

Komunálne voľby nás čakajú už v sobotu 15. novembra, rozhodne každý hlas

7. november 2014
Ročník VIII. | číslo 19
ZADARMO
www.bakurier.sk

Výstavba obchvatu nerešpektuje chránené územie

Nultý obchvat okolo Bratislavy od Ivanky pri Dunaji po Jarovce by sa mohol začať stavať na prelome rokov 2015/16 s tým, že na jeho dokončenie si motoristi počkajú do roku 2020.

Časť trasy obchvatu - diaľnice D4, bude viesť ponad Dunaj a cez chránené územia Natura 2000.

Vyšší záujem ako ochrana prírody

Podľa rozhodnutia vlády ide v tomto prípade o naliehavý vyšší verejný záujem, ako je záujem ochrany prírody. Keďže stavba tzv. nultého obchvatu Bratislavy bude mať nepriaznivý vplyv na integritu chránených území prírody európskeho významu Natura 2000, môže byť povolená len za podmienky realizácie siedmich kompenzačných opatrení.

Kompenzačné opatrenia

Kompenzačné opatrenia sú v súčasnosti, podľa ministerstva životného prostredia v štádiu projektovej prípravy. V ich rámci sa má vysadiť 20 hektárov lesných a 30 hektárov trávnatých porastov.

„Biskupické ramente bude po spriechopení prepojené s Dunajom a zabezpečí sa ochrana súčasných lesných porastov na ploche 20 hektárov. Za realizáciu projektu kompenzačných opatrení bude zodpovedný investor,“ uvádza v informácii pre Bratislavský kuriér ministerstvo.

(pokračovanie na str. 2)

Spoločnosť Bory a.s., investor projektu Bory, dokončila veľkocapacitnú okružnú križovatku OK5 na Hodonínskej ceste medzi bratislavskými mestskými časťami Záhorská Bystrica a Lamač.

Dlho očakávanú veľkocapacitnú okružnú križovatku na Hodonínskej ceste (OK5) odovzdal investor pred niekoľkými dňami. Kruhový objazd má prispieť k vyššej bezpečnosti najmä motoristov z Lamača, Záhorskej Bystrice a Devínskej Novej Vsi. OK5 je projektovaná aj na ďalší rozvoj v okolí a má dostatočnú rezervu v prípade rozširovania mestských častí.

Za hodinu aj 2900 vozidiel

V roku 2010 sa dopravná intenzita na starej križovatke dostala na úroveň približne 2300 áut za hodinu. Pôvodná kapacita, navrhnutá pred 40 rokmi, bola pod úrovňou 1350 vozidiel za hodinu. Po novom môže za hodinu okružnou križovatkou prejsť bez problémov 2900 vozidiel.

(pokračovanie na str. 2)



Veľkolepá okružná križovatka pri Lamači už slúži motoristom

Dragun: Ftáčnik aj Nesrovnal pri riadení mesta zlyhali

Je druhým kandidátom na post primátora, ktorý podporil Milana Kňažka. Nezávislý (ex)kandidát Miroslav Dragun hovorí, že podpora Milana Kňažka bola výsledkom racionálneho vyhodnotenia situácie. Milan Ftáčnik a Ivo Nesrovnal mali možnosť ukázať čo vedia posledné štyri roky. Bojovať proti výstavbe ropovodu, ako aj riešiť ďalšie problémy mesta, chce aj naďalej ako poslanec v mestskom zastupiteľstve.

Prečo ste sa rozhodli stiahnuť svoju kandidatúru na post primátora?

Som zvyknutý pozerieť sa na veci triezvo. Hoci moja podpora, a teda aj podpora mojich riešení, vzrástla z približne 1 % na 6 %, uvedomujem si, že nie je čas na to reálne poraziť súčasného primátora. Na druhej strane Milan Kňažko má reálnu šancu priniesť zmenu do Bratislavy, a to je to na čom záleží.

Mám 25 rokov, som najmladší kandidát a preto považujem aj doteraz dosiahnutý výsledok za sľubný začiatok, pretože aj naďalej chcem riešiť problémy Bratislavy.

(pokračovanie na str. 3)

Vzácné rímske náleziská na hrade majú byť chránené

Kancelária NR SR sľubuje, že vzácne rímske náleziská, ktoré boli objavené počas nedávneho archeologického výskumu a počas výstavby podzemných garáží v areáli Bratislavského hradu, budú zachované.

Kancelária nás informovala, že nález rímskeho objektu s dlažbou a základmi pilierov v severovýchodnej časti severnej terasy je už v súčasnosti ochránený a je spracovaný ideový zámer novej prezentácie. Nález originálu v lokalite budúcej Zimnej jazdiarne v podobe časti Rímskeho objektu s

dlažbou bude síce chránený, ale bude bez možnosti prezentácie. Ďalší nález vo vjazde pri severozápadnej časti severnej terasy v podobe Rímskeho múru dlhý asi šesťnásť a pol metra zostane zachovaný na pôvodnom mieste, v súčasnosti sa pripravuje jeho sanácia, ktorá pozostáva zo statickej stabilizácie Rímskeho muriva. Nález vo vjazde Rímskeho pilieru – bude prezentovaný formou transferu v priestoroch expozície Slovenského národného múzea. Zvyšné torzá rímskych nálezov zostávajú zachované in situ, bez prezentácie.

Riaditeľ Mestského ústavu

ochrany pamiatok (MÚOP) Ivo Štassel uviedol, že stavba garáží sa „vyhýba“ miestam, kde sa našli keltsko - rímske vykopávky murovaných stavieb z obdobia 1. stor. pred Kr. „Všetky zvyšky rímskych stavieb ostanú zachované - jedine jeden z murovaných pilierov objektu pri západnom bastióne sa musí rozobrať, aby nebol poškodený stavebnými prácami. Pilier bol však detailne zameraný a znova sa zloží do pôvodného tvaru v suteréne hradného paláca - v expozíčných priestoroch,“ uviedol Štassel.

(pokračovanie na str. 2)

INZERUJTE za VÝHODNÉ CENY, už od 39 eur!

Inzercia
inzercia@bakurier.sk
mobil: 0907 919 252

Najbližšie číslo vychádza 26. novembra 2014

Vinotéka P. Urbana
Klobučnícka č. 4 Bratislava
+421 2 54 432 537

Najširší sortiment slovenských a zahraničných vín, prémiových koňakov, rumov a prírodných destilátov.

Výstavba bratislavského obchvatu nemusí rešpektovať chránené územie



(dokončenie zo str. 1)

Ako ďalej informovalo, majú sa zachovať populácie troch vtáčích druhov: **haje tmavej (Milvus migrans), orliaka morského (Haliaeetus albicilla) a bociana čierneho (Ciconia nigra)**. „Kompenzačné opatrenia priamo nahradia zničené, alebo inak výstavbou a prevádzkou diaľnice D4 ovplyvnené hniezdné a potravinové biotopy. Konkrétne za vyrúbané a inak dotknuté lesné plochy bude vysadený nový

les, zabrané a inak ovplyvnené trávnaté plochy bude vysadená nová trávna plocha s trvalým trávny porastom, obmedzenie využívania vodných plôch ako potravinového biotopu bude **zrevitalizovaná plocha Biskupického ramena** tak, aby zlepšila potravinovú ponuku v ďalšom území chráneného vtáčieho územia,“ uvádza ministerstvo životného prostredia. Náklady na kompenzačné opatrenia budú takmer 10 miliónov eur.

(rl)

Vzácne rímske náleziská na hrade majú byť chránené



(dokončenie zo str. 1)

Ako dodal, murivá objektu pri západnom bastióne, ktoré by mohla stavba poškodiť, sa pod dohľadom statika počas stavebných prác spevnia pomocnou konštrukciou. „Všetko dôležité rozhodovanie sa deje za prítomnosti archeológa, pamiatkového dohľadu a statika“.

Zachovanie rímskych nálezov sľúbil aj predseda parlamentného výboru pre kultúru Dušan Jarjabek.

Členovia kultúrneho výboru na podnet poslancu NR SR Jozefa Viskupiča urobili ne-

dávno v areáli Bratislavského hradu poslancský prieskum. Na likvidáciu tisíc rokov starých pamiatok z čias rímskej ríše upozorňoval poslanec NR SR Alojz Hlina. V súčasnosti totiž prebieha výstavba podzemných garáží pri Bratislavskom hrade. Podľa Hlinu hrozí, že pamiatky zaniknú kvôli miestam na parkovanie pre poslancov. „Ničia nálezy z obdobia rímskej ríše, ničia vykopávky staroslovanského osídlenia z 9. storočia,“ napísal nedávno Hlina na sociálnej sieti.

(rl, sita)

foto: P. Barta

Veľkolepá okružná križovatka pri Lamači už slúži motoristom



(dokončenie zo str. 1)

Z pohľadu bezpečnosti je výhodou, že kruhový objazd má menej kolíznych bodov, v ktorých sa pretínajú jazdné dráhy áut. Aj preto sa odhaduje, že výskyt nehôd oproti klasickej križovatke bude až o 50 percent nižší. Dokončením OK5 by sa mala zlepšiť aj plynulosť cestnej premávky na tomto úseku. Kruhové objazdy totiž zvládajú aj vyššiu intenzitu premávky bez vytvárania zápch.

Celú investíciu do výstavby OK5 vo výške 3 miliónov eur hradil ako vyvolanú investíciu investor projektu, spoločnosť Bory a.s.. Po jej dokončení ju bezodplatne, prípadne za symbolické euro, odovzdá hlavnému mestu Bratislava. Spoločnosť Bory a.s. pritom celkovo preinvestovala do dopravnej infraštruktúry súvi-

siacej s prípravou novej zóny Bory približne 25 mil. eur.

Verejná hromadná doprava

V súvislosti s otvorením nákupného centra Bory Mall, dôjde aj k posilneniu verejnej hromadnej dopravy v tejto lokalite. MHD zabezpečia autobusové linky číslo 21, 25 a 92, ako aj prímestská linka č. 102401 na trase Bratislava – Marianka – Stupava – Borinka. Kyvadlová doprava bude premávať vo farbách Bory Mall, v rámci Bratislavy obojsmerná denná linka na trase Karlova Ves (Borská) – Dúbravka – Bory Mall – Lamač (Segnáre) a v rámci prímestskej dopravy denný obojsmerný spoj zo Stupavy (autobusová stanica) cez Záhorskú Bystricu až do Bory Mall.

(bk, rl)

Som tu pre Staromešť'anov, nie pre politické strany

Radoslava Števíčka poznajú Staromešť'ania dlhé roky ako novinára a šéfredaktora Staromestských a neskôr Bratislavských novín. Po takmer dvadsiatich rokoch odhaľovania a riešenia problémov Bratislavy a Starého Mesta z pozície aktívneho novinára a občana sa rozhodol, že sa pokúsi zlepšiť život v Starom Meste ako starosta mestskej časti. O kandidatúre na prvého nezávislého starostu Starého Mesta sme sa zhovárali s Radoslavom ŠTEVČÍKOM.

Prečo ste sa ako šéfredaktor a vydavateľ úspešných miestnych novín rozhodli vstúpiť do komunálnej politiky?

- Práca novinára, ktorý sa venuje samospráve a životu v centre mesta, ma vždy naplňovala a uspokojovala, pretože aj vďaka Staromestským a neskôr Bratislavským novinám sa nám podarilo za uplynulé dve desaťročia zlepšiť život v Starom Meste. Pomenovávali sme problémy, ale aj ponúkali ich riešenia. Aj vďaka tomu sa podarilo pred viacerými rokmi otvoriť Grassalkovichovu záhradu pre verejnosť. Dnes je to pre väčšinu z nás samozrejmosť, ale nebyť tlaku novín, možno by to doteraz nebola Grassalkovichova, ale uzavretá Prezidentská záhrada. Podobne sa nám podarilo presvedčiť vedenie mesta, aby zaviedla Bratislavskú mestskú kartu, ktorá by zvýhodnila obyvateľov mesta pred tými, ktorí v meste žijú len prechodne, využívajú výhody života v Bratislave, ale mestu prakticky nič nedávajú. Tak som sa vlastne dostal pred ôsmimi rokmi do komunálnej politiky, keď som bol štyri roky poslancom staromestského miestneho zastupiteľstva. Podnetom pre kandidatúru vtedy pre mňa boli susedia z nášho domu, kde som vyše 10 rokov predsedom spoločenstva vlastníkov. Poznali moju prácu pri správe nášho bytového domu a nahovorili ma, aby som sa pokúsil zmeniť veci nielen na našej ulici, ale v celom



Starom Meste. Ako nezávislý poslanec som však zistil, že jeden človek v miestnom zastupiteľstve toho veľa zmeniť nemôže. Napriek tomu som prispel k riešeniu viacerých problémov. Pripravil som koncepciu parkovania v Starom Meste, ktorá platí dodnes. Podieľal som sa na príprave žaloby na určenie neplatnosti dvadsaťročnej nájmovej zmluvy s BPS, pripravil som návrh všeobecne záväzného nariadenia o regulácii vonkajšej reklamy, presadil som zrušenie povinnosti vlastníkov nehnuteľností starať sa o príľahlé obecné chodníky. Súčasná staromestská samospráva však toto nariadenie okamžite po voľbách zmenila a Staromešť'ania sú opäť nútení starať sa o staromestské chodníky a sú vystavovaní pokutám za včas neodhrnutý sneh. Teraz som sa rozhodol kandidovať na starostu mestskej časti, pretože som presvedčený, že moja doterajšia práca a skúsenosti sú predpokladom, aby som bol lepším starostom ako všetci ostatní kandidáti.

Podľa všetkého sa o novom starostovi rozhodne medzi vami, novinárom Gáborom Grendelom a súčasnou starostkou Tatianou Rosovou. V čom ste lepším kandidátom?

