **Smiem prosiť?** o vášnivom milovníkovi žien predstaví Činoherné studio Bouře z Prahy. Ján Révai ako Henri de Sacy sa jedného dňa dozvie, že má po svojej tete zdediť balík peňazí pod podmienkou, že sa do roka ožení. Ako sa nemusieť svojej vášne k ženám vzdať a zároveň splniť kladenú podmienku? Diváci prekvapujúci záver hry zistia 3. apríla.

Štvrtý deň (4. 4.) prichádza Slovenské komorné divadlo Martin s matematickou dilemou **1 + 1 = 3**. Témou bláznivej komédie sú peripetie spojené s láskou, manželstvom, sexom a neverou, samozrejme všetko povýšené na druhú. Slovanmi klasika „za všetkým hľadaj ženu“ alebo „zemeguľa sa netočí okolo svojej osi, ale okolo postele“.

Komediálny týždeň uzavrtávajú inscenácie MDPOH.



Návod, ako sa stať miliónárom, prezradí 5. apríla muzikál **Plné vrecká peňazí** – kultová hudobná tragikomédia s dialógmi Milana Lasicu a Júliusa Satinského. Posledný deň (6. 4.) je na programe úspešná komédia **Pravda** francúzskeho dramatika Floriana Zelleru o štvorici Parížanov, neľah-

kých vzťahoch a strednom veku. Diváci sa môžu tešiť na výnimočné herecké obsadenie, ktoré úspešnou komédiou o paroháčoch ukončí týždeň humoru a dobrej nálady. Prídte si do Mestského divadla otestovať svoje bránice.

Viac informácií na www.mdph.sk.

Vajanského nábrežie – Staré Mesto



Svetozár Hurban-Vajanský, vlastným menom Svetozár Miloslav Hurban sa narodil 16. januára 1847 v obci Hlboké, zomrel 17. augusta 1916 v Martine. Bol slovenský spisovateľ, publicista, literárny kritik a politik. Pseudonymy: Belko Igor, Hlbocký, Igor, Igor Inovský, Igor Valach, Ján Krčazný, Ján Závora, Jaroš Dolský, Kvetuš Miloslav, Napreják. Zvaný aj „Patriarcha Slovákov“. Narodil sa ako najstarší syn Jozefa Miloslava Hurbana a jeho manželky Anny Jurkovičovej. Vzdelanie získal v Hlbokom, Modre, Tešíne(1858), v hornorakúskom Oberschutzene, ako štipendista v pruskom Stendele, zmaturoval na gymnáziu v Banskej Bystrici(1867). V štúdiu pokračoval na právnickej akadémii v Bratislave (1867 - 1870), dokončil ho v Budapešti (1871). Pracoval ako koncipient v Trnave, Budapešti, Bratislave i Viedni, až si napokon otvoril vlastnú Idu Dobrovitsovou, a vďaka právnym neúspechom sa snažil uchytieť vo viacerých mestách (Viedeň, Námestovo, Liptovský Mikuláš). Po

Osobnosti na uliciach

Kto je za menom v názve bratislavských ulíc?

roku 1878 sa pokúšal pracovať ako profesor v Rusku, Bulharsku. V roku 1878 bol povolaný do armády, stal sa redaktorom v Martine (Národné noviny) a neskôr aj ich šéfredaktorom (od 1906). Pôsobil tiež ako interný spolupracovník časopisu Orol, neskôr od roku 1881 obnovil vydávanie časopisu Slovenské pohľady, okolo ktorého sústredil literárny a kultúrny slovenský život. Od roku 1894 bol až do smrti tiež tajomníkom ženského spolku Živena. Viackrát bol uväznený za svoju novinársku a publicistickú činnosť (v Banskej Bystrici, vo Vacove), veľa cestoval. Začiatkom 80-tych rokov 19. storočia sa stal vedúcim zjavom mladej generácie. Prispelo k tomu aj to, že bol najstarším synom predstaviteľa štúrovskej generácie J. M. Hurbana. Bol tiež členom študentského spolku Naprejš, popredným činiteľom SNS a odporcom hlasistov. Pochovaný je na Národnom cintoríne v Martine. Svojou literárnou tvorbou pobúrili všetkých politikov z obdobia slovenského realizmu. Veľký vplyv na jeho umelecký vývoj malo prostredie, v ktorom vyrastal, kde sa okrem štúrovskej ideológie stretával i so zahraničnou literatúrou. Dôverne poznal anticikú literatúru, no i literatúru nemeckú, anglickú, ruskú, či českú.



