



I. Nesrovnal: Chcem zmeniť magistrát na fungujúcu servisnú organizáciu *str. 2*

26. november 2014
Ročník VIII. | číslo 20
ZADARMO
www.bakurier.sk

Petržalskí poslanci už zložili sľub

V utorok 25. novembra zložilo sľub 35 petržalských poslancov. Deväťnásť zvolených poslancov podporuje koalícia Siet', SDKÚ-DS, KDH, Mladá Petržalka, SaS, Most-Híd a SZ. Deväť poslancov podporujú Zmena zdola-DÚ, NOVA, OĽaNO, OKS a KDS.

Štyria poslanci sú nezávislí a traja boli zvolení za Smer-SD, SNS, SMS, SDS, SZS a Lepšia štvrt'

Funkcie sa ujal aj staronový petržalský starosta Vladimír Baján (nezávislý).

Miestne zastupiteľstvo Petržalky určilo starostovi mesačný plat 4 035 eur. Podľa zákona musí miestne zastupiteľstvo starostov plat prekrovať raz ročne, minulý rok v júni mu poslanci znížili plat približne o dvesto eur. Minimálny mesačný plat starostu je 2 950 eur. Táto suma sa vypočítava súčnom priemernej mesačnej mzdy zamestnanca v národnom hospodárstve a príslušného násobku. Priemerná mzda za minulý rok je na úrovni 824 eur a petržalský starosta je zaradený v deviatej platovej skupine podľa počtu obyvateľov s násobkom 3,58. Minimálny plat môže miestne zastupiteľstvo zvýšiť až o sedemdesiat percent.

Vo voľbách získal Vladimír Baján 6 382 hlasov, volebná účasť v Petržalke dosiahla len 28,35 percenta. Za ním skončil na druhom mieste Ján Hrčka s počtom hlasov 5572.

(sita, bk)

Vianočné trhy v centre mesta sú tu po roku opäť. Na Hlavnom námestí a aj Hviezdoslavovom námestí si môžu návštevníci pochutnať na rôznych dobrotách, kúpiť rôzne darčeky, či prispieť na charitu organizáciám, ktorú sú rozložené už tradične na Františkánskom námestí.

Vianočné trhy sa na Hlavnom námestí začali v piatok 21. novembra, rovnako ako aj na Hviezdoslavovom námestí. Potrvajú do 22. decembra. Domácim i zahraničným návštevníkom, ktorých počet každoročne stúpa, ponúkne na Hlavnom námestí a Františkánskom námestí vianočný sortiment celkovo 69 stánkov. V deväťnástich je tradičné občerstvenie. Najvyššie nájomné predstavuje tento rok 1 510 eur na deň.

Na vianočných trhoch na Hviezdoslavovom námestí sa 21.11. podaril nový „prskavkový“ rekord, keď námestie ožiariť až 2222 prskaviek. Hlavné mesto v spolupráci s Bratislavským kultúrnym a informačným strediskom prináša i tento rok slovenské tradície v predsviatočnom čase. V poradi už 11. ročník podujatia „Vianoce v meste“ ukáže to najlepšie z vianočných tradícií zo všetkých kútov Slovenska.

(bk)

Program Vianoce v meste aj na www.bakurier.sk



Vianočné trhy v Bratislave odštartovalo 2222 prskaviek

Nový primátor Ivo Nesrovnal preberá úrad 11. decembra

Novozvolený primátor hlavného mesta Ivo Nesrovnal preberá svoj úrad 11. decembra. Na tento termín je zvolané zasadanie nového mestského zastupiteľstva. Pre Bratislavský kuriér to potvrdil hovorca mesta Stanislav Štěpán.

Ako ďalej informoval, 21. novembra si väčšina nových, resp. staronových poslancov prevzala v Zrkadlovej sále Primaciálneho paláca z rúk predsedu mestskej volebnej komisie osvedčenia o zvolení. Ivo Nesrovnal, ktorého za primátora zvolili Bratislavčania

vo voľbách 15. novembra, chce ako prvé urobiť poriadok na magistráte, preskúmať všetky zmluvy a poupratovať aj v mestských podnikoch. Kým v minulom volebnom období si na čelo mestských organizácií sadli nominanti poslaneckých klubov v bratislavskom mestskom zastupiteľstve, tentoraz chce Nesrovnal šéfov mestských podnikov vybrať v konkurzoch. O tom, kedy budú výberové konania vyhlásené, nový primátor zatiaľ nehovorí. „Presný termín výberových konaní ešte nemám,“ pripustil Nesrovnal.

(rl, sita)

Asi 100-tisíc ľudí v meste nemá priame električkové spojenie s hlavnou stanicou

Napriek tomu, že linky električiek už na Hlavnú stanicu premávajú, resp. začali jazdiť tesne pred komunálnymi voľbami (11. novembra), ani jedna z dvoch liniek priamo nespája západnú, spádovú časť Bratislavy s hlavnou stanicou a ani lokalitu Rača, vrátane Krasňan.

V Dúbravke a Karlovej Vsi pritom spolu býva okolo 75-tisíc obyvateľov, čo nie je zanedbateľný počet nato, aby sa cestujúci mohli z týchto častí mesta dostať priamou električkovou linkou na hlav-

nú stanicu. Aj Rača a jej vzdialené či blízke okolie, má možnosť do 25-tisíc obyvateľov, no priama električková linka na hlavnú stanicu odtiaľ nejazdí.

100-tisíc ľudí bez priameho spojenia

Vzhľadom nato, že na hlavnú stanicu a z nej sa potrebujú dostať najmä obyvatelia mesta a nielen turisti je zaujímavé, že dopravca nezaabezpečil priame linky na hlavnú stanicu do oblastí, ktoré majú asi stotisícový potenciál cestujúcich. Na našu otázku, prečo je tomu tak, riaditeľ

úseku prevádzky a techniky DPB a.s. Bronislav Weigl uviedol, že je to asi otázka na mesto. „Potom by ale mali byť asi prepojené všetky radiály s hlavnou stanicou. Ale potom treba dať aj otázku, čo zrušíme, ktorú linku. Nedá sa spojiť všetko so všetkým... koľko vozov by to bolo? Aký výkon? Kto by to zaplatil...?“ Ako dodal, dopravca robil kedysi asi 56 miliónov vozových kilometrov, teraz je to len 43 miliónov.

(pokračovanie na str. 4)

INZERUJTE za VÝHODNÉ CENY, už od 39 eur!

Inzercia
inzercia@bakurier.sk
mobil: 0907 919 252

Najbližšie číslo vychádza 3. decembra 2014

Vinotéka P. Urbana

Klobučnícka č. 4 Bratislava
+421 2 54 432 537

Najširší sortiment slovenských a zahraničných vín, prémiových koňakov, rumov a prírodných destilátov.

Odpovedá novo zvolený primátor Ivo Nesrovnal

Ako vnímate chod magistrátu? Máte už dnes predstavu o zmenách v ňom?

„Dnes je ešte predčasné hovoriť o akýchkoľvek zmenách. Chcem zmeniť magistrát z úradu, kde sú ľudia považovaní za „stránku“, na fungujúcu servisnú organizáciu, ktorá za prvoradý zmysel svojej existencie považuje čo najrýchlejšie a čo najkvalitnejšie vyriešenie žiadostí a problémov Bratislavčanov.“



otázky. Obklopím sa ľuďmi, ktorým dôverujem po odbornej aj ľudskej stránke.“

Súhlasíte s nedávno vytvoreným systémom čipov pre zamestnancov, ktorými sa kontroluje ich pohyb na úrade? Nezdá sa vám to dehonestujúce? Nemajú zvládnúť svojich zamestnancov ich vedúci?

„Nepoznám presne tento systém, takže najprv sa s ním oboznámim a potom sa k nemu vyjadrím. Chcem na magistráte zaviesť manažérsky prístup, racionalizovanie fungovania a zefektívnenie výkonu všetkých zamestnancov.“

Ako si predstavujete svoj budúci tím ľudí? Ktoré funkcie by na magistráte nemali chýbať a ktoré asi nie sú potrebné?

„To sú ešte predčasné

Dve otázky pre štyroch nových starostov

Na dve otázky odpovedajú štyria novo zvolení starostovia bratislavských mestských častí. Vo zvyšných trinástich si občania v komunálnych voľbách zvolili pôvodných.

Nových starostov sme sa spýtali ako vnímajú svoje (tesné, alebo aj jednoznačné) víťazstvo a ktoré sú ich priority po nástupe do úradu.

Dana Čahojová (zvolená za starostku Karlovej Vsi)



Ktoré chyby bude treba napraviť, podľa vás, po pôsobení dosluhujúceho primátora na magistrátom úrade?

„Jednou z prvých vecí, ktoré na magistráte urobím, bude dôkladný audit dôležitých zmlúv, s cieľom zrušiť alebo zmeniť pre mesto nevýhodné zmluvy tak, aby Bratislavčania neprichádzali o peniaze, ktoré by sme mohli investovať napríklad do údržby ciest alebo na zvýšenie čistoty v meste.“

(r)

rozpočtu na rok 2015. Cieľom tohto konania bude zabrániť ekonomickým stratám a škodám či na majetku alebo na životnom prostredí. Súčasne s tým pracovať na otvorení úradu verejnej kontrole.

Martin Kuruc (zvolený za starostu Vrakuňa)



„Obzvlášť ma teší, že mi Vrakunčania dali dôveru, napriek tomu, že som verejne deklaroval, že záranky na počkanie nie sú mojou pracovnou metódou. Rád by som aj touto cestou poďakoval svojmu volebnému tímu a našim podporovateľom. Špeciálne poďakovanie patrí mojej manželke a obom dcéram za ich naozaj výnimočnú trpezlivosť a excelentný „servis“, ktorý mi počas ostatného obdobia poskytl. V prvom rade musíme naozaj viesť v akej kondícii sa Vrakunčania nachádzajú. Budem iniciovať finančný, procesný a určite aj personálny audit. Tiež nechám urobiť audit zmlúv. Uskutočním sériu prieskumov, budeme sa pýtať na niekoľko lokálnych mikro tém, ktoré sú však pre obyvateľov Vrakuňa veľmi zásadné. Vrakunčania jednoducho musia mať právo vyjadriť sa k témam, ktoré sa ich bytostne dotýkajú a to nebolo vo Vrakuni zvykom. Spoločným menovateľom Vrakuňa je téma bezpečnosti, ktorá sa musí stať prioritou číslo jeden. Tiež budem nekompromisne trvať na fakte, že kampaň skončila voľbami a obyvatelia Vrakuňa neočakávajú od nás, svojich predstaviteľov, sériu žabomyšských vojen, ale tvrdú každodennú prácu pre svoju štvrt.“

Za samozrejme považujem, že sme spolupracovali so zástupcami občianskej verejnosti. Tak vznikla spolupráca založená na dôvere a spoločných hodnotách. Víťazstvo je pre nás veľkou poctou a prijímame ho s pokorou a s obrovským pocitom zodpovednosti. Po nástupe do funkcie starostky považujem za prvoradé vykonať audit všetkých platných zmlúv, ktoré uzavrelo predošlé vedenie úradu, preverenie vydaných územných rozhodnutí a stavebných povolení a prípravu

Radoslav Števcík (zvolený za starostu Starého Mesta)



Výsledok - Výsledok voľieb starostu Starého Mesta je dôkazom, že na každom jednom hlase záleží. Takže ďakujem každému Staromešťanovi, ktorý prišiel voliť a dal mi svoj hlas. Bojoval som do poslednej chvíle, aj keď favoritmi boli podľa prieskumov iní kandidáti. Vážim si hlas každého Staromešťana, ktorý som vo voľbách dostal, budem však starostom všetkých obyvateľov Starého Mesta.

Po nástupe do úradu a prevzatí agendy chcem na všetky miesta vedúcich oddelení vypísať výberové konania a obsadiť ich odborníkmi, nie politickými nominantmi, ako to bolo doteraz. Plánujem aj zosúhlavie úradu, aby fungoval lacnejšie a efektívnejšie. Preverím tiež, v akom stave je príprava na zimnú údržbu, keďže dodávateľ zimnej údržby je zazmluvnený len do konca tohto roka. Chcem sa tiež stretnúť s novo zvolenými poslancami, aby sme sa spoznali a nadviazali spoluprácu. Správa mestskej časti bude totiž našim spoločným dielom.

(r)

Martin Zaťovič (zvolený za starostu Dúbravky)



Také vysoké víťazstvo je i pre mňa ešte i dnes prekvapením. Vo víťazstvo sme dúfali všetci, teda aj môj volebný štáb, kandidáti na poslancov. Vysoké víťazstvo vidím najmä v tej súhre okolností, že Dúbrav-

VÝSLEDKY VOLIEB PRIMÁTORA BRATISLAVY

Ivo Nesrovnal	50 630	zvolený NEKA
Milan Ftáčnik	40 481	NEKA
Milan Kňazko	35 562	NEKA
Kristína Ulmanová	904	NEKA
Peter Čiernik	811	NEKA
Andrej Palacko	495	NEKA

VÝSLEDKY VOLIEB STAROSTOV MESTSKÝCH ČASTÍ

Bratislava-Čunovo Gabriela Ferenčáková, 388, zvolená
MOST - HÍD, SIEĎ, SDKÚ-DS, SZ, SaS, OKS, KDH
Bratislava-Čunovo Alžbeta Broszová, 240, NF
Bratislava-Čunovo Ďán Orlická, 116, NEKA
Bratislava-Čunovo Karol Rakovský, 1, SMER-SD, SNS, Strana moderného Slovenska, SDS, SZS, LEPŠIA ŠTVRŤ

Bratislava-Devín Ľubica Kolková, 355, zvolená
SIEĎ, MOST - HÍD, SDKÚ-DS, SaS, KDH
Bratislava-Devín Gabriel Drobniak, 297, NEKA
Bratislava-Devín Juraj Šterbatý, 0, LEPŠIA ŠTVRŤ
Bratislava-Devín Ivan Bielik, 0, LS Naše Slovensko

Bratislava-Devínska Nová Ves, Milan Jambor, 2 958, zvolený
SIEĎ, SDKÚ-DS, SaS, MOST - HÍD
Bratislava-Devínska Nová Ves Rastislav Tešovič, 1 681, NEKA
Bratislava-Devínska Nová Ves Marcela Luptáková, 439, NEKA

Bratislava-Dúbravka Martin Zaťovič, 7 793, zvolený
SIEĎ, SDKÚ-DS, KDH, MOST - HÍD, NOVA, OKS, SaS, SZ, EDS
Bratislava-Dúbravka Ján Sandtner, 2 757, NEKA
Bratislava-Jarovce Pavel Škodler, 597, zvolený, NEKA
Bratislava-Jarovce Martin Wolf, 277, NF
Bratislava-Jarovce Jozef Szabo, 47, LEPŠIA ŠTVRŤ

Bratislava-Karlova Ves, Dana Čahojová, 4 847, zvolená
NEKA
Bratislava-Karlova Ves, Iveta Hanulíková, 3 746, SMER-SD, SNS, SZS, Strana moderného Slovenska
Bratislava-Karlova Ves, Pavol Bulla, 2 460, SIEĎ, SDKÚ-DS, KDH, SaS, MOST - HÍD, NOVA, SZ
Bratislava-Karlova Ves, Michal Makovník, 445, NEKA
Bratislava-Karlova Ves, Dana Kobidová, 148, Robíme to pre deti - SF