- Na rozdiel od oboch protikandidátov som neobjavil staromestskú samosprávu pol roka pred voľbami. Súčasná starostka Rosová bola viac ako rok svojho volebného obdobia zároveň poslankyňou Národnej rady SR a samospráve Starého Mesta sa prakticky nevenovala. Po predčasných parlamentných voľbách, keď prišla o poslancské kreslo, sa ďalší rok snažila zorientovať v samospráve a zvyšok volebného obdobia pracovala najmä na osobnej prezentácii a vôbec neriešila problémy Staromešť'anov. Navyše z miestneho úradu urobila útulok pre členov vlastnej politickej strany, ktorí po predčasných voľbách prišli o miesta v štátnej správe. Za štyri roky sa počet pracovníkov staromestského miestneho úradu zvýšil na vyše 170. Obávam sa, že podobný scenár by Starému Mestu hrozil aj v prípade zvolenia podpredsedu strany NOVA pána Grendela, ktorý má podporu ďalších politických strán, ktoré bojujú o prežitie a potrebujú sa postarať o svojich členov. Ja na rozdiel od nich nemám za sebou žiadne stranické štruktúry, preto som absolútne slobodný a budem sa zodpovedať len Staromešť'anom, nie šéfom stranických centrál. Viem garantovať, že samospráva a miestny úrad bude slúžiť občanom, nie záujmom politických strán a ich sponzorov. Po kauze Gorila sa zmenilo nielen Slovensko, ale aj Staré Mesto. Verím, že staromestskí voliči nebudú slepo voliť kandidátov, ktorých im podstrčia politické strany, ktoré rozkrádajú peniaze daňových poplatníkov. Som alternatívou nezávislosti na politických stranách, ktoré občanov sklámali, za mnou je takmer dvadsať rokov riešenia problémov Staromešť'anov, ľudia poznajú moju prácu a vedia, že aj ako starosta budem na ich strane, a nie na strane

politických centrál, sponzorov, developerov a pofiderných firiem, ktoré sa potrebujú z obecných peňazí obohatiť.

Aj na kandidátkach politických strán je množstvo kandidátov, ktorí sa prezentujú ako nezávislí. Je to iná nezávislosť, ako tá vaša?

- To nechám na posúdenie voličov. Ja som si poctivo zbieral podpisy Staromešť'anov, aby som vôbec mohol kandidovať. Keby ma Staromešť'ania nepodporili, nemohol by som kandidovať. Aj ja som mal možnosť „skryť sa“ na kandidátku niektorej politickej strany. Ako novinár som však bol vždy nezávislý a takým chcem aj zostať. Nezávislý na politických stranách a závislý len na občanoch. Takmer dvadsať rokov robím noviny pre Staromešť'anov. Financujem ich len z reklamy, ktorú v novinách uverejňujeme. Za ten čas sme zažili ťažšie aj lepšie roky. Noviny však napriek všetkým peripetiám vychádzajú a zostávajú nezávislé. Taký som aj ja. Som tu pre Staromešť'anov, nie pre politické strany a ich sponzorov. Považujem napríklad za absurdné, ak niekto štyri roky kritizuje súčasnú starostku a potom vo voľbách kandiduje za jej volebnú koalíciu. Je to nedôveryhodné. Takíto ľudia prestávajú byť nezávislými, aj keby si to napísali na čelo.

Vaším volebným sloganom je, že Staré Mesto vrátite Staromešť'anom. Komu teda podľa vás Staré Mesto patrí?

- Ako som už naznačil, celá staromestská samospráva je v súčasnosti v rukách jednej politickej strany. Miestny úrad nerieši problémy Staromešť'anov, ale všetkých ostatných. To sa musí zmeniť. Samospráva je odvodená od toho, že mestskú časť si obyvatelia spravujú sami prostredníctvom volených zástupcov. To sa však, žiaľ, nedeje. Zmeniť to môže len nezávislý starosta, pretože politické strany voličov sklámali.

(miv)

Dragun: Ftáčnik aj Nesrovnal pri riadení mesta zlyhali

(dokončenie zo str. 1)

Ale po viacerých rokoch s mojimi známymi, a ľuďmi s ktorými spolu bojujeme aj proti výstavbe ropovodu, som sa rozhodol dať svoje ego a ambície bokom. Nadalej však kandidujem na poslanca mestského zastupiteľstva za mestskú časť Petržalka, svoj program chcem presadzovať z tejto pozície.

Prečo ste zároveň so stiahnutím kandidatúry podporili Milana Kňažka a nie napríklad Iva Nesrovnala, ako alternatívu k súčasnému primátorovi Ftáčnikovi?

V prvom rade Milan Kňažko podporuje priority združenia OZ Nie ropovodu aj v oblasti ochrany zdrojov pitnej vody. Navyše sme našli zhadu v pre mňa mimoriadne dôležitých programových oblastiach ako je napr. transparentnejší magistrát a hlavný architekt. Čo sa vami spomínaných kandidátov, ako mladý človek nemôžem podporiť kandidáta, ktorý nemá transparentné financovanie kampane, prípadne nevie povedať koľko peňazí investoval do kampane. Navyše obaja páni mali posledné štyri roky príležitosť ukázať, čo vedia.

V čom podľa vás pán Nesrovnal a pán Ftáčnik zlyhali?

Ako by povedal pán Nesrovnal „mesto je na krížovateľke“ a potrebuje zmenu. Títo dvaja páni mali celé volebné



Dohoda Milana Kňažka a Miroslava Draguna

obdobie možnosť ukázať ako dokážu riadiť mesto a riešiť veci v prospech obyvateľov. Za štyri roky dokázal pán Ftáčnik to, že za PKO hrozí Bratislave pokuta vo výške viac ako 28 mil. €, máme rozkopanú Štúrovu ulicu, z Petržalky sa do mesta nedostanem po Starom moste ani električkou, ani pešo. Navyše hrozí, že sa jeho rekonštrukcia nestihne v termínoch stanovených pre financovanie z eurofondov.

Pán Nesrovnal okrem toho nesie, ako bývalý predseda najsilnejšieho poslaneckého klubu na meste a líder fialovej koalície, zodpovednosť za to, že poslanecký klub nominoval do vodárni osobu známu z kauzy Gorila. Bol to pán Nesrovnal kto konštruoval politické nominácie do mestských podnikov, kto navrhol hovorcu vodárni na pozíciu člena predstavenstva. Našťastie ho mestské zastupiteľstvo neschválilo a napokon bol aj odídenny z vodárni. Toto je len niekoľko dô-

vodov v čom zlyhali títo páni.

Znamená stiahnutie vašej kandidatúry na primátora aj to, že končíte s komunálnou politikou a budete sa venovať iba občianskemu združeniu Nie ropovodu?

Ako som hovoril, vôbec nie. Stále som presvedčený, že ak chceme niečo reálne zmeniť, musíme sa do toho pustiť. Kandidujem v Petržalke za mestského poslanca. Verím, že ako rodeného Petržalčana ma ľudia podporia a dajú mi možnosť hájiť ich záujem v meste. Verím, že do mestského zastupiteľstva sa dostanú viacerí občianski kandidáti, pretože to zlepší našu pozíciu vo vzťahu k politickým stranám v zastupiteľstve. Aj to je dôvod prečo som stiahol kandidatúru a podporil Milana Kňažka, pretože verím, že s občianskym primátorom bude výtlak nepochitických poslancov ešte lepší.

(red)

Na zmenu máme v Bratislave len jednu šancu

V prieskumoch verejnej mienky kandidát na post primátora Bratislavy **Milan Kňažko** už predbehol aj súčasného primátora Ftáčnika. Týždeň pred voľbami však sám upozorňuje, že o tom, či sa začnú konečne riešiť aj roky neriešené problémy, môže cez víkend rozhodnúť jeden hlas.

Je pár dní do volieb. Prakticky ako jediný z kandidátov už pár týždňov mobilizujete a upozorňujete na to, že je len jedno kolo volieb. Prečo?

Máme totiž len jednu šancu, navyše veľmi reálnu, ako zmeniť nefungujúce veci v Bratislave. Po štyroch rokoch neriešenia problémov, ale politikárčenia a zákulisných dohôd, je zjavné, že Bratislavčania s týmto štýlom riadenia mesta nie sú spokojní. Ani ja, a zjavne ani oni, totiž za prácu nepovažujeme to, ak si primátor dá na billboardy do Petržalky, zatiaľ čo sa všade píše o meškani rekonštrukcie Starého mosta, teda prvej fáze.

Tým, že ste jediný kandidát, ktorý dnes môže poraziť súčasného primátora Ftáčnika, zdôvodnili vašu podporu aj strana Siet' a Pravá koalícia...

Každý, kto sa pozerá triezvo na dianie v Bratislave, si uvedomuje, že takto to nejde ďalej. Mesto len za posledný mesiac prehralo súdny spor v roky neriešenej kauze PKO, kde nejde len o to, či budú, ale-

bo nebudú mať Bratislavčania kultúrny stánok. Ide aj o milióny eur, ktoré žiada developer projektu, ako náhradu škody. Koncom októbra sa takisto definitívne potvrdilo, že investor projektu novej hlavnej železničnej stanice nemá na tento projekt aj zrealizovať. Oceňujem, že aj politické strany vyhodnotili, že zmena je dôležitejšia ako mať kandidáta, ktorý naopak trieštením hlasov pomáha kandidátovi SMER-u, súčasnému primátorovi Ftáčnikovi.

Pán Nesrovnal, ako tretí kandidát v prieskumoch, má medzi Bratislavčanmi v porovnaní s vami a súčasným primátorom len polovičné preferencie. Môžu jeho hlasy rozhodnúť?

Systém je jasne daný, tematika nepustí. Pri jednom kole môže rozhodnúť aj jeden jediný hlas, ktorý skončí u ktoréhokoľvek kandidáta bez šance poraziť súčasného primátora Ftáčnika. Pre Bratislavu to bude znamenať, že problémy sa budú riešiť tak ako doteraz, teda prakticky nijak, ak nepočítame billboardy pred voľbami. Možno je to až symbolické, že v predvečer výročia Nežnej revolúcie môže toto zmeniť naozaj jeden hlas.

Rozhodne nakoniec vôbec program?

Bratislavčania sa rozhodujú predovšetkým podľa reálnosti riešení, pretože sľubov tu počuli veľa a ich výsledok vidia každý deň v uliciach mesta. Aj

preto som predstavil ucelený program s konkrétnymi riešeniami problémov Bratislavy ako prvý z kandidátov. To, že som bol prvý prekvapilo aj mňa. Neviem či sa súčasný primátor spoliehal na to, že Bratislavčanom bude stačiť sprevádzkovanie električkovej trate na hlavnú železničnú stanicu. Rovnako som čakal, že s konkrétnymi riešeniami príde skôr aj pán Nesrovnal, ktorý bol posledné štyri roky ako predseda najsilnejšieho poslaneckého klubu, finančný komisie, člen mestskej rady a dokonca aj vicežupan, teda po primátorovi Ftáčnikovi druhý najvplyvnejší muž v meste.

Čo by ste teda povedali Bratislavčanom, prečo by mali ísť budúci víkend voliť?

V prvom rade ich chcem poprosiť, aby v prípade, ak plánujú ísť si oddýchnuť na predĺžený víkend mimo mesta, vyrazili až po odvolení v sobotu ráno. Nechcem špekulovať či je náhoda, že SMER určil termín volieb na predĺžený víkend, ako ani o tom, prečo po prvýkrát skrátil čas uzatvárania volebných miestností z desiatej hodiny večer na ôsmu. Ja verím, že ani takéto ťahy nepomôžu kandidátovi SMER-u, súčasnému primátorovi Ftáčnikovi, predĺžovať agóniu v Bratislave ďalšie štyri roky. Som presvedčený, že spolu to vieme zmeniť.

(bk)

SPOLU ZMENÍME BRATISLAVU
Milan Kňažko

V SOBOTU
15. NOVEMBRA

Pred cintorínom Vrakuňa opravia parkovisko na budúci rok

Dlhodobé nedôstojné parkovanie pred cintorínom Vrakuňa (býv. ružinovský cintorín), by sa malo skončiť na budúci rok. Mesto plánuje obnovenie parkoviska v rozpätí rokov 2015 a 2016.

Cieľom navrhovaného zámeru je komplexná rekonštrukcia parkoviska pri Cintoríne Vrakuňa, tzn. optimálny návrh využitia celej plochy pre trolejbusovú dopravu a parkovanie osobných automobilov v počte 213 stojísk. Rekonštrukcia bude pozostávať z vybudovania novej

vozovky, nových chodníkov, konečnej aj nástupnej zástavky vybavenej prístreškami, elektrickou prípojkou pre automat cestovných lístkov, bezbariérovú nástupnú hranu a jej pešie prepojenie na prilahlý svetelne riadený priechod cez Popradskú ulicu. Ďalej si rekonštrukcia vyžiada jeho odvodnenie, rekonštrukciu verejného osvetlenia, úpravu trolejového vedenia, nové sociálne zázemie pre vodičov a verejnosť, dažďovú kanalizáciu a vodovodné prípojky.

(bk)

Mesto eviduje viac ako tisíc žiadateľov o byt

Spolu 115 bytov prideliť žiadateľom magistrát počas deviatich mesiacov tohto roka na základe odporúčania sociálnej a bytovej komisie mestského zastupiteľstva. Všetci noví nájomcovia boli vybraní zo zoznamu žiadateľov, pričom hlavné mesto eviduje viac ako tisíc žiadateľov.

V sedemástich prípadoch bol byt pridelený v rámci projektu podporujúceho bývanie mladých rodín, 23 garsónok získali seniori, ktorí splnili kritéria celomestského projektu Dom pre starších občanov. V ostatných prípadoch (75) išlo spravidla o jednoizbové, dvojizbové byty, ktoré má magistrát vo svojom vlastníctve. V porovnaní s predchádzajúcim rokom je počet pridelených nájomných bytov dvojnásobne vyšší a to aj preto, že mesto kolaudovalo nový dom so 48 bytmi v Petržalke.