Obchodnaulica.sk
obchody | gastro | zábava v centre Bratislavy

VOLTE 20

#siet'

DOBRÝ ŠTÁT
SLUŽI ĽUĎOM



Michal Radosa
zástupca starostu Petržalky

54



Igor Adamec
riaditeľ televízie

44



Ján Mrva
starosta Vajnora

31



Andrej Kopták
manažér

50

Mesto sľubuje úpravu podchodu na Trnavskom mýte, ten ale potrebuje aj dobrého správcu

Zanedbaný, zdevastovaný a počmáraný – taký je už roky stav podchodu na Trnavskom mýte. Mesto sľubuje, že ho opraví a pripravuje projekt, podobný tomu, ktorý sa realizoval v priestore pred Hlavnou stanicou.

Podchod na Trnavskom mýte by ale potreboval vážnu rekonštrukciu a nielen úpravy viditeľné voľným okom. Chýbajú poriadne toalety, osvetlenie, zišla by sa predajňa DPB a pod. **Podchod potrebuje najmä dobrého správcu, ktorý by sa oňho denne staral.** Príkladom môže byť už roky fungujúci podchod na Hodžovom námestí.

Magistrát nás informoval, že mesto už vlastný prístroj na odstraňovanie grafitov a v rámci priprav hlavného

mesta na predsedníctvo SR v Rade EÚ budú na obnovu tohto podchodu vyčlenené peniaze. „Upraví sa nielen steny v podchode, ale rovnako sa preorganizujú aj predajné stánky na Trnavskom mýte, či opraví a doplní sa mobiliár. Kamery v podchode sú celkový problém, lebo Trnavské mýto má nízke stropy a kamery nevydržali útok vandalov,“ informovala hovorkyňa mesta Ivana Skokanová.

Či sa ale podchod na Trnavskom mýte dočká aj trvalého poriadku a uspôsobenia v prospech cestujúcich je otázne. Pretože snahy o jeho zlepšenie tu už boli pred MS v ľadovom hokeji. No po upadol tento podchod opäť do zabudnutia.

(rl)

Na opravu ciest dá mesto tento rok 11,5 milióna

Až 11,5 milióna eur dá mesto na opravu ciest, z toho 8 miliónov bude z dotácie vlády na prípravu Bratislavy, ako hostujúceho mesta pre predsedníctvo SR v EÚ. Do júla 2016 chce vedenie mesta opraviť až 37 km ciest.

Podľa primátora Iva Nesrovnala ide o sumu, ktorá zodpovedá polovici toho, čo by mesto na opravu ciest reálne potrebovalo. Osem mil. eur je vyčlenených z dotácie vlády na SK PRES (predsedníctvo SR v Rade EÚ) a 3,5 mil. eur vyčlenilo ešte vedenie mesta v rozpočte na rok 2016. Z peňazí, ktoré má mesto na opravy vyčlenené, sa budú opravovať hlavné dopravné radiály a centrum mesta v celkovej dĺžke viac ako 37 km. Pôjde teda o úseky, ktoré denne denne využívajú tisíce Bratislavčanov a návštevníkov mesta, napríklad: Rožňavská, Vajnorská, Štefá-

nikova, Trnavská, Staromestská, Mlynské Nivy, Nábr. arm. gen. L. Svobodu atď. „Ideme tiež osvetliť 10 priechodov pre chodcov, aby sme zvýšili bezpečnosť chodcov a prvýkrát po 43 rokoch prejde rozsiahlou opravou aj Most SNP,“ povedal primátor. V prípade Mosta SNP pôjde o náter zábradlia, opravu chodníkov pre peších, opravu zvodidiel a komplexnú výmenu asfaltového krytu vozovky. **Most SNP sa bude opravovať v auguste, t. j. vtedy, keď je doprava v meste odľahčená pre prázdniny.** Ostatné opravy ciest sa začnú na prelome februára a marca, pričom skončiť sa majú do konca júna. V druhom polroku 2016 bude mesto opravovať povrchy ciest a chodníkov z financií z mestského rozpočtu. Súčasťou opráv ciest bude aj príprava a realizácia ďalších projektov budovania cyklotrás.