Bratislava-Lamač, Peter Šramko, 1 337, zvolený
KDH, SaS, SDKÚ-DS, NOVA, OBYČAJNÍ LUDIA a nezávislé osobnosti, OKS, SIEĎ

Bratislava-Lamač Radoslav Oleškák, 1 176, SMER-SD, SNS, SZS, Strana moderného Slovenska
Bratislava-Lamač Gabriela Bizoňová, 511, NEKA
Bratislava-Nové Mesto, Rudolf Kusý, 10 412, zvolený, NEKA
Bratislava-Nové Mesto, Pavol Martanovič, 1 969, SIEĎ, SDKÚ-DS, KDH, SaS, MOST - HÍD, SZ, NOVA, OKS
Bratislava-Petržalka, Vladimír Bajan, 6 382, zvolený, NEKA
Bratislava-Petržalka Ján Hrčka, 5 572, NEKA
Bratislava-Petržalka Pavel Nechala, 5 291, NEKA
Bratislava-Petržalka Iveta Plšeková, 3 628, SIEĎ, KDH, MLADÁ PETRŽALKA, SaS, MOST - HÍD, SZ
Bratislava-Petržalka Marián Greksa, 2 735, NEKA
Bratislava-Petržalka Daniel Šavel, 2 712, NEKA
Bratislava-Petržalka Jozef Augustín, 466, ASV
Bratislava-Petržalka Mária Javoreková, 460, PRÁVO A SPRÁVODLIVOSŤ
Bratislava-Petržalka Kristián Roman Zimmermann, 435, NEKA

Bratislava-Podunajské Biskupice, Alžbeta Ožvaldová, 3 883, zvolená
SIEĎ, SDKÚ-DS, SaS, MOST - HÍD, SMK-MKP, KDH, NOVA, SMER-SD
Bratislava-Podunajské Biskupice Martin Halás, 1 702, SDE

Bratislava-Rača, Peter Pilinský, 4 271, zvolený, SIEĎ, KDH, MOST - HÍD, NOVA, SZ
Bratislava-Rača Michal Drotován, 2 306, OKS, SDKÚ-DS
Bratislava-Rača Lucia Veselská, 1 014, NEKA
Bratislava-Rača Milan Náhlik, 170, NEKA

Bratislava-Rusovce, Dušan Antoša, 820, zvolený, NEKA
Bratislava-Rusovce Lucia Tuleková Henčelová, 540, SIEĎ, KDH, SaS
Bratislava-Rusovce Viktor Glaser - Opitz, 172, OBYČAJNÍ LUDIA a nezávislé osobnosti, NOVA, Zmena zdola, DÚ, OKS
Bratislava-Rusovce Gabriel Karácsony, 45, PD

Bratislava-Ružinov, Dušan Pekár, 8 178, zvolený, KDH, OBYČAJNÍ LUDIA a nezávislé osobnosti, NOVA, Zmena zdola, DÚ, SMK-MKP, OKS
Bratislava-Ružinov Ján Buocik, 6 082, SIEĎ, SaS, SZ, MOST - HÍD, SDKÚ-DS
Bratislava-Ružinov Slavomír Drozd, 4 685, SMER-SD, SNS, SZS
Bratislava-Ružinov Miloslav Hetteš, 665, NP
Bratislava-Ružinov Valentín Mikuš, 612, LEPŠIA ŠTVRŤ
Bratislava-Ružinov Vladimír Kovalčík, 271, Strana moderného Slovenska

Bratislava-Staré Mesto, Radoslav Števcík, 4 056, zvolený
NEKA
Bratislava-Staré Mesto, Gábor Grendel, 4 031, KDH, MOST - HÍD, NOVA, SaS, OBYČAJNÍ LUDIA a nezávislé osobnosti, KDS
Bratislava-Staré Mesto, Tatiana Rosová, 3 495, SDKÚ-DS, SIEĎ, OKS, SZ, Strana moderného Slovenska
Bratislava-Staré Mesto, Kristián Straka, 1 215, NEKA
Bratislava-Staré Mesto, Miroslav Vetrík, 897, NEKA

Bratislava-Vajnory, Ján Mrva, 1 553, zvolený, NEKA
Bratislava-Vajnory Ľudovít Horváth, 410, NEKA
Bratislava-Vajnory Peter Jaslovský, 76, NF
Bratislava-Vajnory Marian Pružina, 68, MS, KDS

Bratislava-Vrakuňa, Martin Kuruc, 1 431, zvolený, NEKA
Bratislava-Vrakuňa Martin Micheľ, 826, SIEĎ, SDKÚ-DS, KDH, MOST - HÍD, NOVA, SaS, SMK-MKP
Bratislava-Vrakuňa Juraj Štubniak, 792, NEKA
Bratislava-Vrakuňa Ferdinand Klimsch, 475, NF
Bratislava-Vrakuňa Marek Pospíchal, 470, SMER-SD, SNS, SZS
Bratislava-Vrakuňa Jozef Valach, 450, NEKA

Bratislava-Záhorská Bystrica, Jozef Krúpa, 1 321, zvolený
SDKÚ-DS, KDH, SIEĎ, NOVA, SaS, MOST - HÍD

Dvojtýždenník Bratislavský Kuriér vydáva Staromešťan, s.r.o. (Sedlárska č. 8, 811 01 Bratislava, IČO: 36842834) Šéfredaktor: Peter Kimijan, sefredaktor@bakurier.sk, E-mail: redakcia@bakurier.sk, tel. č.: 0917 282 203 Inzercia: inzercia@bakurier.sk. Tlač a distribúciu zabezpečuje CROMWELL a.s. bezplatne do vybraných schránok v Bratislave. Registrované MK SR: EV3820/09. ISSN 1338 - 1830

Výsledky volieb poslancov do mestského zastupiteľstva Bratislavy

Volebný obvod č. 1 – Staré Mesto

1. Gábor Grendel, Mgr. 4307 KDH, OĽaNO, ZZ, DÚ, NOVA, OKS, KDS, SMK-MKP
2. Marta Černá, RNDr. 3954 NF
3. Martin Borguľa, Ing. 3899 SMER-SD, SNS, SZS
4. Ondrej Dostál, Mgr. 3234 KDH, OĽaNO, ZZ, DÚ, NOVA, OKS, KDS, SMK-MKP

5. Radoslav Števcík 3090 NK

Volebný obvod č. 2 – Podunajské Biskupice

1. Izabella Jégh 1710 SIEĽ, SaS, MOST - HÍD, SDKÚ-DS
2. Milan Černý, Ing. 1640 SIEĽ, SaS, MOST - HÍD, SDKÚ-DS

3. Mikuláš Krippel, Mgr. 1350 KDH, OĽaNO, ZZ, DÚ Slovenska, NOVA, OKS, KDS, SMK-MKP

Volebný obvod č. 3 – Ružinov

1. Ivo Nesrovnal, JUDr. 8258 NK
2. Ján Buocik, Mgr. 6944 SIEĽ, SaS, MOST - HÍD, SDKÚ-DS
3. Slavomír Drozd, Ing. 4827 SMER-SD, SNS, SZS
4. Jarmila Tvrda, Ing. 4392 KDH, OĽaNO, ZZ, DÚ Slovenska, NOVA, OKS, KDS, SMK-MKP
5. Katarína Šimončíková, Ing. 4339 KDH, OĽaNO, ZZ, DÚ

Slovenska, NOVA, OKS, KDS, SMK-MKP

6. Martin Chren, Ing. 4269 KDH, OĽaNO, ZZ, DÚ Slovenska, NOVA, OKS, KDS, SMK-MKP
7. Lucia Štasselová, Ing., arch. 4068 SIEĽ, SaS, MOST - HÍD, SDKÚ-DS

8. Branislav Kaliský, Ing. arch. 4057 KDH, OĽaNO, ZZ, DÚ Slovenska, NOVA, OKS, KDS, SMK-MKP

Volebný obvod č. 4 – Vrakuňa

1. Martin Kuruc, JUDr., Ing. 1281 NK
2. Soňa Svorenová, Ing. 803 NK
3. Milan Šindler, Ing. 748 KDH, OĽaNO, ZZ, DÚ Slovenska, NOVA, OKS, KDS, SMK-MKP

Volebný obvod č. 5 – Nové Mesto

1. Tomáš Korček, JUDr. 4771 NK
2. Katarína Augustinič, Ing. 3518 NK
3. Richard Mikulec, JUDr. 2460 NK
4. Stanislav Winkler, Ing. 2402 NK

Volebný obvod č. 6 – Rača

1. Peter Pilinský, Mgr. 4088 SIEĽ, SaS, MOST - HÍD, SDKÚ-DS

2. Rastislav Žitný, Mgr. 2555 SIEĽ, SaS, MOST - HÍD, SDKÚ-DS

3. Róbert Pajdlhauser, Ing. 1399 KDH, OĽaNO, ZZ, DÚ Slovenska, NOVA, OKS, KDS, SMK-MKP

Volebný obvod č. 7 – Vajnory

1. Ján Mrva, Ing. 1187 NK

2. Ján Panák 357 SMER-SD, SNS, SZS

Volebný obvod č. 8 – Devín

1. Ignác Kolek, Ing. 204 KDH, OĽaNO, ZZ, DÚ Slovenska, NOVA, OKS, KDS, SMK-MKP

2. Michal Němec 123 NK

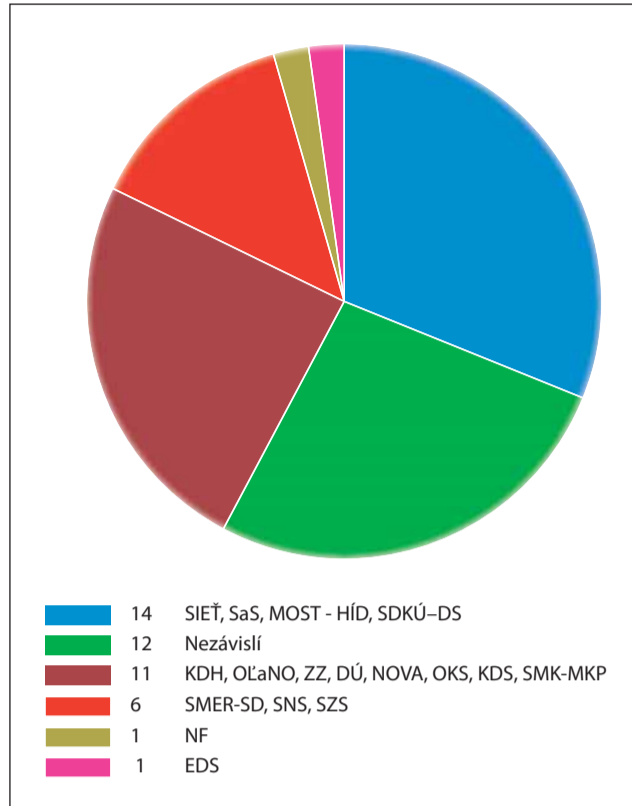
Volebný obvod č. 9 – Devínska Nová Ves

1. Milan Jambor 1975 SIEĽ, SaS, MOST - HÍD, SDKÚ-DS

2. Rastislav Tešovič, Mgr. 1232 NK

Volebný obvod č. 10 – Dúbravka

1. Juraj Káčer, Ing. 4110 SIEĽ, SaS, MOST - HÍD, SDKÚ-DS
2. Zdenka Zaťovičová, Mgr. 3131 EDS



3. Peter Hanulík, Ing. 2537 SMER-SD, SNS, SZS

4. Jozef Havrilla, Bc. 1651 SMER-SD, SNS, SZS

Volebný obvod č. 11 – Karlova Ves

1. Dana Čahojová, MUDr. 5484 NK
2. Iveta Hanulíková, Ing. 3236 SMER-SD, SNS, SZS

3. Pavol Bulla, Ing. 3059 SIEĽ, SaS, MOST - HÍD, SDKÚ-DS

4. Peter Lenč, Ing. 2486 KDH, OĽaNO, ZZ, DÚ Slovenska, NOVA, OKS, KDS, SMK-MKP

Volebný obvod č. 12 – Lamač

1. Radoslav Olekšák, Mgr., Ing. 1305 SMER-SD, SNS, SZS

2. Renáta Ocilková, PaedDr., Mgr. 981 KDH, OĽaNO, ZZ, DÚ Slovenska, NOVA, OKS, KDS, SMK-MKP

Volebný obvod č. 13 – Záhorská Bystrica

1. Roman Weinštuk, Ing. 582 NK

2. Miroslav Sajan 421 NK

Volebný obvod č. 14 – Čunovo

1. Gabriela Ferencáková 351 SIEĽ, SaS, MOST - HÍD, SDKÚ-DS

2. Alžbeta Broszová, Mgr. 281 NF

Volebný obvod č. 15 – Jarovce

1. Jozef Uhler, Mgr. 745 SIEĽ, SaS, MOST - HÍD, SDKÚ-DS

2. Viktor Béreš, Ing. 95 NK

Volebný obvod č. 16 – Petržalka

1. Ján Budaj 9614 KDH, OĽaNO, ZZ, DÚ Slovenska, NOVA, OKS, KDS, SMK-MKP

2. Ján Hřečka, Ing. 9517 NK

3. Elena Pätoprstá, Ing. arch., Mgr. art. 9217 KDH, OĽaNO, ZZ, DÚ Slovenska, NOVA, OKS, KDS, SMK-MKP

4. Peter Hochschorner 8193 KDH, OĽaNO, ZZ, DÚ Slovenska, NOVA, OKS, KDS, SMK-MKP

5. Marian Greksa 7618 NK

6. Iveta Plšeková, MUDr. 5685 SIEĽ, SaS, MOST - HÍD, SDKÚ-DS

7. Milan Vetrák, JUDr., PhD. 5197 KDH, OĽaNO, ZZ, DÚ Slovenska, NOVA, OKS, KDS, SMK-MKP

8. Viera Kimerlingová, Ing. 4838 KDH, OĽaNO, ZZ, DÚ Slovenska, NOVA, OKS, KDS, SMK-MKP

9. Ludmila Farkašová, PhDr. 4700 SMER-SD, SNS, SZS

10. Oliver Kríž, Mgr. 4530 SIEĽ, SaS, MOST - HÍD, SDKÚ-DS

11. Vladimír Bajan, Ing. 4486 NK

Volebný obvod č. 17 – Rusovce

1. Radovan Jenčík 854 SIEĽ, SaS, MOST - HÍD, SDKÚ-DS

2. Jana Jamborová 169 KDH, OĽaNO, ZZ, DÚ Slovenska, NOVA, OKS, KDS, SMK-MKP

(pod čiarou uvádzame vždy prvého nezvoleného kandidáta, prvého náhradníka)

Niektoré zaujímavosti výsledkov komunálnych volieb v Bratislave

Voliči v komunálnych voľbách 2014 v Bratislave sa postarali o niektoré zaujímavé výsledky. V dvoch prípadoch nedostali kandidáti na starostu ani jeden hlas, v jednom prípade iba jeden hlas. Žiadny hlas nedostali dva kandidáti na starostu v mestskej časti Devín a iba jeden hlas dostal jeden kandidát v Čunove.

