

Ružinovčania budú voliť aj z Kene, či Mexika

Volbu poštou v marcových parlamentných voľbách požiadalo v bratislavskom Ružinove 497 občanov. Ružinovčania chcú voliť z európskych štátov, ale aj z exotických destinácií. Hlas v marcových parlamentných voľbách chcú poslať napríklad z Ománskeho sultanátu či z Juhoafrickej republiky, voliť chcú však aj z Kanady, Austrálie, Nového Zélandu, Mexika, Kene, Ruskej federácie, Spojených arabských emirátov, Thajska či Brazílie. Voľby do Národnej rady SR sa uskutočnia v sobotu 5. marca 2016.

Petržalka vyviezla vyše 433 ton odpadu

Koncom minulého roka odviezli zo siedmich pozemkov v Petržalke vyše 433 ton odpadu. Mestská časť využila príležitosť získať dotáciu z Environmentálneho fondu na likvidáciu nelegálnych skládok na svojom území. Od mája minulého roka pracovníci oddelenia životného prostredia miestneho úradu pravidelne monitorovali stav problematických pozemkov na území Petržalky. K finálnej žiadosti o dotáciu neskôr vytipovali dlhodoboznečistené a problematické pozemky. Na ich vyčistenie schválil fond dotáciu vo výške 38 064 eur s tým, že mestská časť sa na čistení podieľala piatimi percentami z pridelenej sumy.

Na program Veľké upratovanie Slovenska vyčlenilo Ministerstvo životného prostredia SR z Recyklačného fondu 10 miliónov eur. Cieľom programu bolo odstrániť nelegálne skládky z miest a obcí. O získanie dotácie na sanáciu nelegálnych skládok sa prihlásilo takmer 500 samospráv, peniaz získalo 219.

(sita, bk)

Koncom marca tohto roka by sa mala začať oprava časti dunajského nábrežia. Dohodli sa na tom na spoločnom stretnutí primátor Bratislavy Ivo Nesrovnal a

investor Henbury Development, ktorý chce na mieste bývalého Parku kultúry a oddychu (PKO) postaviť svoj developer-ský projekt.

Revitalizácia nábrežia od

River Parku po most Lafranconi je súčasťou mimosúdnej dohody medzi mestom a investorom, ktorou urovnávajú svoje spory týkajúce sa PKO. Investor sa zaviazal, že na nábreží obnoví plochy a

chodníky tvoriace priestor pre peších, má vysadiť zeleň, vyčistiť múrik, vybudovať verejné osvetlenie, osadiť lavičky, odpadkové koše, stojany na bicykle, či pitné fontány. (pokračovanie na str. 2)



Revitalizácia časti dunajskej promenády sa má začať koncom marca

Organizácia dopravy v okolí Starého mosta sa zmenila

Po dokončení výstavby prvej etapy nosného dopravného systému MHD od Šafárikovho námestia po Bosákovu ulicu, sa čiastočne zmenila organizácia dopravy v okolí Štúrovej ulice i Starého mosta. Okrem zjednosmernenia Štúrovej ulice, pribudli aj ďalšie novinky.

Dôležitou zmenou je vyľúčenie akéhokoľvek parkovania zo Štúrovej ulice. Pre zásobovanie je určená plocha na mieste bývalých autobusových zastávok MHD vedľa parčíka s Kačacou fontánou a z priľahlých ulíc, respektíve

dvorov. Ako nás ďalej informovala hovorkyňa mesta Ivana Skokanová, Štúrova ulica je jednosmerná – z mesta ku Univerzite Komenského. Výjazd vozidiel zo Štúrovej ulice je iba vpravo smerom na Vajanského nábrežie. Štúrova ulica zberá dopravu z Tallerovej, Dobrovičovej a Tobruckej ulice. Cyklistická doprava je obojsmerná - cyklisti sú vedení na ľavom chodníku v samostatnom pruhu a na pravej strane komunikácie v samostatnom pruhu. Chodci majú k dispozícii chodníky po stranách ulice.

(rl)

Karlova Ves chce spojiť voľby s obecným referendom

Marcové voľby do Národnej rady Slovenskej republiky by sa v Karlovej Vsi mohli nieť aj v znamení obecného referenda. Mestská časť ho plánuje vyhlásiť na deň konania parlamentných voľieb, teda na 5. marec 2016.

Či sa tak stane, rozhodnú miestni poslanci na mimoriadnom zastupiteľstve. "Chceme využiť parlamentné voľby na to, aby sme sa obyvateľov Karlovej Vsi spýtali na názor v niektorých komunálnych témach. Či už ide o systém parkovania, prevádzkova-

nia hazardných hier na území našej mestskej časti, alebo používania pyrotechniky počas osláv príchodu Nového roka. Príležitosť konania celoštátnych voľieb využívame na uplatnenie priamej demokracie v dôležitých záležitostiach obce, ktoré sa dotýkajú každého človeka," uviedla starostka Karlovej Vsi Dana Čahojová. O tom, či bude v Karlovej Vsi referendum, rozhodnú miestni poslanci 28. januára 2016.

Na to, aby bolo úspešné, v ňom musí hlasovať minimálne 50 % oprávnených voličov.

(red, rl)

Bratislavský primátor Ivo Nesrovnal je už rok vo funkcii – ako plní niektoré volebné sľuby?

Už viac ako rok sedí na primátorskej stoličke Ivo Nesrovnal. Pripomeňme, že v komunálnych voľbách koncom roka 2014 získal 50 630 hlasov Bratislavčanov (zo 131 tisíc hlasujúcich). Pripomeňme si preto zopár (podľa nás) dôležitých sľubov, ktoré dal Bratislavčanom vo svojom volebnom programe, ktorý nazval 111 krokov, ako vrátiť Bratislavu Bratislavčanom.

Zrychlíť budovanie cyklotrás – vybudovať bezpečné a priame radiály z mestských častí.

Pokiaľ je nám známe v roku 2015 žiadna nová originálna cyklotrasa nevznikla – zostávajú ešte necelé tri roky.

Posilniť pozíciu Hlavného dopravného inžiniera o kompetentný tím.

Faktom je, že hlavná dopravná inžinierka odišla zo svojej funkcie tesne pred do-

končením Starého mosta z doposiaľ neznámych príčin.

Doriešiť Hlavnú stanicu

Ako poslanec v predchádzajúcom volebnom období navrhoval zrušenie zmluvy s investorom projektu Predstaničného námestia. Po nástupe do funkcie zrušiť zmluvu odmieta a čaká...

Zaviesť jednotnú parkovaciu politiku

Diskusia síce prebieha, ale

zatiaľ to nevyzerá, že by sa tak skoro podarilo k spokojnosti zjednotiť záujmy obyvateľov a predstavy jednotlivých samospráv.

Prísne regulovať bilbordov a vonkajšiu reklamu

Trojnožky sa zatiaľ minulý rok fyzicky nepodarilo zlikvidovať a veľké bigbordy, či megabordy zatiaľ tiež nemiznú, naopak, na množstve pozemkov, na ktorých stoja, dávno vypršala nájomná zmluva a

teda stoja načierno.

Zmenami v DPB dosiahnuť úsporu operačných nákladov, ktorá sa môže premeniť do zníženia cestovného alebo zvýšenia kvality služieb.

Zatiaľ evidujeme iba zvyšovanie cien jednorazových cestovných lístkov, spoplatnenie cestovania ťažko zdravotne postihnutých v MHD a poplatok a státie v radoch pre dôchodcov kvôli jednorazo-

vo spoplatnenej SeniorPass - karte.

Vykonávať výberové konania v mestských podnikoch (prostredníctvom personálnej agentúry), aby ich riadili profesionálni manažéri a nie politickí nominanti.

Nedávno ho ohodnotila aj Transparency International Slovensko...

(bk)

(pokračovanie na str. 2)

Vašimi očami

Mestskí poslanci o návrhu na obmedzenie diskusie v mestskom parlamente

Dana Čahojová:

„Návrh na obmedzenie možnosti diskutovať, považujem za pokus o drastický zásah do rokovacieho poriadku a za pohrdanie len nedávno vydobytým privilegiom vyslovovať slobodne svoje názory. Okrem toho voliči majú právo a potrebu poznať názory a dôvody poslancov, ktoré ich vedú k určitému rozhodnutiu. Pamätajú si mnohé predvolebné sľuby, potrebujú ich konfrontovať so súčasnými postojmi svojich volených zástupcov a tak ich kontrolovať. Myslím si, že toto je jeden z dôvodov prečo je slobodná diskusia tak nepríjemná pre niektorých z našich kolegov. Som presvedčená, že takéto rozhodnutie bude de jure neplatné. Podľa zákona o obecnom zriadení, ak požiada v súvislosti s prerokúvaním programu o slovo poslanec, slovo sa mu udelí. Ak primátor neudelí slovo poslancovi bude konať v rozpore so zákonom. Nemyslím si, že by pán primátor až takto riskoval.“

Katarína Augustinič:

„Keďže som pružný a pragmatický človek, tak mám rada aj diskusie, v ktorých hovoria ľudia k veci. Bohužiaľ, súčasne zasadnutia mestského zastupiteľstva sa zvrhli na predvolebný boj, na prezentáciu vlastnej osoby, na príspevky, ktoré nesúvisia s prejednávanej bodom a na nekonštruktívne postoje mnohokrát urážlivého charakteru. Je mi ľúto, že takáto je vizitka zastupiteľstva a mnohí občania, ktorí sa prídu pozrieť, len neveriaci krúčia hlavou. Preto, keď samotní poslanci nie sú schopní mať osobnú seba-disciplínu a pochopiť, že v prvom rade sú tam na to, aby riešili problémy tohto mesta a ľudí, ktorí tam majú svoje body, tak som za sprísnenie pravidiel rokovania tak, aby sme boli schopní prebrať všetky podstatné veci v deň zastupiteľstva. Návrh vítam a verím, že prinesie oveľa konštruktívnejšiu diskusiu.“

Gábor Grendel: „Je to nehorázny návrh, som rád, že sa mu venujete v novinách.“

Pavol Bulla: Stav zastupiteľstva - z posledných 8 zastupiteľstiev sa na siedmich diali len samé obštrukcie, nerokuje sa, zdržuje sa a zasadnutia sa pretiahli do dvoch dní, čo prináša náklady, ktoré by vám určite magistrát vyčísľil. Vždy na rokovaní zastupiteľstva musí sedieť aj celý „manažment“ magistrátu. Nestojí to kopu peňazí a zbytočne? Ak si pozrieme zmeny, ktoré navrhujeme, tak ak všetci poslanci

využijú možnosti podľa nového rokovacieho poriadku, tak 45 poslancov x (6 minút + 2 minúty faktické) znamená, že k jednému bodu sa bude môcť rokovať maximálne 6 hodín. To ja nepovažujem ako obmedzenie. Obmedzením faktických príde ku skultúrneniu rokovania, lebo diskutujúci si pri obmedzenom počte faktických rozmyslí vulgárne útočenie na kolegov, lebo po vyčerpaní nebude vedieť reagovať ako posledný. V bode rôzne navrhujeme neprijímať uznesenia – to zabezpečí, že bod, ktorý sa nedostane do programu oficiálne, nebude môcť byť vytiahnutý v bode rôzne.

Elena Pätoprstá: Primátor I. Nesrovnal spolu s námestníkmi, smeráckym klubom vedeným M. Borgulom a niektorými poslancami pravice, začínajú silne tlačiť na obmedzovanie demokratických a kontrolných opatrení pri rozhodovaní. Prejavilo sa to hlasovaním o zmluve Henbury o PKO, ktorá nebola vôbec prerokovaná v odborných komisiách, ale ani posúdená odbornými útvarmi mesta.

Podporu predloženého „náhubkového zákona“ poslancom M. Jamborom, ktorý pripravil spolu so smeráckym klubom M. Borgulu, je príklon ku kocúrkovskému chápaniu demokracie niektorými elitami mesta. Pre demokratické rozhodovanie je typická verejná a odborná diskusia ako kontrolný a ochranný mechanizmus pred katastrofálnymi rozhodnutiami. Ak vo februári poslanci príjmu takúto formu vládnutia na magistráte, tak sa v Bratislave začína nielen stotalitnievať. Z bratislavskej komunálnej politiky sa vyženie nielen verejnosť a odborníci, ale teraz už aj poslanci ako zástupcovia občanov.

