

Zoznam kandidátov na starostov mestských častí v Bratislave *str. 2*

29. október 2014
Ročník VIII. | číslo 18
ZADARMO
www.bakurier.sk

Rýchlosť áut sa na vjazde do mesta zvýšila

Analýza hodnotíaca dopravné prúdy za prvý mesiac po realizácii zmien Národnou diaľničnou spoločnosťou potvrdila vysoký prínos pre motoristov vstupujúcich do Bratislavy po diaľnici D1 počas rannej špičky.

Ak sa v apríli tohto roka automobily na bratislavskej D1, v smere od Trnavy, pohybovali rýchlosťou blížiacou sa k 25 km/hod a dopravný prúd takmer stál, po zmenách urobených Národnou diaľničnou spoločnosťou (NDS) sa v septembri rýchlosť prechádzajúcich vozidiel zvýšila až na 83 km/hod v čase najväčšej rannej špičky. Znamená to trojnásobné zvýšenie rýchlosti na vstupe do hlavného mesta od diaľnice D1 (od Trnavy) v čase medzi 8. a 9. Hodinou rannou.

Zvýšenie počtu jazdných pruhov spôsobilo, že diaľnica je už schopná absorbovať väčšie množstvo dopravy za zvýšenej rýchlosti. Kým v apríli prešlo úsekom medzi križovatkami Vajnory a Zlaté Piesky (smer Petržalka) 2 160 vozidiel/hod, v septembri to bolo až 2 835 vozidiel/hod. Celkovo viac ako 600 motoristov nemuselo opustiť diaľnicu D1 na vstupe do Bratislavy len preto, aby sa by sa museli vyhýbať kolóne, ktorá sa dnes už nevytvára. Analýza ukázala, že trojnásobné zvýšenie priemernej úsekovej rýchlosti predstavuje až 15 minútovú úsporu času v rannej špičke.

(pokračovanie na str. 6)

Prekvapivo a nepochopiteľne dostal stop projekt nového Osobného prístavu, ktorého súčasťou je aj vybudovanie pavilónu Twin City Liner, vstupu do pavilónu Twin City Liner a vybudovanie protipovodňovej ochrany. Dvanásť poslancov z 36 prítomných sa zdržalo hlasovania na rokovaní zastupiteľstva 23. októbra. Hlasovanie sa týkalo nájmu pozemkov práve za účelom vybudovania spomenutých objektov. Na schválenie bola potrebná trojpätinová väčšina prítomných poslancov.

Projekt nového Osobného prístavu pod oficiálnym názvom „Modernizácia budovy osobného prístavu a exteriérových plôch promenády od osobného prístavu po Starý most v Bratislave“ má pritom takmer všetky potrebné povolenia okrem stavebného. Vo februári tohto roka bolo vydané súhlasné Záväzné stanovisko hlavného mesta, v júni vydal Slovenský vodohospodársky podnik, š. p. súhlasné stanovisko k projektovej dokumentácii pre územné rozhodnutie a v tom istom mesiaci aj Krajský pamiatkový úrad Bratislava vydal záväzné stanovisko, ktorým schvaľuje projektovú dokumentáciu pre vydanie územného rozhodnutia na túto stavbu.

(pokračovanie na str. 8)



Projekt nového Osobného prístavu mestské zastupiteľstvo zablokovalo

Milan Kňažko má už podporu aj Pravej koalície

Právicové strany v Bratislave sa zhodli na podpore Milana Kňažka ako nezávislého kandidáta na primátora hlavného mesta. Kňažka podporuje Prává koalícia - Sieť, MOST-HÍD a SDKÚ-DS. Milana Kňažka podporuje už od začiatku KDĽ.

Zároveň pred médiami predseda strany Sieť Radoslav Procházka oznámil, že ich kandidátka Tatiana Kratochvílová sa vzdáva boja o primátorský post v prospech Milana Kňažka.

Pravicové strany pod názvom Prává koalícia tak podporujú kandidáta, ktorý má podľa nich najväčšie šance

poraziť súčasného primátora Milana Ftáčnika. Radoslav Procházka uviedol, že pravicový volič si zaslúži víťazstvo a Sieť ako hlavný vyzývateľ SMERU-SD v politickom boji, si uvedomuje túto zodpovednosť. Ako pripomenul, aj preferencie v prieskume ukazujú, že medzi pravicovými kandidátmi má práve Kňažko najväčšie šance na úspech.

Milan Kňažko na brífingu ocenil, že dochádza k zjednoteniu politických strán za účelom podpory nezávislého kandidáta pravice v meste na rozdiel od toho, ako tomu bolo pred štyrmi rokmi.

(pokračovanie na str. 2)

Primátor M. Ftáčnik spor o PKO prehral, mestu hrozí vysoká pokuta

Súdny spor v kauze Súrbania Parku kultúry a oddychu (PKO) v Bratislave hlavné mesto opäť prehralo. Krajský súd v odvolacom konaní uznal platnosť zmlúv a ich dodatkov, v ktorých sa mesto Bratislava v minulosti zaviazalo k búraniu PKO.

Súd tak potvrdil rozsudok Okresného súdu Bratislava I. z marca minulého roka, ktorý už opakovane dal za pravdu žalobcovi, spoločnosti Hembury Development. Proti rozsudku už nie je možné sa odvolať. Mesto Bratislava však má možnosť ešte podať dovo-

lanie na Najvyšší súd SR. Krajský súd totiž skonštatoval, že možno súhlasiť s mestom Bratislava, že prijaté uznesenie o predaji pozemkov neobsahuje jednoznačný súhlas s búraním budov PKO.

Avšak schválením predaja pozemkov za účelom výstavby investičného zámeru mestský parlament prejavil vôľu odstrániť budovy PKO. Ako sa už totiž zákonný zástupca investora v minulosti snažil viackrát dokázať, mestskí poslanci mali v tom čase k dispozícii vizualizáciu projektu a celý materiál uznesenia, z ktorého bolo

jasné, že plánovaný investičný projekt sa dá realizovať iba v prípade zburania PKO.

Krajský súd však dal v časti sporu za pravdu aj bratislavskej radnici, súd totiž dospel k záveru, že mestské zastupiteľstvo má schvaľovať najdôležitejšie úkony týkajúce sa majetku mesta, medzi ktoré možno zaradiť aj uzatvorenie Zmluvy o spolupráci, predmetom ktorej je poskytnutie súčinnosti mesta s odstránením stávieb PKO.

(pokračovanie na str. 6)

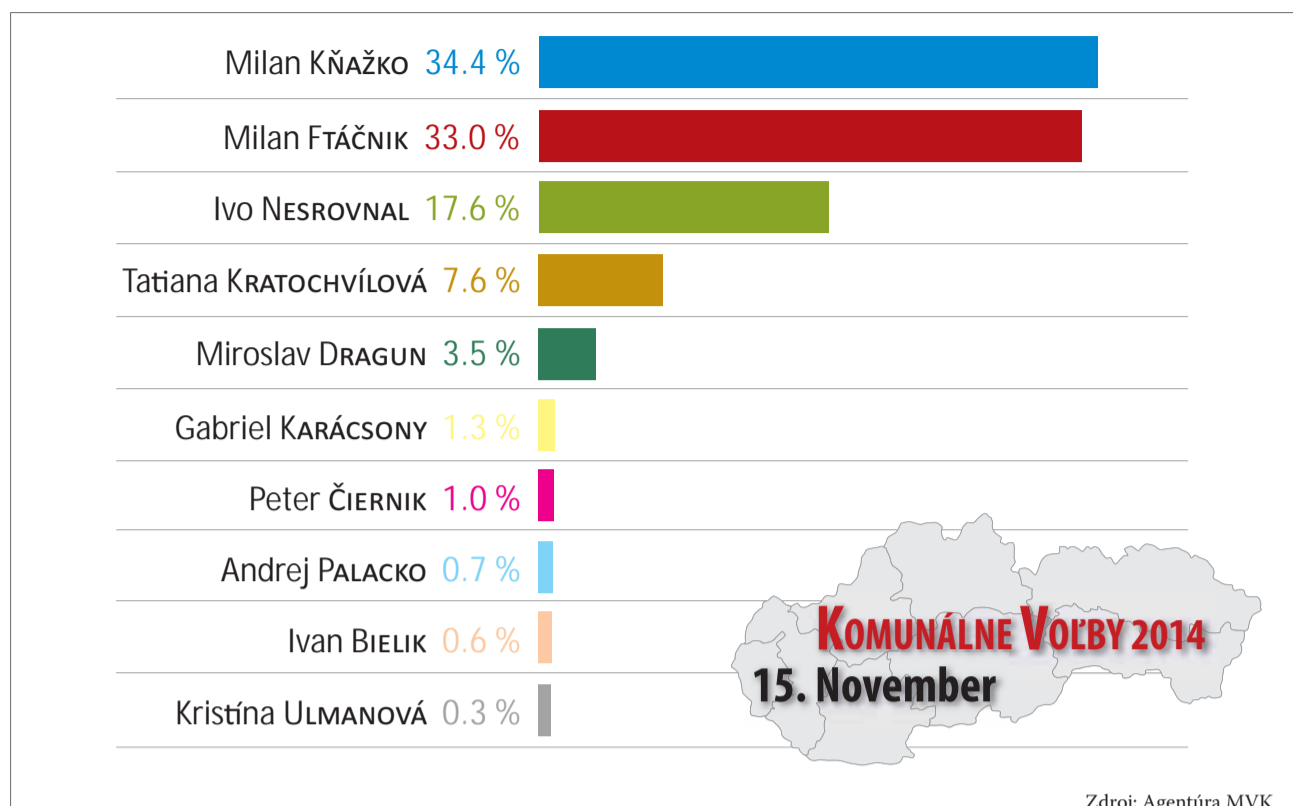
INZERUJTE za VÝHODNÉ CENY, už od 39 eur!

Inzercia
inzercia@bakurier.sk
mobil: 0907 919 252

Najbližšie číslo vychádza 11. novembra 2014

Vinotéka Sr. Urbana
Klobučnícka č. 4 Bratislava
+421 2 54 432 537

Najširší sortiment slovenských a zahraničných vín, prémiových koňakov, rumov a prírodných destilátov.



Starostom chce byť 67 kandidátov, v Záhorskej Bystrici sa už zrejme rozhodlo

Sedemnást' mestských častí Bratislavy spozná v sobotu 15. novembra meno nového starostu. Do boja o starostovskú stoličku sa rozhodlo zapojiť 67 kandidátov, najviac v Petržalke, kde si na tento post brúsi zuby až deväť kandidátov.

Paradoxne, MČ Bratislava-Záhorská Bystrica pozná víťaza predčasne. Súčasný starosta Jozef Krúpa totiž nemá protikandidáta, a tak ako prvý

zrejme svoj post obháji. Naopak, určite neobháji svoj post starostka Vrakuňa Ludmila Lacková, keďže ako jediná spomedzi všetkých súčasných lídrov nepodala opätovnú kandidatúru a plánuje sa uchádzať iba o stoličku miestnej poslankyne.

Vo viacerých mestských častiach budú výsledky zrejme veľmi tesné, sú však aj také, kde sa dá vzhľadom na skladbu kandidátov predpokladať ako to dopadne. Pripomeňme si, koľko hlasov potrebovali kandidáti na zvolenie v roku 2010.

Počet potrebných hlasov na zvolenie starostu v roku 2010:

ČUNOVO	347
DEVÍN	346
DEVÍNSKA NOVÁ VES	2 030
DÚBRAVKA	4 527
JAROVCE	437
KARLOVA VES	3 543
LAMAČ	903
NOVÉ MESTO	3 964
PETRŽALKA	7 635
PODUNAJSKÉ BISKUPICE	3 868
RAČA	3 008
RUSOVCE	644
Ružinov	7 866
STARÉ MESTO	5 301
VAJNORY	1 483
VRAKUŇA	1 375
ZÁHORSKÁ BYSTRICA	741

V roku 2010 sa zo siedmich kandidátov na primátora vzdali traja

Na post primátora v roku 2010 kandidovalo v komunálnych voľbách sedem záujemcov. Niektorí sa kandidatúry neskôr vzdali. Pred tohtoročnými novembrovými voľbami sa z desiatich kandidátov, do našej redakčnej uzávierky, zatiaľ kandidatúry nevzdal nikto.

O kreslo primátora Bratislavy v komunálnych voľbách v roku 2010, súťažili napokon štyria kandidáti. Z pôvodne siedmich oficiálne zaregistrovaných, zostali v deň volieb 27. novembra v hre Magdaléna Vášáryová (SDKÚ-DS - KDH - SaS - Most-Híd - OKS), Ján Budaj (Zmena zdola, Demokratická únia Slovenska), Stanislav Pánis (Slovenská národná jednota) a Milan Ftáčnik (nezávislý s podporou Smer-SD). Kandidatúry sa vzdali Marek Blaha, Jozef Bonko a Alojz Hlina.

V roku 2010 zvíťazil Milan Ftáčnik, ktorý získal 59 457 platných hlasov. Na druhom mieste bola Magdaléna Vášáryová so ziskom 40 438 platných hlasov a tretieho Jána Budaja podporilo 23 813 ľudí s platnými hlasmi.

Od roku 1990, keď boli prvé komunálne voľby v slobodných podmienkach, volebná účasť klesala. V roku 1990 dosiahla 63,75 percen-

ta, v posledných troch obecných voľbách nepresiahla 50 percent. V roku 2002 prišlo k urnám 49,51 percenta voličov, o štyri roky neskôr účasť dosiahla 47,65 percenta. Vo voľbách v roku 2010 sa na hlasovaní zúčastnilo 49,69 % voličov.

Do 45-členného bratislavského mestského zastupiteľstva sa v roku 2010 dostali traja nezávislí kandidáti. 30 poslancov bolo za strany Slovenská demokratická a kresťanská únia - Demokratická strana, Sloboda a Solidarita, Kresťansko-demokratické hnutie, MOST - HÍD a

Občianska konzervatívna strana. 8 poslancov bolo zvolených za strany SMER - sociálna demokracia, Strana zelených Slovenska, Slovenská národná strana, Slobodné Fórum, Hnutie za demokraciu. 2 boli zvolení za Stranu zelených, 1 za Nezávislé fórum a 1 za stranu Zmena zdola Demokratická únia Slovenska, Demokratická strana.

Zo sedemnástich mestských častí, boli v roku 2010 za starostu zvolení šiesti nezávislí kandidáti. Ostatní boli zvolení ako kandidáti pravicových koalícií, len v Karlovej Vsi zvíťazila kandidátka Smer-SD a v Rači kandidát Strany zelených.

(rl, red)

Milan Kňažko má už podporu aj Pravej koalície



(dokončenie zo str. 1)

Vtedy bola podľa neho pravica roztrieštená „a stalo sa to, čo sa stalo“. Podľa Kňažka Bratislava potrebuje fungovať a mať perspektívu. Zhoda je podľa neho potrebná, aby sa kauzy ktoré traumatizujú Bratislavčanov začali konečne riešiť a aby hlavné mesto získalo financie, na ktoré má mesto právo.

S kandidátom na primátora Ivom Nesrovnalom strany podporujúce Milana Kňažka nerokovali. Podľa zástupcu SDKÚ-DS si také rokovanie vedia predstaviť. Ich výsledkom by mohlo byť, aby bol len

jeden stredopravý kandidát na primátora.

Milan Kňažko poďakoval Tatiane Kratochvílovej za to, že „svojím gestom dokázala, že ak hovorí o potrebe zmeny v hlavnom meste, nie je to žiadne prázdne gesto“, povedal. Samotná Kratochvílová na tlačovej konferencii nebola. Pôvodne ju podporovali strany Sieť, SDKÚ-DS, MOST-HÍD a SaS. SaS sa zatiaľ k podpore Milana Kňažka za primátora nepridala. Okrem strán Pravej koalície a KDH, sa k podpore Milana Kňažka pridala aj strana NOVA.