- Najtesnejším rozdielom zvíťazil v súboji o starostovské kreslo v Starom Meste Radoslav Števcík, ktorý parazil druhého v poradí Gábora Grendela o 25 hlasov

- Dvaja kandidáti na starostu nedostali ani jeden platný hlas, jeden získal jeden platný hlas

- V Záhorskej Bystrici bol len jeden kandidát na starostu

- V sedemnástich mestských častiach Bratislavy vymenili voliči „iba“ štyroch starostov

- Najvýraznejším spôsobom vyhral voľby kandidát na starostu v Novom Meste Rudolf Kusý (10 412). Jeho protikandidát za ním zaostal o 8 443 hlasov

- Občania zvolili 8 nezávislých starostov a 9 politických nominantov, alebo s podporou strán a hnutí

- Nové mestské zastupiteľstvo bude mať prvý krát najvyšší počet zvolených nezávislých kandidátov (12)

- 19,82 percenta z celko-

vého počtu, tvoria nezávislí novozvolení poslanci v miestnych zastupiteľstvách mestských častí

- Z pôvodne desiatich kandidátov na primátora Bratislavy, zostalo do začiatku moratória napokon šesť kandidátov

- Najvyšší počet hlasov do mestského zastupiteľstva získal od voličov Ján Budaj – 9 614, na druhom mieste s počtom 9 517 dosiahol neúspešný kandidát na starostu Petržalky Ján Hřečka. Deväťtisícovú hranicu prekonal ešte aj Elena Pätoprstá. Išlo o kandidátov najľudnatejšej mestskej časti – Petržalky

- Najmenej hlasov na získanie mandátu do mestského zastupiteľstva potreboval Ignác Kolek – 204. Mestská časť Devín má ale len vyše 1040 obyvateľov. Oproti tom v Petržalke žije viac ako 105-tisíc ľudí.

- Do nového mestského zastupiteľstva si v nadchádzajúcom volebnom období sadne 24 nových poslancov z celkového počtu 45. Niektorí z nich už majú s poslancovaním skúsenosti, boli, či sú starostami mestských častí.

- Suverénne najvyšší počet hlasov od občanov do miestneho zastupiteľstva získal Ján Hřečka z Petržalky – 2613 hlasov. Hranicu nad 2000 hlasov získali ešte kandidáti v Rači – Michal Drotován (2100) a Rastislav Žitný (2056)

- Suverénne najvyšší počet hlasov od občanov do miestneho zastupiteľstva získal Ján Hřečka z Petržalky – 2613 hlasov. Hranicu nad 2000 hlasov získali ešte kandidáti v Rači – Michal Drotován (2100) a Rastislav Žitný (2056)

Záujem o účasť v komunálnych voľbách klesol od roku 1990 o 15 percent

Je pomerne nízka účasť občanov v ostatných komunálnych voľbách v Bratislave dôkazom znechutenia občanov z politiky ako takej? (Alebo ide o ľahostajnosť, či neznalosť pomerov komunálnej politiky? Alebo občania aj takto dávajú najavo, čo si o systéme samosprávy myslia? Je to aj reakcia na to, čo sa deje vo veľkej politike? Je to aj o znechutení z káuz a neplnení predvolebných sľubov?)

Odpovedá Dušan Sloboda, analytik Konzervatívneho inštitútu M.R. Štefánika:

D. Sloboda: Účasť voličov v tohtoročných komunálnych voľbách nijako neprekvapila.

Parlamentné, komunálne a prezidentské voľby patria u nás medzi tie, ktorých sa voliči zúčastňujú v priemere nadpolovičnou väčšinou. Kým v parlamentných voľbách, a rovnako tak v rámci priamej voľby prezidenta, sme boli svedkami badateľného poklesu záujmu o ne, porovnávajúc prvé a ostatne konané voľby, komunálne voľby kontinuálne vzbudzujú pomerne stabilný záujem voličov (63,75 % v roku 1990 vs. 52,42 % v roku 1994 vs. 53,95 % v roku 1998 vs. 49,51 % v roku 2002 vs. 47,65 % v roku 2006 vs. 49,69 % v roku 2010 vs. 48,34 % v roku 2014).

Ak sa pozrieme na pre-

pad záujmu o komunálne voľby v prvých slobodných voľbách v roku 1990 (63,75 %) a v tohtoročných voľbách (48,34 %), ide približne o 15 %-ný pokles záujmu za štvrtstoročie.

Pokiaľ ide o účasť v Bratislave, ani v tomto prípade nemožno o volebnom správaní voličov v roku 2014 hovoriť ako o nejakej zmene či odchýlke od predošlých komunálnych volieb. Čísla hovoria jasne, volebná účasť Bratislavčanov na komunálnych voľbách dosahuje jednu tretinu z oprávnených voličov kontinuálne už od volieb v roku 2006: 33,79 % v roku 2014 vs. 33,57 % v roku 2010 vs. 32,75 % v roku 2006 a 27,38 % v roku 2002. Vnímať účasť na komunálnych voľbách v súvislosti s tzv. veľkou politikou ako vyjadrenie postoja občanov teda nemožno. V komunálnych voľbách sme dlhodobo svedkami iného fenoménu – účasť v mestách je o desiatky percent nižšia, než účasť voličov na vidieku. Jeden z podstatných faktorov tohto rozdielu spočíva v tom, že kým kandidátov v obciach s pár tisíc obyvateľmi občania osobne poznajú a stretávajú sa s nimi v rámci komunitného života v obciach, kandidátov v mestách, v ktorých je prítomná vyššia anonymita, ľudia často nepoznajú.

Starosta Dúbravky zostáva aj vo funkcii vicežupana

Po zvolení za nového starostu Dúbravky, zostáva Martin Zaťovič aj podpredsedom Bratislavského samosprávneho kraja. Potvrdil to pre Bratislavský kuriér s tým, že funkcia vicežupana vykonáva bez nároku na mzdu.

„Nadalej budem zastávať aj post vicežupana, ktorý vykonávam bez nároku na mzdu. Dúbravka je súčasťou Bratislavského kraja a ako starosta viem za túto mestskú časť lobovať aj na regionálnej úrovni. Podarilo sa mi tak napríklad získať peniaze na revitalizáciu

športového areálu SPŠE K. Adlera.... Preto to považujem za prínos a výhodu,“ uviedol Martin Zaťovič. V tohtoročných komunálnych voľbách kandidoval za dúbravského starostu s podporou širokej koalície SIEĽ, SDKÚ-DS, KDH, MOST - HÍD, NOVA, OKS, SaS, SZ, EDS.

Piatich podpredsedov Bratislavského samosprávneho kraja schválili krajskí poslanci v druhej polovici marca tohto roku v tajnom hlasovaní. Ich funkčné obdobie sa začalo dňom ich zvolenia.

(rl)

Pätnásť nových trolejbusov už jazdí na linkách MHD

Bratislavský dopravný podnik si v novembri prebral 16 ďalších nových kĺbových vozidiel typu Škoda 31 Tr, ktoré čakajú na vybavenie dokumentácie a následne budú zaradené do premávky. Na cestách v súčasnosti jazdí už 15 sólo a 7 kĺbových nových trolejbusov.

Všetky nové vozidlá sú vybavené modernou technológiou, sú nízkopodlažné, plne klimatizované a zároveň disponujú vonkajším a vnútorným kamerovým systémom, taktiež akustickým informačným systémom pre nevidiacich. DPB a.s. začal v spolupráci s výrobcom trolejbusov skúšobnú prevádzku sólo trolejbusu Škoda 30 Tr DG, ktorý je vybavený pomocným nezávislým pohonom. Táto skúšobná prevádzka je súčasťou homologizácie vozidla. Nové kĺbové nasadil dopravca na trolejbusové linky

č. 201 a 202, nakoľko obe sú v súčasnosti najvyťaženejšie. Zabezpečujeme nimi obsluhu sídliska Dolné Hony.

Sólo nízkopodlažné trolejbusy sú nasadené na linky č. 204, 206, 209, 210, 211 a 212, ktoré obsluhujú najmä lokalitu Kramáre. Frekventovaná je aj linka č. 210, ktorá spája autobusovú a hlavnú železničnú stanicu, aj z tohto dôvodu DPB, a.s. nasadil na túto linku nový trolejbus.

Mestský dopravca súčasne kritizuje tú časť verejnosti, ktorá si neváži spoločne užívaný majetok a vozidlá MHD poškodzuje najmä sprejmami. Vozidlá musia byť potom kvôli čisteniu mimo prevádzky aj niekoľko dní. „Odstránenie graffiti a ďalších poškodení nových trolejbusov totiž môže trvať aj niekoľko dní a DPB, a.s. ich nemôže vypraviť, kým sa škody po vandaloch neodstránia,“ uvádza DPB.

(bk, rl)

Medenú ulicu presmerovali

Magistrát presmeroval od 14. novembra Medenú ulicu v centre mesta. Od tohto dátumu platí zmena smeru jazdy v jednosmernej ulici a bude priechodná smerom od Štúrovej ulici po Tobruckú ulicu, čím sa dostane do režimu dopravného značenia, ktorý bol na nej pred začatím

rekonštrukcie Štúrovej ulice. Spoločnosť Mobilita zmení dopravné značenie, čím presmeruje ulicu a charakter dopravy na nej bude už definitívny aj po dokončení prác v súvislosti s prvou etapou Nosného dopravného systému.

(bk)

Transprojekt a Nesrovnal o hlasovaní v kauze Predstaničného námestia

V súvislosti s vyhláseniami novozvoleného primátora Iva Nesrovnala sa investor projektu Predstaničné námestie, spoločnosť Transprojekt s.r.o., ostro ohradila voči jeho medializovaným tvrdeniam, že si neplní podmienky vyplývajúce z uzatvorenej Zmluvy o budúcej kúpnej zmluve uzatvorenej medzi investorom a hlavným mestom.

Spoločnosť podľa svojho stanoviska do dnešného dňa „preukázateľne preinvestovala v rámci projektu viac než 16 mil. eur. Len hlavné mesto už na projekte získalo cca 1, 57 mil. eur, Železnice Slovenskej republiky (ŽSR) cca 800 tis. eur. Na základe Zmluvy o budúcej kúpnej zmluve investor uhradil v januári 2011 na účet mesta tiež 1. časť kúpnej ceny vo výške 365 000 eur.“ Investor tvrdí, že „nezrovnalosti primátora Nesrovnala sú medzi jeho verejnými pred a povolebnými vyhláseniami v súvislosti s plánom vypovedať zmluvu s investorom a hlasovaniami na poslednom zasadnutí mestského zastupiteľstva dňa 23.10.2014.“ Ako investor konštatoval, Ivo Nesrovnal v 1. alternatíve hlasoval síce

proti návrhu uzavrieť Dodatok č.1. K zmluve o budúcej kúpnej zmluve s investorom, v rámci súvisiaceho ďalšieho návrhu uznesenia mestského zastupiteľstva hlasoval za, aby mesto ďalej rokovalo s investorom o podmienkach uzatvorenia Dodatku k Zmluve o budúcej kúpnej zmluve.

Stanovisko zvoleného primátora Iva Nesrovnala:

„Po tom, ako nastúpim do funkcie primátora mesta (11.12.2014), sa s investorom Transprojekt plánujem stretnúť, preto si dovedy nebudem s investorom posilať stanoviská cez médiá.

Chcem sa ale ohradiť voči tomu, že som mal akési „nezrovnalosti“ medzi mojimi vyhláseniami a hlasovaniami. Primátor Milan Ftáčnik predložil na októbrom zastupiteľstve dve alternatívy - 1. Schválenie dodatku k predmetnej zmluve a 2. NESCHVÁLENIE dodatku. Pri prvej alternatíve som hlasoval proti, pri druhej za. Navyše som navrhol zrušenie celej zmluvy, ale tento môj návrh zastupiteľstvo neschválilo.“

(rl)

Tretí pokus spustenia novej trate v Dúbravke už vyšiel



Zástupcovia investora, mesta i zhotoviteľa, sa v pondelok 10. novembra 2014 postavili pred novinárov na stavenisku električkovej trate v Dúbravke a oznámili im, že otvorenie trate sa z desiateho presúva na 14. november, teda na deň pred komunálnymi voľbami.

Zástupcovia mesta a zhotoviteľa potom pred fotoaparátmi a kamerami zakrútili posledné skrutky spojnic na koľajnicach. Dielo malo byť takmer hotové a pripravené na štart 14. novembra. Ani tento termín ale mestu nevyšiel. Trinásteho novembra predpoludním vydal dopravný podnik najprv správu o tom, že na trať sa štrnásteho opäť vracajú električky a náhradné spoje sa rušia. Len o niekoľko hodín na to bolo všetko inak a dopravca oznámil nový termín spustenia trate. Bol ním osemnásty november. Meškanie odôvodnil nasledovne: „Dodávateľ, ktorý realizuje modernizáciu električkovej trate v Dúbravke, stanovil termín ukončenia prác a následné obnovenie električkovej dopravy na piatok 14.11.2014. Tento termín sa však nepodarilo spoločnosti Metrostav, a.s. splniť.“

Obnovená premávka na trati bola prerušená už na druhý deň od spustenia a električky istý čas nepremávali. Dopravca ale tvrdí, táto porucha na trakčnom vedení nebola v časti, kde prebehla modernizácia električkovej trate. Zmluva s dodávateľom hovorí o dokončení obnovy do 30. novembra 2014. Aj preto bolo po spustení električky vidieť ešte mnoho

robotníkov, ktorý obnovu trate dokončujú. Na zrekonštruovaných zastávkach osádzali sklenené výplne, brúsili obrubníky, zametali nové sklenené prístrešky zastávok atď.

Konečne nová trať

Obnovenie časti trate v Dúbravke bolo už nevyhnutné. Ani jedna etapa opravy ale nepriniesla pre cestujúcich úplnú obnovu dvoch podchodov, ktoré sú súčasťou dúbavrskej časti radiály. Podchod pri Obchodnom centre Saratov bol iba vyčistený od graffiti, podchodu pri tzv. skleníku sa oprava trate netýkala, takže aj ten zostal bez úprav a modernizácie. Mnohé podchody v meste volajú po zabezpečení nielen bezbariérovosti, ale aj osadení pohyblivých schodov, najmä kvôli demografickému vývoju obyvateľstva. Predišlo by sa tým často nebezpečnému prechádzaniu cez cestu aj veľmi starými ľuďmi. Na trati pribudli napríklad nové prístrešky MHD, automaty na lístky, nové semafore, nové nástupné ostrožky a pod.

Približne 1,7 kilometra modernizovala spoločnosť Metrostav, ktorú mesto vybralo vo verejnej súťaži. S prácami na trati začali v polovici júla tohto roka pri obrátisku električiek Pri križi. Celá modernizácia trate v úseku Hanulova – Pri križi stojí približne 8,2 milióna eur. Hradená je z eurofondov, ide o jeden z náhradných projektov namiesto zrušeného projektu Filiálka. Električková doprava má byť po spustení plynulejšia a bezpečnejšia.

(rl, red)



Asi 100-tisíc ľudí v meste nemá priame električkové spojenie s hlavnou stanicou



(dokončenie zo str. 1)

Pripomínáme, že v minulosti jazdila napríklad električková linka 12 z Dúbravky priamo do Ružinova. Neskôr bola skrátaná a točila sa už na Jesenského ulici. Potom ju zrušili úplne a nahradili linkou 6. Dúbavrcania musia teraz na ceste do Ružinova prestupovať. Z Karlovej Vsi tam premáva linka číslo 9. Zaujímavé je, že linku č. 5 na priamej trase Dúbravka – Rača, dopravca ponechal.