Jozef Uhler: „Diskusia o riešeníach je základným nástrojom demokracie a nemala by sa násilne obmedzovať. V mestskom parlamente však môžeme pozorovať snahy kandidátov v blížiacich sa voľbách o lacné zviditeľňovanie sa. To však znamená, že musíme potrestať všetkých poslancov skrátením diskusných príspevkov. Kolegovia to so svojim návrhom možno mysleli dobre, ale toto nie je riešenie. Stálo by za to, zamyslieť sa nad systémami, ktoré sa používajú iných plénoch, napríklad v NR SR. Kto má záujem zúčastniť sa diskusie a kto nemá, príde v pevne stanovenom čase na hlasovanie. Je to zároveň vizitka pred občanmi, ktorí môžu vidieť, koho diskusia zaujíma a koho nie. Zároveň však treba dodať, že veľká časť diskusie prebieha aj pred samotným zastupiteľstvom v príslušných komisiách a poslanceckých kluboch.“

Nekráténé vyjadrenia na www.bakurier.sk

Revitalizácia časti dunajskej promenády sa má začať koncom marca

(dokončenie zo str. 1)

„Súčasťou mimosúdnej dohody je obnova dunajskej promenády do 7 mesiacov od získania všetkých povolení. Čím skôr sa začne, tým skôr sa do tejto cennej časti Bratislavy vráti život a Bratislavčania budú môcť promenádu plnohodnotne využívať,“ hovorí primátor Nesrovnal, ktorý sa s investormi stretol v stredu 13. januára a spoločne dohodli termíny i konkrétne práce. Mesto sľubuje, že postup prác bude kontrolovať. Splnenie záväzkov si mesto dokonca poistilo aj v zmluve s investormi. Ak firma nevybuduje to, k čomu sa zaviazala, hrozí jej pokuta. V prípade, že investor v stanovenom termíne nezrevitalizuje nábrežie, mesto od neho bude pýtať 4,3 milióna eur. Nevybudovanie mediatéky by ho stálo jeden milión eur, ak nepostaví planetárium, mesto od neho bude pýtať päť miliónov eur.

Bratislavský kuriér sa bude zaujímať o to, či je logic-

ké opraviť najskôr nábrežie, ktoré bude zrejme po začatí stavebných prác na projekte River Park II, neprístupné kvôli bezpečnosti a stavebnému areálu a je možné, že ho môžu poškodiť stavebné mechanizmy.

Investor má totiž do 3 rokov (od vydania stavebného povolenia) vybudovať úplne novú promenádu v tomto území. Promenáda má mať plochy a chodníky vytvárajúce priestor pre peších a cyklotrasu, zeleň a parkovú úpravu, verejné osvetlenie, inžinierske siete, mobiliár v podobe lavičiek, odpadkových košov, stojanov na bicykle, pitných fontán a prvkov mestského informačného systému. V ďalšej etape má investor vybudovať verejný priestor centrálného námestia o rozlohe 2 500 m², rozšíri pobytové plochy pre verejnosť pod promenádou časťou a zrealizuje pobytovo-oddychový pontón v centrálnej línii námestia v prepojení s Dunajom.

(rl, sita)

Nútené výmeny idú aj na úkor daňových poplatníkov

Komunálne voľby pri násajú so sebou, žiaľ! aj mnohé negatíva. Každý nový primátor, viac či menej, obmení zloženie magistrátu a prispôbi ho svojim požiadavkám. Do tzv. kľúčových funkcií dosadí „svojich“ ľudí.

To, že prepúšťanie zamestnancov po voľbách stojí daňového poplatníka Bratislavy nemalé peniaze, zdá sa už roky nikoho nezaujíma. Ak by sa zrátať výška odstupného pre „odídených“ zamestnancov, po povedzme ostatných piatich komunálnych voľbách, určite by to bolo veľmi zaujímavé číslo. Nový primátor si väčšinou prinesie so sebou nový tím ľudí. Úplne sa zväčša zmení osadenstvo na sekretariáte primátora i v Kancelárii primátora. Menia sa aj mnohé kľúčové pozície úradu a to najmä tie, ktoré súvisia s majetkom mesta, sťažami, poradcovia a pod. Väčšinou sa kompletne zmení aj obsadenie tlačového oddelenia,

(rl)

Poslanci chcú obmedziť čas na diskusiu

(dokončenie zo str. 1)

Návrh nového rokovacieho poriadku upravuje aj spôsob prihlasovania faktických poznámok. V súčasnosti majú poslanci právo na jednu faktickú poznámku, ktorou reagujú na vystúpenie rečníka. Predkladatelia materiálu im toto právo navrhujú ponechať, no faktickú poznámku by mohli v rámci jedného bodu použiť najviac dvakrát. Na prihlásenie do diskusie by mali mať poslanci po novom čas 1 minútu po otvorení rozpravy, potom možnosť prihlásiť sa končí. „Ak sa nikto do rozpravy po skončení

úvodného slova nehlási, môže predsedajúci ukončiť rozpravu ihneď,“ konštatujú poslanci v navrhovanom materiáli. **V bode rôzne chcú zakázať predkladanie a prijímanie akýchkoľvek uznesení.**

O zmene rokovacieho poriadku mali bratislavskí mestskí poslanci rokovať na zasadnutí zastupiteľstva 10. decembra 2015. Z približne 40 bodov predložených na rokovanie však prerokovali len asi desiatku. Neprerokované body sa presúvajú na ďalšie zasadnutie zastupiteľstva, ktoré sa bude konať vo februári.

(sita, red)

Nová výstavba v širšom centre Bratislavy



Intenzívne stavebné zahusťovanie a nárast automobilizmu môžu spôsobiť, že aj majitelia tých najluxusnejších áut budú jazdiť po komunikáciách na dunajskom nábreží a jeho okolí, možno už o pár rokov, krokom.

Po tzv. krízových rokoch, kedy sa výstavba v Bratislave takmer zastavila, sa posledné roky opäť stavia ostošesť. Bratislavské nábrežie a jeho okolie sa čoraz častejšie stáva dopravným rébusom pre vodičov, ktorí v tejto lokalite jazdia. Určitou skúškou pre bratislavských vodičov bolo predvianočné obdobie minulého roka. Ulice v okolí komplexu Eurovea – Košická, Dostojevského rad, Mlynské Nivy, Prístavná a ďalšie, boli neraz takpovediac upchaté na doraz. Dôvodom zápch okrem vianočnej nákupnej horúčky, bola aj nedokončené stavby Starého mosta i pokračujúca výstavba na rôznych projektoch. **Mnohé projekty v okolí Dunaja sa už začali alebo sa pripravujú. Prinášame tie najväčšie.**

Projekt Zuckermandel (J&T, stavia sa) - Nábrežie arm. gen. L.Svobodu. Počet obyvateľov tu má po dokončení dosiahnuť 601, bytov má byť 200 a parkovacích miest 920. Ráta sa s počtom 1832 zamestnancov administratívny. Počet apartmánov - 37. V komplexe Zuckermandel by mala mať nové sídlo ČSOB.

Projekt Čulenova (Penta, začne sa) - medzi ul. Továrenská, Čulenova, Bottova a Chalupkova. Namiesto administratívnych veží sa dnes hovorí o obytných budovách. K dvom pôvodne plánovaným, pribudne tretia na susednom pozemku. Vežiaky majú mať 31 nadzemných podlaží a dovedna viac ako 800 bytov.

Projekt Twin City (HB Reavis, začal sa) - Mlynské Nivy a okolie. Vzniknúť tu má obrovský komplex, ktorého súčasťou bude nákupné centrum, administratívne priestory, hotel a približne 1200 bytov. Chýbať nemajú aktivity pre voľný čas - fitnesscentrá, tržnica, alternatívne divadlo a pod. V podzemí má byť niekoľko tisíc parkovacích miest. Súčasťou projektu je aj

nová autobusová stanica. **Projekt Panorama City – (J&T, dokončuje sa)** - Lan-dererova-Čulenova. Projekt prináša dva vežiaky, 606 bytov pre 1200 rezidentov, 928 parkovacích miest, obchodné priestory. Súčasťou komplexu je aj budova Tower 115, kedysi známe Presscentrum. Plánovaná administratívna budova má byť pre 6000 návštevníkov denne.

Projekt Polyfunkčný komplex Klingerka (Wayden s.r.o., plánuje sa) - Prístavná/Košická. Komplex by mali tvoriť aj dve výškové vežové budovy s 39 a 16 podlažiami, v nich spolu takmer 600 bytov. Zámer počíta s vybudovaním štvorposchodovej nadzemnej garáže s vyše 700 parkovacími miestami, do 100 miest má byť na zemi. Investor údajne uvažuje aj nad výstavbu jedného podzemného parkovacieho podlažia pre 327 automobilov.

Projekt Cvernovka (YIT Reding, onedlho sa začne) - Svätoplukova ulica/Košická/Páričkova. V budúcnosti tu môže vzniknúť asi 800 bytov, bližšie podrobnosti nie sú zatiaľ známe.

Projekt River Park II (J&T, plánuje sa) - Dvořákového nábrežie. V budúcnosti sa tu ráta s výstavbou zrejme niekoľkých objektov so stovkami bytov. Podľa predbežných informácií majú stavby od River Parku I. klesať smerom k mostu Lafranconi. Celková plocha nadzemných podlaží má dosiahnuť 72-tisíc štvorcových metrov. Asi stotisíc metrov štvorcových bolo postavených v prvom komplexe - River Park I.

Projekt Nová Vydrica (Vydrlica a.s., plánuje sa) - na nábreží medzi Dódom sv. Martina a Zuckermandelom - Projekt spí už mnoho rokov, podľa dostupných informácií z roku 2012, sa tu ráta s bývaním, administratívnymi priestormi, hotelom, ale aj verejnými priestormi a pešou zónou a zeleňou. Nemajú chýbať obchody a služby, reštaurácie a kaviarne. Autá majú ísť do podzemia.

Bratislava sa teda môže tešiť na obrovskú výstavbu. Či to unesie aj doprava, je naozaj otáznosť...

(rl)

Boris Kollár: V médiách o mne čítate 20 rokov, ale prečítali ste si, že by som niekoho okradol?

“Ak chcete v politike urobiť niečo pre ľudí, nesmiete byť závislý na sponzoroch”, odpovedá **Boris Kollár** na otázku, prečo si kampaň platí sám. “Dvadsať rokov pomáham jednotlivým ľuďom, ale systémovo sa dá ľuďom pomôcť iba v politike,” dodáva Kollár.

Ako ste zarobili svoje prvé peniaze?

Koncom 80.-tych rokov som si od otca svojho dobrého kamaráta požičal peniaze a kúpil som v Nemecku počítač. Ten som následne predal v Bratislave cez štátny „bazár“ a zarobil tak na tú dobu veľa peňazí - 800 tisíc korún. V Bratislave sa za to dali kúpiť dva domy na Slavíne. Urobil som to ešte niekoľkokrát a tieto peniaze som po revolúcii následne investoval.

Aká bola vaša prvá veľká investícia?

Kúpil som lyžiarske stredisko na Donovaloch, ktoré prevádzkujem dodnes. Neskôr som kúpil aj Štrbské Pleso, Malino Brdo, Bachledovu Dolinu, Ždiar a Oščadnicu. Tieto som vybuďoval a následne so ziskom predal.

Ste známy ako majiteľ Fun rádia. Ako ste ho vlastne kúpili?

V deväťdesiatych rokoch som kupoval veľa reklamy vo Fun rádiu kvôli propagácii svojich lyžiarskych stredísk. Vtedajší riaditeľ Fun rádia Milan Králik mi vtedy navrhol, či to rádio nechcem kúpiť. Odletel som do Paríža a začal som s francúzskymi majiteľmi rokovať.

Za koľko ste rádio kúpili?

Pôvodne chceli Francúzi 70 miliónov korún, čo bola na tú dobu strašná suma. V dnešných cenách by to bolo možno 8 miliónov eur. Samozrejme, že som zjednával cenu a tie rokovania boli veľmi ťažké. Pri dohadovaní zmluvy sme dva a pol dňa nevyšli z kancelárie.

Nosili nám len pizzu, kávu a chodili sme na toaletu. Bolo to veľmi podobné, ako konkláve, keď sa volí pápež. Zamkli sme sa a dohodli sme sa, že vyjdeme von až vtedy, keď to podpíšeme.

Ako ste ich nakoniec presvedčili?

Podarilo sa mi dohodnúť polovičnú cenu, teda asi 35 miliónov korún. Práve vtedy som rokoval s naj-



vyšším šéfom mediálneho koncernu, ktorý vlastnil Fun rádio a je veľký asi ako naše štyri Penty. Keď sme mali podpísať zmluvu na 35 miliónov korún, verte mi, že vtedy už bol tento pán zo mňa dosť unavený. A vtedy som mu oznámil, že to musí byť na splátky, lebo som nemal ani tých 35 miliónov.

Čo vám na to povedal?

Zbledol, opustil sa a asi na hodinu odišiel preč. Ja som zatiaľ rýchlo dojedol obed, ktorý nám priniesol jeho čašník, lebo som si myslel, že aj ten tanier mi vezmú. Ale po hodine šéf prišiel, treskol na stôl papiere, podpísal to a povedal, že ma už nikdy nechce vidieť. A skutočne som ho už nikdy nevidel.

Máte aj nejaký projekt, ktorý vám nevyšiel?

Ešte za socializmu som dostal nápad predávať zmrz-

linu. Na to som ale potreboval a 1100 tisíc korún, aby som si ohol

Aké poučenie ste si z toho zobrali?

Ako hovorieva Warren Buffett, žiadna večera nie je zadarmo. Keď je niekto závislý na peniazoch niekoho iného, nemôže robiť veci podľa svojich predstáv. Musí plniť príkazy majiteľa peňazí. Odvtedy si na to dávam veľký pozor a už nikdy som nešiel do žiadneho projektu, v ktorom by som bol závislý od peňazí a blahovôle niekoho iného. Tohoto som sa držal v podnikaní a chcem sa toho držať aj v politike.