(rl)

KOMUNÁLNE VOĽBY: V aktuálnom prieskume zvíťazil M. Kňažko tesne pred M. Ftáčnikom

Agentúra MVK uskutočnila v dňoch 9. až 14. októbra 2014 reprezentatívny prieskum verejnej mienky na vzorke 989 respondentov s trvalým pobytom v hlavnom meste SR Bratislave. V prieskume pre Bratislavský kuriér boli respondenti dotazovaní aj na blížiaci sa voľby do mestskej samosprávy. Zisťované boli aj aktuálne preferencie všetkých uchádzačov o post bratislavského primátora. Účastníci prieskumu odpovedali na štandardnú otázku

Zoznam kandidátov na starostov mestských častí 2014:

Čunovo

Alžbeta Broszová NF
Gabriela Ferenčáková
MOST - HÍD, SIEŤ, SDKÚ-DS, SZ, SaS, OKS, KDH
Ema Orlická NEKA
Karol Rakovský SMER-SD, SNS, Strana moderného Slovenska, SDS, SZS, LEPŠIA ŠTVRŤ

MOST - HÍD, SZ
Daniel Šavel NEKA
Kristián Roman
Zimmermann NEKA

Podunajské Biskupice

Martin Halás SDL
Alžbeta Ožvaldová SIEŤ, SDKÚ-DS, SaS, MOST - HÍD, SMK-MKP, KDH, NOVA, SMER-SD

Rača

Michal Drotován OKS, SDKÚ-DS
Milan Náhlik NEKA
Peter Pilinský SIEŤ, KDH, MOST - HÍD, NOVA, SZ
Lucia Veselská NEKA

Rusovce

Dušan Antoš NEKA
Viktor Glaser-Opitz
OLaNO, NOVA, Zmena zdola, DÚ, OKS
Gabriel Karácsony PD
Lucia Tuleková Henčelová SIEŤ, KDH, SaS

Ružinov

Ján Buocik SIEŤ, SaS, SZ, MOST - HÍD, SDKÚ-DS
Slavomír Drozd SMER-SD, SNS, SZS
Miloslav Hetteš NP
Vladimír Kovalčík Strana moderného Slovenska
Valentín Mikuš LEPŠIA ŠTVRŤ
Dušan Pekár KDH, OLaN, NOVA, Zmena zdola, DÚ, SMK-MKP, OKS

Staré Mesto

Gábor Grendel KDH, MOST - HÍD, NOVA, SaS, OLaNO, KDS
Tatiana Rosová SDKÚ-DS, SIEŤ, OKS, SZ, Strana moderného Slovenska
Kristián Straka NEKA
Radoslav Števík NEKA
Miroslav Vetrik NEKA

Vajnory

Eudovít Horváth NEKA
Peter Jaslovský NF
Ján Mrva NEKA
Marian Pružina MS, KDS

Vrakuňa

Ferdinand Klimesch NF
Martin Kuruc NEKA
Martin Michel SIEŤ, SDKÚ-DS, KDH, MOST - HÍD, NOVA, SaS, SMK-MKP
Marek Pospíchal SMER-SD, SNS, SZS
Juraj Štubniak NEKA
Jozef Valach NEKA

Záhorská Bystrica

Jozef Krúpa SDKÚ-DS, KDH, SIEŤ, NOVA, SaS, MOST - HÍD

Devín

Ivan Bielik LS Naše Slovensko
Gabriel Drobnik NEKA
Lubica Kolková SIEŤ, MOST - HÍD, SDKÚ-DS, SaS, KDH
Juraj Šterbatý LEPŠIA ŠTVRŤ

Devínska Nová Ves

Milan Jambor SIEŤ, SDKÚ-DS, SaS, MOST - HÍD
Marcela Luptáková NEKA
Rastislav Tešovič NEKA

Dúbravka

Ján Sandtner NEKA
Martin Zaťovič SIEŤ, SDKÚ-DS, KDH, MOST - HÍD, NOVA, OKS, SaS, SZ, EDS

Jarovce

Jozef Szabo LEPŠIA ŠTVRŤ
Pavel Škodler NEKA
Martin Wolf NF

Karlova Ves

Pavol Bulla SIEŤ, SDKÚ-DS, KDH, SaS, MOST - HÍD, NOVA, SZ
Dana Čahojová NEKA
Iveta Hanulíková SMER-SD, SNS, SZS, Strana moderného Slovenska
Dana Kobidová Robíme to pre deti - SF
Michal Makovník NEKA

Lamač

Gabriela Bizoňová NEKA
Radoslav Oleksák SMER-SD, SNS, SZS, Strana moderného Slovenska
Peter Šramko KDH, SaS, SDKÚ-DS, NOVA, OLaNO, OKS, SIEŤ

Nové Mesto

Rudolf Kusý NEKA
Pavol Martanovič SIEŤ, SDKÚ-DS, KDH, SaS, MOST - HÍD, SZ, NOVA, OKS

Petržalka

Jozef Augustín ASV
Vladimír Bajan NEKA
Marián Greksa NEKA
Ján Hrčka NEKA
Mária Javoreková PRÁVO A SPRAVODLIVOSŤ
Pavel Nechala NEKA
Iveta Plšeková SIEŤ, KDH, MLADÁ PETRŽALKA, SaS,

Na policajta evidujú počas jedenástich rokov 44 sťažností, obvinili ho z trestného činu

Jedenásť rokov v Policajnom zbore Slovenskej republiky a spolu 44 sťažností! Aj to je malá štatistika pôsobenia bratislavského policajta, ktorý sa stal nedávno mediálne známym kvôli agresívnemu zákroku voči žene pri bežnej kontrole vozidla. Policajt bol nahraný na video v telefóne.

Informáciu o brutalite zákroku priniesol nedávno Nový čas, ktorý uviedol, že policajti z Pohotovostnej motorizovanej jednotky (PMJ) v Bratislave spacificovali útlu vodičku, akoby bola vrahynia alebo minimálne

drogová dílerka. Dôvodom mal byť problém s nálepkou STK, ktorá na aute chýbala. Bratislavčanka má po zásahu zdravotné problémy. Urasťený policajt na videu tvrdí, že ho nenápadná blondínka napadla. Nový čas napísal, že útlu vodičku si zobrali do parády dvaja policajti z PMJ. Nasadzujú jej putá takým spôsobom, akoby spáchala hrdelný zločin. „Daj si ruky dozadu!“ kričí na blondínku jeden z policajnej hliadky a drzo jej tyká. Okrem iného nemá na uniforme ani služobné číslo. Potom ju chyti za krk a trhne ňou.

Na všetko sa pozerá jej zúfalá dcéra Mária, ktorá

prosí, aby jej matku pustili. **Bratislavský kuriér sa obrátil na krajskú políciu s nasledovnými otázkami:** Koľko je tento človek v PZ? Je pravdou to, čo je popísané vyššie? Ak áno, ako je možné že ešte pracuje v PZ SR? Spýjali sme sa aj, aký je v súčasnosti postup nadriadených, či koná inšpekcia, či je policajt postavený mimo službu a kedy bude prepustený z polície. Na koľkých ďalších agresívnych policajtov ešte boli a sú vedené sťažnosti a o koľko prípadov za posledné roky ide?

Z Krajského riaditeľstva PZ SR Bratislava sme dostali túto odpoveď:

„Na menovaného policajta evidujeme na Odbore kontroly KR PZ v Bratislave za celkovú dobu 11 rokov jeho služobného pomeru, celkom 44 sťažností, z toho 34 sťažností na nevhodné jednanie a správanie sa policajta. Vedeť štatistiku sťažností smerujúcich na nevhodné jednanie a správanie sa policajta, z ktorých však nie je zjavné, o aký druh nevhodného jednania a správania sa ide,“ uviedla v stanovisku krajská polícia.

Agresívneho policajta obvinili

Vyšetrotavel inšpekcie ministerstva vnútra policajta

obvinil z trestného činu zneužitia právomoci verejného činiteľa a obmedzovanie osobnej slobody.

„Za nezákonný policajný zákrok a porušenie základných práv a slobôd poškodených mu hrozí trest odňatia slobody na tri až osem rokov,“ uviedla hovorkyňa ministerstva vnútra Andrea Dobiášová. Inšpekcia konštatuje, že policajt zastavil auto, v ktorom sedela vodička so svojou dcérou a vypýtal si od nich doklady totožnosti a doklady potrebné na vedenie auta, ktoré mu predložili. Ďalej chcel vidieť povinnú výbavu auta, a tak sa s vodičkou presunuli ku kufru. Na vo-

dičku kričal, vulgárne sa voči nej vyjadroval a bezdôvodne vyhocoval komunikáciu, pričom narušil aj jej osobnú zónu. Podľa vyšetrotavla k žene bezdôvodne pristúpil a kričiac na ňu sa priblížil tesne k jej tvári, na čo medzi nimi nastal drobný kontakt, keď ho ona reflexívne odtlačila zo svojej bezprostrednej blízkosti. Obvinený túto situáciu využil na neodôvodnené použitie hmatov a chvatov voči žene. Potom dal pokyn kolegovi, aby jej nasadil putá, tie nasadili aj dcére a pod zámenkou zistenia totožnosti obe predviedli na obvodné oddelenie.

(sita,rl)

Predvolebná kampaň do komunálnych volieb sa začala 29. októbra

Predvolebná kampaň do tohtoročných komunálnych volieb sa začína 29. októbra 2014 o siedmej hodine a končí sa 13. novembra takisto o 7:00 hod.

Verejnoprávny Rozhlas a televízia Slovenska (RTVS) avizuje k novembrovým komunálnym voľbám viac ako 70 diskusií. Zo všetkých regiónov Slovenska odvysielala k voľbám spravodajstvo v rozhlase aj v televízii. RTVS sa bude obecným voľbám takto obšírne venovať vôbec po prvý raz. „Okrem diskusií s kandidátmi na primátorov okresných a krajských miest, ktoré bude RTVS vysielat naživo, pripravuje aj informačný servis pre divákov a poslucháčov v podobe Rád voľbom, ktoré mali pozitívne ohlasy pred prezident-skými voľbami, či voľbami do Európskeho parlamentu,“ píše sa v tlačovej správe RTVS k volebnému vysielaniu.

Starostov obcí, primátorov miest a poslancov obecných, mestských či miestnych zastupiteľstiev budú môcť občania na najbližšie štyri roky voliť v sobotu 15. novembra od 7:00 do 20:00 hod. Voľby predstaviteľov 2 926 obcí, miest a v prípade Bratislavy a Košíc aj ich mestských častí, sa neuskutočnia všade. Pre nedostatok kandidátov si v 14 obciach nezvolia celé zastupiteľstvo, v piatich obciach nebudú voliť starostu a v troch z nich ani svoj poslanecký zbor. V týchto obciach sa voľby budú opakovať, pravdepodobne na prelome februára a marca. Voliť môže približne 4,4 milióna obyvateľov SR, ktorí v deň volieb dosiahnu minimálne 18 rokov aj cudzinci s trvalým pobytom na Slovensku. Podľa ministerstva vnútra je ich približne 61 500. Voliť sa bude dať iba v mieste trvalého bydliska.

Vedenie kampane

mimo určeného času zákon zakazuje. Pre komunálne voľby platí predvolebné informačné moratórium. Moratórium trvá aj počas samotných volebných miestností, teda aj v sobotu 15. novembra do 20:00. Pre bližšie sa voľby starostov, primátorov a poslancov obecných, mestských či miestnych zastupiteľstiev platí od soboty 8. novembra od 07:00 aj moratórium na zverejňovanie výsledkov prieskumov verejnej mienky k týmto voľbám. Výsledky volebných prieskumov sa môžu zverejňovať až po skončení hlasovania.

Zákon o voľbách do orgánov samosprávy obcí definuje volebnú kampaň ako činnosť politickej strany, nezávislého kandidáta, prípadne ďalších subjektov venovanú podpore alebo na prospech

kandidujúcej politickej strany či nezávislého kandidáta. Kampaň zahŕňa aj inzerciu, reklamu cez rozhlasové a televízne vysielanie alebo prostredníctvom hromadných informačných prostriedkov, plagátov alebo iných nosičov informácií. Počas moratória je zakázané „v rozhlasovom a televíznom vysielaní, v hromadných informačných prostriedkoch, v budovách, kde sídlia okrskové volebné komisie a v ich bezprostrednom okolí, vysielat alebo zverejňovať informácie o politických stranách a nezávislých kandidátoch v ich prospech alebo v ich neprospech slovom, písmom, zvukom alebo obrazom“, uvádza sa v zákone o voľbách do orgánov samosprávy obcí.

(red, sita)



„nechajme o našom meste rozhodovať tých, pre ktorých je to otázka perspektívnej budúcnosti“

21

Martin KORMÚTH

21 rokov, študent práva
Kandidát za poslanca do mestského zastupiteľstva

Robím všetko preto, aby SMER-SD opäť nezískal baštu pravice

Voľby primátora sa pomaly dostávajú do záverečnej fázy, kampaň sa prítvrduje. Kandidát na post primátora Bratislavy Milan Kňazko hovorí, že vzájomné útoky na strane pravicových kandidátov nahrávajú kandidátovi strany SMER-SD, súčasnému primátorovi Milanovi Ftáčnikovi. Verí však, že napokon sa scenár z roku 2010 nezopakuje.

Jeden z vašich protikandidátov stavia kampaň aj na tom, že sa „držíte v politike už 25 rokov“.

Všimol som si konfrontačný tón jedného z kandidátov, ale mne takéto veci nie sú vlastné. Čo sa týka tých 25 rokov v politike, asi len prehladol, že som z politiky odišiel na základe dobrovoľného rozhodnutia v roku 2002, teda pred 12 rokmi. Nie je to v slovenskej politike bežné, odísť sám, ja som s tým problémom nemal. A má to aj veľkú výhodu, vďaka tomu nemám absolútne žiadne záväzky voči

nijakej strane, či už súčasnej alebo bývalej, ani jej sponzorom.

Tak budme konkrétnejší, pán Nesrovnal má na stránke aj to, že ste mali „dosť času posunúť Bratislavu“ dopredu...

... a aj som to v rámci možnosti robil. Keď napríklad hrozilo, že divadlo Astorka, skončí na ulici, po tom, čo mesto predalo ich budovu, som im ako minister kultúry pomohol nájsť nový priestor, kde sídlia dodnes. Teší ma krásna zrekonštruovaná Univerzitná knižnica, či dokončené Slovenské národné divadlo, ktoré sa počas môjho pôsobenia na ministerstve kultúry významným spôsobom pohlo dopredu. Na druhej strane mi príde trošku zvláštne, ak to počujem na moju adresu od kandidáta, ktorý bol posledné štyri roky mestským poslancom, dokonca predsedom finančnej komisie, predsedom najsilnejšieho poslaneckého klubu (SDKÚ-DS - Most-Híd), členom mestskej rady

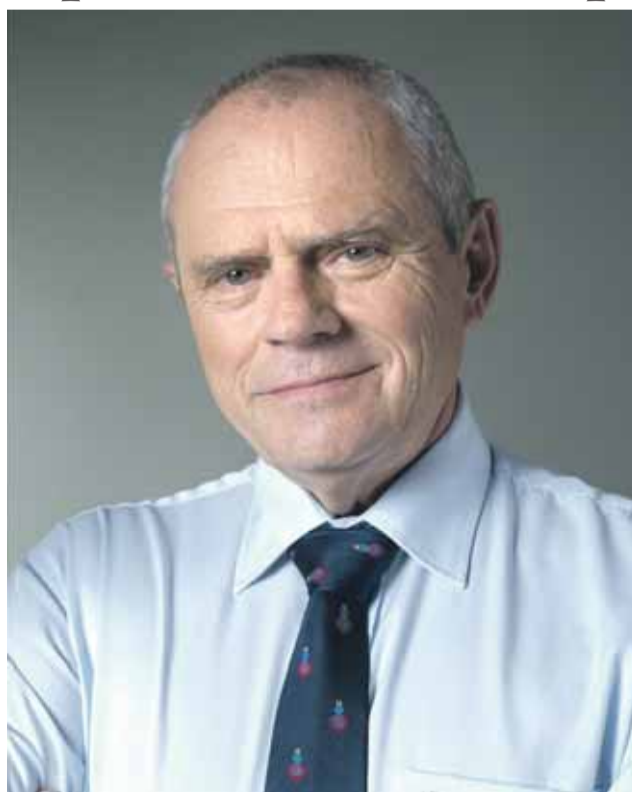
a zároveň vicežupanom. Ja som dvanásť rokov mimo politiky, nie je to moja vitzka, ak sa Bratislava v posledných rokoch nikam nepohla. Ale je to dôvod, prečo kandidujem a chcem zmeniť Bratislavu.

Nesie teda podľa vás zodpovednosť za súčasný stav mesta?

To nech vyhodnotia Bratislavčania 15. novembra. Takéto diskusie a štýl kampane vedú len k jednému. Opäť tu zvíťazí kandidát SMER-u, pán Ftáčnik, čo bude znamenať, že sa tu štyri roky opäť nič neurobí. Pritom Bratislava potrebuje zmenu ako soľ. Už od začiatku upozorňujem, že roztrieštenosť pravicového spektra, jeho neschopnosť povýšiť záujmy Bratislavčanov nad tie stranické, je jedným z kľúčových dôvodov, prečo tu máme tento stav.

Narážate asi na voľby v roku 2010. Zopakuje sa podľa vás tento scenár?

Robím všetko pre to, aby sa nezopakoval. Aj preto



som ako prvý kandidát vôbec predstavil ucelený program fungujúca Bratislava. Chcel

som, aby Bratislavčania mohli reálne zväziť, či prinášam riešenia ich problémov. Re-

akcie na môj program boli v uliciach, ale aj zo strany aktivistov a odborníkov, veľmi pozitívne. Verím, že táto podpora z ulíc sa prejaví aj 15. novembra. Ale samozrejme napokon môže chýbať aj pár stoviek, či tisíc hlasov, ktoré skončia práve u iných pravicových kandidátov bez reálnej šance poraziť primátora Ftáčnika.

Požiadate ich teda o podporu a stiahnutie sa z voľieb?