(red)

Nevyhadzujte knihy - darujte ich nám
kontakt 0907 701 786

Nové autobusy i jednosmerné električky prichádzajú do Bratislavy

Prvý z už obstaraných päťdesiatich nových autobusov, jazdí od 17. októbra na linke číslo 20. Ide o prvé vozidlo z piatich kategórie Midi, značky SOLARIS URBINO. Vozidlo má dĺžku 10 metrov.

Okrem MIDI autobusov prídu do hlavného mesta aj ďalšie, dvadsať 12-metrových sólo vozidiel s kapacitou 94 cestujúcich a dvadsaťpäť kĺbových vozidiel s dĺžkou 18 metrov a kapacitou 150 cestujúcich. Ďalších 50 autobusov by malo postupne prichádzať v roku 2015. Autobusy Midi SOLARIS URBINO sú nízko-
podlažné, dieselové vozidlá s celkovou kapacitou pre 75 cestujúcich, poháňané motorom Euro 6 Cummins. Majú automatickú prevodovku, klimatizáciu kabíny vodiča aj priestoru pre cestujúcich. Vozidlo je vyrobené z nerezovej ocele. Kamerový systém je doplnený aj záznamovým zariadením a informačným systémom najnovšej generácie vrátane označovačov cestovných lístkov s možnosťou osadenia čítačiek čipových kariet.

Jednosmerné električky
V Bratislave pribudnú ďal-



šie jednosmerné električky. Dopravný podnik si uplatnil opciu na 15 jednosmerných električiek, ktoré pribudnú už k nakúpeným 15 električkám. Nové jednosmerné električky do Bratislavy dodáva vysúťažena spoločnosť Škoda Transportation, celková hodnota zákazky je 36,75 mil. eur. Zmluvu na dodávku 15 nových jednosmerných električiek podpísal dopravca koncom júla minulého roka, teraz k nemu pribudol dodatok na ďalších 15 električiek. Okrem dokopy 30 jednosmerných električiek v hlavnom meste pribudne aj 30 obojsmerných električiek, na ktoré si už dopravný podnik uplatnil opciu.

(bk, rl)

Nová električka bude voziť až na jar



V Bratislave predstavili 6. novembra verejnosti novú obojsmernú nízko-
podlažnú električku. Cestujúcich má voziť ale až od marca, alebo apríla budúceho roka. Najskôr ju budú testovať až o tri až štyri mesiace, pretože by mala najskôr najazdiť desaťtisíc skúšobných kilometrov.

Naplnenú novú električku ForCity Plus s dĺžkou 32,5 metra budú testovať na bratislavských tratiach bez cestujúcich. Namiesto nich sa v nej bude „voziť“ piesok, alebo oceľové obruče. Električka má 242 miest, z toho 190 na státie a 52 nasadenie. Obojsmerné vozidlo by malo obsluhovať aj novú trasu do Petržalky. Najskôr bude ale fungovať na linkách, ktoré jazdia v smere

do vozovne Jurajov dvor. Električky ForCity Plus budú jazdiť aj do Dúbravky a na Hlavnú stanicu po tom, ako budú opravené a zrekonštruované trate vhodné na premávku tejto nízko-
podlažnej električky.

Nová električka má päť článkov, hlasovú komunikáciu medzi vodičom a nevidiacimi, ale napríklad aj klimatizáciu. Je opatrená šiestimi kamerami v exteriéri a rovnakým počtom v interiéri. Dosiahne najvyššiu rýchlosť 65 km/h.

V hlavnom meste má na základe eurofondov jazdiť postupne 30 nových obojsmerných električiek Škoda 30T a 30 jednosmerných električiek Škoda 29T. Tento rok dodá výrobca Škoda Transportation ešte jednu obojsmernú električku.

(bk)

SKÚSENOSTI, VÝSLEDKY, SLUŠNOSŤ

Namiesto sľubov a stranických hier ponúkam výsledky dosiahnuté v náročných finančných podmienkach.

- Dlh slovenskej metropoly bol znížený o **40 mil.** eur.
- Bratislava je **4.** najtransparentnejším mestom.
- Získali sme **300 mil.** eur pre dopravné projekty.
- A desiatky ďalších rozvojových projektov.

Na tomto chcem stavať a pokračovať v tom, čo sme spolu našťartovali.




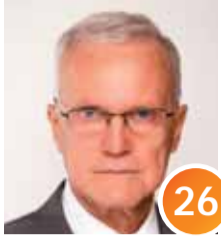
preto

Milan Ftáčnik

MILAN FTAČNÍK
2014
www.ftacnik2014.sk

KANDIDÁTI NA POSLANCOV DO MESTSKÉHO ZASTUPITEĽSTVA HL. MESTA BRATISLAVY








STARÉ MESTO

 Mgr. Miroslava BABČANOVA 2	 Ing. Martin BORGULA 5	 Mgr. Dušan JARJABEK 21	 MUDr. Alexander KURTANSKY 26
--	--	---	---

PODUNAJSKÉ BISKUPICE

 Jarmila FERANČIKOVA 4	 Mgr. Zoran KUPKOVIČ 9
--	--

RUŽINOV

 Ing. Tomáš ALSCHER 2	 RSDr. František DEJ 9	 Ing. DROZD Slavomír 11	 PhDr. Robert HOLEC 13	 Ing. Peter HRAPKO 15	 Martin KORMÚTH 21	 Mgr. Maroš SMOLEC 42
---	--	---	---	---	--	---

VRAKUŇA

 Bc. Marek POSPÍCHAL 11	 JUDr. Róbert VESELSKÝ 15
---	---

NOVÉ MESTO

 Mgr. Andrej KOLESÍK 11	 Ing., arch., akad. arch. Jaroslav PAŠKA 17	 Ing. Gabriela VOJTECHOVÁ 24
---	---	---

RAČA

 Ing. Mgr. Ladislav VÖRÖS 7	 Jaroslav ŽITNÝ 8
--	---

VAJNORY

 Ján PANÁK 3
--

DEVÍN

 Ing. Peter KAPUSTA 2

DEVÍNSKA NOVÁ VES

 Ing., Dr., PhD. Juraj ZÁBOJNÍK 8

DÚBRAVKA

 Ing. Peter HANULÍK 2	 Bc. Jozef HAVRILLA 4	 Ing. Iveta PETRUŠKOVÁ 10
---	---	--

KARLOVA VES

 Ing. Iveta HANULÍKOVÁ 6	 Ing. František KONÍK 7	 Ing. Monika SOLÁROVÁ 14
--	---	--

LAMAČ

 Mgr., Ing. Radoslav OLEKŠÁK 4

ZÁHORSKÁ BYSTRICA



 JUDr., Ing. Eduard HULÍK 1
--

RUSOVCE

 JUDr. Peter KÖVESI 5

PETRŽALKÁ

 Mgr. Ivana ANTOŠOVÁ 1	 Ing. Augustín ARNOLD 2	 Ing. Milan BORGULA 10	 Ing. Igor BOROTOVSKÝ 11	 PhDr. Ludmila FARKAŠOVSKÁ 16	 Ing. Ján GRÉNER 21	 Mgr. Slavomír JASÁŇ 32
--	---	--	---	--	---	---

 Bc. Karol KIRÁLY 37	 Ing. Roman MASÁR 47	 Ing. Daniel ŠAVEL 63	 Ing. Andrej TURZO 65
--	--	---	--



1,7 milióna eur pôjde do rekonštrukcie škôl, denného stacionára aj námestia



Ďalší úspech a šetrenie prostriedkov mestskej časti! Staré Mesto uspelo v projekte Integrovannej stratégie rozvoja mestskej oblasti (ISRMO) v rámci Operačného programu Bratislavský kraj. Na projekty mestskej časti sa Starému Mestu podarilo získať viac ako 1,7 milióna eur! Vďaka nim sa začne s rekonštrukciou Základnej školy na Vazovovej, s modernizáciou materských škôl, ako aj denného stacionára. Revitalizáciou prejde Kmetovo námestie.

Viac ako 900 000 eur poputuje do rekonštrukcie budovy Základnej školy Vazovova. V rámci nej sa uskutoční rozsiahla rekonštrukcia vonkajších aj vnútorných priestorov – opraví sa kanalizácia aj toalety, vymenia sa dvere, zrekonštruuje strop aj osvetlenie v telocvični, zateplí strecha,

fasády, uskutoční sa aj tepelná izolácia, škola dostane bezbariérový vstup a mnohé ďalšie. Tešiť sa môžu aj detičky z Materskej školy Beskydská, viac ako 300 000 eur je určených na modernizáciu ich škôlky. Aj táto budova sa zrekonštruje, zateplí, vymenia sa okná, opraví terasy, zmodernizuje sa kuchyňa, vymenia sa dvere, dlažba. Revitalizáciou prejde aj dvor materskej školy. Suma 237 150 eur je vyčlenená na revitalizáciu Kmetovho námestia, 103 138 eur na modernizáciu denného stacionára na a 205 538 eur na modernizáciu materskej školy Vazovova. V rámci ISRMO bude realizovaný aj projekt Bratislavského samosprávneho kraja (BSK) rekonštrukcie budovy Gymnázia Jána Pápanka na Vazovovej ulici 6 s celkovými oprávnenými výdavkami cca 798 860 eur.

(ilustračná foto)

Niektoré z projektov, ktoré sa podarili vďaka dotáciám a partnerom

- | 17 000 eur schválených na kamerový systém
- | Klzisko na Hviezdoslavovom námestí
- | Dve detské ihriská v Medickej záhrade
- | Oprava ihriska v Slubekovej záhrade
- | Oprava kúpaliska na Búdkovej
- | Prvý psí park
- | Obnovenie linky Propeler
- | Projekt Poznaj Staré Mesto

Staré Mesto zrekonštruovalo Rybársku bránu

Na Hviezdoslavovom námestí sa nachádzajú pozostatky jednej zo štyroch bratislavských obranných brán – Rybárskej brány. Obyvatelia aj návštevníci Starého Mesta ich môžu obdivovať aj vďaka konštrukcii, ktorá však bola aj po útokoch vandalov v nevyhovujúcom stave. Staré Mesto sa preto rozhodlo pristúpiť k výmene konštrukcie, ktorá chráni a zároveň prezentuje vzácne výsledky archeologického prieskumu. Od nápadu k realizácii bolo nevyhnutné prejsť viacerými legislatívnymi a administratívnymi procesmi, ako aj konzultáciami s pamiatkarmi. Na projekt obnovy Rybárskej brány sa uskutočnilo verejné obstarávanie. **Konštrukcia bola kompletne vymenená. Nachádza sa tu extra číre, kalené sklo, ktoré je odolné voči vonkajším vplyvom aj útokom vandalov, obopína ho antikoro- vá konštrukcia so zábradlím, nové je aj osvetlenie.**



„Pozostatky Rybárskej brány sú častou zastávkou návštevníkov mesta, na svoju históriu vďaka nim môžu nazrieť aj Bratislavčania. Verím, že Rybárska brána bude teraz nielen atraktívnejšia pre turistov, ale stane sa aj novým miestom pre Bratislavčanov, pri ktorom sa budú stretávať,“ uviedla starostka mestskej časti Bratislava-Staré Mesto Táňa Rosová.

Aj keď nehody v Sitine vytvoria veľké zápchy, ich počet sa našťastie nezvyšuje

Aj keď dopravné nehody v tuneli Sitina alebo pred ním, nie sú príjemnou udalosťou a dokážu vytvoriť rozsiahle zápchy v okolí, podľa hovorca Národnej diaľničnej spoločnosti (NDS), počet nehôd v tomto bratislavskom diaľničnom tuneli našťastie ročne nepribúda.

Aj keď sa možno vodičom občas zdá, že „v tuneli Sitina je opäť nehoda“, NDS tu do konca októbra tohto roka eviduje 6 dopravných nehôd. Napriek tomu, že intenzita dopravy rastie, počet nehôd je nižší ako v predchádzajúcich rokoch 2009, 2010, 2011, informuje hovorca NDS Michal Fúrik.

V roku 2013 bolo evidovaných v Sitine 7 dopravných nehôd. „Častou príčinou nehôd je nedostatočné venovanie sa vedeniu vozidla, nedostatočný odstup od vozidla idúceho pred ním, nedostatočný bočný odstup od predchádzajúceho vozidla, či nedanie prednosti v jazde vodičovi jazdiacemu

v jazdnom pruhu, do ktorého prechádza,“ uviedol hovorca.

A na čo by si mali dať vodiči jazdiaci tunelom najviac pozor? Pred vjazdom do cestného tunela treba pozorne sledovať dopravné značenie, ktoré upozorňuje na rýchlosť a parametre cestného tunela. Pri vjazde do tunela a počas jazdy tunelom treba zvýšiť svoju pozornosť a venovať sa dôsledne vedeniu motorového vozidla. Ako hovorca dodal, **v tuneli treba vždy „dvojnásobne“ dodržiavať dostatočný odstup pred idúcim motorovým vozidlom. Ak za vami ide nákladné auto alebo kamión, treba myslieť na to, že brzdná dráha nákladných áut je dlhšia, ako osobných motorových vozidiel.** „V prípade prudkého brzdzenia vozidla pred vami taktó zabezpečíte dlhšiu brzdnú dráhu aj pre za vami idúce nákladné vozidlo,“ dodal hovorca NDS.

(rl)

Bory Mall v rámci slávnostného otvorenia ponúka bohatý kultúrny program



Otvorenie nového nákupného a zábavného centra Bory Mall má spre- vádzať bohatý kultúrny program od 13. do 16. novembra.

Počas štvordňového podujatia, od štvrtka 13. novembra do nedele 16. novembra je pre všetkých pripravený nabitý program už od 10. hodiny. Hlavnými ťahákmi budú koncerty skupín Hex, Polemic, Lavagance, ako aj známych spevákov Kataríny Knechtovej, Martina Haricha a rapera Majka Spirita. Večernej hudobnej show budú predchádzať vystúpenia miestnych folklórnych, speváckych, tanečných a záujmových skupín. V piatok 14. novembra si môžu návštevníci zatancovať s Lacim Strikeom a jeho Street Dance Academy.