V čom vidíte súvislosť medzi vašimi podnikateľskými začiatkami a politikou?

Naši politici vstupovali do politiky s holými zadkami. Keď potrebovali peniaze na kampaň, prišli za nimi s ponukami rôzni “sponzori” a “darcovia”. Lenže nič nie je zadarmo. Politici takto podpísali akúsi zmluvu s diablom. Po úspešných voľbách sa “darcovia” a “sponzori” prihlásili a politici

museli splácať nie desaťnásobok, ale v niektorých prípadoch možno tisícnásobok “darovaných” peňazí. Takíto politici potom podriaďujú všetko želaniam či potrebám sponzorov a nie voličov. Zodpovedajú sa nie ľuďom, ale konkrétnym skupinám a oligarchom.

Dá sa s tým vôbec niečo urobiť?

Len jedna jediná vec: musí prísť niekto, kto je v politike ako slobodný človek. Bez záväzkov voči sponzorom alebo darcom, a ktorý sa nenechá kúpiť. Takýto človek bude môcť robiť to, čo sľúbil svojim voličom, pretože iba voličom je viazaný za to, že je v parlamente. Práve preto si celú volebnú kampaň platím sám, aby som bol zodpovedný len svojim voličom a nikomu inému.

Prečo si myslíte, že práve

toto je najdôležitejší problém slovenskej politiky?

Poviem vám to na jednoducho príklade. Keď chce nemocnica kúpiť nové cétečko, tak riaditeľ nemocnice dostane nadiktované, od koho ho musí kúpiť. Bez ohľadu na cenu. Ale ja im budem môcť povedať, aby kúpili to najlacnejšie. A bude mi jedno, od koho to cétečko kúpi. Na Slovensku je peňazí dost, aby sme nasýtili všetkých normálnych ľudí. Len nevieme nasýtiť všetkých oligarchov a finančné skupiny. Aj preto som vstúpil do politiky.

Doteraz ste boli známy skôr z bulváru a vašimi deviatimi deťmi s viacerými ženami, nepovažujete to v politike za váš hendikep?

Vyrastal som vo veľmi chudobných pomeroch, v rodine bez otca, ten o nás nejavil záujem. Vtedy som si povedal, že ak raz budem mať tú možnosť, chcem mať veľa detí. A chcem im poskytnúť to, čo som ja nikdy nezažil. Ten pocit, že je otec s nimi a stará sa o nich. Viete, ale ktorá partnerka by vám dnes porodila deväť detí? (smiech) A preto som si to vyriešil trochu netradične. Ja chápem, že je táto vec zaujímavá pre bulvár, ale chcel by som vás upozorniť na jednu vec. Za 20 rokov ste si mohli o mne mohli prečítať o mojom živote všetko. Ale nikdy ste sa nedočítali, že by som niekoho okradol, podvádzal pri tendroch alebo tuneloval verejné financie. A viete prečo? Pretože som to nerobil.

Prečo je exekučná amnestia jednou z vašich programových priorít?

Roky mi píšu ľudia, ktorí ma žiadajú o pomoc. Väčšina z nich má spoločný problém, a to exekúcie. Nie sú to vôbec iba asociáli, ako si to možno niekto myslí. A vôbec to nie sú iba ľudia, ktorí si zobrali pôžičky z nebankovník. Na Slovensku máme 3 milióny exekúcií a tento problém sa týka milióna ľudí. Ja nedokážem pomôcť všetkým osobne, preto som sa rozhodol vstúpiť do politiky.

Ako si vlastne exekučnú amnestiu predstavujete?

Je neprípustné, aby si niekto zobral úver 700 eur

a teraz ho naháňa exekútor, ktorý chce od neho 10 tisíc. Náš návrh spočíva v tom, že každý musí splatiť istinu - to čo si požičal, ale zvyšok mu bude odpustený. Je to podobné, ako keď reštrukturalizujeme firmu. Ak to môžu robiť podniky, prečo by sme to neumožnili ľuďom, aby mohli začať ekonomicky odznova a normálne ďalej fungovať.

Nebojíte sa, že to budú ľudia zneužívať?

Samozrejme, že každý človek, ktorý exekučnú amnestiu využije, si nebude môcť na určitú dobu brať nové úvery. Takýto človek bude zapísaný do úverového registra a nikto mu nebude môcť poskytnúť napríklad na tri roky novú pôžičku.

Ak je to taká dobrá vec, prečo to už niekde inde nefunguje?

Práveže funguje, exekučné amnestie už úspešne prebehli v Chorvátsku a Macedónsku. A uvažuje o tom aj nová vláda v Poľsku. Práve preto vieme, že navrhujeme reálnu vec, ktorá je už v Európe úspešne odskúšaná a bude fungovať aj u nás. Ak bude na to dostatočná politická podpora.

Napriek tomu, nie je exekučná amnestia iba populizmus?

Viete čo ma hnevá? Štát oddívil banky, pomohol napríklad nespravodlivo reštrukturalizovať Váhostav, na to sme si dôvody vždy našli. Podľa mňa by sme mali minimálne rovnako pomôcť aj ľuďom, ktorí sa dostali do problémov. A častokrát nie z vlastnej viny, ale napríklad kvôli chorobe alebo strate zamestnania. Podľa mňa je vecou elementárnej slušnosti a spravodlivosti, aby sa pomohlo aj tým posledným v tom reťazci.

Myslíte si, že sa exekučná amnestia môže stať jednou z predvolebných tém?

Ak sa tak stane, vždy si treba uvedomiť kto to hovorí, ako dlho už je v politike a prečo ho to zrazu napadlo pár týždňov pred voľbami. Takýchto sľubov sme sa už za tých 25 rokov napačovali viac než dosť. Teraz to treba konečne naozaj urobiť.

(red)

Napísali ste nám



Dobrý deň. Panónska cesta - 2015 december. V okruhu 25 m od zastávky MHD s názvom Kolmá, na obidve strany a 15 m od štvorprúdovej verejnej cestnej komunikácii s názvom Panónska cesta, ktorá má medzinárodný význam, sa nachádzajú tri stanovišťa-obydlia-brlohy-stany, kde sa zdržujú cudzinci už od septembra 2015. Sú to dvaja muži národnosti bulharskej-rómskej a dve ženy národnosti rumunskej-cigánskej, ktorí obývajú brlohy č.2 + 3 a dve osoby muž + žena bez dokladov, ktorí sa zdržujú v brlohu č.1, údajne sú až od východných poľských hraníc, bez dokladov totožnosti. (Info bolo poskytnuté PZ SR).

Z týchto priestorov sa denne dymí a zakladajú sa tu otvorené ohne, ktoré spôsobujú ohorenie a zčernenie betónovej konštrukcie nadjazdu nad Panónskou cestou, až vo výške 5 m. Vytvorili tu nehorázne smetisko a hnojisko s rôznym odpadom. Vidieť tu použité injekcie, pomočené a posraté odevy, zakrvavené ženské vložky, množstvo obalov z alkoholických nápojov a iné horlavé materiály. Tieto priestory si mylia s verejným wc, pri svojich telesných potrebách nemajú ani tú námahu sa niekde aspoň schovať. Preto aj z eticko - morálnych dôvodov, ani neprikladám foto z tejto ich činnosti, ani z ich sexuálnej

aktivity na verejnosti, ktoré bolo nafilmované z nadjazdu, na ktorom už chýbajú všetky železné ochranné kryty a poklapy z odtokových kanalizačných a zberných systémov vody. Ako je možné, že za 3 mesiace pobytu týchto ľudí sa tento problém nerieši?

To nikto tento verejný hnus a neporiadok nevidí? Denne sem chodí polícia riešiť rôzne priestupky, v blízkosti je aj hasičská stanica, čo je jediné veľké šťastie. Z akých dôvodov sa táto verejná hanba nerieši? Prečo nikto z kompetentných a zodpovedných nereaguje na podnety, sťažnosti a informácie od občanov? Kde to vlastne žijeme? Všetkým z toho nekultúrnemu stavu od septembra/2015, tak ako aj v tento dátum. To nikomu nevadí, že tento neporiadok sledujú z tejto cesty denne tisíce osôb, z čoho sa tu aj niektorí cudzinci pristavia s fotoaparátmi a potom zosmiešňujú Slovensko v maďarskej a rakúskej tlači?! Za takúto nekultúrnu a nespooločenskú prezentáciu vstupu do hlavného mesta SR - Bratislavy, však musí niekto byť aj zodpovedný! Alebo sa mýlim...? Je len otázka, kedy tu niekto, alebo niečo zhorí, alebo tu niekto zomrie následkom podchladenia, alebo zamrznutia.

Rastislav Gemerský.
(foto: R.G.)



A ďalší skvost z nášho kúta Bratislavy. Jasovská - november 2015. Oddychové lavičky v počte 6 kusov na uvedenej ulici sú v takomto technickom stave už od roku 2008. Z akých dôvodov sa takéto nebezpečné torzá nezhodujú, už keď nikto z kompetentných nemá záujem ich vymeniť? V podstate je to nebezpečná prekážka najmä pre deti, ktorá ohrozuje ich zdravie. To nikomu nevadí ani

takýto nekultúrny vzhľad okolitého životného prostredia, kde je okrem toho aj množstvo rôzneho odpadu?

Od roku 2008, ani zo slušnosti, zatiaľ nikto z oslovených neposkytol žiadnu korektnú informáciu.

Aj výraz verejná hanba je pre niekoho neznámy, alebo cudzí pojem.

Rastislav Gemerský

Kuriér zaostřil

Podchod na Trnavskom mýte je stále hanbou Bratislavy



Podchod na Trnavskom mýte je už roky hanbou Bratislavy. Nepomohli ani nedávne Majstrovstvá sveta v ľadovom hokeji v našom hlavnom meste, ktoré mu priniesli, žiaľ iba tzv. pottemkinovskú úpravu. Dnes je podchod opäť zdevastovaný sprejermi a grafitmi, absentuje v ňom kultúrnost prostredia, sociálne zariadenie, zázemie pre cestujúcich (napr. predajne lístkov, automaty, stravovacie zariadenia).

Aj vzhľadom na to, že ide o jeden z najvýznamnejších dopravných prestupových uzlov v meste, je nepochopi-

teľné, prečo mu kompetentní a volení zástupcovia samosprávy, venujú takú malú pozornosť. Veď aj od takýchto dopravných bodov závisí chuť, či chuť obyvateľov Bratislavy, využívať MHD na úkor individuálnej dopravy. Čím kultúrnejšie a praktickejšie prostredie mesto pre cestujúcich vytvorí, tým budú predpoklady na využívanie verejnej dopravy vyššie a možnosti zvládnuť hrozbu početnejších zápch lepšie. K problematike sme oslovili samosprávu hlavného mesta i mestskú časť Nové Mesto.

(rl)



Najvyšší súd rozhodol o prevádzkovej dobe v Starom Meste

Potom, ako bol Starému Mestu minulé rok doručený rozsudok Najvyššieho súdu SR, ktorý potvrdil rozhodnutie Krajského súdu v Bratislave z 3. decembra 2014, týkajúce sa prevádzkovej doby gastroprevádzok po 22. hodine, sa mestská časť rozhodla vypracovať si u nezávislej právnej autority posudok rozhodnutia Najvyššieho súdu (NS SR).

Dohodli sa na tom zástupcovia samosprávy a prevádzkovateľov zariadení. Právny výklad by mal vnieť jasno, čo rozhodnutie Najvyššieho súdu pre život prevádzok pohostinstiev znamená do prijatia nového všeobecne záväzného nariadenia o pravidlách času predaja v obchode a času prevádzky služieb. Zástupcovia samosprávy i dotknutých gastronomických prevádzok sa dohodli, že budú kooperovať na návrhu nového záväzného nariadenia.

V rozsudku NS SR sa uvádza, že paragrafy 7, 8 a 9 Všeobecne záväzného

nariadenia č. 2/2013 o pravidlách času predaja v obchode a času prevádzky služieb, ktoré umožňovali individuálne posudzovanie osobitnej prevádzkovej doby pre gastroprevádzky a terasy, nie sú v súlade so zákonom. Staré Mesto musí rešpektovať toto rozhodnutie, proti ktorému nie je možné odvolanie. V praxi to znamená, že pre prevádzky bude platiť všeobecná prevádzková doba so záverečnou o 22:00 hod. Starosta Starého Mesta Radoslav Števíček sa vo februári 2015 proti rozhodnutiu Krajského súdu odvolal, pretože nechcel férové a zákonné podnikanie v centre obmedziť. V novembri vedenie mestskej časti ponúkovalo nový návrh upravujúci prevádzkové hodiny po 22. hodine a zároveň rešpektujúci požiadavky obyvateľov. Chcelo tak predísť právnej vákuu, ktoré by nastalo po prípadnom rozhodnutí Najvyššieho súdu SR.

(red, rl)

Rekonštrukcia polikliniky v Karlovej Vsi má tento rok pokračovať



V roku 2015 uskutočnil Bratislavský samosprávny kraj (BSK) prvú etapu plánovanej rozsiahlej rekonštrukcie Polikliniky Karlova Ves, ktorá bola postavená v rokoch 1975-1980 a neudiala sa tu žiadna väčšia rekonštrukcia.