(red, rl)

Čašník/-čka barman/-ka

Informácie o pracovnom mieste

Miesto práce: Historické centrum BA, Bratislava

Termín nástupu: dohoda

Druh pracovného pomeru: plný úväzok

Náplň práce, právomoci a zodpovednosti

Obsluha zákazníka v historickej cukrárni, obsluhovať sa bude v dobových kostýmoch, výnimočné prostredie, zahraničná klientela, vysoká úroveň stolovania.

Iné výhody

Stabilné a dlhodobé zamestnanie, celá mzda uhradená cez pásku, príjemné prostredie

Požiadavky na zamestnanca

Osobnostné predpoklady a zručnosti
výučný list alebo hotelová škola-podmienka, prax v zahraničí výhodou.

Jazykové znalosti:

Anglický jazyk - aktívne a Nemecký jazyk - aktívne

Požadované vzdelanie: výučný list, stredoškolské s maturitou nadstavbové/vyššie odborné vzdelanie

Informácie o výberovom konaní

zasielať životopis na adresu bameko@bameko.sk s aktuálnou fotkou podmienka

PRACOVNÉ
MIESTO

Martina Šimkovičová: Idem do toho!

Z akej rodiny pochádzate?

Z úplne obyčajnej. Mám mamu, otca, dve sestry, ja som najmladšie dieťa. Úplne bežná, normálna rodina.

Odkiaľ pochádzate?

Som z krásneho kráľovského mesta, z Modry. Tam som sa aj narodila.

Čo robili vaši rodičia?

Mama bola laborantka a otec bol šéfom stavebného podniku v Bratislave.

Aké ste mali detstvo a mladosť?

Ja som mala pekné detstvo. Ako dieťa vyrastajúce v komunizme som to vnímala ako dieťa. Mali sme dostatok vecí, žili sme spokojne. Ja ako najmladšia som bola taký benjamínok, takže som sa nemohla sťažovať. Navštevovala som všetky krúžky, aké existovali, každý rok som chodila do tábora, kde bolo naozaj úžasne. S rodičmi sme chodili na spoločnú dovolenku niekde na Slovensku, ale už keď sme šli k moru, tak to už bolo „wau“... Väčšinou Bulharsko. Môžem hodnotiť svoje detstvo ako pekné.

No a čo mladosť?

Nebola som nikdy nejaký rebel, ale vždy, keď sa niečo zomlelo, tak som bola pri tom. Spolužiakov na gymnáziu som mala vynikajúcich a dodnes sa každoročne stretávame. Väčšinou som bola taký chlapčenský typ, čiže som sa viac kamarátila s chalanmi ako s dievčatami.

Ako ste sa dostali do televízie?

Po vysokej škole som začala pracovať pre jednu nemeckú firmu, kde som dostala dobrý plat a auto, čo bolo pre mňa ako absolventa niečo úžasné. Viete, už počas vysokej školy som otehotnela, takže pre mňa bolo motivujúce prospechové štipendium, čo bolo asi 500 korún, pretože tá materská, to bolo nič. No a stále ma to lákalo do mediálneho prostredia, tak som nastúpila do jedného rádia, kde hľadali moderátorku. Robila som tam aj dabing, keď ma oslovila pani Macháčová, či by som nechcela ísť robiť do televízie. Išla som teda na konkurz do televízie, kde ma vybrali a dva dni po kamerových skúškach som dostala do ruky mikrofón a robila som prvú reportáž do Telerána. Hodili ma rovno do vody. V televízii som zotrvala skoro 20 rokov.

Čo vám televízia dala a čo po tých dvadsiatich rokoch vzala?