Podľa riaditeľa nákupného centra Milana Klégra budú veľkou atrakciou špeciálni klauni na chodúloch, ktorí budú v Bory Mall rozdávať veľa zábavy a smiechu. Na deti navyše čaká balónová a trumpet show, tvorivé dielne, maľovanie na tvár, ako aj

vystúpenie mažoretiek a veľa darčiekov.

Na otvorenie sú prichystané aj obchody, reštaurácie a kaviarne. Prvým návštevníkom ponúknu otváracie akcie, zľavy, ale aj darčeky. Takmer všetky značky si pripravili zľavy od 10 % až do 70 %.

Nové nákupné centrum Bory Mall sa nachádza na pomedzí Devínskej Novej Vsi a Lamača. Okrem nákupných možností svojim návštevníkom ponúkne výnimočné architektonické prvky a zelené plochy tak v interiéri, ako aj exteriéri. Vďaka čistému a vzdušnému dizajnu i priestraným pasážam, sa v ňom návštevníci budú cítiť naozaj príjemne. Tento pocit znásobí i prechádzka na čerstvom vzduchu, v záhrade s názvom Tornádo, priamo v srdci centra. Veľkou výhodou Bory Mall je ľahká dostupnosť a poloha pri diaľnici D2. Pre motorizovaných návštevníkov je pripravené bezplatné parkovanie na viac ako 2400 parkovacích miestach priamo pri nákupnom centre.

(red, rl)

V bezprostrednom susedstve nášho bytového domu sa pripravuje nová výstavba, ktorá negatívne ovplyvní celé okolie. Jednak dôjde k zahutneniu lokality, odstráni sa zeleň a zhorší sa aj doprava a parkovanie. Máme možnosť sa v rámci územného konania brániť a čo všetko musí stavebný úrad zobrať do úvahy pri rozhodovaní, či stavbu povolí alebo nie?

Nová výstavba vyvoláva v Bratislave všeobecne prevažne negatívne reakcie verejnosti. Je to dôsledok zlých skúseností verejnosti s určitou agresivitou niektorých developerov a pomerne nedostatočnou a slabou ochranou verejného záujmu zo strany stavebných úradov. Kľúčovým konaním v rámci stavebného zákona z hľadiska ochrany verejného záujmu je územné konanie – najmä územné konanie o umiestnení stavby. Podkladom pre vydanie územného rozhodnutia sú územné plány obcí a zón. Stavebný úrad v zmysle §37 ods. 2 Stavebného zákona posudzuje návrh predovšetkým z hľadiska starostlivosti o životné prostredie a potrieb požadovaného opatrenia v území a jeho dôsledkov, preskúma návrh a jeho súlad s územným plánom obce alebo zóny, predchádzajúcimi rozhodnutiami o území, posúdi, či vyhovuje všeobecným technickým požiadavkám na výstavbu, posúdi okrem iného aj dopravné podmienky a podmienky ochrany prírody a pod. Stavebný úrad v územnom konaní zabezpečí stanoviská dotknutých orgánov a vyjadrenia účastníkov konania a ich námietky.

Podrobnejšie podmienky pre umiestňovanie stavby stanovuje Vyhláška Ministerstva životného prostredia SR č. 532/2002 Z.z., ktorá v §4 ods. 1 a 2 ukladá povinnosť pri umiestňovaní stavby a jej začleňovaní do územia rešpektovať obmedzenia vyplývajúce zo všeobecne záväzných právnych predpisov chráni-



Právnik radí



JUDr. Branislav Záhradník

cich verejné záujmy a predpokladaný rozvoj územia podľa územného plánu obce, prípadne zóny. Umiestnením stavby a jej užívaním nesmie byť zaťažené okolie nad prípustnú mieru a ohrozovaná bezpečnosť a plynulosť prevádzky na príslušných pozemných komunikáciách. Umiestnenie stavby musí zodpovedať urbanistickému a architektonickému charakteru prostredia a požiadavkám na zachovanie pohody bývania.

Predpokladám, že vo Vašom konkrétnom prípade máte postavenie účastníka konania. Preto odporúčam navštíviť stavebný úrad vo Vašej mestskej časti a dožadovať sa sprístupnenia príslušných podkladov. Dôležité je sa oboznámiť s platnou územno-plánovacou reguláciou danej lokality, t.j. územného plánu, prípadne prehľbujúcej štúdie zóny a posúdiť, či navrhovaná výstavba zodpovedá územnému plánu obce alebo zóny a ďalším právnym predpisom.



PhDr. VIERA LEHOCZKÁ, PhD.

BA - Nové mesto

Kandidátka na poslankyňu mestského zastupiteľstva
HI. mesta SR Bratislavy

Ľudia sa pre výstavbu budovy Domino obrátili na prezidenta

Obyvatelia na Jasovskej ulici v Petržalke sa ešte v júli odvolali voči dodatočnému povoleniu stavby polyfunkčného objektu Domino, o ďalšom postupe má rozhodnúť Okresný úrad Bratislava. Zástupcovia vlastníkov bytov a nebytových priestorov na Jasovskej ulici v bratislavskej Petržalke sa pre stavbu

polyfunkčného súboru Domino obrátili na prezidenta SR Andreja Kisku.

Prezidentovi zaslali e-mailom list so žiadosťou o pomoc. Podľa vlastníkov sú totiž porušované zákony, občianske a vlastnícka práva, ktoré garantuje Ústava SR a Európsky dohovor o ľudských právach. Prezidenta sa zároveň pýtajú, kedy sa budú odstra-

ňovať nepovolené stavby. Informovala o tom jedna z vlastníčok bytov na Jasovskej ulici Monika Voleková.

„Občania veria, že pán Kiska využije svoju autoritu najvyššieho ústavného činiteľa a príde k náprave a k lepšiemu prístupu petržalského stavebného úradu a Okresného úradu Bratislava k právam obyvateľov, k dodržiavaniu stavebného zákona, správneho poriadku a verejného záujmu. Obyvatelia chcú, aby

podobnú situáciu - neistotu, stres a bezmocnosť nemuseli zažívať občania kdekôľvek na Slovensku,“ povedala Voleková s tým, že prezidenta informovali aj o dôvodoch, prečo nesúhlasia s výstavbou. Podľa obyvateľov bolo stavebné povolenie v rozpore s právoplatným a vykonateľným územným rozhodnutím na stavbu.

Obyvatelia sa podľa Volekovej odvolali aj na Najvyšší súd SR voči uzneseniu bratislavského krajského

súdu z 15. mája, v ktorom vlastníkov bytov neuznal za účastníkov konania. „Rozhodnutie Najvyššieho súdu SR zatiaľ obyvatelia nedostali. Účastníkmi konania sú podľa krajského súdu vlastníci nebytových priestorov a vlastníci terasy, čiže magistrát hlavného mesta. Obyvatelia sú presvedčení, že bolo porušené ich právo ako vlastníkov bytov, pretože v územnom rozhodnutí je stanovená vzdialenosť odstavu od fasády bytového domu a nie

od nebytových priestorov,“ dodala Voleková.

Konateľ stavebnej spoločnosti Subcentro s.r.o. Juraj Duška už v minulosti uviedol, že spoločnosť splnila všetky podmienky ustanovené právnymi predpismi na to, aby stavbu mohli dokončiť. Duška zároveň dodal, že Voleková vytvára cez média neúmerený tlak na zainteresované inštitúcie, aby nerozhodovali zákonne, ale na základe vôle ľudu.

(sita)

Cez zastávku Blumentál chce mesto zakázať prejazd autám

Integrovaná zastávka MHD Blumentál v Bratislave za dva mesiace svojho fungovania zrejme nepriniesla želaný efekt. Cestujúci i vodiči áut si na nový typ zastávky zvykajú pomaly.

Zastávka Blumentál zjednotila všetky okolité zastávky a spoločne tu zastavujú autobusy aj električky. Cez nástupnú hranu zastávky jazdia aj autá, čakať však musia až kým MHD odíde. Podľa mesta tu však dochádza ku kolíznym situáciám. Radnica preto plánuje z integrovanej zastávky vylúčiť automobilovú dopravu. Aj na takomto opatrení sa

zhodla Komisia mesta pre verejnú dopravu na svojom mimoriadnom rokovaní. Nové pravidlá by mohli začať platiť v druhej polovici novembra. Hlavné mesto Bratislava o tom informovalo na svojom profile na sociálnej sieti. Informácie potvrdil aj hovorca Bratislavy Stanislav Ščepán.

Po novom by tak cez Radlinského, konkrétne v úseku medzi Fazulovou a Vazovovou ulicou už nemali jazdiť autá. Vodiči budú môcť tento úsek obísť v smere z centra mesta cez Mýtnu a Vazovovu ulicu.

(sita)

- **Zadarmo parkovanie v Lamači pre Lamačanov**
- **Bojové plemená v bytoch iba so súhlasom susedov**

Andrea **Kozáková**

kandidátka do mestského zastupiteľstva za LAMAČ











Podme spolu d'alej!



TÁŇA ROŠOVÁ

/ dobrá starostka




OBČIANSKA KONSERVATÍVNA STRANA



STRANA ZELENÝCH





Architekt Paško: Ide o veľkorysý projekt, ktorý sa len tak neodmieta

Nielen o projekte nového Osobného prístavu, sme sa pohovárali s autorizovaným architektom Martinom Paškom, ktorý už desať rokov vedie tím Design factory. Paško zachránil už zopár priesto-

rov v hlavnom meste - okrem Design factory aj Divadlo Meteorit, Refinery Gallery, ale i budovy Unigalu, Slovanetu, BSP, či ZSE na Landererovej ulici. Naposledy sa podieľal na projekte Elektrárňa Pieš-

ťany a plánuje zachrániť Sýpku v Jarovciach a nájsť pre ňu nové využitie.

Ako vnímate skutočnosť, že po takom dlhom období priprav projektu nového Osobného prístavu, sa ho napokon v mestskom zastupiteľstve nepodarilo presadiť?

Martin Paško: Musím povedať, že ma to prekvapilo... pretože projekt má veľké pozitíva pre mesto a jeho obyvateľov. Hlavným motívom je samotná budova prístavu, ktorá si konečne zaslúži rekonštrukciu. Projekt sleduje hlavne jej zapojenie do promenády, do života Bratislavčanov a návštevníkov mesta. Ide o vytvorenie nových verejných priestorov, novej promenády zmenšením parkoviska a aj vytvorenie nových zelených plôch, vyočenie detského ihriska, či postavenie pavilónu Twin City Liner pre prezentáciu mesta Viedne v Bratislave. Toto všetko sa automaticky len tak, bez peňazí, nevybuduje... Je to škoda, pretože Bratislava takto stráca ďalšiu šancu a príležitosť spolu s dokončením rekonštrukcie mosta získať aj toto nové veľké územie pre verejný život.

Projekt má kladné vyjadrenia všetkých zodpovedných a kompetentných orgánov a kladne sa vyjadriť aj pamiatkari. Aký ďalší možný vývoj sa dá predpokladať pokiaľ ide o tento zámer?

Martin Paško: V júni 2011 sme sa prihlásili do súťaže a v roku 2012 nás vyhlásili za jej víťazov. Deviateho augusta 2012 sme prvýkrát podali projektovú dokumentáciu na magistrát s rozšírením o verejné priestory promenády a pre investora s ideálnym ekonomickým riešením, ktoré rátať s jedným celým podlažím vyšším oproti tomu čo je tam dnes. Toto riešenie bolo na magistráte veľmi diskutované a hovorilo sa o ňom aj v širokej komisii hlavnej architektky, i medzi odborníkmi z rôznych oblastí. V januári 2013 bolo z iniciatívy španielskeho investora zorganizované stretnutie na najvyššej úrovni u primátora, kde sa

z troch variantov vybral ten s vysunutým pavilónom Twin City Liner mimo budovu prístavu na pozemku magistrátu, s ktorým všetci prítomní súhlasili, a ktorý sa rozpracoval. Vysunutie pavilónu bolo požiadavkou a podmienkou magistrátu. Podotýkam, že pavi-



lón nebude slúžiť investorovi, ale mestu a spoločnosti Twin City Liner. Dnešný variant bol napokon podaný v marci 2013 a posledné doplnenie urobené koncom februára 2014.

Ako vnímate prezentáciu,



ktorú k projektu robil magistrát?

Martin Paško: Na magistrátom zorganizovanej verejnej prezentácii bolo možné podať námietky. Myslím si, že keď sa tam dokázal v krátkom čase dostať aj investor zo Španielska, mali šancu predniesť svoje požiadavky aj aktivisti. Túto možnosť využila Bratislavská organizácia cestovného ru-

chu Bratislava Tourist Board (BTB). Jej žiadosť na zvýšenie počtu odstavných miest pre autobusy bola zohľadnená a zapracovaná. Po toľkých zmenách, odborných diskusiách a prispôbení sa rôznym inštitúciám a komisiám, je finálny výsledok pre Bratislavu optimálny, čo sa týka funkcií, ich rozloženia aj veľkosti. Dôkazom toho je aj všetkých 54 kladných vyjadrení dotknutých firiem a orgánov štátnej správy. Ide naozaj o veľkorysý projekt, ktorý sa len tak neodmieta. Pre veci verejné by bolo dobré odložiť stranícku politiku a podporiť logické rozhodnutia predstaviteľov mesta a veriť odborníkom v komisiách, ktorým o týchto veciach prináleží rozhodovať. V tomto prípade išlo paradoxne o prenájom pozemku pre výstavbu pavilónu, ktorý bol z budovy vyťahovaný na pozemok hlavného mesta na žiadosť magistrátu a celý ho bude financovať španielska strana.

Niektorí vyčítali projektu veľa hmoty, že tam bude hotel... ale aj to, že zvýšenie budovy prístavu má zakryť dominantný po-

stava sa totiž koncentruje veľká sila pre turistov prichádzajúcich do hlavného mesta - brána do mesta, obľúbené turistické vláčiky, múzeum, park, promenáda...