V Poliklinike Karlova Ves je v prevádzke 70 ambulancií a od 1. januára 2016 rozšírila prevádzkovanie zdravotníckeho zariadenia o spoločné vyšetrovacie a liečebné zložky v odbore rádiológia (skiag-

rafia, mamografia, ultrasonografia). Tento rok chce BSK rekonštruovať vnútorné priestory. Plánuje sa výmena výtahov, oprava sociálnych zariadení. V roku 2017 by komplexnú rekonštrukciu mala zavrieť nová terasa. Náklady na zateplenie obvodového plášťa, výmenu strešnej krytiny, dokončenie výmeny okien, či rekonštrukciu odbernej stanice tepla dosiahli celkové náklady 1 178 330 eur.

(red, rl)

Prechodné obdobie BID sa skončilo 31. decembra 2015

Spustenie III. etapy integrovanej dopravy v Bratislavskom kraji bolo od novembra sprevádzané dvojmesačným prechodným obdobím.

Počas tohto obdobia mohli osoby vo veku nad sedemdesiat rokov a držiteľia ŤZP preukazov cestovať rovnako ako predtým. Od nového

roka to už neplatí a títo ľudia sú povinní cestovať podľa prepravných podmienok integrovanej dopravy. Ľudia nad 70, ktorí chcú cestovať integrovanou dopravou zadarmo, musia mať od nového roka SeniorPas - celoročný bezplatný cestovný lístok.

(bk, rl)

Čo by mala dať a nie brať vodičovi nová parkovacia politika?

Zrejme nikto nespochybňuje skutočnosť, že Bratislava potrebuje rozumný spôsob a systém parkovania. Čo sa ale spochybňuje, sú kroky, resp. ich absencia, ktoré k prijatiu parkovacej politiky (ne)vedú. Mnohí občania ich vnímajú zatiaľ tak, že samosprávam ide iba, alebo najmä, o vyberanie ďalších peňazí z ich vreciek.

Ludia sa právom pýtajú, čo chcú mesto a mestské časti dať, aby mohli od občana brať?

Mnohí sa pýtajú, prečo sa nová parkovacia politika nezačala už pred rokmi napríklad budovaním parkovísk, parkovacích domov, ale najmä budovaním záchytných parkovísk s prepojením na MHD? Prečo sa za posledné roky výrazne nezvýšila kvalita a komfort cestovania v MHD (za 25 rokov nebola Bratislava schopná vybudovať rýchlodráhu, naopak, počet cestujúcich využívajúcich individuálnu automobilovú dopravu sa zvýšil)? Pýtajú sa ďalej, prečo mesto neobmedzilo nekoordinovanú výstavbu, ktorá obmedzuje a zahusťuje dopravu a spomaľuje aj MHD? Prečo nedošlo a nedochádza k významnejšiemu rozširovaniu BUS - pruhov a preferencie MHD?

Prečo za 25 rokov nedošlo k výraznejšiemu rozšíreniu električkových a trolejbusových trás a zvýšeniu pomeru ekologickej dopravy voči tradičným pohonom? Obyvatelia sa pýtajú aj na to, ako je to s bezpečnosťou cestujúcich v MHD a prečo musia často cestovať spolu so zapáchajúcimi spoluobčanmi, prípadne

z prehriatych, či rozpadajúcich sa vozidlách? Prečo sa nedarí výraznejšie budovať cyklotrasu v meste a zázemie pre cyklistov? Prečo nechce mestský dopravca zmeniť organizáciu dopravy tak, aby nenútil ľudí prestupovať po kľátoch? (Zbytočné prestupovanie mnohých odrádza od využívania MHD). Prečo si mesto nezachovalo, alebo opäť nekúpi významné pozemky, ktoré mohli slúžiť na verejné parkovanie? (Napri. v Pribinovej pred MV SR, alebo plocha pred štadiónom INTER-u....)

Bratislavčania nechcú novú parkovaciu politiku, ktorá by bola iba o maľovaní bielych pásov, vyberaní parkovných, či osádzaní dopravných značiek a stĺpikov. Nechcú, aby sa z parkovania v meste stal výnosný biznis pre súkromné firmy. Nové parkovanie by malo vychádzať zo skutočných potrieb verejnej a individuálnej dopravy, pretože tá statická sa od dynamickej oddeliť nedá. Na mieste je preto otázka, kde sú vynikajúci odborníci, ktorí Bratislavu a jej dopravným potrebám skutočne rozumejú? Kde sú verejné podujatia v podobe diskusií, workshopov, seminárov, či konferencií, ktoré by mohli priniesť nové impulzy a zaujímavé nápady? Ak majú predstavitelia samospráv skutočný záujem riešiť parkovanie v meste, mali by chcieť poznať pokiaľ možno „všetky pre a proti“ predtým, než spustia niečo, čo sa bude bytostne týkať tých obyvateľov mesta, ktorých záujmy by mali zastupovať. (rl)

M. Zaťovič: Parkovacia politika by mala byť jednotná

Podľa vedenia Dúbravky, by mala byť celomestská parkovacia politika v Bratislave jednotná a zastrešovať by ju mal magistrát. Uvedol to starosta mestskej časti Dúbravka Martin Zaťovič.

„Náš názor je, že Bratislava by sa mala brať ako jedna obec, aby mali v celom meste Bratislavčania rovnaké pravidlá a rovnaké práva na parkovanie,“ myslí si o už roky pripravovanej parkovacej politike dúbavský starosta Martin Zaťovič. Parkovné vo všetkých mestských častiach Bratislavy by malo byť pre obyvateľov mesta jednotné. Reagoval tak na pôvodne navrhovaný model, ktorý hovoril o tom, že parkovacie miesta by mali využívať najmä obyvatelia danej mestskej časti, cezplnň a obyvatelia iných mestských častí by museli platiť podľa hodinovej sadzby. „Náš návrh je taký, že je jedno, či ste Dúbavčan alebo Petržalčan, všetci by mali rovnaké práva. Nevie, či je to

priechodné, ale tak by to malo byť, že každý Bratislavčan má rovnaké právo na parkovanie,“ konštatoval starosta. Dúbravka je zatiaľ len na začiatku. „Pripravujeme alternatívy, aj samostatnú, aj spoločnú parkovaciu politiku,“ povedal M. Zaťovič. Ako pripomenul, Dúbravka zatiaľ urobila poriadok vo vyhradenom parkovaní na svojom území. „Zistili sme, že veľa miest bolo prenajatých, ale ľudia za to neplatili“. Pasportizáciu vyhradených parkovacích miest sa mestskej časti podarilo získať do miestnej kasy takmer 60-tisíc eur. Mestská časť Dúbravka má nový spôsob počítačovej evidencie, tá stará sa robila ručne. „Stávalo sa preto, že niektoré vyhradené miesta neboli roky zaplatené, iné boli napríklad písané na ľudí, ktorí už v Dúbravke dávno nebývajú. „Teraz na to máme program a všetko je v počítači, a čakáme, čo bude s parkovacou politikou,“ dodal starosta Zaťovič. (rl, sita)

Podanie daňového priznania z nehnuteľnosti do konca januára

Do konca januára tohto roka je potrebné podať daňové priznanie k dani z nehnuteľnosti, ak nastala akákoľvek zmena v porovnaní s uplynulým obdobím.

Podanie daňového priznania sa týka nových nehnuteľností, alebo zmeny vlastníckych vzťahov ku pôvodnej nehnuteľnosti, alebo v prípade dedičstva - rozdelenia na nových spoluvlastníkov.

V roku 2015 bolo v súvislosti so vznikom, zmenou alebo zánikom daňovej povinnosti, zmenou ovplyvňujúcou základ dane z nehnuteľnosti, s uplatnením nároku na zníženie dane alebo inými skutočnosťami ovplyvňujúcimi výšku dane doručených magistrátu cca 30 000 podaní týkajúcich sa dane z nehnuteľnosti na rok 2015. Pokuta za nepodanie daňového priznania v lehote je od 5 eur do 3 000 eur podľa závažnosti priestupku. Do predmetu zdanenia patria okrem bytových, nebytových priestorov a pozemkov aj napríklad objekty podzemných garáží, ambulancných stánkov a prenosných trafostánic. Samospráva pre rok 2016 daň nezvýšila, sadzby zostávajú nezmenené. Daňovník si nemusí v priznaní k dani z nehnuteľnosti sám vypočítavať daň z nehnuteľnosti. Musí však uviesť číslo parcely, orientačné číslo a súpisné číslo pri stavbách, číslo bytu pri bytoch. Údaje

sú uvedené v liste vlastníctva k nehnuteľnosti, alebo v rozhodnutí odboru katastra nehnuteľností, alebo v zmluve, ktorou nadobudol nehnuteľnosť. V prípade bezpodielového vlastníctva manželov podáva priznanie len jeden z manželov. V prípade spoluvlastníkov podávajú vlastníci daňové priznanie buď každý do výšky svojho podielu, alebo na základe dohody spoluvlastníkov podá daňové priznanie jeden z nich.

Bratislavská samospráva poskytuje 50-percentnú úľavu na dani pre občanov starších ako 70 rokov či daňovníkov, ktorí sú držiteľmi preukazu ŤZP. Daňové priznanie k dani z nehnuteľnosti je možné poslať poštou alebo ho daňovník podá osobne v podateľni oddelenia miestnych daní a poplatkov na Blagoevovej ulici v Petržalke. Najčastejšie chyby, ktorých sa daňovníci dopúšťajú, sú: chyba podpisu daňovníka, neboli vyplnené príslušné údaje či nesprávne zaradenie nehnuteľnosti pri právnických osobách a pod.

V Bratislave je evidovaných okolo 200-tisíc daňovníkov, fyzických osôb a právnických osôb. V hlavnom meste sa na dani z nehnuteľnosti vyberie približne 55 mil. eur, príjem sa delí stanoveným podielom medzi mesto a mestské časti.

(red)

Kolaudácia Starého mosta sa začína 20. januára

Prvá kolaudácia v rámci projektu prevej časti Nosného systému MHD do Petržalky sa začína 20. januára Starým mostom. Oznamil to bratislavský magistrát. Kolaudácia sa týka asi stovky objektov.

Prípravy kolaudácie prvej časti Nosného systému MHD do Petržalky v Bratislave, ktorej súčasťou je Starý most, pokračujú. Špeciálny stavebný úrad hlavného mesta SR Bratislava oznámil začiatok série kolaudačných konaní. Kolaudačné konanie týkajúce sa samotného objektu Starého mosta sa začne 20. januára 2016, objektov v Starom Meste 25. januára 2016 a objektov v Petržalke v termínoch 27. a 28. januára 2016. Termíny ukončenia kolaudačných konaní sú závislé od zákonných lehôt a stanovísk príslušných orgánov. Kolaudácia sa bude týkať aj úpravy parčíka na Šafárikovom námestí, rekonštrukcie komunikácií na Šafárikovom námestí a Štúrovej ulici, na petržalskej strane aj lávky pre chodcov, rampy pre cyklistov, estakád, chodníkov atď.

Bratislavskému samosprávnemu kraju bude v najbližších dňoch doručená žiadosť o kolaudáciu električ-



kovej trate v Starom Meste tak, aby mohla v skúšobnej prevádzke čo najskôr slúžiť verejnosti v smere Štúrova ulica, Šafárikovo námestie, Vajanského nábrežie. Pred podaním žiadosti o kolaudáciu trate na Starom moste a na petržalskej strane trate bolo potrebné spraviť dynamické skúšky konštrukcie mosta. (Boli robené 16.januára).

„Všetky objekty projektu si v decembri prebrali ich jednotliví správcovia. V niektorých prípadoch sú zaevidované drobné vady, ktoré budú do ukončenia kolaudačných konaní odstránené. Na Starom moste je to napríklad oprava náterov či dokončenie žulové obkladu v spodnej časti stavby na pilieri. Všetky tieto vady odstráni zhotoviteľ stavby už na vlastné náklady. Mesto už nebude platiť nič“ uvádza sa v správe magistrátu hlavného mesta. (red, rl)

Na našom bytovom dome boli vážnejšie poškodené vchodové dvere. Zistilo sa, že viníkmi sú dvaja chlapci vo veku 11 a 13 rokov, ktorí išli navštíviť kamaráta a keďže nefungoval elektronický otvárač dverí, tak si s pomocou nejakého pevného predmetu vypáčili zámok. Pri tom poškodili nielen samotný zámok, ale aj celé dvere do takej miery, že je nevyhnutná ich kompletná výmena. Škoda je viac ako tisíc eur. Rodičia chlapcov sa k zodpovednosti nehlásia a tvrdia, že keďže chlapci nie sú plnoletí, tak od nich nie je možné vymáhať vzniknutú škodu. Je to správne?