Televízia mi dala veľa. Dala mi

priateľov, ale aj môjho manžela, lebo v televízii som sa s ním zoznámila. Dala mi veľa do života. V televízii sa totiž stretnete s hocičím. Zažila som časy, kedy bola Markíza jediná súkromná televízia a zažila som dobu, keď z a č a l tvrdý konku-



asi nemala čo robiť. Za svojím názorom si stojím dodnes a čas ukázal, že tie obavy boli na mieste.

S ktorými politikmi vychádzate najlepšie a kto vám vyslovene vadí?

Na túto otázku neviem odpovedať, pretože so žiadnymi politikmi sa nestretávam. Vidím ich len na televíznej obrazovke.

Prečo ste sa rozhodli pre spoluprácu s Borisom Kollárom?

Pretože som dostala veľký priestor na rozmyslenie

Stále sa o tom len rozpráva, nikde nie sú peniaze a trpia len ľudia. Musíme platiť odvody a dane štátu, ale keď sa má štát postarať o občanov, tak je problém. Zažila som to na vlastnej koži, keď som išla rodiť. Všetko som si musela priniesť. Situácia v nemocniciach je taká katastrofálna, že radšej si želajme byť zdraví, ako ísť do nemocnice. Nechcem si ani predstaviť, čo nastane, ak to takto pôjde ďalej. A môžeme sa baviť ďalej... Mladé rodiny, školstvo, matky s deťmi, viacčlenné rodiny. Úplná katastrofa, čo sa tu deje. Rodiny sa zadlžujú, aby vôbec prežili, rodičia pracujú aj v dvoch prácach, aby užívali rodinu a nemajú čas na vlastné deti.

Ste pripravená zastať sa ľudí, ktorí sú postihovaní za svoj názor?

Určite áno! Každý človek v demokratickej spoločnosti by mal mať právo vyjadriť svoj názor. Zato by nemal byť nikto postihovaný alebo vyhodnený z práce.

Aký je váš postoj k úlohe štátu? Kam by sa štát nemal miešať a kam by mal zasahovať?

Pokiaľ občan má povinnosť napríklad platiť dane, tak štát by mal mať povinnosť sa postarať o občana tam, kde na to má občan nárok. Napríklad bezpečnosť, zdravotníctvo, vzdelávanie a pod. Štát by nemal potápať ľudí, ale starať sa o to, aby boli nad vodou. Samozrejme je tiež veľmi dôležité, aby štát dokázal udržať mladých ľudí na Slovensku a nemuseli utekať do zahraničia.

Ako vnímate snahy o zákaz hazardu v Bratislave?

Ak by to bolo na mne, zakázala by som ho. Avšak hazard tu bol vždy a nie je možné ho úplne vykynovať. Preto si myslím, že by bolo dobré ho presunúť úplne mimo miest, kde nebude mať taký dosah na ľudí, nebude tak ľahko dostupný. Vytlačiť ho jednoducho von a tam ho prísne regulovať.

Čo ste si pomysleli, keď padla Radičovej vláda?

Mňa osobne sa to nejaký nedotýkalo, hoci mi bola v tom čase sympatická. Myslím, že nemala podporu vo vlastnej strane. Teraz je na tom pravica podobne. Možno má snahu, ale reálne nerobí nič. Nevidím žiadne výsledky.

Čo by ste odkázali tým, ktorí nemajú koho voliť?

Nech nevolia politikov, ale volia Borisa.

(bk)

renčný boj o diváka. Vtedy sa už to potešenie z práce zmenilo skôr na boj o čísla. Dodnes sa stretávame s bývalými kolegami, ktorí tam už ale nepracujú a stretávame sa pravidelne. V tých začiatkoch televízie to boli krásne časy. My sme sa naozaj tešili do práce. Vstávala som o štvrtej ráno s nadšením do Telerána...

Televízia mi ale vzala súkromie. V tých začiatkoch ešte ten bulvár nefungoval tak ako teraz, takže neviem, či by som to psychicky zvládala, ak by ten bulvár vtedy existoval. Viete, každý máme svoj život a zrazu sa objavíte niekde na titulke bulváru, kde o vás napíšu nepravdy a vymyslené články. Vaša automatická obrana je taká, že odmietate s nimi komunikovať. A to sa vám vypomstí.