A pokiaľ ide o budovu Slovenského národného múzea?

Martin Paško: K budove SNM sa projekt stavia s najväčšou úctou, vážime si túto stavbu a je súčasťou celého nábrežia. Nemôžem však súhlasiť s tým, že ničíme siluetu Bratislavy. Keď postavíte 20 detí na druhý breh Dunaja a povieť im, aby nakreslili siluetu Bratislavy, bude tam hrad, dóm, SNG a Staré Mesto ako celok... nebude tam múzeum. Ale určite tam bude prístav. Večer o budove SNM nik nevie. Ak chcú aktivisti zvýrazniť význam budovy múzea, bojujme za jej večerné osvetlenie. Konečne urobme niečo viditeľné pred jej hlavným vchodom na námestí a najdôležitejšou fasádou... Medzi budovou SNM a prístavom je viac ako 20m, čo je omnoho viac ako celková výška navrhovaného projektu, ulica so stromoradiem a promenáda. Každý, kto sa prejde po promenáde môže bez problémov vnímať celú SNM. Naše riešenie celopresklenej otvorenej fasády prístavu len podporuje vnímanie budovy múzea ako historickej dominanty a odráža jej obraz cez deň aj v noci. Podobný princíp bol úspešne zvolený na dlho diskutovanom Haas Haus-e s odrazom Stephansdomu vo Viedni.

A samotná výška? Celková nami navrhovaná výška je polovicou výšky budov v Európe, ktoré sa dávajú za pozitívny príklad v tomto smere... V kolmom priemete je plocha zatienenia menšia ako tretina fasády SNM. Ak dáme na miskú váh všetko o čom rozprávam, ako Bratislavčan nemám prečo brzdiť danú investíciu.

Projekt rátať s obnovením okolia prístavu vrátane rekonštrukcie časti dunajského nábrežia. Vy ste sa obnovou nábrežia zaoberali už v predchádzajúcich obdobiach v rámci projektu Mestské zásahy. Ako vnímate dunajské nábrežie z hľadiska jeho využiteľnosti?

Martin Paško: Viete, v Bratislave chýbajú dobre využité verejné priestory a atrakcie, dunajské nábrežie nevynímajúc. Na zatriktívnenie celého prístavu sme pred rokmi prezentovali nápad plávajúcej promenády navzájom prepojených pontónov, ktoré vytvárajú kontinuálny prístav medzi mostmi a zároveň poskytujú možnosť prejsť sa a posedieť si pri vode. Myslím si, že by bolo fajn, keby sa takéto niečo raz podarilo realizovať, nakoľko podobná plávajúca promenáda v Európe v takom rozsahu nikde nie je. Dunajské nábrežie ponúka mnoho možností ako ho zatriktívniť.

MOJA SLUŽBA PRE VÁS

- | parkovanie pre Petržalčanov zadarmo
- | prvé obecné jasle a viac materských škôl
- | dopravná služba pre seniorov a znevýhodnených občanov
- | stôp zahusťovaniu Petržalky
- | ochrana zelených plôch



PhDr. Ľudmila FARKAŠOVSKÁ
vaša poslankyňa
SMER-SD, SZS, SNS

PhDr. Štefan HOLČÍK

historik, znalec dejín mesta a staromestský lokálpatriot

Staré Mesto dôverne pozná, rozumie jeho problémom a dlhodobo ho chráni.



kandidát na miestneho poslanca a mestského poslanca za Staré Mesto

Mgr. Lívia HRAŠKOVÁ



kandidát do miestneho zastupiteľstva
Bratislava Staré mesto
- volebný obvod č. 7

Koalícia SMER - Strana zelených Slovenska

Kontaktná adresa:
Mgr. Lívia Hrašková, Záhradnícka 37,
811 07 Bratislava. E mail: hraskova.livia@gmail.sk



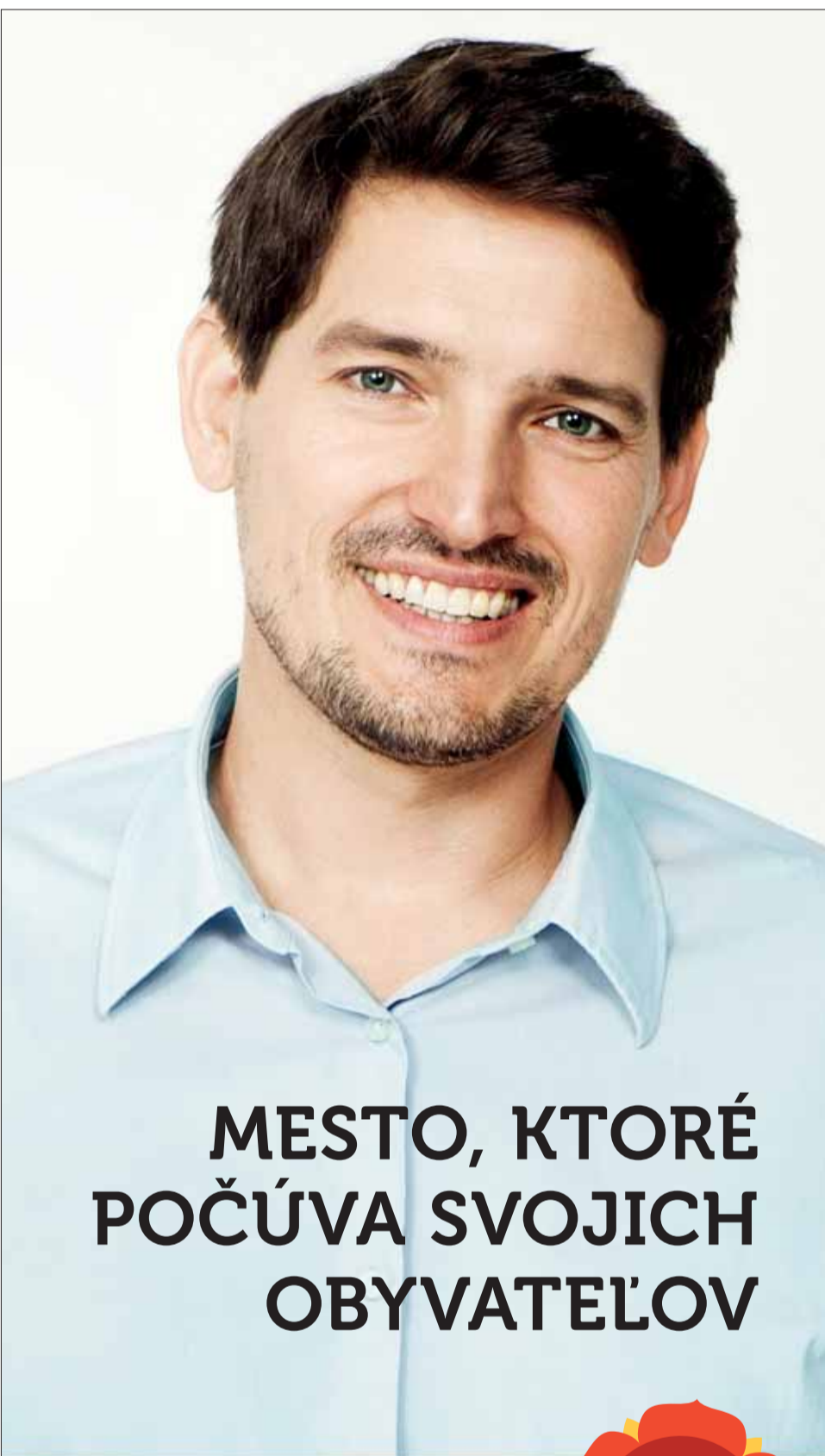
Podporím riešenia najpálčivejších problémov obyvateľov Starého mesta:

- zeleň a parky
- čistota
- efektívne hospodárenie
- parkovanie a doprava
- bezpečnosť
- zachovanie a rozvíjanie tradičných trhov v Starom meste



OBČIANSKE ZDRUŽENIE DVOR Založené v roku 2007

Naším hlavným cieľom je: revitalizácia vnútrobloku Záhradnícka - Karadžičova - Krížna - Nám. M. Benku



MESTO, KTORÉ POČÚVA SVOJICH OBYVATEĽOV

Maroš Mačuha

občiansky kandidát na poslanca
za Ružinov



rodený NOVOMEŠŤAN

kandidát na poslanca miestneho
zastupiteľstva
Bratislava – Nové Mesto

Ing. Tomáš Janíček
manažér a vysokoškolský pedagóg

www.facebook.com/tomasjanicekBA

kandidát č. 9

Teatro Wüstenrot prináša v novembri aj koncert stále populárneho Václava Neckára

Divácky úspešné, slávne i dlhodobo hrané tituly ponúka vo svojom repertoári Bratislavské hudobné divadlo Teatro Wüstenrot, ktoré bavia nielen Bratislavského diváka. Aj túto sezónu prináša divadlo hry a koncerty, o ktoré je mimoriadny záujem.

Jednou z takých hier je aj inscenácia Hľadá sa nový manžel. Ide o komédiu prevlekov, plnú originálnych nápadov a gagov, ktorá pobaví a rozosmeje divákov každej generácie. Ide o jednoduchý príbeh, doplnený chytľavou balkánskou hudbou. Hrajú:



Zuzana Tlučková, Jožo Pročko, Marián Labuda ml. Réžia: Ľubo Roman. Komédia je na programe 16. novembra.

Dňa 20. novembra je na

programe koncert legendy česko-slovenskej populárnej hudby, nestarnúceho speváka **Václava Neckára a skupiny Bacily**. V programe odznejú všetky jeho najznámejšie piesne. V poslednej dobe na seba upozornil krásnou skladbou „Páľnoční“, ktorá sa stala úspešným hitom. Diváci si diváci vypočujú aj niekoľko novinek z nového albumu „Dobry čas“ a nebudú chýbať obľúbené piesne ako sú Stín katedrál, Tu kytaru jsem koupil kvůli tobě, Lékořice, Podej mi ruku a projdem Václavák... **Koncert je 20. novembra 2014 (štvrtok) o 19:00 hod.**

Súťaž

Vyhrajte 2 vstupenky na predstavenie Hľadá sa nový manžel. **Do 14. 11. 2014 do 12:00 hod.** nám pošlite odpoveď na túto súťažnú otázku: **Ako sa volá riaditeľ Bratislavského hudobného divadla Teatro Wüstenrot?** Odpovede posielajte na sutaz@bakurier.sk, do predmetu správy napíšte „TEATRO“ a nezabudnite na meno a kontaktné údaje. Výhercu 2 vstupeniek budeme kontaktovať mailom v piatok popoludní.

Vyhrajte 2 vstupenky na koncert Václava Neckára a skupiny Bacily. **Do 17. 11.** nám napíšte správnu odpoveď na otázku: **Kde a kedy sa V. Neckář narodil?** Zo správnych odpovedí na mailovej adrese sutaz@bakurier.sk a slovom v predmete správy „Neckář“, vyžrebujeme jedného súťažiaceho, ktorý dostane 2 vstupenky na tento úžasný koncert.



Bratislavská jesenná opereta v MDPOH

Jeseň so svojou špeciálnou atmosférou navodzuje nostalgiu a práve tá ju spája s koncertmi Metropolitného orchestra Bratislava. Tiež sú spomienkou na časy – nie tak dávno minulé. Časy, keď opereta kraľovala a prinášala potešenie a radosť.

Padajúce lístie a krásne farby jesene prinesie aj novembrový koncert v Mestskom divadle P. O. Hviezdoslava. Zaspomíname si na krásne melódie, ktoré zneli Bratislavou. Budú z pera tých najväčších majstrov operety ako sú napríklad **Johann Strauss, Franz Lehár či Emmerich Kálmán**. K dokonalému zážitku z úžasnej hudby prispejú aj jej interpreti. Tentokrát sú nimi mladá sopranistka **Marianna Gelenyková** a fe-

nomenálny tenorista **Otokar Klein**. Dirigentskej taktovky sa ujme Dušan Štefánek.

Koncert sa uskutoční v nedeľu 23.11.2014 o 17.00



hod. V Mestskom divadle P. O. Hviezdoslava na Lau-

rinskej 19. Koná sa s finančnou podporou MK SR a ARS BRATISLAVENSIS v rámci



už tretej sezóny operetnej hudby.

KATARÍNA AUGUSTINIČ

Vaša poslankyňa
v Novom Meste



1

Novú Univerzitnú nemocnicu chcú začať stavať na prelome rokov 2015/2016

V hlavnom meste by mala o nedlho vzniknúť nová univerzitná nemocnica. So začiatkom výstavby ráta ministerstvo zdravotníctva rezort na prelome rokov 2015/2016. Ministerstvo pokračuje v procese výberu investora na výstavbu novej univerzitnej nemocnice v Bratislave.

Rezort vyhlásil nedávno verejné obstarávanie na „komplexné finančné, právne a technické poradenstvo a poradenstvo v procese verejného obstarávania v súvislosti s prípravou a realizáciou PPP projektu novej univerzitnej nemocnice v Bratislave.“ Ministerstvo zdravotníctva (MZ), ktoré má projekt vo svojej gescii, už predložilo zámer postaviť moderné zdravotnícke zariadenie na posúdenie vplyvov na životné prostredie EIA. Nemocnica je plánovaná ako projekt verejno-súkromného partnerstva. O projekt novej bratislavskej nemocnice prejavili medzi inými záujem J&T Real Estate

a.s., spoločnosť Svet zdravia a.s. patriaca Pente, Agel a.s., Erste Group AG, ČSOB a.s. či ING Bank N.V. Ide o časť z potenciálnych investorov, s ktorými zástupcovia ministerstva zdravotníctva viedli takzvaný predkvalifikačný dialóg. Ten predchádza samotnému verejnému obstarávaniu, v ktorom si rezort vyberie spoločníka na výstavbu, financovanie a prevádzku novej nemocnice.