Z uvedeného vyplýva, že argumentácia rodičov je veľmi zjednodušená a nemá správnu právnu kvalifikáciu. Fakt, že škodu spôsobili maloleté osoby nemôže znamenať, že za škodu nikto nenesie zodpovednosť. Občiansky zákonník v príslušných ustanoveniach upravuje zodpovednosť za škodu nielen všeobecne, ale aj osobitných prípadoch. Jedným z prípadov osobitnej zodpovednosti je aj zodpovednosť za škodu spôsobenú tými, ktorí nemôžu posúdiť následky svojho konania. Podľa §422 ods. 1 Občianskeho zákonníka maloletý alebo ten, kto je postihnutý duševnou poruchou, zodpovedá za škodu ním spôsobenú, ak je schopný ovládnuť svoje konanie a posúdiť jeho následky, pričom spoločne a nerozdielne s ním zodpovedá ten, kto je povinný vykonávať nad ním dohľad. Ak ten, kto spôsobí škodu, pre maloletosť alebo pre duševnú poruchu nie je schopný ovládnuť svoje konanie alebo posúdiť jeho následky, zodpovedá za škodu ten, kto je povinný vykonávať nad ním dohľad. Z uvedeného vyplýva, že v prípade maloletých osôb, ktoré spôsobili škodu, je potrebné skúmať súbežne dve podmienky - a to, či boli schopné ovládať svoje konanie a posúdiť jeho následky. Z popísanej udalosti usudzujem, že minimálne jedna podmienka je splnená a to, že deti boli schopné v danej chvíli ovládať svoje konanie, nakoľko postupovali vedome a cieľne s úmyslom zabezpečiť si otvorenie vchodových dverí. Druhá podmienka spočíva v schopnosti posúdiť následky svojho konania je pravdepodobne spornejšia nakoľko je otázne, či deti v tomto veku mohli posúdiť riziko vzniku a rozsah možnej škody. V tejto otázke by bolo potrebné bližšie preskúmať rozumovú a vôľovú vyspelosť

Svoje podnety môžete poslať na adresu redakcia@bakurier.sk.



Právnik radi



JUDr. Branislav Záhradník

zodpovedajúcu veku detí vo väzbe na povahu škodovej udalosti.

Na druhej strane z praktického hľadiska je podstatné, že zákon zakladá zodpovednosť za škodu spôsobenú maloletým aj za predpokladu, že nebol schopný ovládnuť svoje konanie alebo posúdiť jeho následky. V takomto prípade nesie za konanie maloletého, ktoré spôsobilo škodu zodpovednosť ten, kto je povinný vykonávať nad ním dohľad (spravidla rodič). Takže bez ohľadu na polemiku o schopnosti maloletého posúdiť následky svojho konania je podstatné, že ten, kto mal nad ním povinnosť vykonávať dohľad sa nemôže účinne zbaviť svojej zodpovednosti za škodu.

Posledným aspektom popísaného problému je, že škodu spôsobili dve maloleté osoby. V tomto prípade platí všeobecné pravidlo podľa §438 Občianskeho zákonníka, ak škodu spôsobí viac škodcov, zodpovedajú za ňu spoločne a nerozdielne. Taktiež platí ustanovenie §439 podľa ktorého ten, kto zodpovedá za škodu spoločne a nerozdielne s inými, vyporiada sa s nimi podľa účasti na spôsobení vzniknutej škody. V odôvodnených prípadoch by mohol súd rozhodnúť, že tí, ktorí spôsobili škodu, zodpovedajú za ňu podľa svojej účasti na spôsobení škody.

Odorúčam preto rodičov oboch maloletých osôb opätovne informovať o ich zodpovednosti za vzniknutú škodu s cieľom nájsť prijateľné riešenie o náhrade škody dohodou, bez nutnosti riešenia súdnou cestou.

CROMWELL POST
MODERNÁ POŠTA
bratislava@ cromwell.sk

Spoločnosť zaoberajúca sa distribúciou a doručovaním HLADÁ SPOLAHLIVÝCH DORUČOVATEĽOV Adresných zásielok (listy, časopisy) a Neadresných zásielok (letáky) určených do schránok obyvateľstva V prípade záujmu nás kontaktujte na tel. č.: 0908 708 707

Napísali ste nám



Vážený pán primátor, boli sme medzi sviatkami s priateľmi v lesoparku s cieľom sa previezť po Cerovej dráhe a miesto relaxu sme sa museli len rozčúliť. Máme pár otázok, ktorým nerozumíme, ale Vy budete vedieť určite odpovedať:

1) Prečo robia cesty v čase, keď permanentne prší, neodstránili blato len ho zarovnali, takže celá cesta od Verony (žltá turistická a oficiálna cyklotrasa zelená green bike tour) je pokrytá súvislou vrstvou blata. Technológia tvorby lesných ciest je, že sa blato odstráni a zavezie sa vrstvou makadamu a zavaluje sa. Toto si len niekto ulial peniaze, že sa akože niečo urobilo.

2) nerešpektujú označenie cyklotrás, odbočka na cerovú dráhu zablokovaná blatovým mantinelom, napriek tomu, že tam je stĺpik a šípka, ak toto niekto neurobil naschvál, tak ten, čo tieto práce zadával a organizoval, tam nemá čo robiť. Nehovoriac o tom, že zasypali blatom aj časť cyklotrasy.

3) Ťažba v okolí cyklotrasy nemala byť v jej tesnej blízkosti, tak ako sa to robilo pred cca 4 rokmi na Malom Slavíne, kde stromy v bezprostrednej blízkosti Cerovej dráhy ostali zachované. Ťažba prebehla bezhlavo,

rovno na cyklotrase nechali tak odrezaný peň, že z neho trčia triesky tak, že sa môže niekto na tom zabiť. Nechali tam vyrúbaný strom, tak načo ho rúbali, keď ho tam potom nechali. U nás v Trenčíne by sa to nestalo. Nemôžu sa vyhovárať, že sa tam ešte vrátia, každý strom, keď už ho vyrúbu majú ho spracovať, toto je neúcta k živej hmote a k prírode. Leží tam už mesiac. **Arogancia, neúcta, nevšímavosť charakterizujú, čo sa deje teraz v lese.**

4) Ťažba dreva ako taká na Vianoce nikdy nebola, bývam v Bratislave už 10 rokov a vždy bol v decembri v lese klud, teraz makajú, ako keby potrebovali pod novým vedením dobehnúť zameškané. Firma, ktorá robí ťažbu k tomu vôbec nemá vzťah, podľa údajov z internetu záhadne už dlhé roky vyhráva transparentné súťaže v Mestských lesoch a v Svätom Jure. Minimálne z morálneho hľadiska by sa táto firma už nemala dostať k žiadnej zákazke v Mestských lesoch, po tom čo tam vyvádza v posledných mesiacoch.

5) v zmluvách majú zverejnený priepust za 11 tis eur, to je preboha čo? To nemôže stáť viac ako 3 tisíc. Asi to miesto riaditeľa bolo drahé, treba rýchlo splatiť. V prílohe posielam foto z akože príjemného výletu.

Mojmír Hojer



Na Lamačskej ceste vznikol BUS-pruh – je ale potrebný?



Hlavné mesto nedávno informovalo, že na Lamačskej ceste vznikol v uplynulom období v smere na Lamač a Dúbravku BUS-pruh. Magistrát tvrdí že cieľom je zlepšenia dopravnej premávky najmä počas dopravnej špičky.

Vyhradený pruh má dĺžku približne 750 metrov a je zriadený od úseku Tesco Lamač po napojenie na diaľnicu D2, kde sa cesta zlieva z dvoch jazdných pruhov do jedného. Magistrát tvrdí, že najmä v popoludňajších hodinách v tomto úseku denne vznikajú zápchy - kolóny, v ktorých boli doteraz uviaznuté rovnako osobné vozidlá, ako aj vozidlá verejnej dopravy, pričom v danom úseku počas dopravnej špičky premáva každú hodinu 15 spojov mestskej hromadnej dopravy (MHD), konkrétne linky 30, 37, 63, 92 a cca 7 spojov prímestskej dopravy. Spolu to znamená frekvenciu jeden autobus každé necelé tri minúty. Od vyznačenia BUS pruhu očakáva mesto zlepšenie pravidelnosti a skrátenie cestovných časov vo verejnej doprave. Nikto nespochybnuje potrebu preferencie MHD. No v tomto prípade naše skúsenosti svedčia o inom – pravý jazdný pruh od OD Tesco Lamač bol pomerne voľný a autá sa zoraďovali najmä do ľavého. Navyše, **hlavný nápor vzniká najmä pripájaním sa aut z diaľničného privádzača D2 na Lamačskú cestu, kde projektanti diaľnice a tunela Sítina ponechali „lievik“ v úseku pred železničnou stanicou Lamač, čo vytvára hlavný problém priepustnosti tejto komunikácie. Navyše, zápchy sa počas večernej špičky tvoria najmä za tunelom Sítina a to na diaľnici!!! Magistrát by mal rokovať so Železnicami SR o možnostiach rozšírenia tohto**

úseku Lamačskej cesty o jeden jazdný pruh. Pokiaľ ide o MHD, hlavné spoje č. 83 a 84 odbočujú na Harmincovu ulicu do Dúbravky, ostatné spoje – 37, 30, 63 a 92 nemali väčší problém vzhľadom na druhý jazdný pruh. Dôsledkom BUS-pruhu v tejto oblasti môže byť dopravný chaos už na križovatke ulíc Milana Matruka a Harmincova, pretože sa tam môže vytvárať dlhá kolóna aut, ktoré už nemôžu využívať pruh určený pre verejnú hromadnú dopravu. Navyše, spoj 37 jazdí lokalitou od šestnástej hodiny do dvadsiatej hodiny v pätnásť a ku koncu dokonca v 20-minútových intervaloch. Spoj č. 30 a 63 majú interval tiež väčšinou pätnásť minútový, spoj č. 92 má dvadsať minútový interval. Pre MHD treba akútne vytvárať preferenciu v podobe aj BUS-pruhov, najmä v širšom centre a centre mesta. No tam ich mesto nepresadí cez policajný dopravný inšpektorát, pretože by skolabovala individuálna doprava. Márne boli v minulosti snahy mesta presadiť BUS-pruhy napríklad na Staromestskej ulici, či Štefánikovej. Skúšobný model ukázal na vytváranie rozsiahlych zápch.

Zo stanoviska magistrátu: Rozšírenie Lamačskej na danom úseku je síce v územnom pláne, ale nie je to prioritná dopravná stavba, s ktorou by mesto počítalo v najbližšom období.

Čo sa týka ostatných BUS pruhov, ich presadzovanie je náročné, keďže si vyžaduje súhlas Krajského dopravného inšpektorátu, komunikáciu s verejnosťou atď. V roku 2016 bude mesto iniciovať vyhradené pruhy vo viacerých lokalitách - na základe výsledkov spoločnej diskusie s Dopravným podnikom Bratislava a komisiou dopravy mestského zastupiteľstva.

(rt)

Súťaž na riešenie „Šafka“ sa začne 25.januára

Architektonická súťaž na riešenie priestorov Šafárikovho námestia a Fajnorovho nábrežia sa začne 25.januára. Dohodli sa na tom členovia súťažnej poroty. Predsedom sa stal architekt Juraj Hermann, ktorý je predsedom Spolku architektov a autorom mnohých známych stavieb.

Súťaž vypíše mestská časť Staré Mesto. Informovať o súťažných podmienkach a podkladoch bude aj prostredníctvom vlastného webu www.staremesto.sk. **Architektonické návrhy bude možné podávať do 7. marca tohto roku. Hodnotiace zasadnutie súťažnej poroty bude 14. marca 2016.**

(red, rl)

Čo s dopravnými zápchami?



Pamätáte si časy, keď parkoviská pred panelákmi zivali prázdnotou a cesta z kraja Bratislavy do centra trvala desať minút? V kontraste s tým je realita dneška úplne iná - zápchy, trúbenie, smrad z výfukov a prepchaté parkovacie plochy.

Optimisti hovoria, že to, čo zažívame v Bratislave sa ani zďaleka nepodobá na skutočný dopravný kolaps, aký možno vidieť v Paríži, Ríme alebo Los Angeles. Pesimisti, ekológovia a cyklofanovia sa na Staromestskej ulici, či Štefánikovej. Skúšobný model ukázal na vytváranie rozsiahlych zápch.

Dopravná špička v posledných rokoch trvá čoraz dlhšie a rozširuje sa aj na úseky ciest, na ktorých doteraz problémy neboli. Vďaka tomu výrazným spôsobom mešká verejná doprava, ľudia z nej vystupujú a presedávajú na autá v duchu hesla: Keď trčať v zápche, tak aspoň v pohodlí svojho vozidla. Výsledkom tohto prístupu je čoraz viac aut v uliciach, ešte väčšie meškanie a najmä znečistené životné prostredie, prach a hluk. Čo s tým?

Netreba vymýšľať teplú vodu, aby sme urobili niekoľko systémových opatrení. Podobne ako v iných európskych mestách, začať treba statickou dopravou. Bratislave jednoducho chýbajú parkovacie pravidlá. Zápchy sa vytvárajú najmä preto, že do mesta prichádza neúnosné množstvo štvorkolesových vozidiel. Vďaka ilegálnemu parkovaniu vytvárame ponuku pre autá, a preto sa v uliciach nachádza niekoľkonásobne viac aut, ako je kapacita ciest. V tom treba spraviť poriadok a centru mesta sa viditeľne uľaviť.