Je na každého rozhodnutí a zväžení, či má šancu poraziť primátora Ftáčnika, alebo naozaj bude len odoberať hlasy pre zmenu fungovania Bratislavy. Ja som na Námestí SNP pred 25 rokmi s Bratislavčanmi, ale aj ľuďmi z iných kútov Slovenska, za možnosť voľby bojoval. Takže nebudem nikomu vyhovárať to, na čo má právo, teda kandidovať. Čo budem ešte mesiac robiť, je stretávať sa s ľuďmi, aktivistami a presvedčať ich o tom, že prinášam zmenu. Bratislava opäť musí začať fungovať.

(bak)

Prázdne predvolebné sľuby, alebo reálna schopnosť pomôcť?



Názor Odrazu vie každý, kde nás tlačí topánka a ako zlepšiť život voličov

Aj vy ste si všimli, ako sa roztrhlo vreco s kandidátmi na poslancov? V každej mestskej časti vidíme množstvo starých aj nových tvárí, ktoré pred voľbami presne vedia, čo sa neurobilo a čo sa vďaka nim určite podarí. Zrazu chce každý počúvať o problémoch občanov a diskutovať. Tesne pred

dokončením sú kruhové objazdy, chodníky, električkové trate. Otvára sa nové obchodné centrum Bory Malá a čím budú voľby bližšie, neminú nás koncerty, guláše, rozdávanie dobrotiek, či množstvo kultúry pre seniorov. Prečo je to tak, je každému jasné. Komunálne voľby sú za dverami.

Nejednému „občanovi“, ako nás poslanci radi oslovujú, napadne otáz-

ka, kde boli doteraz títo ľudia, ktorí chcú a vedia zmeniť všetko k lepšiemu. Z reklám a z letákov v bytovkách, sa pozerajú tváre, z ktorých mnohé patria nováčikom bez skúseností s komunálnou politikou. Myslíte si, že každý z nich vie, že smeruje do politiky, kde má riešiť reálne problémy v prospech ľudí a problémy samosprávy? Sú to kandidáti s jasnou predsta-

vou ako má samospráva dobre fungovať?

Určite sa nájdú aj takí, za ktorými vidno reálny výsledok už dnes, aj keď neboli poslancami. Pracujú na „lepšom živote“ vo svojej mestskej časti nezištne a častokrát o výsledkoch ich práce nevieme. Zrazu sa niekde objaví detské ihrisko, inde sa nájdú extra zdroje na financovanie prospešných aktivít, alebo deti

v škole či škôlke dostanú dvojnásobnú dávku ovocia. Napadlo niekoho, že to mnohokrát nemusí byť zásluha samosprávy, ale napríklad suseda z vedľajšieho domu?

A j keď sa to tak nejaví, je podstatné, kto bude za nás rozhodovať o financiách v nasledujúcom volebnom období. Nízka účasť vo voľbách môže zablokovať prosperitu samosprávy na dlhé 4 roky

a to len tým, že kvalifikovaní ľudia nedostanú dostatok hlasov. Voliť má význam. A to aj napriek tomu, že tieto voľby vyšli v čase predĺženého víkendu, kedy sa mladí ľudia s rodinami presúvajú k svojim príbuzným alebo na výlety.

Monika Živčicová
obyvateľka Lamača

Vianočné trhy a stánky budú aj tento rok po starom

Vvianočné trhy a vianočné stánky zostávajú aj tento rok po starom. Mestu sa za ostatné roky nepodarilo obmeniť staré stánky za nové. Navyše, magistrát redukoval počet predajcov. Otázne je, či to neznižilo aj cenovú konkurencieschopnosť a rozsah ponúkaného sortimentu medzi jednotlivými predajcami.

Novodobé Vianočné trhy v Bratislave sa začali v roku 1993 a od roku 2003 zabrali aj priestor na Františkánskom námestí. Pre porovnanie malo napríklad

v roku 2007 záujem predávať na vianočných trhoch 218 prevádzkarov. Na oboch námestiach bolo vtedy 106 stánkov, z nich 41 boli gastrostánky a 65 bolo určených na vianočné darčeky. V roku 2013 je situácia iná a o 80 stánkov prejavilo záujem 131 prevádzkovateľov, z tohto bolo 30 stánkov s občerstvením.

Vianočné trhy takmer bez zmeny

Napriek tomu, že sa v roku 2013 uskutočnila súťaž na nové sezónne stánky určené na tri námestia – Hlavné, Františkánske a Primaciál-

ne, víťaz vyhodnotený nebol a podľa magistrátu „druhý v poradí po ukončení urbanisticko - architektonickej súťaže odmietol ďalej spolupracovať vo fáze vypracovania technickej dokumentácie, ktorá by slúžila ako podklad pre ďalšiu súťaž - výrobcu stánkov.“ Pokiaľ ide o rok 2014, peniaze na použitie nového mobiliáru vianočných trhov vo výške 350 000 eur, neboli oddeleniu vnútornej správy kvôli úsporným opatreniam pridelené. Magistrát tvrdí, že záujem o obnovenie vianočných stánkov má, no v roku 2015 by na to potreboval asi 400-tisíc eur.

Nejde len o stánky

V prípade Vianočných trhov v Bratislave nejde len o stánky. Bratislava je jedno mesto. Napriek tomu mnohí vnímajú slabú organizačnú i technickú spoluprácu na prepojenosti trhov na Hlavnom námestí a Hviezdoslavovom námestí. Bratislavčanov a návštevníkov mesta nezaujímajú kto je správcou jednotlivých území. Zaujímajú ich kvalita, nápaditosť a logická prepojenosť trhov na celé centrum mesta. Samosprávy tu nie sú na to, aby spolu súperili, ale spolupracovali.

(r/)

MOJA SLUŽBA PRE VÁS

- | parkovanie pre Petržalčanov zadarmo
- | prvé obecné jasle a viac materských škôl
- | dopravná služba pre seniorov a znevýhodnených občanov
- | stôp zahusťovaniu Petržalky
- | ochrana zelených plôch



PhDr. Ľudmila FARKAŠOVSKÁ
vaša poslankyňa
SMER-SD, SZS, SNS

- **Zadarmo parkovanie v Lamači pre Lamačanov**
- **Bojové plemená v bytoch iba so súhlasom susedov**

Andrea
Kozáková

kandidátka do mestského zastupiteľstva za LAMAC



**BRATISLAVA NEFUNGUJE.
POTREBUJE ZMENU!**

Milan Kňažko



SPOLU SME BRATISLAVA

Kuriér zaostriľ

Vodná veža stále chátra, mohla by slúžiť turistom



V Bratislave a pri Dunaji nie je veľa veží, z ktorých je pekný výhľad na starú Bratislavu. Práve preto je smutné, že bývalá Vodná veža pri divadle Aréna na Tyršovom nábřeží chátra a nemôže byť k dispozícii obyvateľom mesta, či jeho návštevníkom.

Na približne dvadsať metrov vysokú vežu sa kedysi dalo vystúpiť a kochať sa pohľadom na centrum mesta a Dunaj. Dnes ale chátra a je roky uzatvorená. Je to škoda, pretože z turistického hľadiska by mohlo ísť o zaujímavý vyhládokový bod. To by sa ale museli zainteresovaní viac starať o rozvoj turizmu v meste konkrétnymi činmi. Podľa našich informácií je budova veže zanedbaná, schody sú zničené. Strecha objektu bola poškodená po vyfúchnaní vetra v roku 2008 a

preto ho Úrad Bratislavského samosprávneho kraja dal zatvoriť. Od 15. októbra 2004 je národnou kultúrnou pamiatkou zapísanou v Ústrednom zozname pamiatkového fondu.

Zo samosprávneho kraja sme dostali informáciu, podľa ktorej je vodná veža vlastníctvom BSK a je v správe divadla Aréna. Je zapísaná v zozname národných kultúrnych pamiatok a v súčasnosti je v zlom technickom stave, ktorý vyžaduje celkovú rekonštrukciu. Verejnosti je preto neprístupná. „Strecha veže bola odstránená, nakoľko ohrozovala okoloidúcich. BSK pripravuje rekonštrukciu divadla Aréna v vrátane Vodnej veže. Na tento účel má BSK ambíciu uchádzať sa o externé zdroje. V súčasnosti prebieha predprojektová príprava rekonštrukcie,“ uviedli z BSK.

(rl)

Rýchlosť áut sa na vjazde do mesta zvýšila

(dokončenie zo str. 1)

Ďalšie zmeny budú v roku 2015

Ďalšie výraznejšie zlepšenie prejazdu diaľnicou D1 v Bratislave NDS očakáva po zmenách v križovatke Bratislava, Ovsíšte – na petržalskej strane Prístavného mosta. Zmena prinesie zdvojenie vjazdov a výjazdov. V smere do Petržalky z doterajšieho výjazdu vznikne samostatný výjazd len na Dolnozemskej ulici a o niekoľko stoviek metrov ďalej NDS vybuduje nový samostatný výjazd na Einsteinovu ulicu. Rovnako aj v opačnom smere

z Petržalky vznikne vybudovaním samostatný nový výjazd na diaľnicu z Einsteinovej ulice a pôvodný doterajší výjazd na Prístavný most bude možný len z Dolnozemskej ulice. Verejné obstarávanie na zhotoviteľa plánuje NDS vypísať v januári 2015. Po podpise zmluvy by lehota výstavby nemala presiahnuť 6 mesiacov.

(bk)

Ftáčnik spor o PKO prehral, mestu hrozí vysoká pokuta

(dokončenie zo str. 1)

Krajský súd tak uznal, že na odstránenie budov sa vyžadoval predchádzajúci súhlas mestského zastupiteľstva. To však nič nemení na tom, že krajský súd potvrdil platnosť spornej Zmluvy o spolupráci, Preberacieho protokolu a ich dodatkov.

Podľa primátora Bratislavy Milana Ftáčnika mesto možnosť dovolania využije a bude sa na Najvyššom súde SR domáhať toho, či mestské zastupiteľstvo súhlas s búraním PKO udelilo alebo nie. „Budeme zvažovať aj ďalšie právne kroky, ktoré sa týkajú samotnej zmluvy o spolupráci pri búraní,“ uviedol Ftáčnik s tým, že mesto bude zvažovať aj vypovedanie tejto zmluvy.

Súd o uznanie platnosti právnych úkonov však nebol jediným sporom spoločnosti Henbury Development, ktorá je majiteľom pozemkov pod PKO, a mestom Bratislava ako vlastníkom budovy. **Spoločnosť totiž mesto žaluje aj za náhradu škody vo výške 28 miliónov eur. „Tento súd bol prerušený dovtedy, kým sa právoplatné rozhodne o platnosti zmluvy, čo sa dnes stalo. Predložíme súdne rozhodnutie do konania o náhradu škody a budeme požadovať, aby sa zistovalo, aká škoda klientovi vznikla,“ uviedol po dnešnom súde právny zástupca investora Alexander Kadela.**

(sita, red)

Spor o PKO sa na súdoch ťahá už dlhé roky. Okresný súd už dvakrát dal za pravdu spoločnosti Henbury Development. Naposledy v marci minulého roka, proti čomu sa mesto odvolalo na krajskom súde. Prekážalo im totiž, že súd pred vynesení rozsud-

ku nepovažoval za dôležité vypočuť si názor primátora či poslancov, ktorí v minulosti rozhodovali o predaji pozemkov pod PKO. Krajský súd nakoniec 30. septembra 2014 vypočuť primátora Milana Ftáčnika, ktorý bol v čase rozhodovania o predaji PKO poslancom mestského zastupiteľstva. Podľa žaloby spoločnosť Henbury Development v apríli 2005 požiadala mesto o kúpu pozemkov na nábřeží Dunaja. Informovala, že tam chce realizovať investičný projekt revitalizácie dunajského nábřežia Riverside City, ktorý podľa tejto spoločnosti predpokladal aj odstránenie stavieb vo vlastníctve mesta na týchto pozemkoch, vrátane budovy PKO. Mestské zastupiteľstvo v júni 2005 schválilo predaj pozemkov. Žalobca a mesto v júni 2006 uzatvorili zmluvu o spolupráci, v ktorej vzájomne upravujú svoje práva a povinnosti v súvislosti s odstránením na pozemkoch stojacich stavieb vo vlastníctve mesta. Mesto sa zaviazalo, že do šiestich mesiacov od podpísania tejto zmluvy podá na príslušný stavebný úrad žiadosť o vydanie povolenia na odstránenie stavieb a umožní žalobcovi demolačné práce a odpojenie energií od stavieb. Stavebné, resp. búracie povolenie bolo vydané, ale mesto podľa žalobcu nesplnilo zmluvné podmienky so zdôvodnením, že musí najprv nájsť adekvátnu náhradu na organizovanie kultúrnych podujatí. Neskôr mesto dostalo výpoveď z nájmu pozemkov k 31. marcu 2009, záväzky si podľa žalobcu nesplnilo. Termín platnosti búracieho povolenia sa viackrát predlžoval. Obe strany uzavreli aj preberací protokol, že mesto odovzdá spoločnosti stavby na pozemku, ten sa menil dodatkami, aby sa v PKO mohli uskutočniť už naplánované akcie.

(sita, red)



Obchodnaulica.sk
obchody | gastro | zábava v centre Bratislavy

Plaváreň v Ružinove

Podmienky pre zdravý rozvoj detí

Vyrastal som od detstva v Ružinove, kde sme sa ako deti venovali rôznym športom a navzájom súťažili. Stačil nám v tej dobe kus trávniku, betónové plochy, kde sme hrávali futbal, hokej s loptičkou, či vybíjanú. Dnes je život oveľa rýchlejší, doprava hustejšia, strach rodičov o bezpečnosť ich detí oveľa väčší. Viaceré pozemky pod športoviskami sa stali súkromnými a žiaľ, športové haly, futbalové ihriská i plaváreň boli nahradené novou výstavbou. Dnes je našou povinnosťou, ako komunálnych politikov, vytvárať podmienky na zdravý rozvoj detí a mládeže po duševnej i telesnej stránke.

Moja vízia

Mojou víziou je vybudovať športové zázemie pri Štrkoveckom jazere vedľa zimného štadióna Vladimíra Dzurilu, kde by sa spojila funkcia športu s rekreáciou. V rokoch 2006 – 2010, počas mojej pôsobenia vo funkcii starostu Ružinova, sme vybudovali novú hokejovú tréningovú halu a prvú curlingovú halu na Slovensku. Naš štadión sme aj vďaka Slovanu Bratislava, ktorý u nás hrával svoje zápasy extraligy počas dvoch sezón, zrekonštruovali a dali k dispozícii nielen hokejistom, no i krasokorčuľiarom, hráčom curlingu i športovej verejnosti.

Vízia, vybudovať vedľa zimného štadiónu plaváreň a športovú halu, by naplnila podmienky športovej zóny, ktorá by neslúžila len pre Ružinovčanov, no vďaka dobrej dostupnosti MHD by ju využívali aj obyvatelia iných mestských častí.



Ing. Slavomír DROZD
kandidát na starostu Ružinova

Využitie odpadového tepla

Na zimnom štadióne vzniká pri výrobe ľadu odpadové teplo, ktoré sa dá využiť na vykurovanie ovzdušia v plavárni a športovej hale. Zimná a letná príprava rôznych druhov športu sa dá kombinovať, realizovať sa dajú doplnkové športy a kondičná príprava. V tomto športovom komplexe by nechýbala zóna rekonvalescencie a relaxu, dokonca možnosti pre výskum a vývoj. Všetky tieto športoviská sú samozrejme k dispozícii aj pre verejnosť, ktorá ich môže využívať na zlepšenie kondície, zdravotného stavu i relaxu. Výstavba plavárne je preto absolútne vhodná, pretože ju využijú všetky vekové kategórie, plávanie je šport, ktorý môžu prevádzkovať aj ľudia v poročilom veku, ktorí su hendikepovaní, majú pohybové problémy, kde netrpia kĺby...

Plaváreň, športový komplex, by sa nachádzal na dopravnej osi Bajkalská - Ružinovská, v centre sídlisk Trávniky, Štrkovec, Pošeň, Ostredky, Starý Ružinov a Ružová dolina, kde sú umiestnené základné a materské školy.



V Dúbravke postavia ďalšie bytové domy

V Dúbravke v lokalite Dúbravčice sa plánuje výstavba ôsmich obytných domov. Navrhovateľom je spoločnosť M S arch, celkové náklady na výstavbu odhadujú na 13 miliónov eur.

S výstavbou by investor chcel začať v júni budúceho roka, v súčasnosti je projekt v procese posudzovania vplyvov na životné prostredie.

Investor plánuje v lokalite Dúbravčice v mestskej časti Dúbravka vybudovať osem nových bytových domov so siedmimi nadzemnými podlažiami, z toho prvé podlažie bude slúžiť ako vstupné a parkovacie podlažie a ďalších

šesť bude obytných. Investor by tu chcel postaviť 222 bytov. Pribudne tu aj 400 parkovacích miest, z ktorých väčšia časť bude na povrchu a menšia v podzemných garážach. Investor v projekte počíta s vybudovaním centra pre deti v predškolskom veku, parkom s lavičkami či detským ihriskom. Nové bytové domy plánuje investor postaviť na pozemku medzi ulicami Pri Hrubej lúke a Agátová, v susedstve už existujúcej bytovej zástavby. S výstavbou chce začať v júni budúceho roka a trvať by mala dva roky, do júna 2017.