Dve linky na hlavnú stanicu: Po nedávnej oprave

trate na Hlavnej stanici obnovil dopravný podnik mesta dve linky. Číslo 1 premáva okružnou trasou Hlavná stanica - Imricha Karvaša - Obchodná - tunel - nábrežie - Jesenského - Námestie SNP - Obchodná - Imricha Karvaša - Hlavná stanica. Linka číslo 2 jazdí od ŽST Nové Mesto cez Vazovovu ulicu a uzol Blumentál na Hlavnú stanicu.

(rl)

Dopravný podnik vyzýva vodičov a cestujúcich k ohľaduplnosti

Bratislavský dopravný podnik vyzýva verejnosť k ohľaduplnosti týkajúcej sa vzťahu vodičov k vozidlám MHD v cestnej premávke a vzťahu cestujúcich v vozidlách MHD a majetku DPB.

Mestský dopravca zaregistroval v poslednom období množstvo škodových udalostí. Napríklad, počas 20. novembra 2014 išlo o vandalizmus i prípady vynúteného brzdenia, pri ktorom došlo k zraneniu. Skoro ráno, o 05:59 hod., nahlásil vodič autobusu linky číslo 39 z konečnej obrátiska Súhvezdná, že vo vozidle sa nachádza cestujúci pod vplyvom alkoholu, ktorý odmieta z vozidla vystúpiť. Na miesto udalosti bola poslaná polícia a dispečer. Po ich príchode cestujúci dobrovoľne vystúpil. V obmedzených hodinách o 12:43 hod. nahlásil vodič autobusu linky číslo 98 poškodenie vozidla nezisteným páchatelom. Vandalizmus zistil vodič pri ohliadke autobusu na konečnej zastávke Jasovská. Udalosť riešil privolaný dispečer, ktorý škodu zadokumentoval a vyčíslil na 30 eur. O 12:45 hod. nahlásil vodič trolejbusu linky číslo 206 zranenie cestujúcej vo vozidle pri vynútenom brzdení na konečnej zastávke NÜSCH. Vodič v snahe zabrániť kolízii s osobným motorovým vozidlom prudko zabrzdil, pričom došlo k zraneniu. Cestujúca od-

mietla akékoľvek lekárske ošetrovanie a po poskytnutí svojich osobných údajov z miesta udalosti odišla.

Vodiči MHD v snahe predísť dopravnej nehode musia prudko zabrzdíť, čím často dochádza k zraneniu cestujúcej verejnosti. DPB preto opätovne vyzýva vodičov individuálnej dopravy, aby brali ohľad na verejnú dopravu! O 14:15 hod. nahlásil vodič električky linky číslo 4 dopravnú nehodu s osobným motorovým vozidlom v križovatke ulíc Sch. Trnavského – Harmincova v smere do centra mesta. Udalosť riešil dispečer a záchranné zložky, nakoľko došlo k zraneniu. Premávka električiek dotknutých liniek stála od 14:14 do 14:56 obojsmerne. Hmotná škoda na električke vznikla za približne 1 000 eur a za nehodu zodpovedá vodič osobného automobilu. V popoludňajších hodinách o 15:41 prišlo opäť hlásenie vodiča o zranení cestujúcej pri vynútenom brzdení. Vodič trolejbusu linky číslo 202 v snahe zabrániť kolízii prudko zabrzdil pričom sa vo vozidle zranil cestujúci a zároveň došlo k poškodeniu sklenenej výplne prepážky pri dverách. Udalosť sa stala na Kazanskej ulici v smere do centra mesta. Hmotná škoda na vozidle trolejbusu vznikla za približne 300 eur.

(red, DPB a.s.)

Občiansky rozpočet pozná veľmi málo Bratislavčanov

Po tretíkrát môžu Bratislavčania elektronicky hlasovať za projekty, na ktoré poslanci schvália peniaze z rozpočtu mesta. Všeobecne málo známy inštitút sa po spracovaní podnetov občanov z burzy nápadov v októbri t. r. stal predmetom diskusií tých, ktorí ich podávali.

Na zasadnutiach mestského zastupiteľstva v r. 2012 a 2013 námietky voči participatívnemu rozpočtu vznášali aj občianski aktivisti, ktorých zastupovali **J. Miklovičová** a **M. Necpalová**. Požiadali sme ich preto o názor.

Dá sa stručne vysvetliť čo to vlastne občiansky rozpočet je?

J.M.: V júli 2011 vtedajší primátor M. Ftáčnik predstavil projekt participatívneho rozpočtu pre Bratislavu ako „proces priamej, dobrovoľnej a všeobecnej demokracie zabezpečujúcej ľuďom možnosť diskutovať o všetkom, čo sa týka verejného rozpočtu a politiky a zároveň prijímať relevantné rozhodnutia“. Konkrétne na podnet OZ Utópia, ktoré sa odvolávalo na model z brazílskeho mesta Porto Alegre. Tam občania referendum rozhodli o zmenách v kapitálach mestského rozpočtu. Nápad je to skvelý, ale v Bratislave nerealizovateľný. Preto model rozhodovania občanov o rozpočte mesta nastavili v

modifikovanej forme. Zdá sa, že nie práve v optimálnej. Od roku 2013 sa namiesto názvu participatívny, používa termín občiansky rozpočet.

Môžu teda Bratislavčania rozhodovať o rozpočte mesta?

J.M.: Môžu, ale v prvom rade sa o tom musia dozvedieť. Účast' v jednotlivých rokoch, či už v podaných návrhoch, ako aj v elektronickom hlasovaní o nich bola veľmi malá. Ich počet bol ani nie tisíc, pričom hlasovali aj ľudia nežijúci v Bratislave, dokonca aj ľudia zo zahraničia, navyše aj niekoľkokrát cez facebook alebo z jedného počítača. Mnohí dali hlas všetkým návrhom.

V čom vidíte príčinu?

M.N.: V neinformovanosti Bratislavčanov, webová stránka mesta, príp. časopis In.Ba nie sú dostatočné informačné zdroje. Ak občania nepochopili, o čo konkrétne ide, prípadne majú zlú skúsenosť z predchádzajúcich rokov, nezapoja sa do podávania samotných návrhov. Tento rok našťastie nebolo potrebné návrhy vypracovať v rámci kolektívneho sedenia v komunitných skupinách. Tento medzičlánok mnohých odradil.

J.M.: Burza nápadov zostala, do nej Bratislavčania posielali svoje návrhy na niečo, čo by sa malo v meste v životnom prostredí, doprave, sociálnych ve-

ciach, kultúre a v športe zlepšiť a urobiť. Konkrétne by to ale malo byť niečo reálne, čo je v kompetencii magistrátu, aj keď sa bude projekt realizovať v niektorej mestskej časti. Tento rok sa prijímali návrhy podávané individuálne, čo je konštruktívnejšie.

Predsa sa našlo niekoľko informovaných občanov zaujímavých sa o občiansky rozpočet a poslali návrhy do Burzy nápadov. Aký je výsledok?

J.M.: Burzu nápadov spracoval sekretariát primátora, konkrétne jeho poradca a jedná pracovníčka. Údajne bolo zaslaných 200 návrhov. Tým, ktorí zaslali návrh, poslali pozvánku na tzv. verejné zvažovanie vybraných projektov. Zúčastnili sa ho piati autori návrhov, štyria občania z verejnosti, čo niečo signalizuje. Podujatie bolo rozpačité, niektorí ho označili za frašku. Najskôr sa dlho diskutovalo o dôvode vyradených projektov. Našťastie neprišlo k hlasovaniu o tom, ktoré návrhy budú zaradené do hlasovania. Nikto z prítomných totiž nepochopil na základe akého mandátu by mali hlasovať - a kto vlastne.

To je ale závažný nedostatok...

J.M.: Po troch rokoch sme očakávali, že sa v organizácii neobjavia chyby, ktoré môžu

celý projekt znevažovať. Keď sme sa pýtali, kto tvoril komisiu, ktorá vyradovala návrhy a či je o tom zápis, nedostali sme odpoveď. To, že nespĺňali podmienky, ktoré stanovujú Pravidlá občianskeho rozpočtu, schválené poslancami, skôr pobúrilo, ako niečo zdôvodnilo. Výber a prezentácia návrhov zaradených do hlasovania, je podľa nás kľúčové pre spolurozhodovanie Bratislavčanov o využití časti prostriedkov z rozpočtu mesta.

Verejné elektronické hlasovanie je niečo ako referendum Bratislavčanov k návrhom?

J.M.: Rozhodne nie! Všeobecné referendum má jasné pravidlá. Mala by o ňom byť celoplošná informovanosť. To ale platí aj o možnosti hlasovania za návrhy k občianskemu rozpočtu. To je možné do konca novembra. Predpokladám, že hlasovať budú známi autorov návrhov, ktorí ich o to požiadali. Napokon aj pracovníčka magistrátu sa vyjadrila, že hlasy si má zabezpečiť každý sám.

(red)

Pokazila sa mi umývačka riadu. Privolal som opravára a následne od mňa požadoval uhradiť náklady nakoľko tvrdil, že umývačka už nie je v záruke, lebo od jej predaja uplynuli viac ako 2 roky. Ja som namietal, že umývačku používam kratší čas, lebo bola súčasťou novej kuchynskej linky a tú som prevzal len pred niečo vyše rokom. Pre upresnenie uvádzam, že výrobu kuchynskej linky vrátane všetkých spotrebičov som si objednal v dodávateľskej firme na „kľúč“.

Zodpovednosť za vady predanej veci upravujú ustanovenia §619 a nasl. Občianskeho zákonníka. Všeobecne platí, že záručná doba je 24 mesiacov, pokiaľ v záručnom liste vydanom kupujúcemu alebo v reklame neposkytol predávajúci záruku presahujúcu rozsahom zákonom stanovenej záruky. Keďže čitateľ neuvádza bližšie podrobnosti v akom právnom režime si výrobu a dodávku kuchynskej linky a spotrebičov objednal - či išlo o kúpnu zmluvu, alebo zhotovenie veci na zákazku, prípadne zmluvu o dielo a pod. môžeme odpovedať všeobecne. Pre počítanie času z hľadiska plynutia záručnej doby je podstatný čas prevzatia veci kupujúcim. Podľa §621 Občianskeho zákonníka záručná doba začínajú plynúť od prevzatia veci kupujúcim. Podobný princíp platí aj pri zhotovení veci na zákazku. To znamená, že nie je rozhodujúci dátum predaja, ale dátum prevzatia veci kupujúcim. V praxi nemusí ísť o ten istý čas. Zákazník mohol zakúpiť elektrospotrebič, riadne za neho zaplatiť, ale bol mu dodaný neskôr. Záručná doba sa však začína počítať až od termínu, kedy tovar zákazník prevzal. Ak má kúpenú vec uviesť do prevádzky iný podnikateľ než predávajúci, začne záručná doba plynúť až odo dňa uvedenia veci do prevádzky,



JUDr. Branislav Záhradník

pokiaľ kupujúci objednal uvedenie do prevádzky najneskôr do troch týždňov od prevzatia veci a riadne a včas poskytol na vykonanie služby potrebnú súčinnosť.

V prípade kuchynskej linky, ktorá pozostáva z viacerých komponentov - akými sú nábytkárske časti a elektrospotrebiče a bola dodávaná „na kľúč“ je podstatné, kedy bola kuchynská linka ako celok odovzdaná kupujúcemu. V tejto situácii nie je podľa mojej mienky podstatné, kedy boli zakúpené jednotlivé komponenty a záručná doba sa nepočíta pre každý komponent osobitne. Taký výklad by mohol poškodzovať spotrebiteľa. Opačný prípad však nastáva, ak si zákazník priamo objednal spotrebič a následne si ho nechal „zabudovať“ do kuchynskej linky u iného dodávateľa. V takom prípade sa záručná doba na elektrospotrebič počíta odo dňa, kedy elektrospotrebič prevzal.

Svoje podnety môžete posielat' na adresu redakcia@bakurier.sk.

Komunálne voľby 2014 v číslach

Počet osôb zapísaných v zoznamoch voličov: 398 752;

Počet voličov, ktorým boli vydané obálky: 134 753;

Počet odovzdaných obálok: 134 619;

Počet platných hlasovacích lístkov odovzdaných pre voľby: 124 096;

Počet platných hlasovacích lístkov odovzdaných pre voľby primátora mesta: 130 968;

Počet nezávislých poslancov zvolených do mestského zastupiteľstva: 12;

Počet platných hlasov odovzdaných pre víťazného kandidáta na primátora Iva Nesrovnala: 50 630;

Počet platných hlasov odovzdaných pre kandidáta na primátora M. Ftáčnika (2. miesto): 40 481;

Počet platných hlasov odovzdaných pre kandidáta na primátora M. Kňazka: 35 562;

Počet obyvateľov hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy pre voľby do orgánov samosprávy

hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, ktoré sa uskutočnili dňa 15. novembra 2014 bol k 31. decembru 2013: 417 389.