Ak chceme skrotiť zápchy, nepôjde to bez kvalitnejšej verejnej dopravy. Začnime čistotou. Čo si naozaj

málokto z nás praje v MHD vidieť, sú pozostatky z divokej žúrky opitých cestujúcich alebo ošarpané a pokreslené sedadlá. Dôvodom, prečo Bratislavčania čoraz menej cestujú verejnou dopravou, je aj meškanie spojov.

Problémom Bratislavy je aj vysoký počet vlastníkov aut. Bratislava má viac aut ako mnohé európske metropoly. Napríklad, v prepočte na tisíc obyvateľov vlastní auto vo Viedni 389 z nich, ale v Bratislave je to až 540. V jednom aute cestuje väčšinou len jeden cestujúci a to je absolútne neefektívne a neekologické. Riešením je zdieľanie jazdy viacerými cestujúcimi v jednom aute, ale aj systémová podpora taxíkov napríklad formou vyhradených BUS+TAXI pruhov.

V Bratislave dosť málo využívame jednotopové vozidlá. Nehovorím len o bicykloch, ale aj o motocykloch a mopedoch. Na úrovni Národnej rady som presadil zmenu zákona, ktorý umožňuje ľuďom bez vodičského oprávnenia na motocykel jazdiť na skútroch s objemom do 125 cm³ (doposiaľ bol limit 50 cm³). Toto opatrenie pomôže zatriktívniť vodičom automobilov rozhodnutie presedlať na skúter a tým zmenšiť čas cestovania, emisie, aj zápchy.

Rád diskutujem s ľuďmi o tom, že či by si vedeli predstaviť namiesto autom jazdiť do práce na bicykli. Väčšina si to predstaviť nevie. Kto ma pozná, vie, že ja sa po meste pohybujem buď na skútri alebo na bicykli. Obchádzam zápchy a nemám problém s parkovaním. Akurát riskujem. Občas život či zdravie, občas že mi niekto môj bicykel ukradne. Folklor, s ktorým som sa naučil žiť. Ale netreba veľa, aby sa to zmenilo a v Bratislave by sa mohlo cestovať rýchlejšie, zdravšie a bezpečnejšie.

Juraj Droba
Autor je poslanec NR SR, kandidát číslo 13 na kandidátke SaS a člen iniciatívy Bratislava INAK

Divadelná romantika v Mestskom divadle

Február v Mestskom divadle P. O. Hviezdoslava (MDPOH) bude patriť romantike. Na otázky vzťahov a lásky sa divadlo pozrie originálnym spôsobom. Na sv.

te. Pokiaľ si myslíte, že všetky hry o manželskej nevere sú odsúdené k banalite stále rovnakých situácií, táto komédia vás vyvedie z omylu. Autor v snahe o originalnosť využíva

pravdu. V postavách podvádzajúcich a podvádzaných môžete vidieť Tomáša Mašťalíra, Zuzanu Fialovú, Rebeku Polákovú a Mariána Mitaša. Inscenáciu uvidia diváci aj 22. januára (o 15.00 hod.), ďalej 8. a 17. februára (o 19.00 hod.).

Láska v Mestskom divadle P. O. Hviezdoslava bude mať mnoho podôb. Úprimná, miestami až naivná láska v predstavení Doktor Macbeth (16. 2.) vytvára skvelý kontrast k láske k moci a bohatstvu. Predstieraná náklonnosť a intrigy zase dominujú v klasickej hre Alexandra Ostrochovského Aj múdry schybí (22. 2). Vychutnajte si s Mestským divadlom drobné nuansy rôznych interpretácií pojmu láska. **Viac o programe na stránke mdpoh.sk.**



Valentína, v nedeľu o 19.00 h, bude divákov zabávať predstavenie Činoherného štúdia Bouře z Prahy – **Jenom život**. Pripravte sa na inteligentnú komédiu s brisknými dialógmi o stretnutí rozidejších manželov „po rokochoch“. Komédia s prvkami čierneho humoru prináša tomuto páru aj zamyslenie, či bol ich rozchod pred dvanástimi rokmi nevyhnutný a či práve týmto rozhodnutím nepremárnili najkrajšie roky života.

Na neveru dvoch manželských párov, milenecký štvoruholník v strednom veku, sa pozerá nová premiéra MDPOH s názvom **Pravda** (La Verité). Hra súčasného najhrávanejšieho francúzskeho dramatika Florian Zeller o neľahkých vzťahoch s prvkami meštianskej drámy sa nesnaží o morálke poučovať. Divákovi kladie otázky: Čo je lepšie? Zatajiť pravdu alebo ju povedať? Florian Zeller si pre svoju prvú komédiu vybral prirodzený námiet pre divadlo – lož, pretože „lož je najlepšie zdieľaná vec na sve-

prekvapujúce cesty. Spolieha sa na to, že divák bude mať ťažkosti rozhodnúť sa, čo je



Bratislavský Bál už 15 rokov uzatvára plesovú sezónu

Aj v tomto roku si budete môcť schuti zaplesáť na Bratislavskom Bále 2016, ktorý opäť uzavrie plesovú sezónu v hlavnom meste. Jeho poradí 15. ročník sa bude konať v sobotu 30. januára 2016 o 20.00 hodine v bratislavskej Redute pod záštitou Iva Nesrovnala. Podujatie svojou dramaturgiou zachováva tradičné bálkové prvky, čím pravidelne dosahuje vysokú úroveň a neposlednom rade popularitu u jeho návštevníkov.

„Mojím cieľom za 12 rokov organizovania podujatia bolo rozvinúť bohatú mestskú tradíciu bálov v Bratislave.“



Pre návštevníkov urobiť najlepší bál otvorený verejnosti v Bratislave, ktorý nestojí len na umeleckých hviezdach, ale rozvíja tradície, otvára tancom novicov vstup mladých dám a pánov do spoločnosti a má svoju výnimočnú atmosféru,“ povedal k bálu jeho riaditeľ Vladimír Grežo.

Bratislavský Bál je aj miestom, kde si pred zrakmi



hostí preberajú už tradične Cenu Júliusa Satinského – Bratislavskú čučoriedku – osobnosti, ktoré sa nezmatateľne zapísali do histórie

ča, soulová skupina SunJama, tanečný program skupín Slovak Tango, Janka Ledecského, Hex, Starmanie, Silent Tria, ale aj veľká muzikálová polnoc a tanec s benátskymi maskami,“ priblížil program Grežo. Návštevníci sa môžu tešiť aj na očakávané Polnočné prekvapenie či osvedčenú moderátorskú dvojicu Iveta Malachovská a Vlado Vondrák. Producentom bálu je spoločnosť ONE AIR s. r.o., organizátorom je Bratislavské kultúrne a informačné stredisko.

Bálová tradícia v Bratislave siaha až do 16. storočia, keď sa Bratislava stala korunovačným mestom. Vysoká uhorská šľachta mala v obľube najmä plesy v maskách. Povestné bály s jedinečnou atmosférou nevynechala ani smotánka z Viedne a Budapešti. Zlaté časy bálov nastali v 18. storočí za vlády Márie Terézie a spočiatku boli uzavretou spoločenskou udalosťou. Vo vtedajšom Prešporoku sa konali po korunováciách panovníkov a zabávali sa na nich členovia a hostia kráľovskej rodiny.

(vd)

MDPOH
MESTSKÉ DIVADLO

BKIS BRATISLAVSKÉ
KULTÚRNE
A INFORMAČNÉ
STREDISKO
BRATISLAVA



Pravda

Florian Zeller

22. 1. | piatok | 15.00
8. 2. | pondelok | 19.00
17. 2. | streda | 19.00

DORMEO



Aj múdry schybí

Alexander Nikolajevič Ostrovskij

25. 1. | pondelok | 19.00
22. 2. | pondelok | 19.00

Foto: Jakub Gulyás



Doktor Macbeth

Valeria Schulczová, Roman Olekšák

26. 1. | utorok | 19.00
16. 2. | utorok | 10.00

Foto: Jena Šimková

MESTSKÉ DIVADLO
P. O. HVIEZDOSLAVA
UMELECKÁ SCÉNA BKIS

Ubytovanie
pre účinkujúcich
poskytuje

ibis
HOTELS

Mercure
HOTELS

Partner

SIEMENS

Mediálni partneri

Pravda

in.ba

TV BRATISLAVA

METROPOLA

slovenka

Bratislavský KURIÉR

televizia

www.mdpoh.sk, www.bkis.sk

Hlavné mesto SR Bratislava
Primaciálne nám. 1,
814 99 Bratislava
zastúpené primátorom
JUDr. Ivom Nesrovňalom

oznamuje v súlade s § 9a odsek 2 zákona č. 138/1991 Zb. v znení neskorších predpisov zámer predat' na základe priameho predaja s cenovou ponukou a schválenie podmienok priameho predaja v Bratislave, a to:

- pozemok registra „C“ KN v k. ú. Vinohrady, parc. č. 6322/2 – záhrady vo výmere 68 m², evidovaného na LV č. 6747, Jaskový rad.

Podmienky priameho predaja s cenovou ponukou a súťažné podklady sú zverejnené na úradnej tabuli na prízemí Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy a na internetovej stránke www.bratislava.sk. Podmienky priameho predaja s cenovou ponukou a súťažné podklady si môžu záujemcovia vyzdvihnúť aj osobne v budove Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy na adrese: Primaciálne nám. 1, Bratislava, prízemie – pracovisko FRONT OFFICE, v pracovných dňoch od 29.1.2016 do 4.3.2016 v čase od 9.00 hod. do 14.00 hod.

Rača finalizuje amfiteáter

V prípade pekného počasia mestská časť predpokladá, že by amfiteáter mohol byť hotový do konca februára.

Projekt stojí 372 000 eur a amfiteáter začali rekonštruovať v júni 2014. Odvtedy robotníci zrekonštruovali hygienické zariadenia a vybudovali nové zázemie pre účinkujúcich na mieste vyhorených šatní. Vo vynovenom amfiteátri pribudli nové stojany na bicykle, posilňovacie fitness prvky či hojdiacie koníky pre deti. Osvetlenie areálu je zabezpečené novými solárnymi svetidlami.

(bk)

Nevyhadzujte knihy - darujte ich nám
kontakt 0907 701 786

Bratislavský kuriér vydáva Staromešťan, s.r.o. (Sedlárska č. 8, 811 01 Bratislava, IČO: 36842834) Šéfredaktor: Peter Kimijan, sefiredaktor@bakurier.sk, E-mail: redakcia@bakurier.sk, tel. č.: 0917 282 203 Inzercia: inzercia@bakurier.sk. Tlač zabezpeč. CROMWELL a.s. Registrované MK SR: EV3820/09. ISSN 1338 - 1830. Najbližšie číslo vychádza 17. 2. 2016

Napísali ste nám

Srdce Prešpuráka

Na predvianočné zamyslenie Pána Tallera „či bije ešte srdce Bratislavčana“ by som rád reagoval, že skutočne ešte bije, ale s arytmiou.

Ako rodený Bratislavčan skôr sa považujem za Prešpuráka, ktorý celý život sledoval rozvoj a zmeny hlavného mesta. Niektoré časti sa zmodernizovali natoľko, že by ich rodák, ktorý na niekoľko rokov opustil Bratislavu, vôbec nepoznal. Žiaľ, mnoho je i pamätihodností, ktoré ako krv z raneného tela nenávratne zmizli. Bola to najmä synagóga, bratislavské podhradie Zuckermanel, Filiálne a Malé nádražie, ale taktiež neodmysliteľná súčasť Dunja – propeler.

Niektoré z nich má na svedomí minulý komunistický režim a niektoré prišielci, ktorí starú Bratislavu poznajú len z obrázkov. Im to nemožno vyčítať. Skôr by to mohla byť kritika do vlastných radov, že my starí Prešpuráci sme si nedokázali naše klenoty uchrániť. Je pravdou, že zmena spôsobu života za posledných 60 rokov zmazala mnohé stopy histórie a vynútila si nahraďiť ich niečím funkčnejším a modernejším. Ale to nie je také jednoduché.

Slovenská národná galéria postavená v polovici v 50 - tých rokoch minulého storočia na dunajskom nábreží bola v 60 - tých rokoch rozšírená o prístavbu. Žiaľ, technicky zaujímavá prístavba zakryla pôvodnú budovu Vodných kasární a tak polstoročná kritika Bratislavčanmi zameraná na jej likvidáciu dodnes nebola realizovaná.

Ešte horšie dopadla časť Podhradia – Vydrice, ktorá sa tiahla od Rybného námestia až starý židovský cintorín Chatam Sofer. Tu síce malý kostolík Najsvätejšej trojice zostal, ale chudák pri nových 12 poscho-

dových vežiakoch by ho bývalá obyvateľka Vydrice ťažko našla, aby sa vyspovedala z hriechnej lásky.

Malé kiná v jednotlivých štvrtiach Bratislavy vytvárali kolorit, ktorý bol iný v kine Scala (neskôr Obzor) na Radlinského ulici, iný v kine Liga v Liga pasáži a úplne iný niekde v Prievoze, alebo na Trnávke, teda na Dornkapli. Vytlačila ich televízia a novým kinám v supermarketoch chýbajú bratislavská duša.