(sita, red)

PhDr. Štefan HOLČÍK

historik, znalec dejín mesta a staromestský lokálpatriot

Staré Mesto dôverne pozná, rozumie jeho problémom a dlhodobo ho chráni.



kandidát na miestneho poslanca a mestského poslanca za Staré Mesto

Diaľnica Jarovce - Ivanka pri Dunaji by sa mohla začať stavať zhruba o rok

Na výstavbu diaľničného úseku D4 Jarovce - Ivanka sever a križovatka Rača je v súčasnosti vypracované územné konanie. Do polovice októbra bola možnosť zaslať pripomienky k územnému konaniu Okresnému úradu, odboru výstavby a bytovej politiky v Bratislave.

Národná diaľničná spoločnosť predpokladá, že územné rozhodnutia na všetky úseky D4 by mali byť vydané do konca tohto roku. Predpokladaný začiatok výstavby zmienenej úseku je na prelome rokov 2015 a 2016. Ministerstvo dopravy plánuje začať tender na výstavbu, financovanie a prevádzku úsekov D4. Predpokladané stavebné náklady na úseky D4 a R7 sú asi 1,5 mld. eur bez DPH. Ďalšie náklady

súvisia s majetkovo-právnym vysporiadaním pozemkov a odhadujú sa na 300 mil. eur pre D4 a 100 mil. eur pre R7.

Pre plánovaný obchvat Bratislavy tvorený diaľnicou D4 a rýchlostnou cestou R7 schválili mestskí poslanci v Bratislave zmeny v územnom pláne hlavného mesta. Dôvodom na zmenu je nové trasovanie plánovanej diaľnice D4, ktoré sa týka najmä okolia Jaroviec. Proces, v ktorom sa posudzujú vplyvy na životné prostredie, tzv. EIA, totiž odporučila ako najvhodnejšiu trasu **ponad Jarovecké rameno**. Bratislavský samosprávny kraj sa priklonil k trase diaľnice ponad Jarovecké rameno a mesto tomu prispôbilo svoj územný plán.

(rl, sita)

Investor Hlavnej stanice: Mesto a poslanci sa zachovali nezodpovedne

Mestskí poslanci vo štvrtok 23. októbra na rokovaní zastupiteľstva odmietli schváliť dodatok k zmluve na prestavbu okolia hlavnej stanice v Bratislave. Stále tak platí zmluva, podľa ktorej musí spoločnosť Transprojekt vybudovať podzemnú električkovú trať, cesty a infraštruktúru pri hlavnej stanici do konca roku 2016.

O predĺžení termínu požiadal investor v dodatku k Zmluve o budúcej kúpnej zmluve. Malo ísť o posunutie termínu dokončenia stavby do konca roka 2017. Ak by sa mu termín nepodarilo splniť a mal by vystavaných aspoň polovicu slúbených objektov, mohol by dostať ešte pol roka navyše. Okrem predĺženia času na dokončenie projektu sa mal investor zaviazat, že do jedného roka predloží hlavnému mestu kompletnú projektovú dokumentáciu k vydaniu stavebných povolení. Ak by tak neurobil, pre mesto by to mohol byť dôvod na odstúpenie od zmluvy. Mestu a investorovi sa zatiaľ nepodarilo dohodnúť na žiadnom znení dodatku, platí teda pôvodne uzavretá zmluva o budúcej kúpnej zmluve. V nej sa bývalé vedenie mesta zaviazalo investorovi predať pozemky s rozlohou približne 22-tisíc metrov štvorcových za cenu 23,7 milióna eur. Prvú časť kúpnej ceny vo výške 365-tisíc eur investor zaplatil, zvyšných 23 miliónov predstavujú stavebné objekty a investície, ktoré má investor odovzdať do vlastníctva mesta. Ak investor v dohodnutom termíne stavby nedokončí a neodovzdá mestu, zmluva sa ruší, navyše prvá časť kúpnej ceny ostane Bratislave ako pokuta za nesplnenie záväzku. Spoločnosť Transprojekt má pri stanici do konca roka 2016 vybudovať infraštruktúru, cesty a križovatky i podzem-

nú električkovú trať. Za plnej prevádzky má tiež postaviť novú železničnú stanicu.

Stanovisko investora

Investor v reakcii na neschválenie dodatku pre Bratislavský kuriér uviedol, že „poslanci na čele s vedením mesta sa na poslednom hlasovaní v tomto volebnom období postavili k projektu rovnako nezodpovedne, ako k nemu pristupovali v uplynulých štyroch rokoch, keď prvý krát rokovali o projekte až po roku a pol od nástupu do funkcií, napriek urgenciám zo strany investora“. Podľa investora mal Dodatok nastaviť jasné pravidlá realizácie pre obidve strany, t. j. „definovať presne jednotlivé stavebné objekty, časový harmonogram ich výstavby, obnovy a spôsob ich prevzatia zo strany hlavného mesta“. Transprojekt ďalej tvrdí, že všetky tieto náležitosti absentujú v existujúcej Zmluve o budúcej kúpnej zmluve. Zároveň mal riešiť aj problémy mesta, keďže medziasom došlo k úpravám v rozsahu parciel, na čo nebol investor upozornený.

„Odmietame dezinformácie o posúvaní termínov. Posun termínu do roku 2017 navrhlo vo svojom Dodatku pred viac než pol roka ešte samotné vedenie mesta,“ konštatoval investor.

Ako dodal, každé rozhodnutie zástupcov hlavného mesta prináša právne následky. Investor do projektu preinvestoval cez 16 mil. eur. Súčasnú cenu mesta svojim posledným rozhodnutím znemožnilo urýchlenie začatia prestavby a nechali viac než 60 tis. cestujúcich denne v neistote. „Ide o technicky a dopravne najzložitejší projekt v histórii Bratislavy, a preto je realizovateľný len za súčinnosti hlavného mesta, ŽSR a investora“.

(rl, sita)

V našom dome sa zmenil vlastník jedného bytu. Odvtedy zažívame katastrofálne situácie. Byt stavebne prerába, vrta, seká, búra od rána do večera. Všade je prach a hluk. Trvá to už viac ako mesiac. Čo je však najhoršie, obávame sa, že robí také stavebné úpravy, na ktoré nemá príslušné povolenie a že zasahuje aj do nosných prvkov, čo môže ohroziť celý dom. Na naše otázky vôbec nereaguje, povie len, že všetko ohlásil stavebnému úradu a má to povolené a my sa nemáme do toho starať. Čo môžeme urobiť?“

Problémy s aroganciou niektorých vlastníkov bytov a nebytových priestorov sú, žiaľ, častým javom. V bytových domoch by ústretovosť a tolerancia medzi susedmi mala byť základom dobrého spolunávania. Práve pri stavebných úpravách a rekonštrukciách vznikajú konfliktné situácie. Zákon č. 182/1993 Z.z. o vlastníctve bytov a nebytových priestorov upravuje možnosti riešenia podobných situácií. V prvom rade dávam do pozornosti povinnosť každého vlastníka konať tak, aby pri užívaní, udržiavaní, zmenách, pri prenajatí bytu a pri inom nakladaní s bytom nerušil a neohrozoval ostatných vlastníkov vo výkone ich vlastníckych, spoluvlastníckych a spoluužívateľských práv. Taktiež podľa §11 ods. 4 Zákona vlastník nemôže vykonávať úpravy bytu alebo nebytového priestoru v dome, ktorými by ohrozoval alebo rušil ostatných v neprimeranom rozsahu.

Ak máte pochybnosť o rozsahu vykonávaných stavebných úprav a prác dávam do pozornosti nové ustanovenie § 11 ods. 8 Zákona, ktoré vstúpilo do účinnosti od 1. októbra tohto roku. Podľa tohto ustanovenia je vlastník bytu alebo nebytového priestoru v dome, ktorý stavebne upravuje byt alebo nebytový priestor povinný na výzvu umožniť prístup do bytu alebo nebytového priestoru správcovi alebo predsedovi spoločenstva z dôvodu kontroly, či stavebné úpravy neohrozujú, nepoškodzujú alebo nemenia spoločné časti domu alebo spoločné zariadenia domu. Ak vlastník neumožní vstup do bytu alebo nebytového priestoru, správca



JUDr. Branislav Záhradník

alebo predseda spoločenstva je povinný oznámiť vykonanie stavebných úprav bytu alebo nebytového priestoru príslušnému stavebnému úradu.

Citované ustanovenie sa stalo súčasťou novely zákona, ktorou zákonodarca reagoval na potrebu prísnejšej regulácie správania vlastníkov bytov a nebytových priestorov pri stavebných úpravách na základe praktických problémov, ktoré prinášal reálny život. Z uvedeného vyplýva, že máte možnosť prostredníctvom správcu alebo predsedu preveriť skutočný rozsah vykonávaných prác. Ak by Váš sused vykonával zásahy do nosných konštrukcií domu, na takéto zásahy nepostačuje ohlásenie stavebnému úradu, ale riadne stavebné povolenie vydané na základe projektovej dokumentácie, ktorej súčasťou by musel byť aj posudok statika.

Verím, že sa Vám spoločným postupom správcu alebo spoločenstva podarí zistiť skutkový stav a zabezpečiť nápravu. Najlepším spôsobom by bolo, aby stavebné úpravy prebiehali vo Vašom dome nielen podľa litery zákona, ale aj podľa nepísaných pravidiel vzájomnej slušnosti a ohľaduplnosti.

Svoje podnety môžete poslať na adresu redakcia@bakurier.sk.

Napísali ste nám

Petržalské terasy domov nie sú určené na parkovanie

Sťažnosť na parkovanie na petržalských terasách nám nedávno poslala aj s fotografiami čitateľka Soňa.

Píše: „Dovoľte, aby som vám predstavila, ako sa parkuje na terasách v Petržalke. Niektorí motoristi si tieto priestory mylia s vozovkou a parkovacími miestami. Svojou recidívou ohrozujú aj obmedzujú chodcov. Myslím si, že si zaslužia byť zverejnení, aby už konečne prestali s touto protizákonnou činnosťou, lebo doteraz to nikto z kompetentných nerieši.“ Tolko čitateľka.

Obrátili sme sa na miestny petržalský úrad, ako aj na mestskú políciu.

Mestská polícia zareagovala takto: „V zmysle zákona po cestnej premávke sa cestnou premávkou na účely tohto zákona rozumie užívanie diaľnic, ciest, miestnych a účelových komunikácií vodičmi vozidiel

a chodcami. Terasa bytového domu v zmysle tohto zákona nie je komunikácia, a preto na ňu, ako aj na vstupoch nie je možné umiestniť dopravné značenia alebo dopravné zariadenia. Príslušníci mestskej polície môžu riešiť dopravné priestupky len v medziach zákona. I napriek tomu vodičov motorových vozidiel ústne upozorňujeme, že ich jazdou môže dochádzať ku škodám - trhlinám na izolačných pásoch, ktoré takto vznikajú,“ uviedol hovorca MsP Peter Pleva.

My dodávame, že nejazdiť a neparkovať na terasách musí byť zdravý ľudský rozum. Okrem materiálnych škôd môžu byť ohrození obyvatelia bytoviek, a to najmä deti a starší ľudia! Redakcia neverí, že sa vjazdom na terasy nedá zabrániť, alebo ich obmedziť. Miestny úrad Petržalka na náš podnet zatiaľ nereagoval.

(bk)

Kvôli mne aj Figel vrátil byt. Politici rozdávali svojim 25 rokov. Stačilo.



KRISTIÁN STRAKA

1. nepolitický starosta Starého Mesta

Projekt nového Osobného prístavu mestské zastupiteľstvo zablokovalo

(dokončenie zo str. 1)

Prekvapujúce hlasovanie

O to prekvapujúcejšie bolo hlasovanie mestských poslancov, z ktorých sice nikto nebol proti, ale dvanásť sa hlasovania zdržali: Černý, Uhler, Jenčík, Zaťovič, Gašperik, Krištofičová, Ondrišová, Kolek, Fiala, Hrčka, Farkašová, Černá. I. Nesrovnal nehlasoval. Tým znemožnili prenájom pozemkov a de facto zastavenie projektu. Kladne sa k vyjadriilo 23 poslancov. Zmeniť celú situáciu budú môcť až novozvolení mestskí poslanci, ktorí vstúpia z komunálnych volieb 15. novembra tohto roku.

Aktivisti boli proti

Aktivisti z iniciatívy Bratislava otvorene boli proti tomuto projektu. Tvrdili, že rekonštrukcia a prestavba osobného prístavu v Bratislave nie je v súlade s územným plánom. Podľa nich dostavba komerčného hotela zvýši objem a výšku budovy skoro o 100 percent a výrazne zatieni budovu Slovenského národného múzea. Územný plán v záväznej časti C podľa aktivistov BAO stanovuje, že treba rešpektovať najvýznamnejšie diaľkové priehľady, ktoré poskytujú charakteristické identifikačné, významové a orientačné vnímanie mesta, priehľady na historické a vý-

znamné dominanty mesta, či inak hodnotné stavby.

Mala byť aj nová promenáda

Spoločnosť LOD spolu so zahraničným investorom chcela okrem rekonštrukcie zastaraného prístavu obnoviť aj existujúcu promenádu, zabezpečiť lepšiu organizáciu parkoviska a vytvoriť spomenutý nový pavilón pre turistov na trase Viedeň - Bratislava. Novovzniknuté priestory mali slúžiť aj na prezentáciu mesta Viedeň a na predaj lístkov linky Twin City Liner. Podobný pavilón odovzdalo pred niekoľkými rokmi do

prevádzky aj mesto Viedeň pre prezentáciu Bratislavy. S rekonštrukciou prístavu chceli začať na jeseň tohto roka. Bratislavčania sa teda v blízkej dobe nového a moderného prístavu kvôli viacerým mestským poslancom zrejme nedočkajú.

(rl)



Mestskí poslanci o svojom hlasovaní o projekte nového Osobného prístavu

Mestských poslancov sme sa opýtali, prečo hlasovali tak ako hlasovali o projekte nového Osobného prístavu.

Stanislav Fiala (zdržal sa): Nepodporil som nie projekt, ale nájom pozemkov. Zachytil som pred časom pochybnosti verejnosti voči vhodnosti výšky novej budovy prístavu. Výstavbou by sa zmenil pohľad na mesto zo strany Dunaja a Petržalky. Viac zakryté by bolo Slovenské národné múzeum.

Nechcel som Bratislavčanom pripraviť nepríjemný

darček vo forme privysokého budovy, ktorá do územia nepatrí. Som však pripravený o budúcnosti tohto projekte s odbornou aj laickou verejnou diskutovať.

Josef Uhler (zdržal sa):

V skutočnosti sa má budova Osobného prístavu zvýšiť o 1 a pol podlažia, čím napríklad zatieni budovu Slovenského národného múzea, ktorá je kultúrnou pamiatkou. Zároveň za zničenie časti verejnej zelene. Twin City Liner dokáže podľa môjho názoru kotviť aj pri nižšej budove.

Martin Zaťovič (zdržal sa):

Súhlasím s pánom Uhlerom. Ešte by som doplnil, že treba k tomu aj verejnú diskusiu, aby nevznikol problém, petície... Malo by to riešiť nove mestské zastupiteľstvo. Samozrejme budem rád, ak sa zmodernizuje nábregie.

Ignác Kolek (zdržal sa):

Som za vybudovanie pre Bratislavčanov prospešného projektu a pre turistov dôstojného miesta na pristávanie lodí a zázemia pre osobnú dunajskú plavbu podobnú ako majú vo Viedni. Pokiaľ sa však na predložený materiál pozriete komplexne, tak zistíte, že investičný zámer obsahuje realizáciu navýšenia existujúcej budovy osobného prístavu o 2 poschodia s hotelovým využitím. Navýšenie budovy výrazne narúša siluetu bratislavského nábregia, čo sa dá vyhodnotiť ako rozpor s platným územným plánom Bratislavy z r. 2007.

(rl)

Pýtame sa starostky Karlovej Vsi Ing. Ivety Hanulíkovej

V Karlovej Vsi kandidujete na funkciu starostky, čo je vašou prioritou v ďalšom volebnom období?

Výsledky sčítania ľudu ukázali, že obyvateľstvo našej mestskej časti starne, preto je mojim cieľom vybudovanie zariadenia pre seniorov. Momentálne posudzujeme 4 lokality a následne bude verejná diskusia.

Pre mladých to je najmä rekonštrukcia veľkých športových areálov, napríklad na Majerníkovej a na Tilgnerovej. Na ostatných športoviskách chceme umiestniť exteriérové posilňovne.

Sú to veľké investície, kde na to vziať?

Napriek krízovým rokom sa nám podarilo dobrým hospodárením ušetriť až 2 300 000 €, ktoré teraz môžeme použiť na priority obyvateľov. A to sme nezobrali žiadny úver, ani sme nepredali žiaden pozemok.

V tomto roku ste otvorili ďalšiu materskú školu, bude to stačiť?

Touto 9-tou materskou školou sme zvýšili kapacitu našich obecných škôlok, lebo

máme z roka na rok viac detičiek a to je potešujúce. Nechceme, aby rodičia museli dávať deti do drahých súkromných zariadení a preto budeme hľadať cesty na ďalšie zvýšenie kapacít. Budeme žiadať aj štát o podporu pri budovaní nových škôlok, či aspoň prístavieb.