Budova by mala mať štyri až päť nadzemných podlaží a suterén. Náklady na stavbu sa predpokladajú 250 mil. eur bez DPH. Počet zamestnancov majú spresniť neskôr, zatiaľ odhadujú približne 3 000 až 4 000 pracovných miest. Nová nemocnica je naplánovaná v areáli Nemocnice sv. Michala na Patrónke. Podľa štúdie by nové zdravotnícke zariadenie mohlo fungovať od roku 2018. Nemocnica má popri zdravotnej starostlivosti slúžiť aj vzdelávaniu a výskumu.

(bk, sita)

Aktivisti chcú otvorenú diskusiu o novej univerzitnej nemocnici

Aktivisti požadujú otvorenú a širokú diskusiu o plánovanej nemocnici na bratislavskej Patrónke. Vo štvrtok 23. októbra sa stretli na Hodžovom námestí v Bratislave a hovorili o tom, že sa obávajú privatizácie výstavby novej univerzitnej nemocnice.

Svoj list s obavami a žiadosťami poslali aj prezidentovi SR Andrejovi Kiskovi. Žiadajú od neho, aby inicioval diskusiu o zámere výstavby novej nemocnice. Aktivisti vo svojom stanovisku tvrdia, že podporujú výstavbu nemocnice. Žiadajú ale zrušiť konanie pri výbere investora na výstavbu tejto nemocnice prostredníctvom PPP projektu. Chcú tiež, aby vláda presadila možnosti spolufinancovania výstavby novej nemocnice zo štrukturálnych fondov EÚ bez PPP projektu. „Umožnenie ovládnutia koncových univerzitných a fakultných nemocníc zahraničným kapitálom, domácimi finančnými skupinami a nimi nasadenými koncesionármi, ktorí získajú dlhodobou, nevyzvedateľ-

nou zmluvou garanciu štátu so zdravotnou poisťovňou financovať ich pridelené prevádzkovanie nemocníc, vyjadruje preukázateľné zlyhávanie štátu vo svojej funkcii efektívne riadiť verejné nemocnice. Koncesionarizáciou nemocníc dochádza de facto k ich privatizácii a tým k zániku verejného zdravotníctva,“ dodal aktivista Miroslav Kollár, podľa ktorého je nepripustné, aby sa ministerstvo zdravotníctva legislatívne vzdalo kontrolnej funkcie nad zverenou správou majetku štátu v rezorte zdravotníctva.

Reakcia ministerstva

Ministerstvo zdravotníctva (MZ) SR v reakcii na míting proti pripravovanej privatizácii výstavby univerzitnej nemocnice na Patrónke uviedlo, že „má eminentný záujem o to, aby bol každý krok tohto projektu transparentný a informácie o ňom dostupné v čo najväčšej miere a zároveň, aby ostala pozícia štátu v procese verejného obstarávania najmä vo vzťahu k budúciemu záujmom o koncesiu čo najviac výhodná.“ (sita, red)

V areáli Matadoru majú postaviť budovy s bytmi aj obchodmi

Spoločnosť P.G.A. spol. s r.o. chce v bratislavskej Petržalke v areáli Matadoru postaviť tri bloky budov slúžiacich na bývanie a prevádzkovanie obchodov, služieb či na administratívne účely.

Investor už predložil zámer na posudzovanie vplyvov na životné prostredie, v prípade kladných stanovísk by mal postaviť tri bloky budov, v ktorých by malo vzniknúť 2 644 bytov. V jednotlivých polyfunkčných objektoch by malo pritom vzniknúť celkovo 2 644 bytov. Investor plánuje vybudovať aj 5 925 parkovacích miest na povrchu a vo veľkokapacitných podzemných garážach. Počet nadzemných podlaží budov stanovili podľa zámeru na maximálne 85.

Ako vyplýva zo zámeru, riešené územie predstavuje väčšinou časť pôvodného

areálu priemyselnej zóny Matador na Úderníckej a Kopčianskej ulici. V súčasnosti sú na tomto území priemyselné objekty určené na asanáciu, ktoré sú mimo prevádzky. Investor podľa zámeru plánuje začať s výstavbou v roku 2017 a s prevádzkou v roku 2027. Celkové náklady na stavbu investor predpokladá na 450 miliónov eur. Investor predkladá zámer v dvoch variantoch. Oba varianty sú technickým riešením identické, rozdiel je iba vo výmere zelene. V prvom variante sa uvažuje s výsadbou 25 141 štvorcových metrov zelene. V druhom variante sa počíta s výsadbou 27 473 štvorcových metrov zelene. Urbánna koncepcia má pritom ponúknuť možnosť sústrediť zeleň do jedného celku s vytvorením centrálneho zeleného priestoru s dĺžkou 500 metrov.

(sita, red)

Na Hagarovej sa zatiaľ stavať nebude

Obyvatelia z Hagarovej ulice v bratislavskej Rači sa zatiaľ plánovanej výstavby polyfunkčného domu báť nemusia. Plánovaná záměna pozemkov síce neprešla, investor však sľúbil, že zatiaľ stavať nezačne.

S vedením Rače sa dohodol, že počká minimálne do konca februára. S výstavbou zatiaľ nezačne ani v prípade, že stavebné povolenie, ktoré je v súčasnosti v odvolacom konaní, nadobudne právoplatnosť. Nesúhlas obyvateľov z Hagarovej s plánovanou výstavbou polyfunkčného domu s bytmi a kanceláriami mala vyriešiť záměna pozemkov. Tá však neprešla cez poslancov mestského zastupiteľstva, navrhovaná záměna sa im zdala pre mesto nevýhodná. Pozemky, ktoré mesto ponúkalo investorovi na záměnu, mali totiž podľa posudku vý-

razne vyššiu hodnotu, ako tie na Hagarovej, kde chcel investor pôvodne stavať. Účtovný rozdiel bol vypočítaný na približne pol milióna eur, záměna bola navrhovaná bez finančného vyrovnania. Aj napriek nesúhlasu mestského zastupiteľstva záměnu pozemkov račianski poslanci schválili. Tí totiž museli potvrdiť, že súhlasia so záměnou pozemku pri KS Elán, ktorého časť vlastní Rača a časť hlavné mesto.

Na Hagarovej ulici v Rači plánuje spoločnosť IRP Invest postaviť polyfunkčný dom s bytmi, kanceláriami, obchodmi a novými parkovacími miestami. Investičný zámer sa však nepozdáva obyvateľom lokality, ktorí sa proti výstavbe bránili petíciou. Pod ňu vlni vyzbierali takmer 3 900 podpisov, petíciu vzali na vedomie bratislavskí mestskí poslanci. (sita, red)

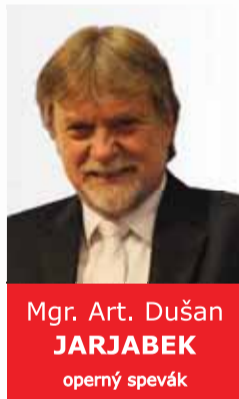
PREDSTAVUJEME VÁM KANDIDÁTOV DO MESTSKÉHO ZASTUPITEĽSTVA ZA MESTSKÚ ČASŤ STARÉ MESTO



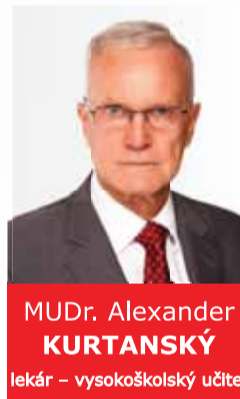
Mgr. Miroslava
BABČANOVÁ
historička



Ing. Martin
BORGUĽA
komunálny aktivista



Mgr. Art. Dušan
JARJABEK
operný spevák



MUDr. Alexander
KURTANSKÝ
lekár – vysokoškolský učiteľ

STAROSTLIVOSŤOU
O ZELEŇ
vrátim slnko
do vašich domovov

JUDr. Mgr. Miloslav HRÁDEK

kandidát na poslanca
do miestneho zastupiteľstva
mestskej časti Ružinov.

Volebný obvod: NIVY

VOĽTE
ČÍSLO

7



+421 919 403 092

info@miloslavhradek.sk

facebook.com/hradek.miloslav

www.miloslavhradek.sk



3

Beáta Bohunická
ekonómka

V komunálnej politike som počnúc volebným obdobím 2010. Preto sa chcem poďakovať za dôveru a opäť sa uchádzať o post poslankyne. Chcem sa naďalej venovať problematike seniorov, podporovať rozvoj terénnej opatrovateľskej služby, denných stacionárov pre seniorov, denných centier, rozšíriť kapacitu stravovania pre dôchodcov, opatrovateľskej služby, chráneného bývania, tiež aj spolupracovať s mimovládnyimi organizáciami poskytujúcimi zdravotnícko-sociálne služby a podobne.

BRATISLAVA - DÚBRAVKA

OZNÁMENIE O OPAKOVANEJ DD

Dražobník: RC Service, s.r.o., so sídlom Lazaretská 3/A, 811 08 Bratislava, IČO: 47 336 617 oznamuje konanie opakovanej DD **dňa 19.11.2014 o 10:00 h v GHS Legal, s.r.o., Lazaretská 3/A, 811 08 Bratislava**, advokátska kancelária, 2. poschodie. **Predmet:** byt č. 906 – nachádzajúci sa v bytovom dome na Bedľovej ulici č. 3, 841 04 Bratislava so súpisným číslom 3579, o rozlohe 127,31 m² s 2 balkónmi spolu o rozlohe 28,80 m² a pivnicou o rozlohe 6,66 m², k bytu prislúchajúci podiel na spoločných častiach a spoločných zariadeniach domu a spoluvlastnícky podiel k pozemku, k bytu prislúchajúci spoluvlastnícky podiel na príľahlých pozemkoch. **Najnižšie podanie:** 207.163,62 €, minimálne prihodenie: 1000 €, dražobná zábezpeka: 5.000 €. (info: 0903 508 569).

OZNÁMENIE O OPAKOVANEJ DD

Dražobník: RC Service, s.r.o., so sídlom Lazaretská 3/A, 811 08 Bratislava, IČO: 47 336 617 oznamuje konanie opakovanej DD **dňa 19.11.2014 o 11:00 h v GHS Legal, s.r.o., Lazaretská 3/A, 811 08 Bratislava**, advokátska kancelária, 2. poschodie. **Predmet:** garážové státie č.9, v suteréne bytového domu nachádzajúceho sa na ulici Bedľová 3, 841 04 Bratislava, so súpisným číslom 3579, ku garážovému státiu prislúchajúci spoluvlastnícky podiel na spoločných častiach a spoločných zariadeniach domu. Spoluvlastnícky podiel k pozemku, na ktorom je bytový dom postavený, a na príľahlých pozemkoch. **Najnižšie podanie:** 9.865,66 €, minimálne prihodenie: 500 €, dražobná zábezpeka: 1.500 €. (info: 0903 508 569).

Neočakávané vysvedčenie

„Keby som bývala v Petržalke, Vás by som volila. Som z iného politického spektra, ale Vás by som volila. Skutočne. Vážim si Vás.“ Tieto spontánne slová som si vypočul počas rokovania od právnický magistrátu, ktorá dobre pozná všetkých poslancov mestského zastupiteľstva. Bolo to pre mňa neočakávané vysvedčenie mojej poslancovej práce. Dodáva mi opäť silu a odvahu uchádzať sa o hlas Petržalčanov.



Stanislav Fiala,
kandidát č. 17 v MČ Petržalke

Parčík v „štátnej nemocnici“ je konečne dôstojnejším miestom

Dôkazom toho, že aj u nás ešte žijú všímaví a obetaví ľudia, ktorým záleží na prostredí, v ktorom sa pohybujú, je aj obnovenie parčíka v nemocnici Staré Mesto na Mickiewiczovej ulici, a to nezištne, zo súkromných peňazí.

Jedna z bratislavských univerzitných nemocníc (UNB), známa ako „štátna“ nemocnica na Mickiewiczovej ulici, je krajšia o obnovený mobiliár a sfunkčnenú starú fontánu, ktorá bola postavená na začiatku 20. storočia. Iniciátorom obnovy parčíka oproti vchodu do nemocnice a pred I. neurologickou klinikou UNB a LFUK, bol riaditeľ Bratislavského hudobného divadla Teatro Wüstenrot, vynikajúci dirigent, hudobný skladateľ a režisér a človek s veľkým srdcom Rudo Geri.

Keď ako pacient chodil okolo zanedbaných lavičiek, zlych, odpadkových košov, zhrdzaveného zábradlia, cez rozbitý chodník, ale aj priehlbiny medzi stromami, v ktorých bola počas dažďa voda a blato, okolo zanedbaných stromov a kríkov, či popri zanedbanom zábradlí a rozbitom osvetlení, povedal si, že to musí zmeniť. Všimol si aj zanedbanú fontánu a rozhodol sa, že jej opäť vdýchne život. Oslovil preto svojich priateľov a známych, aby mu obnovu parčíka pomohli.



Foto: Juraj Klimko

Dnes už oživená fontánka s tečúcou vodou dodáva parčíku nemocnice nový život a inú dimenziu.

Vznikol tak aj omnoho dôstojnejší vstup do neuveriteľne moderne zariadenej I. neurologickej kliniky, ktorá sa „skrýva“ za múrmi prastarej nemocnice. História I. chirurgickej kliniky sa raduje od roku 1857, kedy sa začala výstavba jednej z najmodernejších nemocníc tých čias – bratislavskej krajskej nemocnice s kapacitou 250 postelí. Nemocnica bola odovzdaná do užívania v roku 1864. Dnes je „špitál“ na Mickiewiczovej ulici jediným v Bratislave, ktorý má všetky podmienky na výučbu medicíny LF UK. Toľko posluchár-

ni nemá žiadne iné zariadenie tohto druhu.

Obnovený parčík a fontána v nemocnici je dôkazom, že všetko záleží na človeku, na ľuďoch. Sú takí, ktorí len snívajú a plánujú. Sú ale aj takí, ktorí svoje chcenie niečo zmeniť k lepšiemu pretavia v činy. A dobré činy menia svet i nemocnice.