MARIANUM

POHREBNÍCTVO MESTA BRATISLAVY

*Posledný výdych prináša žiaľ,
rozlúčte sa s vaším blízkym tak,
ako by si to prial.*

Pohrebná služba | Cintoríny | Viazareň vencov | Vývoz zosnulých

NON STOP
0903 409 979

www.marianum.sk

MARIANUM - POHREBNÍCTVO MESTA BRATISLAVY

ZĽAVA 10%
NA VYBRANÉ TOVARY A SLUŽBY

VIANOČNÝ KONCERT



SLOVENSKÝ SPEVÁCKY ZBOR ADOREMUS
ČLENOVIA SLOVENSKEHO KOMORNÉHO ORCHESTRA
BOHDANA WARCHALA
26. december 2014 o 15:00
Katedrála sv. Martina v Bratislave
 Jan Jakub Ryba/ Arcangelo Corelli/ Vianočné koledy
 Vstupné: 5 € v predpredaji v sieti TICKETPORTAL
 7 € na mieste v deň koncertu

VIANOČNÝ SPEV PRE ŽIVOT
 Hoďte sa súp | Spievame za pokoj

VEĽKÝ ZBOR DONSKÝCH KOZÁKOV
 sobota 20.12.2014 o 16⁰⁰ hod.
 Veľký Kostol Panskej ulice Bratislava

Hosť: **RUDOLF CIKATRICIS**
 slovenské ľudové hudobné nástroje
 Dirigent: **IVAN ŠALLIEV**
 Umelecký vodič: **PĚTA CHUDÁKOV**

Program:
 od 20. 9. do 19. 10. – cena 11 €/ 9 €
 od 20. 10. do 19. 11. – cena 13 €/ 10 €
 od 20. 11. do 19. 12. – cena 15 €/ 11 €
 na mieste 17 €/ 13 €
 *smerom nad 65 rokov, deti do 12 rokov, ZTP

Príloha vstupeniek:
 www.ticketportal.sk
 Bratislavské námestie, Panská 48, tel.: 02/5443 3740
 Bratislavské námestie, Legiúnarska 2, tel.: 02/5956 1040
 Agenciária Kozácká, tel. + fax + odhovor: 02/5249 1378

Info:
 jan@paris.sk, 0901 716 851, www.paris.sk, www.mz.sk

Chemstar | ticketportal | in.ba | KURIÉR

Petícia ukazuje na nespravodlivý zákon o tepelnej energetike

Zatepľovanie činziakov bolo hitom na prelome tisícročia. Spoločenstvá vlastníkov si od neho sľubovali nižšie náklady na teplo a tak dodnes splácajú dlhy s komerčnými úrokmi, aby raz, možno o desať rokov konečne za to teplo začali platiť naozaj menej. Mýlili sa. O finančnú podporu na zateplenie našich príbytkov sme sa mohli oficiálne uchádzať v rámci niekoľkých programov. Mohli sme žiadať o dotáciu z verejných zdrojov alebo o komerčný úver so zvýhodnenými podmienkami. Vnucovala nám ich aj Európska banka pre obnovu a rozvoj. Zateplený panelák bol hit, merače tepla na radiátor ešte väčší a úplným esom bolo „odstrihnutie sa“ od veľkovýrobcov tepla zriadením si vlastnej plynovej kotolne v dome. Keďže časť spotreby tepla je v SR pokrývaná tzv. domovými kotolňami, rozšíri sa pravidelné monitorovanie spotreby tepla aj na budovy s vlastnými kotolňami. Novú povinnosť zaviedla posledná novela zákona o tepelnej energetike č. 100/2014 Z. z. Vlastníci a správcovia bytových domov s vlastnými kotolňami majú poskytnúť údaje o množstve energie spotrebovanej na výrobu tepla, množstve tepla na vykurovanie a prípravu teplej vody, ako aj ďalšie výkazy. Na to, aby správca domu v spolupráci so spoločenstvom jeho vlastníkov také výkazy kamsi posielal mohol, potrebuje merače. To je prvý náklad. Potom potrebuje certifikát, že tie merače merajú ako majú, aj ten niečo stojí. A takýchto certifikátov bude viac, hovorí sa o potrebe certifikovanej previerky meračov raz ročne. A to ešte nevieme, či aj samotní vlastníci vo svojich bytoch na radiátoroch v nich nebudú musieť certifikovať a verifikovať, inak platiť a platiť za to, že konečne začali šetriť. V súčasnosti stav pripomína nekalú súťaž medzi veľkými dodávateľmi tepla, ktorí si

dokážu vylobovať v podstate akýkoľvek zákon a bezbrannými občanmi vlastníkmi, ktorí si pobrali úvery, aby kúrili lacnejšie.

Novela zákona je zamerná najmä do bytového hospodárstva a osobného vlastníctva občanov a dotýka sa prevažne väčšiny vlastníkov bytov, najviac však dôchodcov a skupiny sociálne slabších. Dôsledkom tejto zákonnej úpravy je skryté navyšovanie nákladov na bývanie pod hrozbou finančných sankcií, využívajúc k tomu smernicu EÚ. Obmedzuje sa právo vlastníkom bytov a nebytových priestorov rozhodovať o efektívnosti hospodárenia v oblasti tepelnej energie v bytových domoch. Zamedzuje vlastníkom bytov a nebytových priestorov zvoliť ekonomickejší spôsob pri zásobovaní teplom budovaním zdrojov tepla v mieste potreby, obnoviteľných zdrojov a vysoko účinnej výroby tepla v objektoch, ktoré sú jedinou konkurenciou pre málo efektívnych dodávateľov tepla zo zdrojov a rozvodov centrálného zdroja tepla.

„Základom trhovej ekonomiky je fungujúca hospodárska súťaž, k ochrane a podpore ktorej sa Slovenská republika zaviazala v článku 55 ods. 2 Ústavy SR. Preto musí byť úlohou protimonopolnej autority dohľad nad tým, aby mali účastníci hospodárskej súťaže rovnocenné podmienky a aby sa konkurenčné výhody veľkých výrobcov tepla nestali prostriedkom na zneužívanie spotrebiteľov v bránení konkurencii, nakoľko ekonomické subjekty, ktoré sa nedovolené bránia vplyvu konkurencie, sa stávajú ekonomicky aj politicky silné v neprospech spoločnosti ako celku. Prijatý zákon umožňuje práve toto výsadné postavenie veľkovýrobcov na úkor konečných spotrebiteľov“ - píše sa v petícii prezidentovi republiky.

Ivan Brožík, novinár
 (publikované v Slovenských národných novinách, krátene)

Napísali ste nám

Dobry človek ešte žije...

Dňa 24. októbra 2014 som navštívila spolu s kamarátkou vynikajúcu cukráreň Laurent na Račianskej ulici. Zákusky zbožňujem a tieto považujem za jedny z najlepších v Bratislave a blízkom okolí. Po príjemných chvíľkach strávených v cukrárni sme sa vybrali na nákupy do blízkeho nákupného centra na Trnavskom mýte. Odtiaľ sme išli domov do Pezinka. Na druhý deň v sobotu ráno som s hrôzou zistila, že mi chýba peňaženka s vyšším obnosom peňazí - takmer celé moje štípendum za september. Čo je ešte horšie - s kopou kartičiek, potrebných k dnešnému životu. Mala som v nej preukážku na MHD, vizitky od lekárov, čítačku do internet bankingu atď. Po prehladaní celého bytu a dlhých rozhovoroch s kamarátkou, kde by asi tak peňaženka mohla byť, sme zavolali do Laurenta. A pri-

šiel príjemný šok - pani vedúca nám oznámila, že peňaženka sa našla a že si ju samozrejme môžeme prísť vyzdvihnúť! Hneď som išla do Bratislavy, kde mi milá predavačka - slečna Iveta, ktorá nás obsluhovala aj deň predtým - peňaženku s úsmevom podala. Boli v nej všetky doklady aj peniaze do posledného centu! Bola som úplne dojatá a chcela som sa nejak revanšovať, či už finančne alebo hocijako inak, no vôbec nič odo mňa neprišlo. Dokonca mi dala dobrú radu do budúcnosti - aby som si do peňaženky dala kontakt na seba, keby sa vyskytol opäť podobný prípad a dobrí ľudia by ma chceli kontaktovať. Nevie, ako by som sa Laurenta odvdáčila. Je to veľmi povznášajúci pocit vedieť, že aj v súčasnej zvlástej dobe ešte existujú slušní a charakterní ľudia.

Vanda Rogovská
 Pezinka

Sluby sa sľúbili, mandáty získali...

Mandáty v mestskom a v miestnych zastupiteľstvách už majú svojich majiteľov. Sluby z bilbordov a z letákov dostanú po zložení sľubu poslanca zelenú... Ak by z nich naši novozvolení zástupcovia v Bratislave či v mestských častiach splnili len polovicu, všade nokoľko budú upravené trávnaté plochy, dostatok parkovacích miest, škôlky v prijateľnou cenou, komundálne nájomné byty, skončilo by sa zahusťovanie sídlisk, verejná doprava bude upravená, čierne stavby zbúrané, obecné peniaze transparentné... atď., atď. Fantázia alebo realita? Skôr to prvé. Tým, ktorí tieto prísľuby písali, muselo byť jasné, že sami to neurobia a to ani keby otvorili peňaženky a chytili sa lopaty. Všetky konania totiž podliehajú súhlasu nadpolovičnej väčšiny zastupiteľstiev, čomu obvykle predchádzajú úmorne dohody politických klubov.

Jasně to bolo aj nám voličom, a predsa sme tým sľubom dali hlas. Komu vlastne sme ho dali? Známych tvárom, menám, stranikom v bizarných koalíčných zoskupeniach či nezávislým? Nech už je to tak alebo onak, treba sa ich po čase začať pýtať, kedy tie sľuby začnú plniť. Ak by sme toto robili pravidelne, tak by vo svojich sľuboch nabudúce neboli takí megalomaničtí. Zároveň by aj hneď začali vo funkcii pracovať a nie len zväčša posedávať na jednotlivých zasadnutiach zastupiteľstiev. V mestskom zastupiteľstve je 45 poslancov, v miestnych zastupiteľstvách do 25. Ak si to uvedomí aspoň polovica ich voličov, tak kontrolu ich práce zvládnú. Možno sa to dá absurdné. Ale je to jediný spôsob, aby sme neboli sklamaní a znechutení, napr. z poslancov v mestskom zastupiteľstve, ktorý mal v minulom funkčnom období asi 70 percentnú absenciu a ani raz nediskutoval a nič nenavrhol a ešte aj chodil zo zasadnutia niekoľkokrát na hodinu, dve von. Alebo z poslankyne, ktorá nemala kampaň, teda nesľubovala nič, ale pri dlhších zasadnutiach, po 16 hodine odchádzala preč, pretože už to nezvládala.

Myslím si, že je to jediný riešenie, aby sme nenadávali, že nás naši spoluobčania - poslanci - opäť raz dobehli a ich sľuby sa rozplynuli vo vzduchoprázde...

Jana Miklovičová

Nositelia Cien Spolku architektov Slovenska sú známi

Laureátom Ceny Emila Belluša 2014 Spolku architektov Slovenska (SAS) za celoživotné dielo v architektúre, sa stal prezident SAS Ján M. Bahna. Bahna je profesorom architektonickej tvorby na Vysokej škole výtvarných umení v Bratislave.

Tvorbu tohto architektka prináša od 18. decembra do 31. januára 2015 výstava v Galérii SAS v sídle Spolku architektov Slovenska na Panskej ulici.

Cenu Dušana Jurkoviča za rok 2014 udelila medzinárodná porota architektonickému dielu: Kasárne Kulturpark, Košice. Autormi architektonického riešenia sú Irakli Eristavi, Pavol Šilla, Marcel Ben-

čík, Gabriel Boženik, Milan Vlček, Silvia Šillová. Medzi štyrmi nominovanými bolo aj bratislavské dielo pod názvom Dom medzi stromami. Autormi architektonického riešenia sú Tomáš Šebo, Igor Lichý. Spolupráca - Jaroslav Tarajčák, Katarína Uhnáková, Štefan Onofrej spolupráca. Interiérový dizajn - Martina Matušová.

Odborníci rozhodli, že nositeľmi **Ceny prof. Martina Kusého 2014** za publicistickú a vedeckú činnosť sa stali Henrieta Moravčíková za monografiu Friedrich Weinurm. Architekt/Architect a Juraj Heger a Vydavateľstvo Slovart za vydateľskú činnosť v oblasti architektúry.

(bk, rl)

Slovenská filharmónia v decembri pod taktovkou šéfdirigenta Emmanuela Villauma

Tri dvojice decembrových symfonických koncertov zaznejú pod taktovkou šéfdirigenta SF Emmanuela Villauma. Ide o koncerty 4. a 5., 11. a 12., 18. a 19. decembra. Každý týždeň sa po boku Slovenskej filharmónie predstavujú zaujímaví sólisti.

Vo štvrtok a piatok 11. a 12. decembra sa v Koncertnej sieni debutovo predstaví Jérôme Pernoo - francúzsky umelec, ktorý sa venuje hre na modernom a aj barokovom nástroji. V jeho interpretácii zaznie Concerto militaire pre violončelo a orchester G dur Jacquesa Offenbacha - dielo, ktoré v Redute zaznie po prvýkrát. Na úvod koncer-

tu je na programe pôvabná päťčasová suita na motívy Gioachina Rossiniho - Matinées musicales op. 24 Benjamina Brittena, ktorú skladateľ skomponoval v roku 1941. Štvorica symfónií Roberta Schumanna vznikala pomerne chaoticky, takže poradové čísla jednotlivých diel celkom nezodpovedajú chronologickej realite. Poradové číslo tri nesie Rýnska symfónia, ktorá zaznie na záver koncertov druhej decembrovej dvojice. Koncert sa uskutoční v spolupráci s Francúzskym inštitútom na Slovensku.

Decembrové koncerty pod taktovkou šéfdirigenta SF vyvrcholia koncertom Slovenskej filharmónie a Sloven-

ského filharmonického zboru so zbornajstrom Jozefom Chabroňom. Koncert otvorí Adagietto z opery Stratený raj Krzystofa Pendereckého. Sólistom štvrtkovej a piatkovej dvojice 18. a 19. decembra bude mladý klavírny interpret Andrew von Oeyen, ktorý býva v New Yorku. Patrí medzi najvýraznejšie umelecké osobnosti svojej generácie. Je odchovancom Juilliard School of Music. Debutoval ako sedemnásťročný na koncerte Los Angeles Philharmonic pod taktovkou Esa-Pekka Salonen a odvtedy pravidelne vystupuje. Ide o kritikou mi-

moriadne pozitívne hodnoteného sólistu. V Slovenskej filharmónii vystúpi po tretíkrát. V druhej polovici koncertu je na programe intímne a poetické Rekviev francúzskeho skladateľa Gabriela Faurého. Dielo zaznie v interpretácii Slovenskej filharmónie, Slovenského filharmonického zboru (zbornajster Jozef Chabroň) a dvoch sólistov - sopránistky Juilliard Kohútkovej a basbarytonistu Martina Malachovského. Všetky koncerty sa začínajú o 19.00 hod.

(rl, red)

HISTORICKÁ BRATISLAVA V OBRAZOCH

Prešporok talianskymi očami

V 2. polovici 17. storočia vzrástol záujem talianskych rytcov a kresliarov o uhorské mestá. Dôvodom toho bola najmä skutočnosť, že tu vtedy pôsobilo viacero talianskych vojenských inžinierov a staviteľov protitureckých pevností a fortifikácií, vďaka ktorým bolo vtedy opevnených viacero uhorských miest i hradov. Medirytina, ktorej autorstvo sa pripisuje Giovannimu Giacomovi de Rossi (1627 – 1691), nám predstavuje pohľad na Prešporok roku 1687. V pozadí na horizonte je v kartúši nemecký a (skomolený) latinsko-taliansky názov mesta Presbvrq – Posonia (správne by malo byť po latinsky Posonium, alebo

vo vtedajšej taliančine Possonio).

Autor v meste nebol

Hoci samotné zobrazenie panorámy a topografie mesta i hradu zhruba zodpovedá vtedajšej skutočnosti, viaceré detaily poukazujú na to, že autor veduty v našom meste nikdy nebol a rytinu vyhotovil na základe dákej predchádzajúcej predlohy. Takéto prípady v zobrazovaní miest boli však vtedy bežné.

V legende pod obrázkom, písanej po taliansky, sa uvádzajú iba tri objekty, a to Veža hradu, kde sa uchováva koruna uhorských kráľov (1), rieka Dunaj (2), Žitný ostrov pod nemeckým názvom Schütt (3). Lokalizácia Žitného ostrova v ľavej dolnej časti veduty je však nesprávna, pretože ide o Pečenský ostrov.



Na vedute je zobrazený Prešporok od juhu, čiže z ľavého, petržalského brehu, a to akoby z mierneho nadhľadu. Zo znázornených dominant treba prvorado spomenúť dobre opevnený hrad, ktorý má takmer dokonalú štvorcovú podobu s rovnako veľkými nárožnými

vežami, čo taktiež nezodpovedalo realite, lebo veže nemali rovnakú výšku ani hrúbku. Pod hradom na Vydrici sa v okolí menších domčekov vyznačujú Vodná veža.