Aké máte plány s parkovaním?

Nastal pomerne veľký nárast áut a preto sme v rámci projektu svojpomocného budovania parkovísk už vybudovali takmer 600 nových miest. Každý rok maľujeme boxy, tam kde nie sú, aby sa efektívnejšie parkovalo. Momentálne prebieha zmena organizácie parkovania na Majerníkovej, kde sa bude parkovať na jednej strane priečne, v dôsledku čoho vznikne okolo 80 úplne nových parkovacích miest. Ak sa tento projekt osvedčí, bude na rade aj ulica Hany Meličkovej a iné. Odmietam

celomestskú parkovaciu politiku, ktorá by kázala, aby platil každý bez garancie konkrétneho parkovacieho miesta.



V Karloveskej zátokke, na mieste bývalého vodáckeho hostela P a d -

dler, chce jeho vlastník postaviť nový objekt, vaše stanovisko?

Investor disponoval právoplatným územným rozhodnutím, ktoré vydal ešte v roku 2006 môj predchodca a potvrdil ho vtedajší primátor. Za to obdobie objekt spustol, stalo sa z neho útočisko pre bezdomovcov. Investor tam plánuje ubytovanie, novú verejnú lodenicu a bufet. Na lokalitu spracovávame územný plán zóny, ktorý spĺňa podmienky pre developerov. Na mieste je možné postaviť len objekty vo funkcii šport a rekreácia.

KIDS PARADISE s.r.o.

Nové súkromné predškolské zariadenie v Petržalke pre deti vo veku 2 – 6 r., s možnosťou bilingválnej výchovy v Aj (v prípade dostatočného záujmu aj v Nj), so zameraním na podporovanie samostatnosti, kreativity a talentu.

Už aj v Ružinove na Martinčekovej ul. 13

Kids Paradise s.r.o. | Vyšehradská 12, Bratislava – Petržalka, tel. č.: 0902 608 749 | 0908 036 888, e-mail: info@kidsparadise.sk | www.kidsparadise.sk



Staré Mesto je moja rodina

Sven Šovčík

kandidát na mestského poslanca

s podporou



www.sovcik.sk

Zastávky MHD na Patrónke a niektoré podchody sú nelichotivou vizitkou (ne)činnosti samospráv



Vo verejnej súťaži vybralo nedávno hlavné mesto nového gastronomického prevádzkovateľa v lokalite podchodu na Patrónke. Pritom zastávky MHD sú na oboch stranách patrónky už dlhé roky hanbou Bratislavy. Ani patrónsky podchod nie je práve z tých reprezentatívnych. Napriek tomu, že tieto dopravné zariadenia sú na najhlavnejšej mestskej komunikačnej tepne západnej časti hlavného mesta, doteraz sa o ich komplexnú rekonštrukciu nepostarala ani jedna z bývalých samospráv a ani tá súčasná. V minulosti zlyhalo aj rokovanie so samosprávnym krajom o integrácii zastávok MHD a regionálnej prepravy na Patrónke tak pre

potreby mesta, ako aj kraja. Zastávky MHD na Patrónke sú roky zanedbané, vlhké a neraz plné nečistoty. Aj v týchto podmienkach sa pod viac či menej deravou strechou vystriedalo množstvo prevádzok. Jedinou trvankou z nich je pohostinstvo na strane zastávky v smere na Lamač. Je zvláštne že nikomu už roky nevádi, že zo striech prístrešku steká na čakajúcich cestujúcich presakujúca voda, v zime zamrzá a hrozí pošmyknutie čakajúcich. Že nikomu neprekáža nekultúrne a nedôstojné prostredie pre cestujúcich, ktorý čakajú na svoj spoj.

Hlavné mesto obhajuje odsúhlasenie novej prevádzky tým, že „každá, s užitočnou ponukou pre obyvateľov

a slušným personálom, je pre mesto vítaná. Prevádzky sú povinné zabezpečiť hygienu v interiéri a okolí vstupu. Možnosť zabezpečiť potrebnú hygienu v podchode pre peších je na úrovni možnosti tejto požiadavky v prevádzkach nachádzajúcich sa napr. pri cestných komunikáciách, v peších zónach, v halách škôl, štadiónov, a.p., takže nemali by byť problémy“.

Uvedomujú si zlý stav niektorých podchodov

Magistrát si podľa zasláneho stanoviska uvedomuje, že stav niektorých podchodov



nie je vyhovujúci. V krátkom čase ich chce rekonštruovať, a to aj v spolupráci s partner-

mi. O ktoré podchody ide, neuviedol. Magistrát ďalej informoval, že počas uplynulých štyroch rokov sa investovali financie do štyroch podchodov, ktoré sa nachádzajú v správe mesta. V podchode na Saratovskej ulici sa vybudovali prístrešky pre pevné schody a bol zrekonštruovaný betónový podhlád. Vo veľmi frekventovanom podchode na Kozej ulici boli vybudované taktiež nové prístrešky MHD a vytvoril sa nový podhlád. Treba ale pripomenúť, že úpravu zastávok Zochova na Kozej ulici urobil súkromný investor. Obdobnou rekonštrukciou podľa mesta prešli podchody aj na Karloveskej a Trnavskom mýte. V priebehu štyroch rokov došlo aj k rekonštrukcii dvanástich čerpadiel vody a bola zabezpečená ich pravidelné čistenie.

Podchod na Saratovskej a Karloveskej

Boli sme sa pozrieť v podchodoch na uliciach Saratovská a Karloveská. Do podchodu na prvej z menovaných ulíc nepríjemne zateká počas dažďa voda pri východe v smere do Obchodného centra Saratov. Práve izolácia a kanalizácia v podchodoch, je okrem vanda-

KATARÍNA AUGUSTINIČ

VAŠA MESTSKÁ POSLANKYŇA



BRATISLAVA - NOVÉ MESTO

lov v graffiti, asi najväčším ka-meňom úrazu najmä menších podchodov. Počas dažďov je vlhko nielen v zmiennom dúbavskom podchode, ale čiastočne aj na Karloveskej ulici. Podchod na tejto ulici je inak v relatívne uspokojivom stave. Využívaný je ale pome-nej, pretože doň vedie množ-stvo schodov, čo je najmä pre starších ľudí problém. Podob-ne ako väčšina podchodov,

ani tento nie je bezbariérový. V oboch podchodoch sme našli počas dňa v nedeľu zapnuté osvetlenie. Chodci pri zastávke Borská na Karloveskej využívajú radšej blízky priechod pre chodcov, ale v prípade že idú na spoj MHD, prechádzajú cez cestu, prekonávajú zábradlie, alebo sa prestrčia cez chýbajúce sklené tabule prístreškov zastávok.

(rl)

Táňa Rosová: Čo sa nám v Starom Meste podarilo?

Otázky ako čistota, parkovanie, vymožitelnosť práva pri čiernych stavbách či nadmerný hluk z podnikov – to sú témy, ktoré prioritne rieši každý dobrý starosta. Okrem toho sú však aj na komunálnej úrovni politici, ktorí majú svoju víziu a projekty, ktoré prinášajú ako svoj osobný vklad pre lepší život. V Starom Meste je takou starostkou Táňa Rosová. Ako hodnotí uplynulé štyri roky? Ktoré projekty priniesla a presadila? Aké prekážky jej stáli či stoja v ceste?



Starostka Táňa Rosová

Jedným z troch P, o ktorých ste hovorili vo svojom programe, boli popri poriadku, parkovaní aj parky. Asi najviac sme počúvali o Medickej a jej okolí.

Na začiatku obnovy Medickej bolo moje náhodné stretnutie s herečkou Peťou Polnišovou na spoločenskom podujatí. Hovorila mi o tom, ako sa na preliezkach v Medickej jej synček skoro zranil. Spomenula som si, že firma Dell, ktorá sídli neďaleko, bola vyhodnotená ako spoločnosť priateľská k rodine. Oslovili sme ju a s pomocou jej sponzorstva a dobrovoľnej práce sme v Medickej doposiaľ vytvorili hodnoty, ktoré sa už rátať do státisícov. Pomohli aj dary taiwanskej vlády grant

ZSE, ale aj spolupráca s Justičnou a väzenskou správou. Sú tu dve nové ihriská, fit prvky pre seniorov, wi fi, opravené lavičky...

Za vášho pôsobenia ožil Pisztorého palác, ktorý dlhé obdobie pustol s tým, že samospráva na jeho opravu nemá peniaze.

V minulosti boli projekty na rekonštrukciu za stovky miliónov korún, pre Staré Mesto úplne nereálne. Ale mne sa nechcelo zmieriť s tým, že táto nádherná budova so zaujímavou históriou nebude slúžiť verejnosti. Postupne sme s dobrovoľníkmi palác vypratali a začali v ňom robiť podujatia. Z ich výnosu postupne stav paláca aj s pomocou Via Cultura zlepšujeme.

Dnes sa tu konajú festivaly, výstavy, sídli tu Divadlo bez domova a vzniklo tu staromestské Dobré kino – Kino Film Europe.

Zmenilo sa aj Hviezdoslavovo námestie, ktoré si už nevieme ani predstaviť bez klziska a vianočných trhov, v lete tu pribudol projekt „Obývačka“. Čo všetko je za tým?

Malé klzisko bývalo na „Hviezdku“ zopár rokov, no vždy až po Vianociach. Korčuľovanie sa skončilo, keď samospráva zakúpila nepoužiteľné klzisko. Okamžite po mojom nástupe do funkcie som začala robiť všetko preto, aby bolo klzisko na Hviezdoslavovom námestí, a to od konca novembra až do februára. Naplánovali sme úplne nový koncept vianočných trhov, no bolo mi jasné, že nemôžem počítať s peniazmi z rozpočtu – veď nemáme za čo opravovať strechy na školách či kuchyne v škôlkach... Po troch rokoch nových vianočných trhov na „Hviezdku“, si môžem povedať, že som založila novú tradíciu. Každoročne je to však o nesmiernej energii pri presviedčaní sponzorov aj organi-

zácií. Projekt „Obývačka“ sme zasa zrealizovali s tým cieľom, aby tu ľudia trávilí svoj čas – pribudli trávniky, kolotoč, hojdačky, šachy, pingpongové stoly, tulivaky, sedačky, obrazovka a aj dve knižnice.

Dôchodcovia zasa chvália Prepravnú službu, ktorá ich dovezie k lekárovi alebo na podujatie.

Nápad vznikol, keď prestala zdravotná poisťovňa uhrádzať prepravu na ošetrovanie či k lekárovi. Navrhla som využiť pracovnú silu úradu a autopark na pomoc staromestským seniorom – na ich prepravu k lekárom, ale aj pre iné účely. Niektorí poslanci zo sociálnej komisie tejto služby neustále hádzali poľenú pod nohy. Keď však vidia, že tento projekt má úspech, začali sa ním chváliť. Nevie, ako sa to zhoduje s kresťanským založením, ku ktorému sa hlásia aj v názve svojej strany... Pre seniorov sme však vytvorili mnoho ďalších nových služieb, ako napríklad Staromestská výdajňa, kde môžu zadarmo dostať potraviny a iný tovar, alebo Karta staromestského seniora na zľavy v našich inštitúciách, pribúdajú aj prevádzky, obchody.

Staromešťania, ktorí chodili viac než 20 rokov okolo mreží a papiermi oblepených výkladov vášho úradu z Medenej ulice,

vidia zmeny. Do úradu vedie z Medenej bezbariérový vstup, vo vynovených priestoroch sídli TeleCafé, ktorá je súčasťou Staromestskej televízie...

Hádam pri žiadnom mojom návrhu som nepočula toľkokrát, že to nejde... V suteréne, kde bol plesnivejúci sklad, je dnes televízne štúdio, v parteri kaviareň, ktorá ponúka pravidelné kultúrne podujatia a pre mestskú časť priestor na organizáciu vlastných podujatí. V susediacom priestore, kde bol iba prechod pre zamestnancov, je dnes Staromestská výdajňa. Zariadenie kaviarne aj štúdia financovala spoločnosť, ktorá prevádzkuje Staromestskú televíziu. Tým, že sme televízií dali k dispozícii desaťročia nevyužitú priestory, dokázali sme znížiť náklady na našu televíziu na desatinu toho, koľko platí napríklad Ružinov.

Mnohé projekty sa v zastupiteľstve stretli s kritikou, občas aj s pokusmi projekt zlikvidovať. Odmietli ste napríklad podpísať uznesenie o zrušení psieho parku. Prečo?

Poslanci hovorili v mene pár aktívnych nespokojných občanov. Je vecou odvahy a hlbokého presvedčenia stáť na strane tých, ktorí nekričia, len si normálne tieto veci užívajú. Sú politici, ktorí v obave z toho, že narazia na odpor

niektoej skupiny voličov, neurobia radšej nič. Ja som sa o hlasy voličov uchádzala preto, aby som mala šancu robiť veci, o ktorých som presvedčená, že posúvajú život v Starom Meste k vyššej kvalite. Teraz je dôležité, aby si tí, ktorí chodia na Dobré trhy, do domčeka v Medickej či k lekárovi prepravnou službou boli vedomí, že toto všetko môže pokračovať, ale aj skončiť. O tom budú pre mňa, ale aj pre Staré Mesto voľby 15. novembra 2014.

Hovorili sme o mnohých projektoch, ktoré vznikli z vašej osobnej iniciatívy a schopnosti nájsť partnerov. A mohli by sme vymenovať ešte mnohé ďalšie – Poznaj Staré Mesto, Dobrý trh, maškarné bala a tančiarne... Ako to bude ďalej?

Projekty, o ktorých sme hovorili, vznikli s minimálnymi nárokmi na rozpočet mestskej časti. Každý z nich je ohrozený či nepriazňou časti staromestských politikov, alebo tým, že si vyžaduje veľa energie, kontaktov, skúseností a práce navyše. Vznikli vďaka komunikácii s obrovským množstvom ľudí, ktorá prináša nápady a spájanie rôznych záujmov, ale aj dobré vzťahy. Verím, že v nasledujúcich rokoch budem môcť dokončiť rozbehnuté projekty a priniesť nové.

Doprava v Dúbravke

V našej mestskej časti sa v doprave chystajú viaceré zmeny, ktoré by mali uľahčiť naše spojenie so svetom. V prvom rade ešte tento rok bude dokončená rekonštrukcia električkovej trate a na jar budúceho roka bude obnovený električkový park, pribudnú nové nízkopodlažné električky. Ministerstvo výstavby pripravilo v rámci bratislavského obchvatu predĺženie Saratovskej ulice smerom na DNV a Bory s tým, že sa vybuduje podjazd pod železniciu a 4 prúdová cesta bude pokračovať až k cestnému obchvatu napojeného na diaľničný okruh. Veľký problém tiež predstavuje Harmincova ulica, ktorá prepája Dúbravku s Patrónkou. Táto cesta je už

dlhodobou nevyhovujúca, lebo je len dvojprúdová. Komplikácia vznikla aj tým, že zastávka autobusu sa nachádza priamo na ceste a situácia je zložitá pri každom zastavení autobusu. Vzhľadom na to, že sa tu dokončuje nákupné centrum Kaufland predpokladá sa, že miesto bude ešte exponovanejšie. Našťastie sa pri vybudovaní príjazdovej komunikácie zastávka presunie na osobitné odstavisko a tak autobus už nebude blokovat autá. V rannej špičke mnohé autá z Karlovej Vsi využívajú Harmincovu ako možný prejazd do mesta a tu je ďalší problém. Na križovatke Sch. Trnavského - Harmincova zo smeru z Karlovej Vsi, keď autá odbočujú na Harmincovu, je

na semafore blikajúca oranžová a tak pri rannej špičke karlovešania zaplnia Harmincovu a z Dúbravky je vlastne táto cesta nepriepustná. Táto semaforová nevýhoda sa musí zmeniť. Harmincova je primátorom zaradená do plánu rekonštrukcie, bude rozšírená na 4 jazdné pruhy.

V tomto období všetci trocha nadávame na dopravné obmedzenia, ale výsledok bude stáť za to a čo som ešte chcel pripomenúť, že nové električky budú úplne bezhlučné a všetci čo bývajú v blízkosti trate vrátane mňa sa už môžu v duchu radovať.

Ing. Peter Hanulík poslanec MZ

Business Garden na Štefánikovej navštívilo vyše 700 ľudí

Veľkému záujmu návštevníkov sa tešilo v sobotu 18. októbra podujatie pod názvom Deň otvorených dverí v budove Business Garden na Štefánikovej ulici.

Lákadlom pre viac ako sedemsto 700 Bratislavčanov, bol predovšetkým voľný vstup do všetkých nových priestorov administratívno-obchodnej budovy, ktorá nahradila pôvodné stavby z 50. a 70. rokov. V sprievode architektov zo štúdia Šebo/Lichý a investorov ITB Development, si návštevníci pozreli pripravené kancelárske priestory pre budúcich nájomcov, oboznámili sa s technologickými postupmi realizácie výstavby, vychutnali si unikátny výhľad zo strešných terás, či zeleného dvora. Emotívnym momentom podujatia bolo stretnutie bývalých zamestnancov Železničného stavitelstva, ktorého známy nápis na fasáde budovy ostal naďalej zachovaný.