Podakovanie za tento čin prišlo aj od vedenia UNB. Podľa informácií hovorkyne UNB, nápad známeho hudobného skladateľa a dirigenta Rudolfa Geriho podporili finančne, organizačne či prakticky priložením ruky k dielu, viacerí pacienti, vedenie kliniky, ale aj známe osobnosti. Spoločnými silami sa im za niekoľko týždňov podarilo

skrásliť roky spustnutý park. „UNB ďakuje všetkým, ktorí sa podieľali na tejto filantropickej aktivite.“ (rl)

Dvojtyždenník **Bratislavský kuriér** vydáva Staromešťan, s.r.o. (Sedlárska č. 8, 811 01 Bratislava, IČO: 36842834) Šéfredaktor: Peter Kimijan, sefredaktor@bakurier.sk, E-mail: redakcia@bakurier.sk, tel. č.: 0917 282 203 Inzercia: inzercia@bakurier.sk. Tlač a distribúciu zabezpečuje CROMWELL a.s. bezplatne do vybraných schránok v Bratislave. Registrované MK SR: EV3820/09. ISSN 1338 - 1830

DOBRÝM HOSPODÁRENÍM SME UŠETRILI

+ 2 300 529 €



IVETA HANULÍKOVÁ
STAROSTKA

za koalíciu
**KDH, OĽaNO, NOVA,
ZMENA ZDOLA,
OKS, KDS, SMK-MKP**

Ing. Jarmila TVRDÁ

kandidátka
do Mestského zastupiteľstva

48

www.jarmilatvrda.sk

tvrdá vo Váš prospech

V Lamači pribudol multifunkčný areál



Nové preliezačky, multifunkčné ihrisko, fitness zóna, fontána, chodníky ale aj zeleň sú súčasťou nového voľno-časového areálu v bratislavskom Lamači, ktorý vybudovali v rámci Operačného programu Bratislavský kraj.

Súčasťou sú aj bezbariérové prístupy. Areál bol otvorený v sobotu 18.10. za účasti vicežupana Martina Zaťoviča, primátora Milana Ftáčnika a starostu mestskej časti Petra Šramka.

V Lamači už dlhšie obdobie chýbali funkčné ihriská a športoviská. Podnetom pre ich revitalizáciu a vznik sa stal projekt iniciovaný pred 3 rokmi obyvateľkou tejto mestskej časti Monikou Živčicovou. Bol reakciou na rastúcu obezitu a nedostatočný pohyb školo-

povinných detí z Bratislavy a západného Slovenska. Preto pri základne škole na ploche takmer 2030 m² vznikla nová fitness zóna, multifunkčné ihrisko s možnosťou zahrať si futbal či basketbal, na svoje si prídu aj deti, ktoré sa môžu vyblázniť na pedálovom kolo-toči, preliezačkovom domčeku či opičej dráhe. Nové sú aj chodníky, mobiliár, smetné koše, parkové lavičky, stoly, stojany na bicykle a vonkajšie osvetlenie ihrísk. V rámci projektu sa tiež obnovila zeleň s celkovou rozlohou 8682 m², urobili sa sadové a terénne úpravy a prostredie skrášluje aj fontána s pitnou vodou. Výška nenávratného finančného príspevku je 425 113 €.

(bk)

Najšportovejšia Dúbravka

Sme v dobe, keď sa ustupuje developerom a športoviská sú často ich korisťou. U nás v Dúbravke je to ináč. V počte športovísk sme najúspešnejšia mestská časť a to preto, lebo športoviská nestrácame, ale ich rozširujeme. V ostatnom období prebehla rekonštrukcia Zimného štadiónu, kúpaliska Rosnička, opravovali sme športovú halu na Harmincovej, pribudlo ihrisko za Zimákam, v každom športovom areáli pribudli multifunkčné ihriská, vznikali nové športoviská na Lysákovej, v parku Peknička a pokračuje budo-

vanie športovísk Družba. Pribudli 3 malé futbalové ihriská. Pripravuje sa rekonštrukcia skutočného futbalového štadióna policajtov. Takže futbalisti, volejbalisti, tenisti a hokejisti, ste v Dúbravke vítaní. A v neposlednom rade naše deti budú vyšportované, vzdelané a zdravé. Aj tieto kroky znamenajú, že škôlky začínajú pukať vo švíkoch a už ani 11 dnes nepostačuje. Tešíme sa a môžeme sľúbiť, že pribudnú ďalšie.

Ing. Peter Hanulík,
poslanec MZ

Aukciu výtvarných diel zažila aj horáreň

V stredu večer sa pod záštitou a z iniciatívy poslanca mestského zastupiteľstva za Staré Mesto pána Svena Šovčíka, uskutočnila v priestoroch horárne v Horskom parku aukcia výtvarných diel, ktoré Nadácií Horský park daroval pán Roman Fečík, majiteľ Roman Fecik Gallery.

Výťažok z predaja bude použitý na výstavbu verejných toaliet v priestore pred horárňou. Za posledné roky sa vďaka nadácii Horský park podarilo z tohto miesta vybudovať komunitný priestor známy nielen Bratislavčanom, ale aj návštevníkom Bratislavy.

(bak)



Ako najmladší kandidát sa uchádzam o Vašu dôveru a sľubujem, že ju nesklamem. Nechajme o našom meste rozhodovať tých, pre ktorých je to otázka perspektívnej budúcnosti.

Martin KORMÚTH

21 rokov, študent práva
Kandidát na poslanca do mestského zastupiteľstva

OSEM ROKOV POSLANKYŇOU ZA STARÉ MESTO



Mgr. Miroslava Babčanová

č.1 kandidátka na poslankyňu do Miestneho zastupiteľstva vo volebnom obvode č.2
č.2 kandidátka na poslankyňu do Mestského zastupiteľstva

Verím, že každý kandidát to myslí so svojimi sľubmi vážne a že všetkým ide o našu mestskú časť a o nás, Staromešťanov.

Je len na Vás, komu z nás dáte svoj hlas, kto z nás opäť získa Vaše sympatie a Vašu dôveru.

Byť naďalej Vaším zástupcom pri riešení problémov, realizovaní podnetov a chránení Vašich záujmov mi bude cťou a zodpovednosťou.

Vopred ďakujem.



Obchodnaulica.sk
obchody | gastro | zábava v centre Bratislavy

VIAC STAROSTLIVOSTI PRE SRDCE BRATISLAVY

MARTIN BORGUĽA
kandidát na poslanca za Staré Mesto

martin@borgula.sk 0905 803 527

Bratislavská a Záhrebská župa pripravujú spoločné projekty

Bratislavský kraj a Záhrebská župa chcú spoločne čerpať eurofondy v novom programovom období 2014-2020. Priestor na spoluprácu vidia napríklad v oblasti dopravy, vzdelávania, cestovného ruchu či zvyšovania energetickej úspor.

BSK môže v rámci Integrovaného regionálneho operačného programu (IROP) čerpať 56 mil. €. **Pre oblasť dopravy a na modernizáciu ciest II. a III. triedy je v balíku vyčlenených najviac peňazí – vyše 32 mil. €.** Počíta sa s vybudovaním obchvatu Pezinka a Modry s napojením na D1 a D4 a tiež s komplexnou rekonštrukciou cesty medzi Rohožníkom a Malackami s napojením na D2.

Okrem dopravných prepojení sa chce BSK sústrediť aj na vybudovanie ôsmich centier odborného vzdelávania a prípravy. Nakoľko sa Záhrebská na nedávnej návšteve zaujímali o energetickejšiu efektívnosť regionálnej

samosprávy, zástupcovia BSK informovali o tom, že v súčasnosti pripravujú Energetickú stratégiu, ktorá má zhodnotiť súčasný stav budov vo vlastníctve župy a tiež určiť, aké finančné prostriedky sú potrebné na zvýšenie energetickej úspor. Súčasťou nového programového obdobia je aj podpora rozvoja vidieka, kde BSK prezentovalo vznik miestnych akčných skupín na území kraja, ktoré majú zabezpečiť účinnú podporu rozvoja vidieka.

Predstavitelia Záhrebskej župy sa zaujímali o konkrétne projekty, na ktoré BSK čerpal eurofondy v období 2007-2013, tiež o priority v novom programovom období 2014-2020 a prínos Kancelárie BSK v Bruseli. Aj vďaka kancelárii sa darí pripravovať medzinárodné projekty, ale hlavne nasmerovať financovanie v programovom období 2014-2020 aj pre rozvinuté regióny do základnej infraštruktúry, teda do oblasti vzdelávania, dopravy, kultúry, sociálnych vecí či vedy.

(bk)

Jarmila Tvrďá: Je ešte veľa nedoriešených tém, ktoré trápia Ružinovčanov

Ste Bratislavčanka, vyrastali ste v Ružinove, v poslednom volebnom období ste túto mestskú časť zastupovali v Mestskom zastupiteľstve. Počas svojho doterajšieho pôsobenia ste stáli pri presadzovaní viacerých úspešných projektov ako boli nájomné domy, bezpečnostné kamery, obnovenie troch parkov, ako aj nové cyklotrasy na Trenčianskej, Bajkalskej a Ružinovskej. Ružinov máte rada a ste ochotná preň aj veľa urobiť. Čo považujete za dôležité a podstatné pre Ružinov v súčasnosti?

V Ružinove je ešte veľa boľavých a nedoriešených tém, ktoré trápia Ružinovčanov, chcem pomôcť ich riešeniu. Považujem však za veľmi dôležité dávať si aj konkrétne viditeľné ciele, ktoré dokážeme zrealizovať za 4 najbližšie roky. Chcem pomôcť zaviesť parkovacie politiky pre Bratislavčanov, nie proti nim. S tým súvisí aj potreba rýchlo vybudovať záchytné parkoviská a min. 2000 parkovacích miest, je potrebné vyčleniť v rozpočte aspoň 8 000 000,- Eur na opravy komunikácií. Rovnako chcem, aby pokračovalo budovanie cyklotrás, na ktoré treba v najbližších štyroch rokoch vyčleniť sumu aspoň 600 000,- Eur.

V tomto roku sa podarilo odovzdať nové nájomné byty, je naozaj reálne zvýšiť počet nájomných bytov pre mladých ľudí v Ružinove v dohľadnom čase, ako?

Sú na to predpoklady kapa-

citné i finančné. V Ružinove bol odovzdaný nájomný dom na Vietnamskej ulici v roku 2002. Za ostatné roky Mesto vybudovalo nájomné bývanie v Karlovej Vsi, Dúbravke a Petržalke. Preto si myslím, že je na rade Ružinov. Od myšlienky až po odovzдание kľúčov sú potrebné 3 roky.

Boľavou témou väčšiny Mestských častí je starostlivosť starých a chorých. Aký je váš pohľad na priority a ich možnosti zrealizovania

Mne osobne chýbajú denné stacionáre pre chorých a starých obyvateľov Ružinova. Vieme a chceme spojiť sily a financie s hlavným mestom na vybudovanie takéhoto centra pre Ružinov. Je to z úcty k starším, ale rovnako je to veľká pomoc pre rodiny, ktoré sú ešte počas dňa pracovne aktívne.

Bezpečnosť je téma, ktorá sa dotýka všetkých. Čo je potrebné a reálne urobiť pre jej zvýšenie v mestskej časti?

V tomto volebnom období sa podarilo uviesť do prevádzky 4 bezpečnostné kamery v MČ Ružinov na Radničnom námestí, Palkovičovej, Bajkalskej a križovatka Záhradnícka - Svätoplukova. Chceme v rozširovaní kamier pokračovať. Pre bezpečnosť Ružinova presadíme navýšenie počtu mestských policajtov - okrskárov.

Ďakujeme za rozhovor.

Bezdomovci v Bratislave - problém, ktorý sa týka všetkých

Do redakcie sme nedávno dostali niekoľko fotografií bezdomovcov žijúcich v hlavnom meste. Fotografie ukazujú, ako žijú v niektorých lokalitách mesta a ako vyzerá zariadenie ich „bytov“. **Čitateľ nám napísal:** „Možno Vás zaujme, že prečo ľudia bez domova žijú v takýchto podmienkach, a v takomto ži-

votnom prostredí, v Bratislave-Petržalke, najmä v lokalite Janíkov dvor, kde ich je vyše sto. A sú aj v priestoroch medzi mostami Apollo a Prístavným mostom.

„Odporúčam osobnú návštevu, je to niečo hrozného a nepochopiteľného. Z akých dôvodov sa tento katastrofálny stav nerieši? Všetci aj to

sú živé ľudské bytosti, medzi nimi aj ženy a deti. Väčšinou to kompetentní riešia len svojimi a neopodstatnenými

mi výhovorkami. Prečo a dokedy?“ Tolko náš čitateľ.

Foto: R. Gemerský



Výzva pre čitateľov – bezdomovci vo volebnom programe kandidátov

Sú tu voľby. Tentoraz komunálne. **Ak ste našli vo volebnom programe niektorého z kandidátov na primátora, starostu mestskej časti, či poslanca do mestského zastupiteľstva, zmienku o riešení problematiky bezdomovcov v Bratislave, prosím pošlite nám tento volebný program, resp. zmienku o bezdomovectve vo volebnom programe a samozrejme meno kandidáta na adresu: redakcia@bakurier.sk** Do predmetu správy napíšte – **BEZDOMOVCI**. V prípade nájdania a zaslania takého programu odmeníme max. troch našich čitateľov vstupenkami na divadelné predstavenie, alebo koncert v Bratislave. Ďakujeme.

Bezplatné vlaky môžu podľa BSK znamenať rušenie spojov

Zavedenie bezplatného cestovania v železničnej doprave pre vybraných cestujúcich môže v Bratislavskom kraji spôsobiť rušenie prímestských autobusových spojov.