Viacero nepresností

Vnútorne mesto obkole-

sujú mestské hradby s baštami a bránami; od západu na východ možno dobre identifikovať Vydrickú bránu, Obuvnícku baštu, Rybársku bránu, Pekársku bránu a Laurinskú bránu s vežou. V rozpore so skutočnosťou autor zakreslil pred mestské hradby polygonálne bastióny. Spoza hradbového múra vyčnievajú nielen veže kostolov a radnice, ale aj kamenné domy mešťanov, ktoré kontrastujú s prízemnými domcami na južnom predmestí. Architektúra kostolov i mestských domov je skôr schematická než realistická. Očividnou nepresnosťou je pomerne nízka veža Dómu svätého Martina, ktorá bola v skutočnosti vyššia než predimenzované veže Kostola klarisiek i františkánskeho kostola. Dobre viditeľná je aj radničná veža.

V popredí veduty sa na Dunaji plaví loďka so sťažňom a vyťahnutou plachtou. Riečne ramená obtekajú ostrov, na ktorom sa nachádzajú viaceré postavičky vojakov, pričom jeden z nich strieľa z muškety. Za veliteľom na koni pochoduje jednotka žoldnierov s mušketai. Z ostrova vedie cesta cez most k južnému predmestiu.

Napriek viacerým nepresnostiam a chybám je Rossiho veduta z roku 1687 zaujímavým svedectvom o podobe a najmä atmosfére Prešporoka v nebezpečných časoch pretrvávajúceho osmanského ohrozenia a protihabsburských stavovských povstaní.

Vladimír Segeš

Z KRONIKY MESTA

Hon na čarodejnice

V širokej verejnosti zväčša dodnes prevláda názor, že bosorky a čarodejnice sa upalovali v stredoveku. Skutočnosť je však trochu iná. Uhorské stredoveké zákony i súdnicstvo od čias kráľa Kolomana (1095 – 1114) zavrholi existenciu bosoriek, stríg či čarodejnic, preto aj procesy s nimi sa nadjho považovali za bezpredmetné. V Prešporoku napríklad za celé dlhé stredoveké obdobie nezaznamenali žiaden bosorácky proces.

Čiastočne iný bol však pohľad a postup v prípade kacírov a kacíroek. Ich masové stíhanie v západnej Európe sa začalo najmä po tom, čo pápež Inocent VIII. vydal roku 1484 bulu, ktorou inkvizítorom (cirkevným súdnym vyšetrovateľom) poskytol rozsiahle právomoci. Inšpiráciou a zároveň konkrétnym ná-

Rok 1602

vodom pohonu na čarodejnice sa stalo dielo Kladivo na čarodejnice, ktoré roku 1487 tlačou vydali dominikánski mníši a profesori teológie Heinrich Krämer Institoris a Jacob Sprenger. Inkvizíčné besnenie v západnej Európe, ktorému podľahli tisíce obetí, sa o čosi neskôr prenieslo aj do Uhorska, kde sa však kladivo inkvizície natoľko neuplatnilo.

Prvú bosorku v Prešporoku upálili 24. mája 1602. Volala sa Agáta Tóthová-Barlobášová a žila v (Podunajských) Biskupiciach. Súdny protokol, ktorý je uložený v Archíve mesta Bratislavy, obsahuje 24 bodov. V mestskej mučiarni sa Agáta okrem iného prizna-

la k veciam, nad ktorými sa dnešnému súdnemu človeku zastavuje rozum.

Lietala na metle

Udala aj istú Vendulu Balážovú, že varila ľudskú lebku a varenú vodu potom rozliala pred domom richtára. Urobila tak preto, aby Biskupičania, ktorí

proti nej budú svedčiť, spor nevyhrali. V protokole sa ďalej uvádza, že na deň svätej Lucie (13. decembra) Agáta lietala na metle. Vtedy sa dostala do spoločnosti diablov a čarodejnic, ktorí jej dali plnú bosorácku moc. Agáta spolupracovala s



ďalšími bosorkami.

Neodmysliteľnou súčasťou inkvizíčných procesov bol sexuálny motív, a tak sa aj Agáta priznala, že spoločne s manželkou Jána Mészároša a so Zuzanou Išpánovou obcovali s diablom, ktorý sa volal Pen. V podobe mladíka prichádzal aj vtedy, keď v posteli ležal manžel. Penovo telo však bolo veľmi chladné. Za súdožim platil jeden uhorský denár, čo bola na tie časy smiešna suma. Pri ďalšom zločine vraj pomáhala Agáte bosorka Henchelová. Pod zámienkou, že hľadá vši, sa zmocnila niekoľkých vlasov istej Galinovej. Agáta nimi zašila oči ropuche. Urobila tak preto, aby Galinová oslepla, čo sa údajne aj stalo. Agátu odsúdili na smrť upálením. Hranicu postavili pred Michalskou bránou na rozhraní dnešného Župného a Hurbanovho námestia.

Stratená potvrdenka

Súčasťou súdneho protokolu údajne bola aj nevelká potvrdenka s malou červenou



Kolorovaný leták so znázornením upalovania bosoriek zo 16. storočia.

pečaťou. Mestský kat v nej potvrdzoval, že za vykonanú popravu prevzal 12 šilingov denárov. (Uvedená potvrdenka, o ktorej píše Ovidius Faust v knihe Zo starých zápisníckych mesta Bratislavy, sa však v súdnom protokole dnes už nenachádza.)

O dva týždne neskôr, presne 5. júna 1602, v Prešporoku na tom istom mieste upálili ďalšiu bosorku, Alžbetu Nagysányiovú z Komárova (vte-

dy Muckendorf, dnes súčasť Podunajských Biskupíc). Aj súdny protokol s ňou je znôškou neuveriteľných priznaní.

Stíhanie čarodejníctva, kúzelníctva a bosoráctva zamedzoval trestný poriadok Márie Terézie z roku 1768, no definitívny zákaz pohonu na čarodejnice vydal roku 1787 cisár Jozef II.

Vladimír Segeš

DROBNIČKY

Prvé moderné dvojposchodové kasárne v Bratislave (niekdajšom Prešporoku) dostavali a dali do užívania armáde roku 1763. Celý náklad na ich stavbu poskytlo mesto. Pôvodne slúžili na ubytovanie 500 vojakov, čo významne odbremenilo mešťanov od povinnosti ubytovávať vojakov. Ide o kasárne na dunajskom nábreží, ktoré sa v známej zľudovenej pesničke ospevujú ako „prešporácka kasáreň maľovaná“. V historickom povedomí sa pretieto kasárne vžil názov Vodné kasárne. V posled-



Vyvíjajúci vojaci c. a k. 72. pešieho pluku na nádvorí Vodných kasární.

ných desaťročiach monarchie tu bol umiestnený 72. peší pluk spoločnej armády (cisárskej a kráľovskej). Za prvej Československej republiky, keď bol v kasárni dislokovaný 4. ženijný pluk,

niesla oficiálny názov Štefánikova kasáreň. Priestranné nádvorie kasárne odjakživa slúžilo na exercírovanie, čiže výcvik vojakov. V apríli 1940 pri rozširovaní vozovky čelnú fasádu budovy asanovali a ostatok adaptovali v roku 1950 až 1951

pre účely Slovenskej národnej galérie. Posledná väčšia stavebná úprava budovy v roku 1979, keď dostavali atypické priečelie, sa nestretla s veľkými sympatiami bratislavskej verejnosti, lebo

zásadne zmenila stavebný charakter niekdajšej kasárne. Objekt dodnes slúži potrebám Slovenskej národnej galérie.

V kompetencii mestskej polície v Bratislave – ako to vyplýva z trestného protokolu z rokov 1811 – 1812, kde je zaznamenaných 246 priestupkových káz – bolo aj trestanie priestupkov a menších trestných prečinov korbáčovaním či palicovaním. Za menšie krádeže sa udeľovalo 15 – 20 úderov a spravidla aj niekoľkomesačný trest pobytu a nútených prác v mestskej robotárni, ktorá sa od roku 1810 na-

chádzala na Krajinskej ceste (dnes Radlinského ulica).

Začiatok trvalej lodnej prepravy osôb a nákladov po

Dunaji sa datuje od 17. júna 1830, keď sa na cestu po trase Viedeň – Bratislava – Budapešť vydala parolod' Franz I. Pravidelnú premávku po Dunaji medzi ľavým (bratislavským)

a pravým (petržalským) brehom začal zabezpečovať propelerový podnik, ktorý založil Heinrich Hörnes. Táto propelerová prevádzka v Bratislave sa začala v roku 1890.



Dnešná podoba priečelie SNG, niekdajších Vodných kasární.

Zreštaurovali sochu Piety na Kalvárii

Občianske združenie Petra sa postaralo o záchranu historickej sochy Piety na bratislavskej Kalvárii. Zničená socha bola kompletne zreštaurovaná.

Súsošie Pieta je významnou pamätihodnosťou Bratislavy. Zobrazuje Pannu Máriu, ktorá drží v náručí telo Ježiša Krista po jeho snatí z kríža. Ide o dielo neznámeho autora z roku 1814 a uplynulo dvesto rokov od jeho vytvorenia. Socha sa nachádza na ulici Na Kalvárii, neďaleko kostola Panny Márie Snežnej.

Opravený bol kameň sochy, ktorý bol narušený pôsobením počasia, doplnené aj chýbajúce časti sochy a plastika bola farebne scelená. Zvýraznený bol aj zašlý text na podstavci. Obnovu robili reštaurátori Richard Grega a Martin Orth. „Pri reštaurovaní bola použitá nová metóda - na Piete boli prvýkrát v praxi použité armatúry, ktoré prešli dlhodobými skúškami a predstihli doteraz používané ar-



matúry v kvalite aj životnosti“, uviedol Richard Grega.

Občianske združenie realizovalo obnovu sochy v spolupráci s Farským úradom Panny Márie Snežnej Na Kalvárii, ktorý aj uskutočnil zbierku medzi farníkmi. Finančný dar, ktorý pokryl najväčšiu časť nákladov na obnovu Piety, zabezpečil prostredníctvom sponzora poslanec Starého Mesta Martin Borguľa. Socha bola slávnostne posvätená 22. októbra 2014 s následnou ďakovnou svätou omšou vo farskom kostole Panny Márie Snežnej Na Kalvárii.

(bk)

Hrad Devín dokončia až v roku 2016. Neprístupnú hornú časť starobylého hradu Devín sa podarí obnoviť až v roku 2016. Bratislava získala na dokončenie rekonštrukcie nedávno grant takmer 340-tisíc eur z Finančného mechanizmu EHP a štátneho rozpočtu. Obnova má byť hotová do konca apríla 2016.

Po príprave projektovej dokumentácie sa vyhlási verejné obstarávanie na zhotoviteľa. Na obnovu hornej časti hradu Devín získalo hlavné mesto grant z programu Zachovanie a revitalizácia kultúrneho a prírodného dedičstva. Projekt by mal stať do 400-tisíc eur a prispieť má aj magistrát. Horná časť hradu Devín je neprístupná už od roku 2008. Opravy v rokoch 2008-2010 sa týkali statiky, konkrétne išlo o porušené hradbové murivo nad prístupovým schodiskom. Súčasťou rekonštrukcie bol aj archeologický výskum, pri ktorom objavili najstaršiu stredovekú fazu na hornom hrade

- obrannú vežu a na dolnej terase odkryli architektúry z 13.-17. storočia. Po ukončení archeologického výskumu bolo naplánované aj vybudovanie pamiatkovej rezervácie a rekonštrukcia výstavných priestorov, plány však stopol nedostatok peňazí. Archeologické nálezy preto zostali ďalších pár rokov provizórne prekryté a časť hradu uzavretá.

Od uzávierky hornej časti hradu je základné vstupné zľavnené na tri eurá. Mesto predpokladá, že po obnove pamiatky by sa mohli vrátiť k pôvodnému vstupnému štýru eurá. Samospráva na základe návštevnosti z minulých rokov predpokladá, že by na vstupnom mohli zarobiť ročne približne 60-tisíc eur, peniaze zo vstupného by potom opäť putovali na správu hradu Devín. Podľa samosprávy to prispieje aj k udržateľnosti projektu pre ďalšie obdobie, čo je jednou zo základných podmienok správcu grantového programu. (red, sita)

KIDS PARADISE s.r.o.

Nové súkromné predškolské zariadenie v Petržalke pre deti vo veku 2 - 6 r., s možnosťou bilingválnej výchovy v Aj (v prípade dostatočného záujmu aj v Nj), so zameraním na podporovanie samostatnosti, kreativity a talentu.

Už aj v Ružinove na Martinčekovej ul. 13

Kids Paradise s.r.o. | Vyšehradská 12, Bratislava - Petržalka, tel. č.: 0902 608 749 | 0908 036 888, e-mail: info@kidsparadise.sk | www.kidsparadise.sk



Obchodnaulica.sk
obchody | gastro | zábava v centre Bratislavy

KATARÍNA AUGUSTINIČ

Vaša poslankyňa v Novom Meste

ĎAKUJEM za dôveru



V novembri už máme len sporadicky rozkvitnutú záhradu, až na výnimky, ako sú chryzantémy alebo vresy. Dokončujeme posledný zber úrody neskorých jablák. V úžitkovej záhrade ešte môžeme zbierať koreňovú zeleninu. Do polovice novembra ešte môžeme vysádzať ovocné stromy. Vysádzame ich v dostatočnej vzdialenosti od seba, aby mali v budúcnosti priestor pre rast, ako do výšky, tak aj do šírky. Je vhodný čas na prekypenie pôdy okolo koreňov a prihnojenie. Odstraňujeme zo stromov zaschnuté ovocie, staré a choré konáre a u jabloní môžeme urobiť zmladzovací rez. Spod stromov vyzbierame lístie a skompostujeme ho. Z trávnikov pravidelne odstraňujeme lístie a ihličie, aby

nevznikli škvrny na trávniku. Pred zimou by mal byť trávnik pokosený do výšky 3 až 5 cm. Zazimujeme ruže pred zimou. Najprv ostriháme kvety a šípky, potom skrátime stonky na polovicu, prihrnieme zeminu do výšky 20 cm, aby sme zakryli prvé očká a prikryjeme ich čecinou. Trvalkové záhony takisto pred mrazmi zakryjeme čecinou alebo listami. Vonkajšie hortenzie prikryjeme listami do výšky 40-50cm a posypeme nimi aj samotný krík. V novembri, keď klesne teplota pôdy pod 9°C môžeme vysádzať cesnak. Pribežne kontrolujeme stav uskladnenej úrody.

Tipy a rady:

Pred zimou a mrazmi musíme premiestniť dovnútra

balkónové a črepníkové kvety. Znesú teploty okolo nuly, ale nečakajme na mínusové teploty a zazimujeme ich skôr. Najlepšie je, keď ich umiestnime na svetlejšie stanovišťa s teplotou v rozmedzí 3 až 12 °C. Nedávajme ich do prekurých miestností, na parapety nad radiátormi a ani do prievanu. Keď je sucho alebo prievan tak opadáajú listy a puky. Neprelievajme kvety častejšie, ako je potrebné. Pri nadmernom a častom preliati vodou dochádza k vädnutiu listov, ochabnutiu stoniek a plesnieniu pôdy. V takomto prípade presadíme rastlinu a dáme nový čerstvý substrát. Ak sú korene zhnité, tak ich odrezáme a skrátime celý koreňový bal. Na polievanie používajme odstánu vodu. Kvety

nepolievame v zime tak často ako v lete. Zazimujeme rôzne druhy kvetov, ako sú muškáty, begónie, oleandre, georgíny, fuksie a iné. Muškáty po presťahovaní dovnútra necháme dokvitnúť a potom zrežeme tie, ktoré majú nové výhonky. Na ich miestach, na starých koreňoch vyrastú nové rastliny. Takisto odrezávame previsnuté rastliny a stonku na mieste, kde je už drevitá. Hlavnou zásadou je sledovať rastliny počas celého zimovania. Atypické príznaky sú prejavom zlých podmienok. Preto ich treba znova zlepšiť a rastliny sa opäť dostanú do dobrej kondície.