Ako sa s odstupom času pozeráte na svoj odchod z televízie?

Vnímam to veľmi pokojne, na počudovanie. Ja som totiž taký cholerický typ a dokážem rýchlo vzplanúť, ale tým, že som bola na materskej, tak to nejaký pozvoľna prešlo okolo mňa. Už keď som sa mala vrátiť na obrazovky na full time a zároveň začala táto migračná kríza, tak sa nás to priamo dotýkalo, keďže sa to dialo neďaleko nás. Začala som tie články zdieľať, keďže som to videla aj na vlastné oči. Ale že to bude mať taký dopad, tak to som nepredpokladala. Ale ak toto mal byť hlavný dôvod, prečo som musela odísť, tak som rada, pretože som tam už

nie, dostala som argumenty, ktoré ma presvedčili. Boris mi je ako človek sympatický nielen svojím prejavom, ale najmä svojimi názormi a postojmi. Ak môžem priložiť ruku k dielu a pomôcť nejakým ľuďom na Slovensku, tak prečo nie. Idem do toho.

Aká je vaša rodina a čo pre vás znamená?

Mám tri deti a manžela. Rodina pre mňa znamená všetko. Je to môj zmysel života a najvyššia hodnota. Všetko, čo v živote robím, robím pre rodinu. Mám sa kam vrátiť, mám sa s kým objasniť a porozprávať. Je to oáza, ktorú potrebujete k životu. Bez rodiny by pre mňa život nemal zmysel.

Čo robí váš manžel?

Manžel je podnikateľ. Má firmu na Slovensku, zamestnáva 16 ľudí, máme hypotéku a snaží sa pracovať a fungovať.

Aké veľké máte deti?

Dcéra má 24 rokov, syn má 12 a najmladšia dcéra má dva roky. Sú medzi nimi desaťročné rozdiely, ale má to svoje výhody. Najstaršia dcéra nám veľmi pomáha najmä s najmladšou.

Čo vnímate ako najväčšie ohrozenie rodiny?

Asi momentálnu situáciu v zahraničí a na Slovensku. Zmeniť to môžu len politici. Naše rodiny v tejto chvíli ohrozuje moslimská invázia do Európy. Čo sa týka ohrozenia zvnútra - je to z roka na rok horšie. Problémy na Slovensku sa neriešia a stojí to na mieste.

Bezpečný ženský dom Dúha poskytuje útočisko



Ženy, ktoré zažívajú domáce násilie, nájdu od začiatku februára v Bratislave útočisko v druhom Bezpečnom ženskom dome s názvom Dúha. Bude tak už druhým domom, kde pomôžu ženám, ktoré sa vo svojom živote stretávajú s násilím.

Otvorenie ženského domu je súčasťou programu Domáce a rodovo podmienené násilie, ktorého správcou je úrad vlády. Vznik nového útočiska pre obeť násillia bol podporený z Nórskeho finančného mechanizmu a štátneho rozpočtu sumou 641 007 eur. Prijímateľ projektu, ktorým je občianske združenie Dúha a jeho partneri vznik domu spolufinancovali vo výške 75 806 eur. Služby v oboch domoch ženám poskytujú bezplatne. Touto iniciatívou sa podľa riaditeľky prvého Bezpečného

ženského domu v Bratislave Brána do života Daniely Gálíkovej podarilo vybudovať dva domy, ktoré obetiam pomáhajú. „Ženy, ktoré k nám prichádzajú, sú psychicky i fyzicky traumatizované či sociálne izolované. Ženský dom by im mal dočasne nahrádzať domov, poskytovať strechu nad hlavou, ale aj špecifickú starostlivosť,“ vysvetlila. Nedávno otvorený Bezpečný ženský dom Dúha má pre ženy k dispozícii šesť rodinných miest, dom ponúka 16 lôžok pre matky s deťmi. „To, že je tento dom bezplatný, je nówum. Ide o to, aby sme uľahčili ženám štart do nového života. Ženy si však budú šetriť, aby po odchode z nášho domu vedeli zaplatiť napríklad nájomné, či iné služby,“ povedala riaditeľka domu Dúha Dagmar Povárová.