Aj bratislavské korzo pod Michalskou bránou podobne ako „anča korzo“ na námestí SNP prestali byť funkčné. Nahradili ich početné kluby, malé kaviarničky a cukrárne. Pre ich početnosť by človek, ktorý hľadá svojho známeho stratil možno pol dňa. Na našom starom korze to bola otázka 10-tich minút. Ako optimista verím, že raz takéto korzo vznikne pri Dunaji a Bratislavčania sa budú promenádovať od Eurovei okolo dnešného osobného prístavišťa až k Riviere.

Nelutujem za Blumentálskymi cintorínmi pri Račianskom mýte, ktoré dennodenne pripomínali okoloidúcim, kde ich cesta skončí. Nahradil ich slušne udržiavaný park s lavičkami - s dnes tak vzácnou zeleňou mesta.

Ťažko sa dnešnej mládeži vysvetľuje, že medzi komplexami domov ako bola Nová doba, Unitasy na Šancovej, Légiodomy na Račianskej boli okrem zelene i ihriská, na ktorých vyrastali budúci vynikajúci športovci. Dnes väčšinu týchto plôch zaberajú autá, ktoré síce potrebujeme, ale ktoré nám zhošujú životné prostredie a postupne ukrájajú z miest pôvodne využívaných na oddych a šport.

Týmito spomienkami dýcha môj „prešpurácky pulz“, ale o pár rokov bude treba nahraďiť Prešpuráka Bratislavčanom.

Pavel Ondrčka
Bratislava,
December 2015

Čašníčka/barman/-ka

Informácie o pracovnom mieste

Miesto práce: Historické centrum BA, Bratislava

Termín nástupu: dohoda

Druh pracovného pomeru: plný úväzok

Náplň práce, právomoci a zodpovednosti

Obsluha zákazníka v historickej cukrárni, obsluhovať sa bude v dobových kostýmoch, výnimočné prostredie, zahraničná klientela, vysoká úroveň stolovania.

Iné výhody

Stabilné a dlhodobé zamestnanie, celá mzda uhradená cez pásku, príjemné prostredie

Požiadavky na zamestnanca

Osobnostné predpoklady a zručnosti
výučný list alebo hotelová škola-podmienka, prax v zahraničí výhodou.

Jazykové znalosti:

Anglický jazyk - aktívne a Nemecký jazyk - aktívne

Požadované vzdelanie: výučný list, stredoškolské s maturitou nadstavbové/vyššie odborné vzdelanie

Informácie o výberovom konaní

zasielať životopis na adresu bameko@bameko.sk s aktuálnou fotkou podmienka

PRACOVNÉ
MIESTO

PREDAJ - SKLAD - VYSOKÁ pri MORAVE

Predáme jednopodlažný sklad (930 m²) na komerčné využitie v obci Vysoká pri Morave (len 25 km od Bratislavy).

Prístup pre kamióny, čelná nakladacia rampa.

Cena 66.000 Eur

Bližšie info na tel.č. 0905 615 539.



PONÚKAME NA PREDAJ OBJEKT V CENTRE TRENČÍNA, ŠTÚROVO NÁM. 14 O VÝMERE 415 m² ZASTAVANEJ PLOCHY.

V súčasnosti je v objekte reštaurácia o výmere 195 m², v pivnici bar o výmere 80 m², predajňa o výmere 106,75 m². Súčasťou objektu je chodba, WC, sklad.

Predajná cena 500.000 Eur

Bližšie info na tel.č. 0905 615 539.



Strana zelených Slovenska

Požadujeme skutočnú rovnosť mužov a žien

Skutočná rodová rovnosť je jedným zo základných princípov našej strany. **Vnímame ako hanbu celej spoločnosti**, že ešte v roku 2016 v krajine, ktorá sa považuje za rozvinutú a modernú, musíme **za rodovú rovnosť bojovať**. Podľa indexu rodovej rovnosti sa Slovensko umiestnilo v rámci celej EÚ na **4. mieste od konca!** Napravme to!

Ženy vnímame ako úplne rovnocenné mužom, vážime si ich, a preto sme zástancami zásady "za rovnakú prácu – rovnakú plácu".

Vláda zložená len z mužov je pre nás neprijateľná, oceňujeme ženský cit i morálnosť a veríme, že sú potrebné aj vo vysokej politike.

Vo všetkých oblastiach života dodržíme rodovú rovnosť príležitostí.

Ako jediná strana máme líderku ženu
a na kandidátke máme rovnaký počet žien a mužov.

www.stranazelenychslovenska.sk



Mgr. Natália Hanulíková

voľte 7



Zmeny v MHD od 11. januára

Dopravný podnik Bratislava informoval, že od 11. januára 2016 je posilnená doprava na Dlhé diely, v Lamači, Vrakuňi a na Trnávke. Zmena sa dotkla aj liniek v iných lokalitách.

Dopravca kvôli zlepšeniu obsluhy sídliska Dlhé diely upravil víkendové cestovné poriadky liniek **32 a 33**. Na linke **50** sa v popoludňajšej špičke v režime pracovný deň školského roka upravuje interval zo 6 na 7,5 minúty a zároveň pribúdajú spoje na začiatku rannej a konci poobednej špičky. Viac spojov pôjde vo večerných hodinách aj počas školských prázdnin a víkendov. Na linke **61** zaviedol tzv. výjazdové a dojazdové spoje zo zastávky Vozovňa Trnávka smerom na hlavnú stanicu. Na linke **63** prichádza k zlepšeniu intervalu v sedle pracovných dní školského roka aj pracovných dní školských prázdnin z 30 na 20 minút.

(red)

Wüstenrot
TeatroBratislavské
Hudobné
DivadloTeatro Wüstenrot, Trnavské mýto 1, 831 04 Bratislava. www.gedur.sk, gedur@gedur.sk, 02/50 22 87 39.

Predpredaj vstupeniek: Ticketportal, pokladňa Teatro Wüstenrot, Agentúra Kováčová

Generálny partner divadla

wüstenrot

01. 02.
19:00 / pondelok**Medzi nebom a ženou**

Česká komédia - Účinkujú: Diana Mórová, Martin Trnavský a Radim Novák

07. 02.
17:00 / nedeľa**Hľadá sa nový manžel**

Komédia plná originálnych nápadov. J. Pročko, Z. Tlučková a M. Labuda ml.

08. 02.
19:00 / pondelok**Lordi**

Opäť skvelá komédia v Teatro Wüstenrot. Hrajú M. Kramár, J. Vajda a P. Šimun

11. 02.
19:00 / štvrtok**TOP SECRETárka**

Komédia v ktorej nič nie je také ako sa zdá.

14. 02.
17:00 / nedeľa**Beatles Valentín**

Najlepšia hudobná show na svete s hitmi The Beatles

15. 02.
19:00 / pondelok**Frida**

Životný príbeh legendárnej mexickej maliarky Fridy Kahlo.

16. 02.
19:00 / utorok**Frida**

Životný príbeh legendárnej mexickej maliarky Fridy Kahlo.

18. 02.
19:00 / štvrtok**Ocko - Roman Pomajbo**

Celosvetovo úspešná komédia z Islandu s Romanom Pomajbom

28. 02.
17:00 / nedeľa**Mandarínková izba**

Komédia plná francúzskeho espritu a šarmu.

29. 02.
19:00 / pondelok**Šialené nožničky**

Najúspešnejšia detektívna komédia na svete!

Pripravujeme koncerty
20.03. Ondřej Brzobohatý
Symphonicum tour - koncert vo veľkej sále

operated by
LYONESS

REZERVUJTE SI HC SLOVAN CASHBACK CARD A VYHRAJTE!



2 VIP vstupenky na zápas HC SLOVAN – Dinamo Riga
8.2.2016, Zimný štadión Ondreja Nepelu!

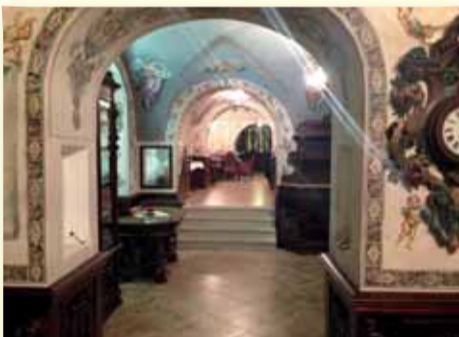


Jedinečná, historická cukráreň v centre mesta hľadá členov do svojho teamu!

Ak máte záujem o jednu z týchto pozícií:

- šéfcukrár
- cukrár/ka
- čašník/čka
- barman/ka
- pomocná sila

neváhajte a kontaktujte nás na: **pk@bameko.sk**



Svet spotrebiteľa

Ako odhaliť nekalé praktiky nebankovník a znovu nenaletieť? (II. časť)

Nebankové spoločnosti môžu od 1. septembra 2015 poskytovať pôžičky, len ak majú licenciu od Národnej Banky Slovenska (NBS). Novú licenciu na poskytovanie spotrebiteľských úverov a pôžičiek právoplatne získalo k 15.11.2015 - 22 nebankových spoločností, pričom v minulom roku bolo v registri veriteľov zapísaných viac než 250 nebankovník.

Spotrebiteľ musel podpísať zmenu ako zabezpečenie úveru

Nebanková spoločnosť má zo zákona zakázané požadovať od spotrebiteľa zabezpečiť úver zmenkou. Vyskytli sa však prípady, kedy spotrebiteľ podpísal zmenu ako zabezpečenie úveru. Prečo je tento postup zakázaný? Lebo spotrebiteľ sa podpisom zmenky dostáva do nevýhody pri probléme so splácaním úveru. Pri zmenke je spotrebiteľ na súde vo veľmi nevýhodnej pozícii a má obmedzené možnosti ochrany svojich práv. **Dobrá rada:** Nepodpisujte zmenky pri spotrebiteľskom úvere.

Živnostníkovi bol poskytnutý podnikateľský úver aj keď ho chcel na súkromné účely

Predajca tvrdil spotrebiteľovi, že keďže je živnostník, nemôže si zobrať spotrebiteľský úver ako fyzická osoba, aj keď peniaze potrebuje na súkromné účely. Toto však nie je pravda. Prečo to robil? Lebo na podnikateľské úvery sa nevzťahujú zákony o ochrane spotrebiteľa. Týmto má predajca viac možností, ako úver zabezpečiť, väčšiu voľnosť v cene úveru a úver

môže vyplatiť aj v hotovosti. Preto je pre predajcu ľahšie poskytnúť podnikateľský úver aj za cenu toho, že z pohľadu nákladov a práv je pre spotrebiteľa v tomto prípade nevýhodnejší. **Dobrá rada:** Úver na súkromné účely si berte ako spotrebiteľ, nie ako podnikateľ. Aj živnostník si môže zobrať spotrebiteľský úver.

Ako sa brániť?

Ste si vedomí svojich práv a podpíšete iba zmluvu o spotrebiteľskom úvere. Doplnkové služby, o ktoré nemáte záujem, odmietnete. Výplatu úveru v hotovosti neberte ako výhodu. Môžete dostať menej ako ste podpísali na zmluve. Poskytnutie úveru bez dokladovania príjmu neberte ako výhodu a v žiadnom prípade nepristúpíte na uvádzanie vyššieho príjmu ako reálne máte. Nikdy nesúhlaste so zabezpečením úveru zmenkou. Ak ste živnostník a peniaze potrebujete na súkromné účely, trvajte na poskytnutí spotrebiteľského úveru. Ak predajca nie je ochotný poskytnúť vám úver ako fyzickej osobe, bez doplnkových služieb, bez výplaty úveru v hotovosti, bez podpisu zmenky alebo overiť váš príjem, úver odmietnete podpísať. Ak sa stretnete s uvedenou praktikou, môžete sa obrátiť na Národnú banku Slovenska a podať sťažnosť na nebankovú spoločnosť, prípadne sa obrátiť na spotrebiteľské združenie, ktoré podnet na NBS spracuje a podá vo Vašom mene.

Martin Bohoň,
Spotrebiteľské právne centrum

Zdroj: Národná banka Slovenska, Spotrebiteľské právne centrum (www.chranimespotrebitelev.eu)

Veľtrhy IFT Slovakiatour a Danubius Gastro štartujú 28. januára

Oblúbený veľtrh cestovného ruchu ITF Slovakiatour bude v Inchebe od 28. do 31. januára. Celkovo 50 cestovných kancelárií, ale aj zastúpenia jednotlivých krajín, regiónov, miest a obcí, ponúkne prehľad turisticky atraktívnych a zaujímavých lokalít.

Veľtrh prináša komplexný turistický servis o ubytovať, stravovaní, regionálnych špecialitách i pamiatkach. ITF Slovakiatour ponúka aj počas zimy, slnkom zaliate destinácie - India, Dominikánska republika, Brazília, ale aj Turecko, Tunisko, Bulharsko, i oblúbené Chorvátsko.