Záhradkársky svet
Ing. Radovan Tomko
- Happygardens

Galvaniho ulica - Ružinov

Luigi Galvani sa narodil v roku 1737 v talianskom meste Bologna. Zomrel tamže v roku 1798. Bol taliansky lekár (anatóm, fyziológ) a fyzik. Preslávil sa hlavne pokusmi s elektrinou aplikovanou na živočíšne svaly. Galvani bol priekopníkom pôrodnictva. Ako fyziológ bol prvým, kto skúmal elektrické javy pri pohybe svalov. V roku 1771 (podľa iných r. 1780) objavil, že svaly mŕtvych žiab sa sťahujú, keď ich zasiahne iskra zo zdroja statickej elektriny. Neskôr zistil, že svaly sa sťahujú aj vtedy, keď sa ich dotýka bimetalickým oblúkom. Tento fyziologický jav dostal názov „galvanizmus“. Galvani sa domnieval že objavil zvláštny druh elektriny „živočíšnu elektrinu“, elektrické fluidum, ktoré nervy roznášajú po svaloch, pričom svaly samé túto elektrinu aj generujú. Pre Galvaniho elektrina bola neoddeliteľná od života, od živých tvorov. Alessandro G. A. A. Volta, Galvaniho súčasník a oponent, považoval takýto vitalistický výklad za nesprávny. Vyslovil domnienku, že „živočíšna elektrina“ má fyzikálny základ, že jej zdrojom a príčinou je chemická reakcia dvoch kovov. Úsilie dokázať túto koncepciu priviedlo Volta neskôr k zostrojeniu prvého elektrického článku - Voltovho stípa, ktorý generoval elektrinu prostredníctvom chemickej reakcie. Neskôr Volta nazval Galvaniho menom (druhý význam termínu „galvanizmus“) generovanie jednosmerného prúdu chemickej reakciou. Vďaka tomu sa Galvaniho meno stalo neodmysliteľnou súčasťou „elektrickej spoločnosti“ - bez galvanického spojenia a galvanických článkov (batérií) si dnes život ani nevieme predstaviť.

Pribinova ulica - Staré Mesto

Pribina (názvy v historických textoch: Privina, Priuina, Briuinus, Briwinus, Privuina, Priuina, Pruno, Bryno, Brynno; sa narodil okolo r. 800 zomrel

Osobnosti na uliciach

Kto je za menom v názve bratislavských ulíc?



Luigi Galvani

r. 861). Bol prvý historicky známe knieža priamych predkov dnešných Slovákov. V rokoch 825 až 833 bol posledným kniežatom samostatného Nitrianskeho kniežatstva a asi od roku 840 do 861 prvým kniežatom Blatenského kniežatstva na území dnešného Maďarska. Za manželku mal Bavorku. Či bol Pribina pôvodne pohanom je sporné, častejšie sa usudzuje, že ním bol. Vo svojom kniežatstve dal v každom prípade už okolo roku 828 postaviť kresťanský kostol, ktorý mu vysvätil osobne salzburský arcibiskup Adalram. Bol to prvý známy kostol západných a východných Slovanov. Skutočnosť, že to Pribina vykonal nezávisle od susedného vládcu Mojmira, má byť jedným z dôkazov o vtedy ešte samostatnom postavení Nitrianskeho kniežatstva. Táto udalosť je dôležitá aj preto, lebo vysvätenie kostola bol úkon, spadajúci do právomocí pasovského biskupa. Predpokladá sa, že Pribina mal veľmi blízky vzťah k salzburskému arcibiskupovi Adalramovi, ktorý ho pokrstil až po vyhnaní z Nitry v mestečku Traismauer (pamätná tabuľa na kostole a fontána pripomínajúca krštenie svätenou vodou).

(red)



Komplexná starostlivosť o Vašu záhradku. Pravidelná starostlivosť o malé záhradky i o veľké záhrady počas celého roka. Letná a zimná údržba aj pre bytové spoločenstvá. Tel. 0917 539 527 Happygardens

Záhradkársky svet

Mestská časť Bratislava – Staré Mesto oznamuje zámer prenajať na základe obchodnej verejnej súťaže

nehnuteľný majetok vo vlastníctve hlavného mesta SR Bratislavy zverený do správy mestskej časti, nachádzajúci sa v k. ú. Staré Mesto, a to:

1. nebytové priestory na ulici Dostojevského rad č. 1 v Bratislave

2. nebytový priestor na ulici Špitálska č. 45 v Bratislave

Podmienky obchodnej verejnej súťaže budú zverejnené na internetovej stránke www.staremesto.sk.

dňa 26.11.2014 a k nahliadnutiu či poskytnutiu akýchkoľvek informácií v podateľni na Miestnom úrade Mestskej časti Bratislava – Staré Mesto a v kancelárii č. dverí 202 – Mgr. Malinová alebo na tel.č. 02/59 246 292.

Na Partizánskej lúke si možno ešte viac zacvičiť



Partizánska lúka na Železnej studienke je obľúbená nielen u bežných rekreatantov, ale najmä v posledných rokoch je vyhľadávanou lokalitou pre organizovanie mnohých športových podujatí, predovšetkým bežeckých, ktoré hlavné mesto spoluorganizuje či podporuje.

Nedávno pribudli v časti na konci parkoviska fitness prvky určené pre bežcov, nordic walkerov, ale aj peších turistov. Zostava športových prvkov má slúžiť pred samotným behom na rozcvičku, aby sa prekrvili svalové skupiny,

upravilo dýchanie a naštartoval organizmus na samotný beh či rýchlu chôdzu, ale taktiež na relaxačné cvičenia po namáhavejšej športovej aktivite. Športová zóna v Bratislavskom lesoparku je v poradi treťou, ktorú vybudovala spoločnosť BE COOL, s.r.o., a spoločnosťou dm drogerie markt aj zo štartovného na ženskom behu. Prvá takáto zóna bola vybudovaná v roku 2012 na Fedinovej ulici v Petržalke, druhá v roku 2013 v areáli na Nevädzovej ulici v Ružinove.

(red)

Hlavné mesto SR Bratislava
Primaciálne nám. 1,
814 99 Bratislava

zastúpené primátorom doc. RNDr. Milanom Ftáčnikom, CSc.

oznamuje v súlade s § 9a odsek 2 zákona č. 138/1991 Zb. v znení neskorších predpisov zámer prenajať na základe obchodných verejných súťaží formou výberu víťaza elektronickou aukciou v Bratislave, a to:

- nebytové priestory v k. ú. Staré Mesto na prízemí stavby so vstupom z ulice Laurinská č. 5, vo výmere 127,67 m², a na prízemí stavby so vstupom z nádvorja na Uršulínskej ul. č. 6, vo výmere 5,25 m² v Bratislave za účelom prevádzkovania kaviarne, alebo reštaurácie, alebo espressa, alebo bistra, alebo predajne, alebo služieb, na dobu neurčitú,

- nebytové priestory v suteréne stavby na Laurinskej ul. č. 7, vo výmere 158,71 m² v Bratislave, k. ú. Staré Mesto, za účelom prevádzkovania kaviarne, alebo reštaurácie, alebo espressa, alebo bistra, alebo služieb na dobu neurčitú,

- nebytový priestor vo výmere 257,60 m² na Sedlárskej 4 v Bratislave, k. ú. Staré Mesto, za účelom prevádzkovania kaviarne alebo reštaurácie na dobu neurčitú,

- nebytový priestor vo výmere 97,37 m² na Sedlárskej 4, k. ú. Staré Mesto, za účelom prevádzkovania kaviarne alebo reštaurácie na dobu neurčitú,

- pozemky v nasledovných lokalitách

1. k.ú. Vinohrady, LV 3610, parc. č. 4432/7, parc. č. 4432/9, parc. č. 4432/10, parc. č. 4432/12, parc. č. 4432/15, súťažný návrh je možné podať len na najom všetkých pozemkov v lokalite

2. k.ú. Vinohrady, LV 3610, parc. č. 4508,

3. k.ú. Rača, LV 7003, parc. č. 8187,

4. k.ú. Rača, LV 7003, parc. č. 9360, parc. č. 9361, parc. č. 9362, súťažný návrh je možné podať len na najom všetkých pozemkov v lokalite

5. k.ú. Rača, LV 10625, parc. č. 7025/4, parc. č. 7025/14, súťažný návrh je možné podať len na najom všetkých pozemkov v lokalite

6. k.ú. Rača, LV 10625, parc. č. 9261, parc. č. 9270,

súťažný návrh je možné podať len na najom všetkých pozemkov v lokalite

7. k.ú. Rača, LV 10625, parc. č. 9333/3, parc. č. 9334/3, parc. č. 9335/3, parc. č. 9336/3, parc. č. 9337/3, parc. č. 9338, parc. č. 9339,

súťažný návrh je možné podať len na najom všetkých pozemkov v lokalite

8. k.ú. Rača, LV 10625, parc. č. 9241/1, parc. č. 9241/2,

súťažný návrh je možné podať len na najom všetkých pozemkov v lokalite

za účelom trvalého využívania predmetu nájmu ako vinice, vinohradnickej plochy alebo vinohradu, tak ako sú definované v zákone č. 313/2009 Z. z. o vinohradníctve a vinárstve.

Hlavné mesto SR Bratislava
Primaciálne nám. 1,
814 99 Bratislava

zastúpené primátorom doc. RNDr. Milanom Ftáčnikom, CSc.

oznamuje v súlade s § 9a odsek 2 zákona č. 138/1991 Zb. v znení neskorších predpisov zámer predat' na základe obchodných verejných súťaží formou výberu víťaza elektronickou aukciou nehnuteľnosti v Bratislave, a to:

- novovytvorené pozemky v k. ú. Lamač, a to parc. č. 1839/1 – ostatné plochy vo výmere 200 m², parc. č. 1840/1 – záhrady vo výmere 810 m², a parc. č. 1841/2 – vinice vo výmere 39 m², Lamačská cesta,

- novovytvorené pozemky v k. ú. Trnávka, a to parc. č. 17007/46 – zastavané plochy a nádvorja vo výmere 2004 m², a parc. č. 17007/47 – zastavané plochy a nádvorja vo výmere 1822 m², Banšelova, Terchovská ulica.

Podmienky obchodných verejných súťaží a súťažné podklady sú zverejnené na úradnej tabuli na prízemí Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy a na internetovej stránke www.bratislava.sk. Podmienky obchodných verejných súťaží a súťažné podklady si môžu záujemcovia vyzdvihnúť aj osobne v budove Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy na adrese: Primaciálne nám. 1, Bratislava, prízemie – pracovisko FRONT OFFICE, v pracovných dňoch od 15.10.2014 do 16.01.2015 v čase od 9.00 hod. do 14.00 hod.

Pri kávičke v meste... Cestou necestou II.

Počas festivalu Cestou necestou v DK Ružinov sme sa rozprávali s Michalom Knitlom, hlavným organizátorom festivalov Cestou necestou.

Ako si sa dostal k cestovaniu a k cestovateľskému festivalu? Čím to začalo?

Od mojich cestovateľských začiatkov po prvý festival ubehlo 9 rokov. Všetko sa začalo na programe Work and Travel v San Diegu, Kalifornii, kde som po druhom ročníku na vysokej škole išiel šoférovať rikšu. Vozil som ľudí z barov do hotelov, z bejzboľových zápasov domov a podobne.

To si sa ako dlho učil uličce?

Išlo to celkom rýchlo. V San Diegu sú ulice krásne štvorcové a pomenované v jednom smere: prvá, druhá, tretia, a tak ďalej. A v druhom smere: A, B, C, D, a keď sa abeceda skončí, tak Ash, Beech, Cedar, čiže opäť podľa abecedy, iba je tam nejaké meno. Ak mi človek povedal, kam ide, tak som to nemusel poznať a trafil som. Naučiť som sa musel iba jednosmerky. Je tam veľa jednosmeriek a iba niektoré sú obojsmerne. San Diego je celkom rovinaté. Šoférovať rikšu v San Franciscu, to by bola väčšia makačka.

Jazdil si stále medzi autami? Nemal si nepríjemnosti s autami?

Väčšinou medzi autami. Iba v prístave po chodníku. Raz sa mi stalo, že som viezol tri dievčatá do jedného baru a skrátol som si cestu tak, že som išiel pol ulice do protismeru. Všetkým však komu by sa chcelo ísť tri bloky dookola. Pred barom som chcel tak efektne zaflekovať. Keď išiel človek trošku rýchlejšie a strhol volant, tak sa trojkolesový bicykel trochu zo strany nadvihol. Len tu som to trošku prehnal a bicykel sa prevrátil. Chalani na chodníku pomohli dievčatám sa dvihnúť a samozrejme mali jazdu zadarmo...

Koľko si bol v tej Amerike?

Dva mesiace som pracoval v San Diegu a jeden mesiac som cestoval. Dva týždne s kamarátmi autom po juhozápade a päť dní v Mexiku. Keď kamaráti odišli, išiel som sám na týždeň do Yosemite a do San Francisca. To bolo prvýkrát, keď som bol niekde sám.

Čo nasledovalo?

Ďalšie leto som cestoval po Európe. Potom som študoval na Erasme v Portugalsku, stopoval so skupinou 50 ľudí za Rozvojové ciele tisícročia z Rigy zo Štrasburgu a bol dobrovoľníkom 9 mesiacov počas zimy pri polárnom kruhu vo Fínsku. Po vyštudovaní Fa-



kulty managementu som išiel robiť to, čo som považoval, že viem najlepšie. Stal som sa snowboardovým inštruktorom.

To si študoval päť rokov manažment a potom išiel učiť snowboarding?

Áno. Cítil som, že byť na čerstvom vzduchu v prírode je lákavejšie ako v kancelárii.

A potom nasledovala tvoja prvá veľká cesta.

Presne tak. Už počas zimy som doslova cítil, že potrebujem vypadnúť z Európy. So šťastím som sa dostal na projekt do Uruguaja a po jeho skončení som ešte rok behal po Južnej Amerike. Bol to úžasný čas. Možno práve preto, že cestovanie mi dalo tak veľa a je také úžasné, tak ma to poháňa a snažím sa šíriť cestovateľský duch do sveta a motivovať ľudí, aby cestovali. I keď spočiatku som si to ani neuvedomoval. Keď som bol v Južnej Amerike, najskôr som rozmýšľal, ako by som mohol využiť svoje fotografie z ciest. Zrkadlovku však má už takmer každý. A tak som dostal nápad napísať knihu. Nemal som o tom ani predstavy. Som však tvrdohlavý, alebo možno krajšie povedané cieľavedomý, a išiel som si za svojim. Potom ako kniha vyšla, chcel som urobiť iba jednu prezentáciu a myslel som si, že sa knihy budú samé predávať. Rýchlo som zistil, že také ľahké to nebude. Dodnes spomínam na prvú prednášku, keď bolo v čajovni vyše 50 ľudí a ďalší pozerali cez malé okienko z ulice. Reč mi išla tak pomaly, že sa divím, že to so mnou vydržali. Do dnešného dňa som mal už cez 160 prezentácií a už to mám vymyslené. Vtedy však som mal toľko myšlienok a vecí, čo by som chcel povedať, že to šlo zo mňa ako z chlpatej deky.