(sita, rl)



Aká bola Petržalka v rokoch 1973 až 1989?



Petržalka 1973 – 1989

štvrté pokračovanie cyklu výstav
Taká bola Petržalka

4. február 2016 – 15. apríl 2016

Vernisáž: 4. február 2016 o 16,00 hod.
Miesto: Pobočka Miestnej knižnice Petržalka Prokofievova 5

Odpoveďou na túto otázku bude interaktívna výstava z cyklu Taká bola Petržalka. Okrem sprievodných programov pripravila knižnica aj samostatné komentované prehliadky výstavy a prednášky pre žiakov základných a študentov stredných škôl.

Štvrtý cyklus predstaví vznik najväčšieho sídliska v strednej Európe, výstavbu rýchlodráhy a mostov cez Dunaj, ale aj osobnosti, ktorých pôsobenie sa v tomto období spájalo s Petržalkou. Návštevníci budú môcť nahliadnuť do množstva súvisiacej literatúry, časopisov a odborných kníh a získať výhodný kombinovaný čiitateľský preukaz, ktorý platí súčasne pre dve pobočky. Zozbierané dokumenty aj naďalej slúžia vzdelávaniu a osvete v podobe sťahuteľných panelov a publikácií, ktoré si verejnosť môže kedykoľvek stiahnuť zo stránky

Miestnej knižnice Petržalka.

Prvú výstavu o Petržalke do roku 1918 sprístupnila Miestna knižnica Petržalka verejnosti v januári 2013 v priestoroch pobočky Prokofievova 5. Zachytávala počiatky vzniku a osídlenia obce, prvé zmienky o nej, o vývoji priemyslu až do roku 1918. Druhá výstava nadviazala na koniec prvej svetovej vojny a podrobnejšie priblížila históriu Petržalky v období rokov 1919 – 1946.

Spoločný projekt Miestnej knižnice Petržalka a Katedry etnológie a muzeológie FIF UK v Bratislave v oblasti kultúry a vzdelávania. Projekt, ktorý vznikol v roku 2012 z iniciatívy riaditeľky knižnice PhDr. Kataríny Bergerovej, je určený širokej verejnosti a tvorí ho dlhodobý cyklus výstav so sprievodnými podujatiami pre deti, mládež a dospelých. **Výstava potrvá do 15. apríla 2016.**

(red,rl)

Vône a chute ulíc Dobré, ako Dobré Dobré



“Za mostem, v úzkej ulici...” tak znie úvod chronicky známej pesničky “Levandulová”. Mne sa jej slová ozývajú v hlave, keď vysvetľujem známym, kde sa to Dobré&Dobré nachádza.

Prevádzka na Nedbalovej ulici, obsadila zadný vchod do Starej tržnice. Pripomína bohémske kaviarne, akoby Paríža, Viedne, ale aj Ríma dokopy. Je to však typická Bratislava - aspoň taká, akou by raz Bratislava chcela byť. Časovo tak neurčito, vidno tu spleť 30-tych rokov minulého storočia, ale aj moderny. Získa si mamu s deťmi, zamilovaný párik, business klientelu, ale aj osamelého čitateľa.

Dobré pocity, pri pití dobrej kávy to dobre poznáme. O čo vám však bude lepšie, ak zistíte, že výťažok zo zisku kaviarne putuje do občianskeho združenia Vagus. Rovnako aj v kaviarni pomáhate, a to nielen konzumáciou, ale aj pekným a milým slovom. Obsluhujú vás totiž ľudia bez domova, snažiaci sa vrátiť do bežného života, a to aj vďaka správny

pracovným manierom, ktoré tu nadobudnú. Kaviareň má svoj šarm cez deň, kedy si dáte chutné jedlo od Jeminé, ako napríklad bryndzovú, škvarkovú, či pomazánku pečevnú s višňami. Ale večer nastáva tá pravá noblesa. Vychutnajte si Columbo® Espresso od firmy ATC-JR, a zajedzte ho šamrolou, bábovkou, či Bratislavským rožkom. A najmä, poddajte sa atmosfére miesta. A tomu, že pomáhať sa dá aj nesmierne štýlovo.