(bk)



V druhej polovici októbra, keď už prichádzajú ranne prízemné mrazíky a nočné teploty začínajú klesať pod nulu, musíme pripraviť záhradu na zimu. U okrasných stálezelených drevín odstraňujeme staré, suché a choré vetvy. Dostatočne ich zavlažujeme kvôli dobrému prezimovaniu. V sadoch alebo záhradách, ktoré nie sú oplotené, je dobré kmene stromov chrániť pletivom proti ohryzaniu divjej zveri. Korene vresov prikryjeme proti mrazom čecinou z ihličnanov. Vyberáme z pôdy cibule a hlúzy niektorých okrasných rastlín, ako sú begónie, dahlie, gladioly a iné. Pred uskladnením ich usušíme a očistíme. U ruží striháme len šípky a vysoké výhony. Ruže s okrasnými šípkami nestriháme. Koreňové krčky prikryjeme zemi-

nou a nadzemné časti čecinou, prípadne slamou. V zeleninovej záhrade po zbere všetkej úrody voľné záhony prihnojujeme alebo vysievame rastliny na zelené hnojenie. Príliš mokré pôdy posypeme rašelinovým substrátom alebo pieskom. Rastliny, ktoré sú na kyslých pôdach často trpia, preto je potrebné neutralizovať pôdnu kyslosť vápnením. Na jeseň nezabúdame na pravidelné odstraňovanie opadaného listia, hlavne z trávnikov, kde by nám mokré lístie zanechalo škvrny. Podrvené lístie sú výborným materiálom na kompost.

Tipy a rady: Rôznofarebná jeseň prináša čas aj na využitie vlastnej úrody na výzdobu a dekoráciu našich príbytkov a okolia. Medzi najobľúbenejšie plodiny patria tekvice. Tekvice sú nenáročná plodina na pes-

tovanie. V našich podmienkach pestujeme 4 druhy tekvic: veľkoplodú, obyčajnú, figolistú a muškátovú. Z dužiny plodov vyrábame prívarky, kompóty, džemy, používame ju na pečenie alebo na priamu konzumáciu v surovom stave. Využívame aj vysušené semienka z dužiny na jedenie, ktoré sú veľmi zdravé a výživné. Z kôry robíme rôzne dekorácie. Aby nám dlho vydržali uskladnené, tak musíme dodržať niekoľko pravidiel. Zber vykonávame pred prvými mrazmi. Zbierame plody konzumných tekvic ešte nie úplne dozreté, aby sme ich mohli ešte na slnku aspoň 2 týždne dosušiť. Okrasné tekvice môžeme ponechať dozrieť. Zásadne zbierame plody so stopkou min. 5 cm dlhou, ktorá nám pomôže zabrániť preniknutiu mikroor-

ganizmov dovnútra plodu. Po vysušení skladujeme najlepšie vo vzdušnej pivnici alebo komore pri teplote do max. 20°C a vlhkosti do 80%. Ukladáme ich na suchý podklad slamy, rošty, papier, plast a iné, tak aby sa navzájom nedotýkali a neboli na sebe poukladané. Utlačenie ich môže poškodiť. Správne uskladnené vydržia čerstvé aj 5 mesiacov. Na dekoráciu sú najvhodnejšie plody dostatočne veľké s pravidelným tvarom a nie veľmi tvrdé kvôli vyrezávaniu sýtej oranžovej farby. Životnosť a sýtosť farby tekvice predĺžime prestriekaním bezfarebným lakom. Veľa pekných nápadov pri zdobení a jesennej dekorácii.

Záhradkársky svet.
Ing. Radovan Tomko -
Happygardens



Záhradkársky svet

Komplexná starostlivosť o Vašu záhradku. Pravidelná starostlivosť o malé záhradky i o veľké záhrady počas celého roka. Letná a zimná údržba aj pre bytové spoločenstvá. Tel. 0917 539 527 Happygardens

MDPOH
MESTSKÉ DIVADLO

MESTSKÉ DIVADLO P. O. HVIEZDOSLAVA – UMELECKÁ SCÉNA BKIS

TO SA TI ANI NESNÍVALO

MDPOH sa do tohto atraktívneho podujatia zapája už po 5. krát!

15. 11. | sobota

noc diva diei

Počas našej Noci na Vás čakajú aj ďalšie prekvapenia. V cene každej vstupenky je špeciálny darček pre dámu aj pre pána.

Zažite s nami Noc o akej sa Vám ANI NESNÍVALO.

BKIS BRATISLAVSKÉ KULTÚRNE A INFORMAČNÉ STREDISKO
BRATISLAVA



19.00 | Kontrabas

Patrick Süskind
Réžia: Roman Polák
Účinkujú: František Výrostko a František Výrostko mladší



21.00 | Porque Tango

Účinkujú: Martin Chovanec, Jozef Ostrolúcky, Ladislav Fančovič, František Výrostko
Foyer v bufete na balkóne

Zmena programu vyhradená

Ubytovanie pre účinkujúcich poskytuje

ibis HOTELS

Mediálni partneri:

Pravda

slovenka

METROPOLA

best fm

Bratislavský **KURIÉR**

televizia

in.ba

www.bkis.sk
www.mdph.sk

CROMWELLPOST
MODERNÁ POŠTA

- adresné, neadresné a selektívne doručovanie zásielok
- kontakty na cieľovú skupinu a návrh stratégie a kreativity jej oslovenia
- hybridná pošta

DOSTANEME VÁS DO SCHRÁNOK

CROMWELLPRINT
PROFESSIONAL BILLING SOLUTIONS

- personalizovaná tlač transakčných a marketingových dokumentov
- TransPromo (kombinácia transakčného a marketingového dokumentu)
- obálkovanie, wrapping a fóliovanie

o b c h o d @ c r o m w e l l . s k

CROMWELLDIRECT MARKETING

Nestraničnosť, nezávislosť a odbornosť je v samospráve dôležitá

V novembri 1989 stál v prvej línii študentského hnutia. Neskôr pracoval ako novinár a spolu s kolegami vytvoril zo Staromestských a neskôr Bratislavských novín jedno z najobľúbenejších periodík v meste. Prostredníctvom novín sa mu podarilo iniciovať a vyriešiť viaceré známe bratislavské témy - verejná prezidentská záhrada, parkovacia politika, mestská karta, boj proti reklamnému smogu atď. O kandidatúre na prvého nezávislého starostu Starého Mesta sme sa zhovárali s Radoslavom ŠTEVČÍKOM.



Akosi veľa novinárov sa v poslednom období zaujíma o posty v politike. V čom ste iný, prípadne dôveryhodnejší?

- Na rozdiel od iných novinárov som komunálnu politiku neobjavil polroka pred voľbami. Staromestskej a bratislavskej samospráve sa venujem nepretržite od roku 1995, teda bezmála 20 rokov. Najskôr ako šéfredaktor Staromestských novín, neskôr ako zakladateľ a šéfredaktor Bratislavských novín. Štyri roky som bol nezávislým staromestským miestnym poslancom. Samosprávu dôverne poznám a trúfam si povedať, že budem plnohodnotným starostom od prvého dňa po nástupe do úradu. **Pre väčšinu novinárov je lokálna politika a samospráva často iba akosi štartovacou alebo prestupnou stanicou. Vy ste s ňou, naopak, spojili takmer celú doterajšiu profesionálnu kariéru. Prečo?**

- Ako novinár som pracoval v celoštátnych denníkoch, takmer desať rokov som bol spravodajcom BBC na Slovensku. Venoval som sa zahraničnej aj domácej politike, bližšie mi

však bola tá komunálna politika, problémy ulice, mestskej časti a mesta, v ktorom žijem. Vždy ma fascinovalo, že novinár na lokálnej úrovni má reálne možnosti pomôcť riešiť problémy konkrétnych ľudí, komunit alebo mesta.

Doteraz v Bratislave dominovali stranícki kandidáti. Vy staviate na svojej nestraničnosti a nezávislosti. Bude toto rok nezávislých kandidátov?

- Nevieť, či to bude rok nezávislých kandidátov, ale nikde inde nie je nestraničnosť a nezávislosť taká dôležitá, ako práve na miestnej úrovni. Je úplne jedno, či začneme ulicu zmetať zľava alebo sprava, jednoducho musí byť čistá. A to by mala byť komunálna politika. Tento princíp poznám z dlhoročného pôsobenia ako predseda spolčenstva vlastníkov vyše 160 bytov, kde tiež nehľadíme na politické preferencie vlastníkov, ale spravujeme si dom na prospech nás všetkých. Nestraničnosť, nezávislosť a odbornosť je dôležitá nielen u volených predstaviteľov samosprávy, ale aj u úradníkov, ktorí pracujú na miestnom

úrade. Aj keď sa to zdá ako samozrejmosť, realita je, žiaľ, iná aj v Starom Meste.

Staré Mesto je domovom vyše 40-tisíc obyvateľov, ale zároveň by malo byť „výkladnou skriňou“ nielen hlavného mesta. Ako sa toto dá sklbiť?

- Keď ste na návšteve v domácnosti, kde to nefunguje, ako hosť sa necítite dobre. Tak je to aj so Starým Mestom. Ak sa tu budú dobre cítiť Staromešťania, budú sa tu dobre cítiť aj jeho návštevníci. Staré Mesto nie je opusteným ostrovom, ale je integrálnou súčasťou Bratislavy a Slovenska. O to je zodpovednosť za to, ako Staré Mesto vyzerá a funguje, väčšia. Čo sa tu podarí, má väčšie šance uplatniť sa aj v iných mestách. V tejto chvíli to však vyzerá opačne. Napríklad v otvorenosti samosprávy „stihlo“ Staré Mesto za štyri roky klesnúť zo 6. na 44. miesto v hodnotení slovenských miest.

V roku 2009 ste ako poslanec Starého Mesta pripravili zásady novej parkovacej politiky. V Starom Meste však naďalej „kraluje“ nad parkovaním súkromná firma. Čo sa s tým dá robiť?

- Som presvedčený, že mestská časť mala trvať na súdnej žalobe na neplatnosť dvadsaťročnej zmluvy s BPS Park, ktorú podal bývalý starosta Andrej Petrek. Išlo o verejný záujem, aby sa platnosť tejto nevýhodnej a nemorálnej zmluvy skončila súdnou cestou. Súčasná starostka však žalobu stiahla a zabetonovala zmluvu až do roku 2026. Opätovne otvoriť tento problém považujem za jednu zo svojich priorit, jeho vyriešenie je kľúčom k dostupnému parkovaniu pre Staromešťanov. V zónach, kde platí staromestská parkovacia

politika, sa podmienky na parkovanie Staromešťanov podstatne zlepšili.

V nedeľu vás vídať s rodinou v kostole u „Uršulínok“ alebo u „Trinitárov“. Aké miesto môže mať v dnešnej dobe viera v živote Starého Mesta?

- V Starom Meste je najväčšia koncentrácia kostolov - katolíckych aj evanjelických. Kresťanstvo stálo pri zrode Starého Mesta, do staromestských kostolov chodia veriaci z celej Bratislavy. Teraz máme šancu vrátiť do Starého Mesta historickú križovú cestu. Projekt obnovy bratislavskej Kalvárie je už viac ako 10 rokov hotový, je mojim cieľom ho aj uskutočniť. Bratislava a Staré Mesto by v obnovenej Kalvárii získali nielen významné liturgické miesto, ale aj novú oddychovú a voľnočasovú zónu.

Doma máte okrem manželky a syna aj troch „krásavcov“ - ruských barzojov, dokonca šampiónov pretekov chrtov. Existuje v centre mesta šanca na bezproblémový život psíckarov a ich susedov?

- Ešte pred pár rokmi som bol nepriateľom psov v meste. O tom, že sa stanú psy súčasťou našej rodiny, rozhodli manželka a syn. Tak sa aj zo mňa stal psíckár a dnes tento problém vnímam inak. Problémom nikdy nie sú psy, ale ich páni. Ako je dieťa obrazom rodičov, aj pes je obrazom svojho pána. Aby nevznikli konflikty, musia sa zodpovedne správať majitelia psov a samospráva musí vytvárať podmienky na chov psov v meste. Najmä, ak vyberá daň za psa. Skúsenosti zo zahraničia ukazujú, že to ide. Psy potrebujú pohyb, preto je úlohou samosprávy budovať oplotené výbehy, aby boli v bezpečí nielen

psy, ale aj ostatní obyvatelia, ktorých kontakt so psom obťažuje. Všetko je je vecou kompromisu a primeranej miery. Zlým príkladom je psí výbeh na Poľnej ulici, ktorý je zbytočne predimenzovaný na úkor verejnej zelene, a kde sú nevhodne umiestnené prvky na agility, ktoré patria na cvičisko mimo obytnej zóny.

Podľa štatistik Staré Mesto pomaly vymiera. Je pravda, že niektoré predchádzajúce samosprávy vrátili do centra stovky bytov, ale zdá sa, že to stále nestačí. Môže samospráva tento trend zastaviť a otočiť?

- Nie je to len hra čísel. Tie sú dôležité, aby mestská časť mala zabezpečný príjem z podielových daní, ktoré sú hlavným zdrojom obecného rozpočtu. Je dôležité, aby sa zastavila premena bytov na kancelárie, aby sa do bytových domov opäť vrátilo bývanie. Je treba motivovať obyvateľov Starého Mesta, ktorý tu nemajú trvalé bydlisko, aby sa stali Staromešťanmi, motiváciou by mal byť aj finančný príspevok samosprávy pre každého staromestského novorodenca.

Akého starostu môže Staré Mesto vo vás očakávať? Správca a ochranára alebo progresívneho vizionára?

- Samospráva má byť predovšetkým službou obyvateľom mestskej časti. Samospráva musí v prvom rade zabezpečovať svoje základné funkcie, ako je starostlivosť o verejný priestor, čistotu a poriadok. Keď toto bude opäť fungovať tak, ako má, potom vzniká priestor aj na ďalší rozvoj mestskej časti a akúsi pridanú hodnotu bývania v najkrajšej bratislavskej mestskej časti. (miv)

MARTA ČERNÁ VOLÍ RADA ŠTEVČÍKA BUDE LEPŠÍM STAROSTOM!

Marta Černá



RADOSLAV ŠTEVČÍK
Kandidát na starostu Starého Mesta

www.stevcik.sk

Cestou necestou aj v Bratislave

Rozhovor s Michalom Knitlom, hlavným organizátorom festivalov Cestou necestou.

Kedy sa uskutoční najbližší festival?

Jesenná festivalová sezóna začne 5.11. v Bratislave, kde bude prebiehať štvordňový festival od stredy do soboty. V nedeľu 9.11. sa festival presunie do Piešťan. Posledný bude 29.11. v Pezinku.

Päť festivalov za mesiac. Znie to úžasne. Čo je hlavným cieľom festivalu?

Naším cieľom je ukázať ľuďom, že cestovať môže naozaj každý. Budeme mať prezentácie ľudí, o ktorých sice verejnosť nevie, ale precestovali kus sveta. Peši, babetou, ladou, liezli po skalách, zvládli stovky kilometrov dlhé túry v Himájach, objavovali nové jaskyne a mnoho ďalšieho. Motto festivalu je: "Festival inšpirujúci ľudí cestovať na všetky svetové strany a spoznávať nepoznané."

Tento rok máte festival s medzinárodnou účasťou. Kto bude hlavným ťahákom?

Vďaka podpore Vyšehradského fondu budeme mať prezentujúcich z Českej republiky, Poľska a Maďarska.

Svoje prezentácie v troch mestách bude mať najscetovanejší Maďar súčasnosti - Gabor Csonka. Už 10 rokov prenajíma byt v Budapešti, za čo precestoval cez 120 krajín sveta.

Môj osobný tip je prezentácia Romana Burdu z Českej republiky, ktorú som videl pred dvoma rokmi v Prahe i Brne. Roman sa už po desaťročie stále vracia do Etiópie. Domáci ho po množstve návštev berú za svojho, a tak sa mu podarilo zdokumentovať zvyky a rituály kmeňov, o ktorých existencii už ani netušíme. Jeho knihu majú aj v londýnskej knižnici.

Zatiaľ hovoríme o samých

Spoznajte krásy sveta.

cestou necestou
cestovateľský festival

BRATISLAVA
5. - 8. 11. 2014
Batelier
DK Ružinov

UPPER DOLPO:
ZABUDNUTÁ ZEM A BUDDHISTICKÝ WOODSTOCK
Dorota Nvotová

V PÁCHNUCICH VETROCH
BRAZÍLIE
Pišta Vandal

3D FILM O STOLOVÝCH
HORÁCH VENEZUELY
Marek Audy (CR)

10 ROKOV NA CESTÁCH
Michal Knitl

a ďalších 29 prezentácií ...

Čakajú Vás:
3D prezentácie
mongolský alikvótny i hrdeľný spev
Speciality z exotických kuchyní
tombola o hodnotné ceny
fotovýstava
odborná konferencia: "Aktuálne dianie v cestovnom ruchu v regióne V4."

zahraničných hosťoch. Budú na festivale aj Slováci?