Slovácko bude na veľtrhu zastúpené v celej svojej kráse. Špeciálnu pozornosť budú mať kúpele, ktoré patria k nášmu národnému bohatstvu. Aj preto budú na ITF Slovakiatour v spoločnej

veľkej expozícii, kde si budú môcť návštevníci otestovať najrôznejšie kúpeľné procedúry.

Partnerom veľtrhu je Moravskosliezsky kraj, ktorý pripravil prehľad najkrajších technických pamiatok regiónu. Svoje krásy bude ilustrovať aj Juhomoravský kraj, ktorý je tento rok čestným hosťom ITF Slovakiatour.

Spoločne s veľtrhom cestovného ruchu sa 28.-31. januára bude aj oblúbený veľtrh gastronómie Danubius Gastro. Novinky z gastronómie, potraviny z celého sveta, káva, víno a kulinárske exhibície budú jedinečnou príležitosťou zorientovať sa v gastronomickom svete. Navyše, každá vstupenka je v hre o exkluzívny zájazd do Dominikánskej republiky od Eso Travel.

(red, rl)

Pavol Faško: Padajú aj posledné bašty pôvodnej klímy na Slovensku



Vsúvislosti s vývojom klímy a počasia u nás, sme oslovili klimatológa SHMÚ Pavla Faška s otázkou, ako je to vlastne s globálnym otepľovaním, keď najväčšie teplá boli namerané v polovici minulého storočia, ba niekde aj skôr – a až teraz boli niektoré prekonané. **Teplé zimy boli aj v minulosti - 30, 50, či 70 rokov dozadu....**

„Keď som sa pozeral na vývoj poveternostnej situácie pred Vianocami, bolo jasné, že december 2015 bude mimoriadne teplý a hovoril som si, že padajú aj posledné bašty pôvodnej klímy na Slovensku. Vzostup teploty vzduchu vplyvom klimatickej zmeny podmienenej činnosťou človeka sa u nás prejavoval v ročnom režime v jednotlivých mesiacoch, nie rovnako. Mesiace november 2015 a december 2015 sa v tomto zmysle dlho prejavovali, ako konzervatívne. **Novembre v posledných rokoch však už začali byť nadnormálne teplé a teraz sa to prejavilo aj v decembri.**

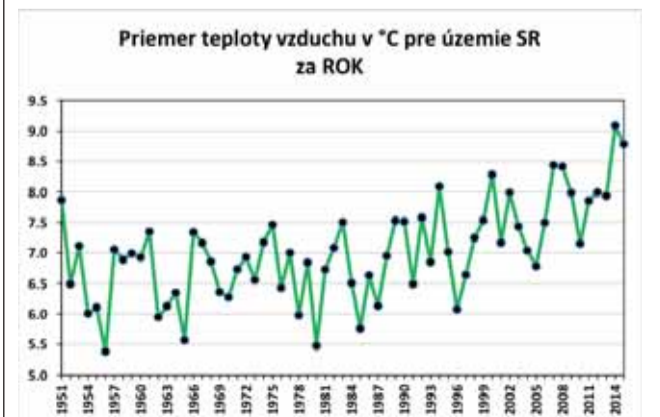
Analyzovali sme priemernú teplotu vzduchu pre územie Slovenska na súbore vybraných meteorologických staníc, ktoré majú kontinuálne údaje od roku 1951 a spolu, s jedným číslom, sme vyjadřili, aké boli v príslušnom mesiaci teplotné podmienky. Prejavil sa indiferentný vývoj v decembri, ale inak to bolo v ostatných mesiacoch roka. Príklady sú uvedené pre január, júl a vplyv vývoja v jednotlivých mesiacoch je najviac vidieť vo vývoji priemernej

ročnej teploty vzduchu.

Príklady komentárov k charakteru počasia v decembri 2015 v Európe môžete nájsť aj na stránke www.wetteronline.de, v časti Wetternews, napríklad, 30.12.2015 uvádzajú, že v Nemecku bol najteplejší december aspoň od roku 1881. Dňa 23.12.2015 stránka uvádza, že december 2015 bude v Nemecku taký teplý, že prekoná doteraz najteplejší december z roku 1934 o viac ako 1 °C, čím bude prekonanie rekordu ešte výraznejšie, ako v legendárne horúcom auguste 2003, kedy to bolo 0,8 °C. Téma globálneho otepľovania podmieneného činnosťou človeka je komplexný problém, ktorý vyplýva z toho, ako je usporiadaný klimatický systém Zeme.“

SHMÚ nedávno zverejnil informácie, podľa ktorých bol december 2015 na Slovensku niekde najteplejší od začiatku meraní. Najteplejší od začiatku meraní bol december 2015 na Lomnickom štíte, kde sa začali merania v roku 1940, a na Chopku, kde sa meteorologická stanica nachádza od roku 1955. V oboch prípadoch bol doteraz najteplejší december v roku 2006. Na Lomnickom štíte zaznamenali v decembri minulého roku nový rekord predstavujúci mínus 4,3 stupňa Celzia a na Chopku na mínus 2,4 stupňa. V Hurbanove bola vtedy priemerná mesačná teplota až 5,0 stupňov Celzia a v Bratislave dokonca 5,1 stupňa. V decembri 2015 bola priemerná mesačná teplota vzduchu v Hurbanove tri stupne.

(rl,sita)



Plesová sezóna je v plnom prúde

Tak, ako aj v uplynulých rokoch, je obdobie po Troch kráľoch časom bálom a plesom. Vybrali sme pre Vás niektoré z veľkého množstva konaných v Bratislave.

Dúbravka chystá Fašiangový ples na 6. februára v Dome kultúry Dúbravka od 19. hodiny.

Tanec rôzneho štýlu, hudba, dobré jedlo, zábava a aj kúzelník. Tento rok organizátori vynovili dramaturgiu, program má byť pestrejší, bohatší. Večerom bude sprevádzať moderátorka a muzikálová herečka Veronika Hatala. O zábavu sa postará Coriolan Trio a DJ Peter. K plesu patrí tiež catering a tombola. Cena lístka: 45 eur. V cene je prvá večera (predjedlo, hlavné jedlo, dezert) a druhá večera formou rautu, minerálka, víno a pagáče. Kapacita stola je 10 osôb.

XVI. PETRŽALSKÝ MAŠKARNÝ PLES 2016

Dňa 29.1.2016 od 19:00 hod. 35 eur (vstupné+konzumné) Dom kultúry Zrkadlový háj, Petržalka
Účinkujú: HAPPYBAND ORCHESTRA s ABBA SHOW (revival)
EUDOVÁ HUDBA EKONÓM
KMEŤO BAND
tanečné vystúpenia skupiny LOVE DANCE, svetelná show INSPINIA a ďalší
Moderuje: PETER KOČIŠ

Prvý ružinovský Maškarný bál 2015 Bratislava

V piatok 29. januára 2016 o 19:00 sa v Dome kultúry Ružinov uskutoční prvý ročník Maškarného bálu. Jeho hlavným leitmotívom bude latinsko-americká kultúra. Tancovať sa bude na dvoch tanečných parketoch – na jednom s originálnou kubánskou kapelou Janelys and The Cuban Band. Jej vystúpenia budú pretkávať tanečné kreácie temperamentných tanečníc samby a iných tancov skupiny Latino Flash Miguela Méndeza. Vstupenky budú v predaji od utorka 15.12. 2016 od 12:00 na pokladni DK Ružinov. Cena vstupenky je 25 eur.

23. Reprezentačný ples Stupava 2016

Dňa 30.1.2016 od 20:00 hodine vo Veľkej sále Kultúrneho domu v Stupave.

Maškarný ples - 6. Ples Vzdelávacieho a konzultačného inštitútu v Bratislave Vysoké školy mezinárodných a verejných vzťahu Praha

Termín: 6. 2. 2016 (sobota)
Miesto: hotel Holiday Inn Bratislava (Bajkalská ul.) Program od 18:45 - príchod hostí.

6. februára 2016 - XVIII. Ples východniarov, Hotel Double Tree by Hilton, Bratislava od 19,00 hod. Laureátom tohtoročnej ceny „Kapurka“ je exprezident Rudolf Schuster, ktorý bude aj hosťom na ples. Desiat percent z ceny každého lístka venujú organizátori na zariadenia sociálnych služieb na východnom Slovensku. Cena vstupenky je 65 eur.

6. februára 2016 - I. ročník plesu Hotela Tatra, Bratislava

1. ročník plesu, ktorý po 85 rokoch obnovuje tradíciu kultúrneho a spoločenského života v tomto slávnom hoteli. Tím hotela pre Vás pripravil skvelý program, ktorého súčasťou bude vystúpenie Katky Koščovej, vystúpenia



z predstavení Divadla Aréna, B-Swing, tanečný workshop a tombola.

Celý večer bude moderovať Diana Hagerová, hrať bude DJ Pecke. Vstupné na ples: 55 eur/osoba, začiatok 19:00 hod.

Bál snov 2016

12.2.2016 od 19:30 h
Miesto konania: Hotel Crown Plaza, Hodžovo námestie 2, Bratislava.

Máme tú česť vám oznámiť, že tretí ročník Bálu snov bude v piatok 12.2.2016 v hoteli Crown Plaza v Bratislave. Bál snov pomôže plniť sny detí, pretože výťažok z neho putuje presne na tento účel - na sny dlhodobo chorých detičiek. Podujatím nás bude sprevádzať náš obľúbený moderátor Maroš Majko Szalay.

Tanečný bál - II. ročník - 20. februára Bratislava Petržalka - kongresová sála Technopol.

Tanečná škola Top Centrum pre vás pripravuje 20.2. 2016 druhý ročník Tanečného bálu, ktorý je určený pre všetkých tanečníkov a rovnako aj netanečníkov - milovníkov tanca a dobrej zábavy. V hodnote vstupenky (55 a 45 eur, bude

zahrnutá večera vo forme recepcie, polnočné pohostenie, sladké dobroty, nealko a lahodné víno. Mailová adresa: topcentrum@topcentrum.sk.

6. februára 2016 - Fašiangy v Modre, Modranská kapustnica a fašiangová zábava v maskách

6. februára 2016 - Krojovný fašiang, Zohor

6. februára bude Rusovský ples v kultúrnej sále miestneho úradu od 19:00 hod. cena lístku je 30 eur. Kontakt: t. č. 0903787453, alebo e-mailom na jajcajova@bratislava-rusovce.sk.

20. februára 2016 Ples upírov - 5. tradičný bratislavský maškarný ples „Ples upírov“, Hotel Bratislava

Vône a chute ulíc Kráľovstvo oddychu v Karlovke



Piatok večer je ako stvorený na vytúžený oddych v kruhu dobrých priateľov. Najlepšie aj s vychladeným pivom a dobrým jedlom. My sme v Karlovej Vsi v Bratislave našli miesto, ktoré je na pohodové večery ako stvorené.

Klubovne si vytrvalo hľadajú svojich fanúšikov a verných štangastov po celej Bratislave. K Ventúrskej, Ružinovskej, Centrálnej a Petržalskej túto jeseň pribudla aj najmladšia piváreň - Karloveská klubovňa. Nájdete ju nenápadne skrytú pri hlavnej ceste, v tieni panelákov na Jurigovom námestí. Uprostred nie práve lichotivej architektúry je moderná, štýlová Klubovňa doslova vykúpením po náročnom a rýchlom dni, kedy je pohľad na priateľov, pivné sudy a nápaditý dizajn to jediné, čo k šťastiu potrebujete.

Keď som prvýkrát vošla do novej Klubovne, z reproduktorov hral Hex a mne veľmi rýchlo došlo, že táto piváreň uprostred sídliska plného mladých ľudí bude dokonalým miestom, kde by som si v piatok podvečer prišla „zresetovať hlavu“. Pomohol by k tomu určite dobrý čapovaný Zlatý Bažant či studená Kofola, ale i skvelé pivárske dobroty, na

ktoré sme už v Klubovniach zvyknutí. Pivársky a kulinársky zážitok sa navzájom nikdy nevylučujú, zabudnite však na klasické obmedzené menu, pozostávajúce len z utopenčov a klasickej klobásy. V tejto klubovni sa vám budú zbiehať slinky pri tradičných posúchoch priamo z pece, tataráku, bryndzových haluškách či moravskom vrbacovi. Ak ešte dostanete chuť na niečo sladké, určite vás poteší napríklad domáci jablkový koláč s karamelom.

Hádam najzaujímavejšou časťou Karloveskej klubovne je presklenná tankovňa v strede podniku...

Text: Mirka Germanová
Foto: Ondrej Bobek

Rubriku pripravuje portál Kavickari.sk

Portál, ktorý ako prvý na Slovensku združuje skupinu gurmánov a pôžitkárov v jednom. Vznikol z malej skupinky na facebooku, v rámci ktorej mohli fanúšikovia postovať fotografie a zážitky z kaviarní.



BRATISLAVA

BKIS BRATISLAVSKÉ KULTÚRNE A INFORMAČNÉ STREDISKO

Bratislavský Bál 2016

XV. REPREZENTAČNÝ BÁL HLAVNÉHO MESTA SR BRATISLAVY
30. I. 2016, SOBOTA, BRATISLAVSKÁ REDUTA

ONE AIR.sk
PRODUCENT BÁLU



DELIKATESO