Bratislavský kraj pritom zdôrazňuje aj súvis s novelou zákona o dani z motorových vozidiel. „Toto opatrenie aj v prípade kombinácie, že sa schváli centralizácia dane z

motorových vozidiel, budú mať za následok s najväčšou pravdepodobnosťou rušenie prímestských spojov,“ povedala hovorkyňa Bratislavského kraja Iveta Tyšlerová.

Tyšlerová zároveň zdôraznila, že o riadení dopravy by mali rozhodovať samosprávne kraje. „V týchto dňoch sa hovorilo aj o vytvorení centrálnej organizácie, ktorá by mala objednávať výkony vo verejnej autobusovej doprave a v že-

lezničnej doprave v jednotlivých regiónoch. To by však bolo zase len rozhodovanie od zeleného stola. Rozhodovať by mali samosprávne kraje, pretože tie najlepšie poznajú potreby regiónov,“ dodala krajská hovorkyňa.

Hlasovanie o návrhu zákona o dani z motorových vozidiel posunuli poslanci NR SR na ďalšiu schôdzu, ktorá bude v novembri. Predseda Bratislavského kraja Pavol Frešo

pritom hovorí, že ak prejde navrhovaný zákon, kraje nebudú môcť rozhodovať o svojich príjmoch a porušuje sa tým princíp samosprávnosti. Frešo tiež upozornil, že ak sa to neupraví, Bratislavský kraj očakáva v roku 2015 zhoršenie verejných služieb v doprave, školstve a sociálnej starostlivosti, na ktoré pôjde pre zmeny v dani z motorových vozidiel o 25 miliónov eur ročne menej.

Nárok na bezplatné cestovanie vo vnútroštátnej železničnej osobnej doprave budú mať od 17. novembra deti do 15 rokov, žiaci a študenti denného štúdia do 26 rokov, ako aj osoby, ktoré dovŕšili 62 rokov a všetci poberatelia dôchodkov podľa zákona o sociálnom poistení. Ide najmä o dôchodcov poberajúcich starobný, invalidný, vdovský, sirotsky dôchodok a o predčasných dôchodcov. Zväz autobusovej dopravy považuje rozhodnutie vlády o zavedení bezplatnej prepravy žiakov, študentov a dôchodcov vlakmi za nesyntetický krok, ktorý nezohľadňuje autobusovú dopravu s dominantným postavením v regionálnej verejnej doprave s podielom 85 percent výkonov. Podľa ministerstva dopravy má opatrenie za cieľ znížiť náklady na cestovanie pre spomínané skupiny obyvateľov, ale aj zvýšiť počet vlakov, ktoré po Slovensku premávajú.

(sita)

Miroslav Vetrík

☑☑☑
organizátor Korunovačných slávností

- ☑
Opravím kúpele Grössling
- ☑
Budem podporovať školstvo
- ☑
Budem riešiť čistotu a verejný poriadok

5

– kandidát na starostu Starého Mesta

41

– na poslanca do mestského zastupiteľstva

Staromešťania si zaslúžia lepšieho starostu



35

Staré Mesto je moja rodina

Sven Šovčík

kandidát na mestského poslanca

s podporou



www.sovcik.sk

VSTUPENKY V PREDAJI

Streda 12.11.2014 o 19:00 h
 HC SLOVAN – Medveščak Záhreb

Utorok 25.11.2014 o 19:00 h
 HC SLOVAN – Lokomotiv Jaroslavl'

Štvrtok 27.11.2014 o 19:00 h
 HC SLOVAN – Vitaz Podolsk

Sobota 29.11.2014 o 17:30 h
 HC SLOVAN – Atlant Mytišči*

Pondelok 01.12.2014 o 19:00 h
 HC SLOVAN – Metallurg Novokuzneck

*od 15:00 h premiéra filmového dokumentu zo zákulisia HC SLOVAN "Život za hokej"

Vstupenky v sieti Ticketportal, viac info na www.hcslovan.sk



2

STOJÍM SI ZA SVOJIMI ROZHODNUTIAMÍ

VOLME NOVÚ PLAVÁREŇ A ŠPORTOVÚ HALU

VOLME POBYTY PRE SENIOROV A DETI V CHORVÁTSKU

VOLME VYŠŠIU KAPACITU ŠKÔLOK A JASLÍ

VOLME RUŽINO♥ČANA

ING. **SLAVOMÍR DROZD**, kandidát na starostu Ružinova

www.slavodrozd.sk

OBČAN JE NÁŠ PARTNER

**21.11. – 21.12. 2014
VIANOCE V MESTE 2014**

SLOVENSKÉ VIANOCE V BRATISLAVE

Výber z programu:

21.11.2014, piatok 16.30

SLÁVNOSTNÉ OTVORENIE VIANOČNÝCH TRHOV A ROZSVIETENIE VIANOČNÉHO STROMČEKA

21.11.- 23.12.2014

VIANOČNÉ TRHY 2014

05.12.2014, štvrtok 16.00

Na svätého Mikuláša

Mikulášsky program na Hlavnom námestí spojený so zbierkou pre Nadáciu Výskum rakoviny, rozdávaním sladkostí a ovocia.

06. 12. 2014, sobota 15.00

Sv. Mikuláš na doskách Mestského divadla POH

Kocúr v čizmách

Po predstavení čaká na deti mikulášska družina so sladkými balíčkami.

06. 12. 2014, sobota 14.30

Mosty medzi mestami

Vystúpenie folklórnych súborov z Poľska a zo Slovenska na Hlavnom námestí.

04. – 07.12.2014, štvrtok - nedeľa

MEDZINÁRODNÝ FESTIVAL VIANOČNEJ A ADVENTNEJ HUDBY – IX. ROČNÍK

04.12.2014, štvrtok 19.00

Slovenské Vianoce SLUK

Pestrofarebná koláž slovenských vianočných kolied, vinšov a hier ľudového divadla v podaní SLUK-u so svojimi sólistami a hosťujúcimi deťmi v Mestskom divadle P. O. Hviezdoslava.

15.12.2013, nedeľa 17.00

A máme tu sviatky

Metropolitný orchester Bratislava
Mestské divadlo P. O. Hviezdoslava

21. 12. 2014, nedeľa

Vianočný koncert Cappella Istropolitana

Koncertná sieň Klarisky

Viac informácií o programe Vianoce v meste 2014, Slovenské Vianoce v Bratislave na www.bkis.sk.

MUDr. Halka Ležovičová: Dôležité je vybudovanie nového komplexného Senior centra

MUDr. Halka Ležovičová je dlhoročnou staromestskou poslankyňou a pôsobila aj v mestskom zastupiteľstve. V terajšom volebnom období pracovala v staromestskej Komisii pre sociálne veci, zdravotníctvo a rodinu a v Komisii pre kultúru.

S akými problémami ste sa ako poslankyňa Starého Mesta stretávali, čo ste riešili povedzme aj v komisiách?

Halka Ležovičová: Jedným z hlavných problémov v tomto volebnom období bola prepravná služba. Snažila som sa ho riešiť už v minulom volebnom období – ako ju dostať do Starého Mesta, keďže pacienti sú roztrúsení z hľadiska starostlivosti, po celom meste. Podarilo sa nám to, aj keď ideálne to nie je. Vždy ale hovorím, že je lepšie niečo začať, skúsiť to, ako nezačať nič a neskúšať. Prepravná služba je dobrá, no nie je pre väčší počet seniorov. Je obmedzená typom auta, vodičom a podobne. Prepravná služba má mať špeciálne upravené auto a pacientov má odvážať

naraz a nie po jednom. Moja skúsenosť s pacientmi je aj

izby, ale na starostlivosť a na personálne vybavenie. Chýbajú

tam, z môjho pohľadu, rehabilitačný pracovník. Naopak, bolo tam veľmi veľa ergoterapeutov. Takže bolo potrebné sa viac venovať personálnemu zloženiu centra, venovať sa viac špeciálnej starostlivosti o pacientov a viac počúvať rodinných príslušníkov. Ďalej som sa venovala problematike sociálnej výdajne. Ide o dobrú vec a keďže prebytkov máme niekedy viac a niekedy menej, bola by som rada, aby sa uvoľnili kritériá toho, že kto ich môže dostať. Aby neboli také prísne a aby tí ľudia nemali pocit, že sú to tí, ktorí nemajú čo jesť... ale aby to bola služba, ktorá neznižuje ich dôstojnosť, ale im pomôže. Pretože niektoré veci by si tam v žiadnom prípade nemohli dovoliť kúpiť.

Čo by ste chceli dosiahnuť v nasledujúcom volebnom období v prospech občanov?

Halka Ležovičová: Pokiaľ ide už o spomínanú prepravnú službu, chcem pokračovať v snahe o vylepšenie jej fungovania. Rada by som získala špeciálne auto a docielila, aby prepravná služba naozaj fungovala tak, ako má. Pokiaľ ide o Senior centrum, chcela by som napríklad, aby nový riaditeľ, ktorého sme nedávno

vybrali, naplnil tie očakávania ktoré sme doňho vložili. A aby sme konečne vytvorili nové komplexné Senior centrum. Potrebujeme hlavne nové priestory na opatrovateľskú službu, pretože súčasne sú nevyhovujúce a môže sa stať že nám ich zatvoria.

Z vlastnej praxe viem, že veľmi starých pacientov napríklad po náhlej cievnnej príhode, či po operácii bedrového kĺbu posielajú domov už po ôsmich dňoch. Takže nové prechodné zariadenia akútne potrebujeme. Aby sa pacient mal kde rehabilitovať, naučil sa chodiť a aby sa mu rany zahojili. A až potom išiel domov. Rada by som aj naďalej podporovala rodinné centrum Prešporkovo, ktoré sa mi v minulosti podarilo založiť. Máme aj kvalitné jasličky, ako jedna z mála mestských častí a odolali sme hrozbe ich zániku, pretože stredná vrstva žien ich potrebuje najmä kvôli udržaniu si práce.

Pracujem aj ako predsedníčka kultúrnej komisie v Starom Meste, kde sú nosnými programami kultúrne leto a vianočné trhy, ktoré treba podporovať a dať na ne viac peňazí. Veľmi dobre u nás fungujú aj kultúrne centrá a obdivujem ľudí, ktorí v nich pracujú a dokážu ich uživiť a urobiť im dobrú reklamu. Som veľmi rada že sa nám podarilo získať späť Galériu na Františkánskom námestí. Ide o galériu ktorá opäť ožila, dokonca sme v nej museli znížiť frekvenciu výstav na tri týždne, keďže záujem o výstavy v nej je obrovský.

(red)



taká, že aj keď vedeli dva týždne dopredu že budú chodiť na rehabilitáciu, všetky termíny pre prevoz autom boli obsadené... Ďalšou témou bolo Senior centrum. Zaujímavé bolo, že ľudia sa nestážovali na zlú budovu, na priechodné

KIDS PARADISE s.r.o.

Nové súkromné predškolské zariadenie v Petržalke pre deti vo veku 2 – 6 r., s možnosťou billingválnej výchovy v AJ (v prípade dostatočného záujmu aj v NJ), so zameraním na podporovanie samostatnosti, kreativity a talentu.

Už aj v Ružinove na Martinčekovej ul. 13

Kids Paradise s.r.o. | Vyšehradská 12, Bratislava – Petržalka, tel. č.: 0902 608 749 | 0908 036 888, e-mail: info@kidsparadise.sk | www.kidsparadise.sk



Doktor Macbeth

Valeria Schulzová, Roman Olekšák

17. 11. | pondelok | 19.00

15. 12. | pondelok | 19.00



Aj múdry schybí

Alexander Nikolajevič Ostrovskij

12. 12. | piatok | 10.00 - verejná generálka

13. 12. | sobota | 19.00 - PREMIÉRA

14. 12. | nedeľa | 19.00

2014

MESTSKÉ DIVADLO P. O. HVIEZDOSLAVA UMELECKÁ SCÉNA BKIS

DPOH
MESTSKÉ DIVADLO



Bosé nohy v parku

Neil Simon

19. 12. | piatok | 19.00

Zmena programu vyhradená!

BKIS
BRATISLAVSKÉ KULTÚRNE A INFORMAČNÉ STREDISKO
BRATISLAVA

Ubytovanie pre účinkujúcich poskytuje

ibis
HOTELS

Mediálni partneri:

Pravda

slovenka

METROPOLA

best fm

BRATISLAVSKÝ KURIÉR

televízia

in.ba

www.bkis.sk
www.mdph.sk

CROMWELLPOST
MODERNÁ POŠTA

- adresné, neadresné a selektívne doručovanie zásielok
- kontakty na cieľovú skupinu a návrh stratégie a kreativity jej oslovenia
- hybridná pošta

DOSTANEME VÁS DO SCHRÁNOK

CROMWELLPRINT
PROFESSIONAL BILLING SOLUTIONS

- personalizovaná tlač transakčných a marketingových dokumentov
- TransPromo (kombinácia transakčného a marketingového dokumentu)
- obálkovanie, wrapping a fóliovanie

obchod@cromwell.sk

CROMWELLDIRECT MARKETING



VÁŠ MESTSKÝ POSLANEC ZA
BRATISLAVU - NOVÉ MESTO

8

Ing. Libor Gašpírik
 ekonóm, aktivista Záchranne mestské vinohrady
 kandidát do Mestského zastupiteľstva
 Hlavného Mesta SR Bratislava

☎ 0908 679 885
 ✉ libor.gaspierik@gmail.com



S VAMI PRE
KOLIBU A KRAMÁRE

4

Ing. Pavel Derkay
 odborník pre sociálnu oblasť
 kandidát do Miestneho zastupiteľstva
 mestskej časti Bratislava - Nové Mesto

☎ 0905 710 234
 ✉ pavel.derkay@gmail.com

15. NOVEMBER - budúcnosť Bratislavy vo vašich rukách

Najviac informácií z komunálnej politiky nájdete v  TV BRATISLAVA

SLEDUJTE:

- Volebné štúdiá
- Komunálny duel
- Povolebný špeciál

■ WWW.TVBA.SK ■

*Komunálne voľby 2014
 ZAŽITE ICH S NAMI*




DELIKATESO