Samozrejme. Drvivá väčšina. Medzi najznámejších slovenských prezentujúcich patrí Dorota Nvotová s prednáškou o Nepále, Pišta Vandal porozpráva o zážitkoch v Brazílii, Zoli Pál - čerstvo po návrate z pokusu o rýchlostný rekord výstupu na všetky sedemtisícovky v Pamíre a Ľan-Šane, Matej Fabšík a Majo Grofčík s populárnou expедициou Lada svetom, kde toto leto sa vybrali na Lade z Kysúc do Strednej Ázie, tvorcovia dokumentárneho filmu Vlčie hory, Matej Kubičár o osobnej skúsenosti z pralesa, Oliver Filan o ročnom pobyte v Kórei, jediná Slovenka žijúca sa blogovaním o cestovaní Alexandra Kováčová či Tomáš Gríger so svojou neodmysliteľnou Malinou a mnohí ďalší inšpiratívni cestovatelia.

Celkovo bude na festivaloch viac ako 70 prezentácií.

Bude na festivale aj niečo iné ako cestovateľské prezentácie?

Pripravujeme aj sprievodný program, aby mali ináštvevníci zaujímavý program aj cez prestávky. Vo vestibule festivalu v Bratislave budeme mať vystavené najlepšie fotografie z fotosúťaže, viacero stánkov zameraných na cestovanie i kútič s hamakmi - hojdačimi sieťami, kde návštevníci budú môcť relaxovať. Okrem tomboly o hodnotné ceny príde aj duo Ramivana, ktoré bude hrať na austrálske didgeridoo, indiánske pištaly zo Severnej Ameriky a spievať mongolský hrdeľný a alikvótny spev. Budeme mať aj predstavenie brazílskej capueri i hawajské tance.

(bak)

Mestské lesy v Bratislave dostali ocenenie

Mestské lesy v Bratislave (MLB) dostali 22. októbra 2014 Cenu za inovácie, ako najúspešnejší projekt v rámci Programu cezhraničnej spolupráce Slovenská republika - Rakúsko 2007-2013, ktorú organizoval Trnavský samosprávny kraj, ako hlavný cezhraničný partner projektu RECOM SK-AT.

Projekt sa uskutočnil v rokoch 2010 - 2012. Cena sa týka revitalizácie voľnočasového areálu v Krasňanoch.

Náklady na revitalizáciu boli približne 141 000 €. Hradené boli z programu Cezhraničnej spolupráce Slovenská republika - Rakúsko 2007 - 2013, v rozsahu z 85 % prostriedkami z ERDF, 10% zo štátneho rozpočtu a 5 % z rozpočtu Mestských lesov v Bratislave.

Na ploche cca 1,2 ha sú vybudované dva nové prístrešky s originálnym architektonickým vzhľadom s kapacitou viac ako 100 ľudí, exteriérový gril a ohnisko, petangové ihrisko, streetbalové ihrisko, skupinovú hojdačku, stoly s lavičkami, výhľadové lavičky, informačné tabule, odpadkové koše a suché toalety. V II. etape revitalizácie voľnočasového areálu bolo vybudované detské multifunkčné ihrisko, ktoré bolo slávnostne odovzdané verejnosti dňa 14.5.2014.

vý gril a ohnisko, petangové ihrisko, streetbalové ihrisko, skupinovú hojdačku, stoly s lavičkami, výhľadové lavičky, informačné tabule, odpadkové koše a suché toalety. V II. etape revitalizácie voľnočasového areálu bolo vybudované detské multifunkčné ihrisko, ktoré bolo slávnostne odovzdané verejnosti dňa 14.5.2014.

(red, rl)

VÁŠ MESTSKÝ POSLANEC ZA BRATISLAVU - NOVÉ MESTO

8

Ing. Libor Gašperik
ekonom, aktivista Zachráňme mestské vinohrady
kandidat do Mestského zastupiteľstva
Hlavného Mesta SR Bratislava

☎ 0908 679 885
✉ libor.gasperik@gmail.com

S VAMI PRE KOLIBU A KRAMÁRE

4

Ing. Pavel Derkay
odborník pre sociálnu oblasť
kandidat do Miestneho zastupiteľstva
mestskej časti Bratislava - Nové Mesto

☎ 0905 710 234
✉ pavel.derkay@gmail.com



VSTUPENKY UŽ V PREDAJI

ŠTVRTOK 30.10, 19:30 h
SIBIR NOVOSIBIRSK
PIATOK 31.10, 19:30 h
AMUR CHABAROVSK
NEDEĽA 2.11, 17:00 h
ADMIRAL VLADIVOSTOK

Vstupenky v sieti Ticketportal, viac info na www.hcslovan.sk

Miestny poplatok má vnieť pravidlá pri prispievaní na rozvoj infraštruktúry

Inštitút urbánneho rozvoja (IUR) sa už dlhšie angažuje a usiluje o vytvorenie jasných pravidiel prispievania stavebníkov na rozvoj lokalít „postihnutých“ výstavbou. Jasných pravidiel namiesto nepredvídateľných nákladov a náhodných rokovaní o výške príspevku, či vynútených investíciách.



rú do prostredia umiestňuje.

O niektorých rizikách nového návrhu zákona, ktorým sa má stanoviť jednorazový poplatok pri kúpe bytu či domu, sme sa porozprávali s podpredsedom IUR architektom Drahanom Petrovičom.

V súčasnosti sa pripravuje nový návrh zákona o poplatkoch za rozvoj. Približte stručne čo je jeho hlavnou ideou a cieľom?

Drahan Petrovič: Cieľom návrhu zákona o miestnom poplatku za rozvoj je zavedenie pravidiel pri prispievaní na rozvoj infraštruktúry. Dôvodom prípravy návrhu zákona je snaha o riešenie súčasnej nevhodnej situácie, kedy obce za nie vždy férových podmienok dohadujú takýto poplatok so stavebníkmi ad hoc, prípad od prípadu. V takejto situácii nie je možné vylúčiť rôznu mieru prispievania rôznych investorov. Zákon by mal zabezpečiť, aby prispieval každý, kto akýmkoľvek spôsobom prináša do dnešného prostredia „záťaž“ vo forme novej výstavby. Ak však má byť poplatok férový, tak by mali prispievať všetci, to znamená tak stavebník napr. jedného rodinného domu ako aj developer budujúci novú štvrť so stovkami bytov. Samozrejme každý proporčne k množstvu nadzemnej podlažnej plochy, kto-

Prečo majú občania a podnikatelia podľa vás platiť ďalšie poplatky štátu? Neplatia dane a často dosť vysoké?

Drahan Petrovič: Zásadná otázka, ktorú si pred zavedením tohto poplatku kladli aj v zahraničí znie: Majú spolufinancovať náklady na nárast nárokov na súčasnú infraštruktúru (napr. nedostatok materských škôlok, v dôsledku výstavby stoviek bytov) pôvodní obyvatelia žijúci v okolí vo forme zvýšenia daní, alebo by mal tieto náklady hradiť ten, ktorý ich potrebu vyvolal? To znamená novo prichádzajúci obyvatelia vo forme poplatku, ktorý developer zaplatil a premietol do ceny ich bytov. Férový prístup je ten druhý. Čiže nejde o zvýšenie daní, ani o zavedenie novej všeobecnej dane, ale o zabezpečenie konkrétneho spolufinancovania kvalitného životného prostredia.

Návrh má podľa vás niekoľko rizikových miest. Ide napríklad o absenciu obmedzenia hornej hranice poplatku a ďalšie. Čo to môže spôsobiť?

Drahan Petrovič: V zahraničí si častokrát jednotlivé mestá riešia svoju vlastnú daňovú politiku formou mestských zákonov. Takýto zákon

spolu s výškou poplatkov sa im tvorí omnoho jednoduchšie. U nás však bude platiť pre celé Slovensko a teda je veľmi ťažké nastaviť systém určenia výšky poplatku tak, aby bol použiteľný tak v Bratislave ako aj napríklad v Humennom. V IUR sme sa napokon zhodli na tom, že najjednoduchšie bude stanoviť výšku poplatku v rozsahu 0-10 Eur/m² hrubej nadzemnej podlažnej plochy. Konkrétne číslo by určila už miestna samospráva. Ak by horná hranica nebola obmedzená, tak by mohla samospráva stanoviť nereálne vysoké poplatky Zároveň by sa tým neodstránila hrozba vydierania stavebníkov: „Ak chceš stavať a nechceš mať vysoký poplatok, dohodni sa s nami pomimo a my ti ho znížime“. Toto je presne to o sme chceli zákonom zamedziť a nie opäť podporovať.

Rizikovým bodom návrhu zákona môže byť aj použitie týchto poplatkov a ich kontrola. Prečo si to myslíte?

Drahan Petrovič: Občan, ktorý formou poplatku zaplatí za rozvoj, by mal vidieť čo sa v jeho okolí skutočne z týchto prostriedkov postavilo. Ako sa využili. Ak nebude nastavený funkčný mechanizmus spätnej kontroly a odpočtu pre občana, môže sa stať, že sa prostriedky použijú v úplne inej časti než v rozvíjajúcej sa a dokonca na iné aktivity. Účel, na ktorý by sa stavebníci takto skladali by mal byť preto tiež v zákone presne určený. Je to napríklad realizácia parkov, športových areálov, výstavba materských škôlok, kultúrnych zariadení, ale aj ciest a chodníkov.

Robert Lattacher

Nová koncepcia Bratislavského lesoparku zvyšuje jeho ochranu

Bratislavský mestský poslanci vo štvrtok 23. októbra schválili Návrh koncepcie na podporu rekreačnej funkcie a rozvoja Bratislavského lesoparku (BL) na území v správe Mestských lesov Bratislava do roku 2025. Návrh bol schválený jednoznačne, čo vyvolalo vlnu radosti množstva prítomných občanov - aktivistov na zastupiteľstve.

Jediným bodom, ktorý z návrhu koncepcie vypadol je vytvorenie rady Mestských lesov v Bratislave. Všetky ostatné návrhy boli schválené v pôvodnom znení. Týkajú sa najmä ťažby dreva, poľovačky, vjazdu áut atď. Námestník primátora Ján Budaj k tomu okrem iného uviedol: „Lesoparku treba dať znovu šancu byť miestom predovšetkým pre občanov. Je to unikát, ktorý nám môžu závidieť iné mestá“.

Podľa novej Koncepcie budú musieť Mestské lesy v Bratislave napríklad znížiť plánovanú ťažbu na celom území lesoparku na priemerný objem ročnej ťažby 5000m³.



Ďalej sa má vyhlásiť moratórium na obnovnú úmyselnú ťažbu, no nebude sa týkať výchovnej úmyselnej ťažby. Víkendový zákaz vjazdu áut od parkoviska nad Partizánskou lúkou do lesoparku sa rozšíri aj o zákaz počas pracovného týždňa až po parkovisko Pri horárni. Mesto má do budúcnosti spracovať územný plán zóny celého lesoparku a vyhlásiť v tomto území stavebnú uzáveru, okrem parciel pre reštauračné zariadenia pred druhým ja-

zerom. Mestské lesy v Bratislave budú vypracovať Výhľadový plán poľovníckeho hospodárenia do 30. júna 2015 a pri jeho tvorbe spolupracovať s odbornou a občianskou verejnosťou a mimovládny organizáciami. Mesto má ďalej požiadať okresný úrad, aby boli mestské pozemky vyhlásené za nepoľovné, na minimálnej ploche 820 hektárov.

(red, rl)

Všetky body Koncepcie aj na www.bakurier.sk

Mesto sa má skvalitniť, nielen zaplniť

Drahan Petrovič

Architekt
Kandidát na poslanca
Mestského zastupiteľstva Bratislavy

57



MARIANUM

POHREBNÍCTVO MESTA BRATISLAVY

Posledný výdych prináša žiaľ,
rozlúčte sa s vaším blízkym tak,
ako by si to priať.

Pohrebná služba | Cintoríny | Viazareň vencov | Vývoz zosnulých

NON STOP
0903 409 979

www.marianum.sk

MARIANUM - POHREBNÍCTVO MESTA BRATISLAVY

ZĽAVA 10%
NA VYBRANÉ TOVARY A SLUŽBY



GÓLY, BODY, PRIEKOPNÍCI

Handbal zaskočil českú hádzanú

Prekvapujúcu informáciu zaregistrovali priaznivci hádzanej začiatkom augusta 1924 v denníku Slovenská politika. Tá však iba potvrdzovala prirodzený vývoj aj vo sfére športu, v tomto prípade znásobený geografickou polohou Bratislavy ako mesta troch národností. Znela takto: „Na hrišti I. ČsŠK Bratislava bude zohraný v nedeľu propagačný zápas dámskeho „handballu“ medzi Rasensportfreunde a Elektra Viedeň. Zápas poriada PAC a ačkoľvek vie, že medzinárodne uznávanou je československá hádzaná, predsa propaguje viedenský handball. Tomu sa ani nedivíme, lebo PAC je klub maďarský a nebude propagovať československú hru, divíme sa ale I. ČsŠK Bratislave, že dala súhlas k dispozícii, keď musí vedieť, že viedenský „handball“ je konkurentom

našej hádzanej.“ Propagačný zápas sa skončil výsledkom 5:0, a napriek tomu, že česká hádzaná v Bratislave vlastne len živorila, slovenská tlač zareagovala na snahu o import cudzieho športu veľmi negatívne. „Propagácia tohto nemeckého športu, konkurenta našej hádzanej, nebola skvelá, lebo družstvá hrali ostre na výsledok a celkom dobre hrať nevedeli. Rozdiel medzi našou hádzanou a handballom je veľký a je nesporné, že hádzaná je lepším športom ako handball. Hádzaná je hrou elastickou a pre ženy sa lepšie hodí. Handball dáva hodne príležitosti k unfair hre. Dľa všetkého zostane Bratislava len pri tomto propagačnom zápase.“

Len zbožné želanie

To, že išlo iba o zbožné a nereálne želanie autora, sa potvrdilo o pár dní, keď bol ohlásený handbalový zápas ďalších súperiek, tentoraz oboch, z

bratislavských klubov, a to maďarského PTE (Pozsonyi Torna Egyesület) a nemeckého Zwirnfabrik SC. Zápas sa odohral na ihrisku „cvernovkárok“ v areáli ich továrne. Z krátkého oznamu v novinách neboli veru nadšení najmä



Handbalistky ŠK Ligeti a PTE Bratislava v roku 1925 pred vzájomným zápasom.

stúpenci českej hádzanej, lebo sa obávali, aby sa nenaplnila predovšetkým jeho posledná veta: „Ženský handball sa začína v Bratislave ujímať.“

Písal sa stále rok 1924 a handbal sa začínal prezentovať v meste pri Dunaji čoraz častejšie, aj keď podobne ako v prípade českej hádzanej nešlo o masový šport. Jeho priaznivci a šíritelia však verili, že čas handbalu ešte iba

príde. Najväčší záujem diváci prejavili o zápas, v ktorom sa hráčky petržalského Ligeti SC pokúsili uspieť nad súperkami z blízkeho rakúskeho klubu

Hainburger SC. Prvý polčas sa petržalským hráčkam darilo, keď viedli 1:0, napokon však podľahli Rakúšankám tesne 1:2. Denník Slovenská politika si duel nedal ujsť a komentoval ho slovami: „Hostia z Hainburgu boli lepší a zvíťazili zaslúžene, vynikli hlavne dobrým behom. Inak sa hralo ostre a často boli veľké scrumage a boj o míč na zemi. Zápas potvrdil, že naša hádzaná je športom ďaleko ušľachtilejším ako nemecký handball.“

Veľké ihrisko i brány

Handbal, ktorý bol pre Bratislavčanov úplne novou hrou sa k nám dostal z Rakúska. Vyvinul sa zo starších loptových hier v Nemecku, bol fyzicky náročný, pretože sa hral na väčších plochách, podobných futbalovým ihriskám. Prvé pravidlá sa ujali v Nemecku v roku 1917, keď zohrali premiérový oficiálny zápas. O dva roky neskôr bola hra prenesená priamo na futbalové ihriská aj s využitím futbalových brán, pričom počet hráčov sa ustálil na jedenást. Handbal praktizovali

prekvapujúco spočiatku ženy, vzhľadom na stúpajúce nároky na fyzickú kondíciu a dynamiku sa však hre začali venovať muži.

Prvé medzištátne stretnutie Nemecko – Rakúsko zohrali v roku 1924, o štyri roky neskôr založili v Amsterdame Medzinárodnú federáciu handbalu. Medzitým sa hra rozšírila do ďalších európskych krajín a miest podobným spôsobom ako do geograficky výhodnej položených Bratislavy, kde jej vhodné zázemie pripravili najmä domáce nemecké kluby, následne i maďarské, ale postupne sa jej začali venovať aj kluby slovenské. Išlo o proces úplne prirodzený, veď by bolo nezmyslom zakazovať praktizovanie športu len preto, že nemal svoje korene doma. Práve naopak, internacionalizácia športu vo všeobecnosti handbalu mimoriadne pomohla.