Text: Simona Budinská

Foto: Ondrej Bobek

Rubriku pripravuje portál Kavickari.sk

Portál, ktorý ako prvý na Slovensku združuje skupinu gurmánov a pôžitkárov v jednom. Vznikol z malej skupinky na facebooku, v rámci ktorej mohli fanúšikovia postovať fotografie a zážitky z kaviarní.



Vo februári už začínajú kvitnúť v záhrade niektoré okrasné dreviny, trvalky a cibuloviny. Medzi prvé kvitnúce kvetiny patria predovšetkým cibuloviny, ako sú snežienky, šafrány alebo bledule. Koncom mesiaca, ak nie sú mrazy, tak začíname so strihaním listnatých okrasných kríkov a živých plotov - vtáci zob, javor a iné. Teraz už nestriháme skorokvitnúce okrasné kríky, ako je zlatý dážď alebo orgován. Asi od polovice februára prerezávame ovocné stromy, ktoré potrebujú omladiť. Rez robíme hlavne u jadrovín - jablone a neskôr hrušky. Tiež je už vhodný čas na ostrihanie ríbezli a egrešov. Odstraňujeme staré výhony, prevzdušňujeme korunu a

zostrihávame mladé výhonky 2 až 5 ročné na 3-4 očka. Je tiež najvyšší čas na strihanie viniča. V teplých miestnostiach alebo skleníkoch vysievame do kvetináčov letničky, aby sa rýchlejšie vyvinuli pre ďalšiu výsadbu. Podľa počasia a druhu vykurovania začíname s vysieváním zeleniny do skleníkov. Vo vykurovaných skleníkoch začíname s vysieváním šalátov, uhoriek alebo kalerábu. V nevykurovaných skleníkoch vysievame redkovky, špenát, zimnú cibuľu a iné mrazuodolné zeleniny. Striháme vysoké okrasné trávy. Striháme ich asi 10 cm na zemou. Trávník po zime vyhrabeme od machu, lístia, zbytkov trávy a na povrch trávniku rozsypeme preosiaty kompost alebo

špeciálny trávnikový substrát.

Tipy a rady:

Ak chceme vysádzať na jar zeleninu z vlastnej výsadby je najvyšší čas na predpestovanie priesad. Vypestovaním si vlastných priesad vieme urýchliť zber zeleniny o 2-3 týždne, dopestovať si kvalitnú zeleninu podľa vlastného výberu osiva a takisto ušetriť peniaze za nákup drahých predpestovaných priesad. Na vysievanie používame plastové alebo drevené debničky. Pri malom množstve postačujú kvetináče alebo zakoreňovače. Pri väčšom množstve môžeme vysievať priamo do pareniska. Spodnú vrstvu vytvoríme zo zeminy bez zárodok škodcov a chorôb. Vysievame

riedko a rovnomerne. Semená zasypeme jemnou vrstvou zeminy alebo piesku a jemne ju utlačíme. Potom opatrne zalejeme alebo orosíme vodou. Väčšina semien klíči pri teplote 15-18°C. Dodržiavame vlhkosť, svetlo, teplotu, vetranie a pravidelne podľa potreby zalievame. Poznáme 4 spôsoby predpestovania: sejba do debničiek, sejba do pareniska, sejba do kvetináčov alebo zakoreňovačov a sejba na záhony vo fóliovníkoch alebo skleníkoch. Z priesad si môžeme dopestovať väčšinu druhov zeleniny.

Záhradkársky svet
Ing. Radovan Tomko
- Happygardens



Komplexná starostlivosť o Vašu záhradu. Pravidelná starostlivosť o malé záhrady i o veľké záhrady počas celého roka. Letná a zimná údržba aj pre bytové spoločenstvá.
Tel. 0917 539 527 Happygardens

Záhradkársky svet



DELIKATESO