Takže z cestovania vznikol cestopis, z cestopisu prezentácie a z prezentácií festival.

Áno. Všetko malo svoj prirodzený vývoj. Počas cesty v Ázii som premýšľal, že by bolo úžasné spraviť päťhodinový večer plný prezentácií s kamarátmi, ktorých som

či už po ceste stretol, alebo navštívili krajiny, v ktorých som bol. K tomu by som iba pridala miesta, kde oni neboli. A idea sa potom nafúkla. Zistil som, že veľmi veľa ľudí má záujem prezentovať a prvý festival bol hneď trojdňový.

Akú máš víziu do budúcnosti?

Robíme 5 festivalov na jeseň a 5 na jar. Na jar 2015 sa po prvýkrát presunieme aj na východ, do Košíc a Prešova. Desať festivalov ročne je momentálny strop, ktorý zvládame. Posledné mesiace vytvárame organizačný tím ľudí, ktorí pomáhajú s festivalom. Budujeme štruktúru a hľadáme ľudí, ktorí by mali záujem pomáhať festivalu dlhodobo. Pokiaľ aj niektorí z poslucháčov je aktívny a chce sa zapojiť, budeme iba radi. Stačí nám napísať na stránku festivalu Cestou necestou. Dlhodobejšou víziou je tiež motivovať ľudí aby vytvorili viacero lokálnych festivalov pod ich velením a našou hlavičkou. Máme ešte pár ďalších nápadov, ale tie budú realizovateľné, keď sa v organizačnom tíme zabehne alebo ak pár ďalších nadšencov sa k nám pridá.

Koľko ľudí sa podieľa na festivale?

V organizačnom tíme je nás 14. Väčšina ľudí pracuje, študuje a pomáha podľa toho ako stíha. Okrem toho nám počas roku a pol pomáhala na festivaloch cez 30 dobrovoľníkov na mieste podujatia.

Ako by sa mohli ľudia zapojiť? Čo musia vedieť?

Hľadáme ľudí s nadšením a vôľou pomôcť. Nezáleží, či sa jedná o študentov, pracujúcich alebo cestovateľov na cestách. Každý má čím prispieť. Hľadáme členov do organizačného tímu, v ktorom máme rozdelené úlohy na oblasti: hľadanie zaujímavých prezentujúcich, sprievodné akcie, catering, koordinácia dobrovoľníkov na festivale, fundraising, PR a komunikácia, technika. Najmä na oblasť PR hľadáme stále viac dobrovoľníkov. Pomoc priamo na festivale spočíva v moderovaní, servise pre prezentujúcich, hodnotenie dotazníkov, predávanie lístkov, fotograf, kameraman, človek pre všetko. Ak má niekto záujem pomôcť, stačí kliknúť na tlačidlo "dobrovoľník" na našej stránke: www.cestounecestou.sk

(bk)

Mestská časť Bratislava-Vajnory, vyhlasuje výberové konanie na obsadenie miesta riaditeľa, Základnej školy s materskou školou Kataríny Brúderovej s termínom nástupu od 01. 01. 2015. Podrobné informácie na www.vajnory.sk

Prieskum

V Bratislavskom kraji sú najvyššie platy, ale aj najdrahšie byty

Najviac, v priemere asi 1100 eur v hrubom, zarábajú obyvatelia Bratislavského kraja. Najnižšie sumy vidia na výplatných páskach pracujúci v prešovskom regióne a to v priemere 624 eur mesačne.

Nie každý Slovák ale pracuje a príjmy slovenských domácností sa tak skladajú okrem miezd zamestnancov a príjmov živnostníkov aj zo starobných dôchodkov či sociálnych dávok. Najvyšší hrubý mesačný príjem pripadá na jedného člena domácnosti v Bratislavskom kraji - 565 eur. Najnižší príjem - 369 eur, má každý mesiac k dispozícii člen domácnosti v Prešovskom kraji, teda v regióne, kde sú aj mzdy najnižšie. Obdobná situácia je aj v prípade výdavkov. Najvyššie ich v prepočte na 1 člena do-

mácnosti eviduje Bratislavský kraj (501 eur) a najnižšie Prešovský kraj (320 eur). Naprieč celou republikou ale platí, že príjmy aj naďalej prevažujú výdavky slovenských domácností. Usporiť každý mesiac v domácnosti, dokážu najviac v Bratislavskom kraji (64 eur na 1 člena) a najmenej v Žilinskom kraji (42 eur).

Obyvatelia bratislavského regiónu majú nielen najvyššie vklady v bankách, ale aj najvyššie úvery, a to až 13 099 eur na osobu! **Bankám tak dlžia v priemere 5 až 6 – násobne viac ako obyvatelia ostatných regiónov SR.**

Bývanie je najčastejší dôvod, kvôli ktorému idú Slováci do banky a požiadajú o úver.

Zdroj: NBS, ŠÚ SR, prepočty analytického tímu Poštovej banky

Voči vyhláseniu objektov za pamiatky v Zimnom prístave sa odvolali

Klub ochrany technických pamiatok (KOTP) v spolupráci s odborníkmi na architektúru a pamiatkovú starostlivosť nedávno informovali, že voči vyhláseniu tzv. Lodnej dielne a Lodného výťahu za národné kultúrne pamiatky, sa odvolali spoločnosti Slovenská plavba a prístavy, a.s. a Verejné prístavy, a.s.

Odvolanie sa voči vyhláseniu za pamiatky Lodnej dielne a výťahu, nám potvrdila spoločnosť Slovenská plavba a prístavy. Ako uviedol horvora Juraj Bohunský, voči vyhláseniu týchto objektov za národnú kultúrnu pamiatku Pamiatkovým úradom SR sa odvolali preto, „nakoľko podľa nášho názoru, uvedené objekty nespĺňajú kritériá národnej kultúrnej pamiatky. Zároveň si Vás dovoľujeme informovať, že do ukončenia odvolacieho konania naša spoločnosť nebude poskytovať ďalšie informácie.“

Lodná dielňa a výťah sú v areáli bratislavského Zim-

ného prístavu, ktorý existuje od roku 1897. Lodná dielňa z roku 1943 je prízemná hala obdĺžnikového tvaru z tehlového muriva a nosnou rámovou železobetónovou konštrukciou. Využívala sa na opravovanie lodných častí. Dodnes je v nej autenticky zachované technické vybavenie - mostový žeriav. Lodný výťah je technické zariadenie slúžiace na vyťahovanie plavidiel pri ich údržbe. Pozostáva zo siedmich kolajových dráh s poháňacími mechanizmami a strojovne. Vybudovaný bol pravdepodobne v 30. rokoch 20. storočia. Pamiatky sú v dobrom technickom stave, autenticky zachované. Na Slovensku sú unikátne. Spolu s pamiatkami tzv. Starým domom lodníkov a Čerpacou stanicou odpadových vôd tvoria celok dokumentujú významný fenomén plavby na Dunaji.

Pamiatkový úrad SR vyhlásil 10. 9. 2014 uvedené objekty za Národnú kultúrnu pamiatku.

(rl, red)

Vône a chute ulíc Príjemný loft v obchodáku



Obchodné domy bývalú studené a také - bez šarmu. Lákajú k nákupom, sú plné umelých farieb a sladkých vôní. Preto je príjemné, ak v Mekke shopholicov vieme nájsť miesto, ktoré pôsobí skôr patinou minulosti. Kubu takým určite je.

Prevažne hnedé tóny, ošúchané sedačky a akoby loftový priestor dotvárajú tú správnu atmosféru tejto príjemnej reštaurácie. Chcete si posediť na káve, dať si rýchly obed, či len tak podebatovať po nákupoch s priateľmi? Vyberte si koženú sedačku, či pohodlné kresielko. V úzadí, na výslni či na terase. Je to len na vás. Reštaurácii dominuje bar a atmosféru dopĺňajú retro dekorácie. Chvilami máte pocit, že príde robotník z amerického filmu, avšak pri pohľade na smotánku fashionistov vás to rýchlo prejde. Reštaurácií vládne taliansky koncept kuchyne. Výborné sú cestoviny, ktoré sa priamo vyrábajú na mieste, čo je lákavé. Milovníci rizota si taktiež pochutia a možno by zvládli i väčšiu porciu! Ako sladkú bodku si skúste dať čokoládovú tortičku, ktorá očarí každú paničku. Rým to bol síce nutený, avšak chuť koláča nie. Len si dajte pozor pri jedení, dá sa s ním totiž veľmi rých-

lo zababrať! Ten, kto ťažko zvláda prítomnosť nákupných centier, nemusí predychať to, že reštaurácia sa v jednom z nich nachádza. Svedčalo by jej totiž reálne prostredie príjemného retro loftu aký dnes ponúka napríklad bývalá Cvernovka, ktorú momentálne „okupujú“ startupisti. Avšak tí, ktorí milujú nákupy a dobré jedlo, sa kombinácií Aupark + Kubu potešia.

Rubriku pripravuje portál Kavickari.sk

Portál, ktorý ako prvý na Slovensku združuje skupinu gurmánov a pôžitkárov v jednom. Vznikol z malej skupinky na facebooku, v rámci ktorej mohli fanúšikovia postovať fotografie a zážitky z kaviarní. Projekt sa následne vyvinul do podoby online magazínu, ktorý prináša zaujímavé informácie zo sveta gastronómie. **Spoznajte s nami podniky, do ktorých sa oplatí ísť nielen v Bratislave, ale aj v blízkom okolí v novej rubrike, ktorú sme pripravili v spolupráci s Bratislavským Kuriérom.**



Vínna cyklomagistrála JuRaVa funguje od októbra

Kolaudácia cyklomagistrály, ktorá spojí mestské časti Raču, Vajnory a obec Svätý Jur sa začala 23. septembra a skolaudované časti otvorili v druhej polovici októbra.

Cyklochodník je súčasťou systému cyklomagistrály, ktorá prepája obce a mestá v malokarpatskej oblasti. Prepojenie na už vybudované, alebo plánované cyklotrasy bude na smer do centra Bratislavy na existujúcu cyklistickú cestu od Gaštanového hájika v Krasňanoch, ďalej v smere z Krasňan a Rače do lesného masívu Malých Karpát, v smere zo Svätého Jura do Pezinka

po hrádzi Šúrského potoka na projektované trasy v Pezinku a okolí. Ďalej sa napoja na smer zo Svätého Jura do lesného masívu Malých Karpát, v smere z Vajnôr do Ivanky pri Dunaji a Vrakune popri Šúrskom potoku a Malom Dunaji s napojením na Medzinárodnú dunajskú cyklistickú cestu pri Slovnafte.

Jurava, alebo aj Malokarpatsko-vínna cyklomagistrála s dĺžkou 28 kilometrov bude súčasťou plánovaného nultého okruhu cyklotrasy okolo Bratislavy.

(red, rl)

Osem z desiatich ľudí v meste má psa

Až 83 % obyvateľov Amiest nad 25-tisíc obyvateľov má doma psa. Takmer každý druhý pes dostáva nevhodnú a nevyváženú stravu. To môže mať negatívny vplyv na ich organizmus a môže spôsobiť zdravotné problémy.

Exkluzívny prieskum pre spoločnosť Royal Canin poukázal na život psov v mestách. V mestskom prostredí pôsobí na psy neustály sled stresových situácií, permanentne sú vystavené silnému hluku, znečistenému ovzdušiu, neprirodzenému terénu a ďalším negatívnym podnetom. **Následný oxidatívny a fyziologický stres, ktorý u psov vzniká, pôsobí deštruk-**

tívne na ich organizmus. Navyše, až 40 % majiteľov psov dáva podľa prieskumu psom zvyšky ľudskej stravy.

Dôležité je uvedomiť si, že zatiaľ, čo človek preferuje pestrú stravu, pes miluje stereotypy. Každopádne, psovi a jeho tráviacemu traktu neprospieva „obohacovanie“ stravy o ľudské pokrmky. Pes potrebuje nutrične vyváženú stravu, doslova šitú na mieru. Pokiaľ bude pes dostávať pravidelne granulované vhodné pre jeho rasu, vek, veľkosť a v neposlednom rade životný štýl, nebude musieť byť ničím iným dokrmovaný.

(red, rl)

KHL OPÄT NA SLOVANE

Štvrtok 27.11.2014 o 19:00 h

HC SLOVAN - Vitaz Podolsk

Sobota 29.11.2014 o 17:30 h

HC SLOVAN - Atlant Mytiščiči*

Pondelok 01.12.2014 o 19:00 h

HC SLOVAN - Metallurg Novokuzneck

*od 15:00 h premiéra filmového dokumentu zo zákulisia HC SLOVAN "Život za hokej"

Vstupenky v sieti Ticketportal, viac info na www.hcslovan.sk





Vianočná električka štartuje 5. decembra

V centre mesta sa opäť objaví historická vianočná električka. Dopravný podnik ju na trať vypraví tentokrát 5. decembra. Verejnosť ňou bude môcť bezplatne jazdiť od tohto dňa až do predvianočného obdobia, do 23. decembra 2014.

Premávať bude denne podľa osobitného časového harmonogramu v hodinových intervaloch od 16.00 hod. až do posledného odchodu o 20.00 hod. **Vianočná električka má približne 40 minútovú trasu:** v centre mesta z Vianočných trhov na ňu cestujúci môžu nastúpiť na zastávke Jesenského pred starou budovou SND, odkiaľ bude smerovať

na námestie SNP. Ďalej bude pokračovať cez Obchodnú ulicu (zastávky Poštová-Martínus a Vysoká), Radlinského ulicu (zastávka Floriánske námestie), po Vazovovej ulici (zastávka Vazovova) smerom na Krížnu ulicu (zastávka Americké námestie), Špitálsku ulicu (zastávka Mariánska). Cez námestie SNP bude električka pokračovať v jazde po Kapucínskej (zastávka Kapucínska), ďalej prejde cez tunel (zastávka Chatam Sófer) a následne sa vráti späť do centra po nábreží arm. gen. L. Svobodu (zastávka Most SNP)

a cez Mostovú ulicu spať na zastávku Jesenského.

Okrem vianočnej výzdoby a LED svetelných reťazí budú na električke aj ďalšie svetlá, ktoré dodala spoločnosť Osram a nebudú chýbať ani sviatočné koledy. Do týchto svetiel bude „odetá“ električka česko-slovenskej výroby typu ČKD-Tatra T2, ktoré vyrábali spoločnosti TATRA Smíchov a ČKD Stalingrad od polovice 50. rokov do začiatku 60. rokov 20. storočia. V Bratislave ich jazdilo celkovo 67 kusov v rokoch 1958 – 1988.

(bk)



DELIKATESO


BRATISLAVA SHOPPING CENTER


POLUS CITY CENTER


avion SHOPPING PARK


galleria EUROVEA


CENTRAL


my

DELIKATESO