Igor Machajdík

Z KRONIKY MESTA

Najstarší súpis daňových poplatníkov

V najstaršom zachovanom bratislavskom daňovom súpise z roku 1379 je zaznamenaných len 815 spoplatnených subjektov, a to 807 bežných daňovníkov, zvyšok predstavovali ustanovizne či inštitúcie, ako napríklad špitál, kúpele a hospodárske celky, čiže záhrady a majere.

Skutočný počet obyvateľov vtedajšej Bratislavy bol však mnohonásobne väčší, lebo súpis neuvádzal občanov vnútorného mesta, obkoleseného múrom. Usudzuje sa, že vo vnútornom meste mohlo byť okolo 200 domov. V súpise nie sú uvedení ani tí, čo daň neplatili, čiže chudobní, ktorých bolo v meste, ale najmä na predmestiach pomerne dosť.

Rok 1379

Najpočetnejší boli kopáči a rybári

Zo súpisu vyplýva, že početnú skupinu daňovníkov na predmestiach tvorili kopáči viníc. Takmer všetci bývali v podnájme a sami vinice nevladnili. Platili najnižšiu daňovú kvótu – 10 alebo 20 denárov. Čo do počtu nasledovali rybári, ktorých bolo 19 a ktorí žili najmä na tzv. Ostrove. Na nábreží Dunaja pred Rybárskou bránou stáli dielne garbiarov, podľa súpisu ich tam pracovalo 18. Ďalej sa roku 1379 medzi remeselníkmi na predmestiach menovite spomína 15 obuvníkov, po traja krajčíri i strihači súkna.

V zozname daňovníkov ďalej figurujú debnári, tkáči, kolári, povrazníci, sedlári, nožiari, hrnčiari, klobuční-

ci a ojedinele stolár, kováč a truhlár. Majiteľom predmestského domu bol aj kožušník. Je pritom nepochybné a treba aj zdôrazniť, že väčšina zámožných mešťanov a bohatších remeselníkov bola usadená vo vnútornom meste.

Topografia predmestia

Najstarší zachovaný súpis daňových poplatníkov síce zachytáva len predmestia Bratislavy, no aj tak je významným prameňom pre poznanie topografie. V daňovom zozname sú zaznamenané tieto predmestské ulice či lokality: super fossatum Castris (dnešná Zámocká ulica), Gaissngasse (Kozia ulica), Slutergasse (Nánosová, dnešná Zochova), privata monialum (neskôr Nuppenpahn, Panenská), Alta strata (neskoršia Hochstrasse, Vysoká), platea Pistorum (Pekárska, neskôr Holzgasse, čiže Drevená ulica), platea



Kolorovaná veduta Bratislavy z 2. polovice 16. storočia vcelku verne zachytáva neskorostredovekú podobu mesta a jeho okolia vrátane západných a južných predmestí.

Schönnndorf (inak aj platea Hungarica, Krásnoveská, Uhorská, dnešná Obchodná), super fossatum sancti Michaelis (neskôr sand Michaels Gassen, Veterná). Tieto ulice sa v neskorších daňových súpisoch uvádzajú ako Prvá časť mesta (Prima pars civitatis).

Do neskoršej Druhej časti mesta (Secunda pars civitatis) patrili: super fossatum sancti Laurentii (dnes časť námestia SNP pri Špitálskej ulici),

Spitalnewsiedel (Špitálska), platea Reycharidi (Rajská), Tunanewsiedel (Dunajská), platea Lewkuschini (neskôr Neustadt, lokalita na juh a juhovýchod od dnešnej Gorkého ulice, Hviezdoslavovho a Rybného námestia), Insula (Ostrov, neskôr Neustadt, resp. jeho východné časti), platea Wedrizea (Vydrice) a Fuedlukchen (Líšie diery, Medzierka, neskôr splynula s Vydricou).

Bohatí a chudobní

V neskoršej Prvej časti bola najviac zastavanou dnešná Zochova ulica, kde sa nachádzalo 78 domov a 148 daňových poplatníkov, počtom nasledovala dnešná Obchodná so 75 domami a s 83 daňovníkmi, na Vysokej ulici stálo 52 domov, v ktorých bývalo 83 daňovníkov.

Najzastavanejšou časťou neskoršej Druhej časti bola Špitálska ulica s 52 domami, ktoré obývalo 87 daňovníkov, na Dunajskej ulici bolo 40 domov a 67 platcov dane, na Vydrici spolu s Medzierkou bolo 36 (23 + 13) domov a 72 (52 + 20) daňovníkov. Na základe výšky zaplatených daní a počtu vlastníkov domov bola najbohatšou časťou bratislavských predmestí Špitálska a Rajská ulica. K chudobnejším obyvateľom patrili obyvatelia Kozej i Zochovej ulice, kde takmer v každom dome bývalo okrem majiteľa aj viaceré podnájomníkov.

Vladimír Segeš

Wüstenrot

Bratislavské
Hudobné
Divadlo

Teatro Wüstenrot, Trnavské myto 1, 831 04 Bratislava. www.gedur.sk, gedur@gedur.sk, 02/50 22 87 39.

Predpredaj vstupeniok: Ticketportal, pokladňa Teatro Wüstenrot, Agentúra Kováčová

wüstenrot

Generálny partner divadla

04.11.
19:00 / utorok

Mníšky 2 - Milionárky

Bláznivé mníšky pod taktovkou Matky Predstavenej

15.11.
19:00 / sobota

A do pyžam!

Výnimočná česká komédia

16.11.
17:00 / nedeľa

Hľadá sa nový manžel

Komédia plná originálnych nápadov.

J. Pročko, Z. Tlučková a M. Labuda ml.

17.11.
19:00 / pondelok

J. Banáš, J. Kulich, R. Piško

Jozef Banáš, Janko Kulich a Rašto Piško - folkový koncert.

19.11.
19:00 / streda

Šialené nožničky

Najúspešnejšia detektívna komédia na svete!

20.11.
19:00 / štvrtok

Václav Neckář

Koncert českého speváka

22.11.
19:00 / sobota

Dalibor Janda

& Skupina Prototyp | Jiřina Anna Jandová

Koncert vo veľkej sále Istropolis

24.11.
19:00 / pondelok

Podfuk

Skvelá hudobná komédia

26.11.
19:00 / streda

Ocko

Celosvetovo úspešná komédia z Islandu s Romanom Pomajbom

28.11.
19:00 / piatok

HAMLET

Svetoznáma dráma

19.12.2014
OLYMPIC

Livia Hrašková: Pridáva sa k nám čoraz viac ľudí

Vnútroblok Krížna – Karadžičova – Záhradnícka je najväčším vnútroblokom v Starom meste. Tvoria ho dva dvory a zahŕňa približne 450 bytov s tisícovkou obyvateľov.

Volakedy to bol veľmi pekný priestor, s pestovanou zelenou, ošetrovanými stromami a relatívne dobrými parkovacími možnosťami. Odkedy však sídli na Záhradníckej ulici Sociálna poisťovňa, priestory vnútrobloku sa zmenili na nepoznanie a život jeho obyvateľov sa zmenil výrazne k horšiemu...

„Príchod Sociálnej poisťovne mal na život obyvateľov vnútrobloku katastrofálny dopad,“ hovorí Livia Hrašková z občianskeho združenia Dvor, cieľom ktorého je tento neutešený stav zlepšiť. „Keďže Sociálna poisťovňa nevybudovala pre svojich klientov ani zamestnancov žiadne parkovisko, naučili sa parkovať vo dvore. Parkujú všade – na trávnych plochách i obrubníkoch, ktoré sú už úplne zdevastované, ale je im to úplne jedno. Frekventovaná premávka na vnútroblokových komunikáciách sa podpísala pod veľké množstvo výtlkov, ktoré sú aj tridsať centimetrov hlboké a ktorých je toľko,

že človek má naozaj čo robiť, aby si nepoškodil auto alebo sa nezranil.

Čo na to Sociálna poisťovňa?

„Sociálna poisťovňa, keď budovu stavala, slúbila, že opraví vnútroblokove komunikácie, ale svoj sľub nedodržala. Postavila síce podzemnú garáž, no využíva ju na iné účely, takže miest na parkovanie majú len pár. A to znamená, že okrem ich klientov parkujú vo vnútrobloku všetci ich zamestnanci.“

Takýto stav trvá už vyše pätnásť rokov. Nesnažili ste sa ho zmeniť?

„Samozrejme, že sme s tým niečo chceli robiť. Skúšali sme už v roku 2002, ale vtedy nám povedali, že pomôcť nemôžu, keďže vnútroblok nepatrí ani Magistrátu ani Starému mestu, Potom nám kompetentní hovorili, že máme počkať, lebo sa v Bratislave robí tzv. ROEP – register obnovennej evidencie pozemkov/, ktorý rieši práve tieto nevysporiadané pozemky a že príde rad aj na nás.

A prišiel?

Áno, prišiel, ale až v roku 2012. Zistili sme to len náhodnou kontrolou minulý rok.

Odvtedy búsime sriedavo do magistrátu a do Starého mesta, aby s tým niečo konečne robili. V súčasnosti to vyzerá tak, že by sa to konečne dalo. Začiatkom októbra mestské zastupiteľstvo zverilo náš dvor Starému mestu, takže konečne máme partnera. Nevieime však, čo sa bude diať, ani to, či to bude pre obyvateľov vnútrobloku dobré, lebo vo dvore sa má zrekonštruovať jedna schádzala budova a investor má rôzne plány... My máme však pripravený komplexný odborný projekt revitalizácie dvora, ktorý by bol možno prvým krokom na dialóg so Starým mestom.

O čo sa bude teda vaše združenie usilovať?

„Keďže tu bývam a záleží mi na peknom prostredí, chcela by som po toľkom úsilí doviest' náš projekt revitalizácie dvora do konca. Pridáva sa k nám postupne čoraz viac ľudí, aj takých, ktorí majú snahu nielen kritizovať, ale aj priložiť ruku k dielu. V prvom rade by sme chceli finančne nenáročnými opatreniami urobiť život v dvore znesiteľným a k tomu by nám pomohlo týchto pár opatrení: - osadenie dopravnej značky Zákaz vjazdu, ktorá by sa

vzťahovala na všetkých, okrem obyvateľov a zásobovanie (vo vymedzenom čase), - oprava výtlkov na vnútroblokových komunikáciách, - vyznačenie parkovacích miest pre rezidentov s parkovacou kartou, - stavebná uzávera pre celý priestor, - zrušenie plateného parkoviska v jednom z dvorov, ktoré funguje bez povolenia a nájomnej zmluvy.“

Je teda šanca, že váš vnútroblok nebude už onedlho nielen najväčším, ale i najkrajším vnútroblokom v Starom meste?

„Verím, že áno, pretože s inými vnútroblokmi ho možno porovnávať len ťažko. Má dve pasáže, dva priechody a dva vjazdy pre autá, takže ide o priestor, ktorý nebude pre verejnosť uzavretý. Na rozdiel od vnútrobloku Slávia, ktorého rekonštrukcia vzbudila veľkú nevôľu u ľudí. Navyše tento priestor v širšom kontexte má šancu ašpirovať na jednu z najkrajších častí Starého mesta, lebo v tesnom susedstve už prebiehajú búracie práce a začína výstavba multifunkčného areálu bývalej pivárne STEIN, ktorý veľmi pozdvihne charakter tejto lokality.“

Ponorte sa s nami do divadelnej noci



To sa ti ani nesnívalo! To je motto ďalšieho ročníka výnimočného projektu Noc divadiel. Divadlá po celej Európe sa spoja a 15. novembra otvoria svoje brány počas večerných a nočných hodín. Bratislavčanom tento jedinečný zážitok priniesie Mestské divadlo P. O. Hviezdoslava.

Piaty ročník Noci divadiel v MDPOH otvorí otec a syn Výrostkovci. Kultúrna hra Kontrabas prerobená v divadelný koncert má za sebou úspešnú októbrovú premiéru. Nové koncepčné stvárnenie známej hry má na svedomí významná osobnosť slovenskej divadelnej réžie Roman Polák. Otec a syn v hlavných úlohách sú nepochybne veľkým lákadlom pre divákov. Spoved' zrelého kontrabasistu v podaní Františka Výrostka doplní hudobná virtuozita syna Františka. Prečo je toto spojenie unikátne? Spoločne vás dojmú, donútiť sa smiať či zamyslieť sa. Mužom ukážu ako ich môže pripraviť o životnú lásku vlastná hrdoš a ženám dovoľia nakuknúť do chlapeckej duše.

Neskôr priestormi divadla zaznejú tóny bandeónu, huslí, klavíru a kontrabasu, keď skupina Porque Tango prenesie divákov priamo do centra Buenos Aires. Jedno z najznámejších zoskupení temperamentného žánru

v Strednej Európe pozostáva z Martina Chovanca, Františka Výrostka, Jozefa Ostrolúckeho a Ladislava Fančoviča. Nostalgia, intimita i zábava, to všetko nájdete v interpretácii argentínskeho tanga týchto talentovaných hudobníkov. Ich zanietenie a fascinácia



latinskoamerickéj hudby si podmaní nejedno srdce. Počas Noci divadiel si MDPOH pre divákov pripravilo aj ďalšie prekvapenie. V cene každej vstupenky je špeciálny darček pre dámu aj pre pána a sladká ochutnávka. Príďte a nechajte sa unášať čarom našej Noci. **Viac informácií o programe Mestského divadla P. O. Hviezdoslava na www.mdpo.sk.**

dm
Foto: archív MDPOH

Mgr. Lívia HRAŠKOVÁ

7

kandidát do miestneho zastupiteľstva Bratislava Staré mesto – volebný obvod č. 7

Koalícia SMER – Strana zelených Slovenska

Kontaktná adresa:
Mgr. Lívia Hrašková, Záhradnícka 37,
811 07 Bratislava. E mail: hraskova.livia@gmail.sk



Podporím riešenia najpálčivejších problémov obyvateľov Starého mesta:

- zeleň a parky
- čistota
- efektívne hospodárenie
- parkovanie a doprava
- bezpečnosť
- zachovanie a rozvíjanie tradičných trhov v Starom meste



OBČIANSKE ZDRUŽENIE DVOR Založené v roku 2007

Naším hlavným cieľom je: revitalizácia vnútrobloku Záhradnícka – Karadžičova – Krížna – Nám. M. Benku



Daniel Hudec

Váš kandidát na novomestského poslanca

VIAC PRE STARÉ MESTO

- | doprava a parkovanie v prospech Staromešťanov | viac čistoty a zelene v staromestských uliciach
- | lepšie služby pre Staromešťanov | viac financií do bezpečnosti a poriadku v celom Starom Meste
- | zachovať a chrániť kultúrne a historické dedičstvo Starého Mesta

STAROMEŠŤANIA musia pocítiť, že v mestskom zastupiteľstve majú SVOJICH zástupcov

... a preto kandidujeme.



2

Miroslava BABČANOVÁ, historička, kandidátka na poslankyňu do mestského zastupiteľstva a miestneho zastupiteľstva vo volebnom obvode č. 2



21

Dušan JARJABEK, operný spevák, kandidát na poslanca do mestského zastupiteľstva

NOVÉ ČÍSLO STAR PRÁVE V PREDAJI!



Príďte sa zabaviť na 1. Staromestský halloweensky karneval

Bratislava, 24. 10. 2014 – 30. októbra 2014 v poobedňajších hodinách sa bude v Medickej záhrade konať podujatie pod názvom Staromestský halloweensky karneval. Organizuje ho poslanec mestskej časti Staré Mesto Martin Borguľa pod záštitou starostky Starého Mesta Táni Rosovej.



Oblíbený sviatok strašidelných masiek, vyrezávaných tekvic a svietiacich lampiónov je tu. Tak ho príďte osláviť spolu s nami! Podujatie je určené pre Staromešťanov, ale aj všetkých Bratislavčanov, ktorí chcú záver októbra stráviť so svojimi deťmi či vnukmi na zaujímavom podujatí v príjemnom prostredí Medickej záhrady.

Program je plný vystúpení a súťaží s možnosťou vyhrať zaujímavé ceny v tombole. Keďže ide o karneval, podmienkou je prísť v dobrej maske, najlepšie v strašidelnej, a zapojiť sa do súťaže o najkrajšiu masku. Súťažiť sa bude aj vo vyrezávaní tekvic. O zábavu a dobrú náladu sa postará speváčka a herečka Veronika Hatala a kúzelník Talostan. Záver karnevalu bude patriť lampiónovému sprievodu v maskách po Medickej záhrade.

„Rozhodol som sa zorganizovať toto podujatie v rámci svojich aktivít zameraných na oživenie Medickej záhrady, aby sa z nej v maximálnej mož-

nej miere stalo atraktívne a navštevované miesto pre obyvateľov Bratislavy. Mojm cieľom je, aby sa zo Staromestského halloweenskeho karnevalu stala pekná, staromestská tradícia. Bol by som rád, keby sa mi podujatie podarilo organizovať každoročne,“ uviedol na záver poslanec Martin Borguľa.



DELIKATESO

aupark
BRATISLAVA SHOPPING CENTER

POLUS CITY CENTER

avion
SHOPPING PARK

galleria
EUROVEA

CENTRAL

my

DELIKATESO