

Bratislavský KURIER®



HC SLOVAN O PÁR DNÍ ODŠTARTUJE ĎALŠIU SEZÓNU V KHL

27. august 2014
Ročník VIII. I číslo 14
ZADARMO
www.bakurier.sk

Počasié kúpaliskám vôbec nepraje

Mnohé bratislavské kúpaliská počas tohto leta zívajú prázdnotou. Málo skutočne teplých letných dní sa prejavilo najmä na tržbách. Oproti minulému roku ide o priepastný rozdiel. Potvrdil nám to riaditeľ STaRZ-u Jozef Chynoranský.

K 17. augustu evidoval STaRZ celkový počet návštevníkov kúpalísk v meste 123 501 a tržby 337 964 €. Podľa šéfa mestského podniku, oproti predchádzajúcemu roku 2013 ide o výrazne nižšiu návštevnosť. „Vtedy prišlo 266 068 ľudí a doteraz v roku 2014 len 123 051 a výrazne nižšie tržby, vtedy boli 682 145 € a doteraz len 337 964 €“, uviedol Chynoranský. Ako potvrdil, táto letná sezóna je pre prevádzkovateľov kúpalísk veľmi zlá, nepriaznivé počasie pretrváva celé leto, zaznamenali sme veľmi málo vyslovene horúcich, až tropických dní. Konštatoval, že bolo zaznamenaných veľmi veľa dní s podpriemernými teplotami, možno povedať chladných dní na toto obdobie a veľmi veľa dní s nadmernou vlhkosťou, čo bolo spôsobené častým dažďom a búrkami. „Do konca letnej sezóny zostávajú ešte dva týždne, v prípade vyšších teplôt sme pripravení predĺžiť sezónu až do polovice septembra na kúpaliskách Rosnička a Delfín, kde máme zabezpečený ohrev bazénových vôd“, uviedol šéf STaRZ-u. Do konca sezóny už neočakáva, aj vzhľadom na predpoveď počasia, vyššiu návštevnosť a tým pádom ani tržby. „Noci sú už chladné a blíž sa koniec prázdnin a začiatok školského roka“, dodal.

(rl)

Na námestí Franza Liszta je v posledných dňoch pomerne rušno. Nefunkčná električková trať v úseku od obrátiska na Hlavnej stanici, až po ministerstvo financií, začína miznúť. Uskutočňuje sa tu jej rekonštrukcia.

Je otáznne, nakoľko bude nová trať korešpondovať s projektom Predstaničného námestia, ktorý ráta so zapaustením novej električkovej trate pod zem až po novú staničnú budovu. A teda, či vynaložené peniaze na túto opravu sú efektívne využité.

Zrekonštruovanú časť trate navyše nebude možné spustiť bez obnovy spodnej časti, teda v úseku od ministerstva financií po Radlinského ulicu. **Zatiaľ totiž mesto vypísalo výberové konanie na zhotoviteľa stavby električkovej trate Radlinského – Kýčerského. Magistrát chce opravu druhej časti trate na stanicu financovať z eurofondov.**

Oprava koľajovej trate sa v obrátisku Hlavnej stanice začala 19. augusta a trvať by mala do 15. novembra.

(pokračovanie na str. 4)



Časť električkovej trate na Hlavnú stanicu majú opraviť do 15. novembra

Rekonštrukcia trate v Dúbravke pokračuje bez prepojenia na Bory

Pôvodný zámer prepojenia električky z Dúbravky na Bory a Devínsku Novú Ves je zrejme v nedohľadne. Súčasná rekonštrukcia električkovej trate v Dúbravke sa urobí bez napojenia na projekt Bory a do Devínskej Novej Vsi až k automobilke Volkswagen.

Rozširovanie električkových tratí sa v Bratislave skončilo v osemdesiatych rokoch, kedy dokončili práve dúbavskú trať. Nové rozširovanie električiek sa začalo v súčasnosti, zhruba po tridsiatich rokoch a ide o známu petržalskú trasu. Rozvoj západnej časti mesta za posledných 24

rokov jednotlivé štvorročné samosprávy mesta nezachytili a váhajú doteraz.

Projekt Bory a električka

Mesto mohlo využiť výstavbu nového projektu Bory na to, aby investor pomohol s rozširovaním električkovej MHD aj do tejto oblasti. Pôvodne to tak aj malo byť. Dnes ale tak investor Borov - Penta Investments, ako aj magistrát hlavného mesta, sú ohľadom rozšírenia trate z Dúbravky skúpi na informácie. Mesto tvrdí, že prepojenie na Bory je aktuálne až v dlhodobjšom horizonte.

(pokračovanie na str. 2)

Viete, kto sa chystá kandidovať za starostu, či primátora?

Komunálne voľby budú Ko necelé tri mesiace a polovica Slovákov vôbec nevie, kto bude kandidovať v ich obci alebo meste za starostu, respektíve primátora. Iba každý piaty Slovak vie o niekoľkých kandidátoch.

Vyplýva to z prieskumu verejnej mienky, ktorý pre projekt „Ako vyhrať voľby“ uskutočnila koncom júla agentúra Focus. Respondenti odpovedali na otázku: „Viete, kto sa chystá vo vašej obci/meste kandidovať za starostu/primátora v jesenných komunálnych

voľbách?“ Takmer polovica - presnejšie 49,7 percenta respondentov odpovedalo, že vôbec nevie, kto u nich bude kandidovať. O jednom kandidátovi, ktorým je súčasný starosta alebo primátor vedelo 19,9 % opýtaných a 10,6 % povedalo, že vie o jednom kandidátovi, ale nie je to súčasný starosta či primátor. Približne každý piaty z účastníkov prieskumu (19,9 %) uviedol, že vie o niekoľkých kandidátoch na starostu, respektíve primátora v jesenných komunálnych voľbách.

Bratislavský kuriér oslovil šéfa Focusu Ivana Dianišku,

ktorý uviedol, že prieskum robili skôr, nakoľko už od marca sa o kandidátoch hovorí. „Niektoré mená sú len fámy, niektoré sú zjavne jasné. Chceli sme do uzatvorenia kandidátok vedieť, či ľudia majú potuchy o tom, kto kandiduje, či bude kandidovať za starostu, či primátora a aké má šance“, uviedol I. Dianiška.

Viac sa o bratislavských kandidátoch dočítate na strane 9.

(sita, rl)

KOMUNÁLNE VOĽBY 2014
15. November

**INZERUJTE za
VÝHODNÉ CENY,
už od 39 eur!**

Inzercia
inzercia@bakurier.sk
mobil: 0907 919 252

**Najbližšie číslo
vychádza
17. septembra 2014**



OVODA
Súkromná škôlka

Nové predškolské zariadenie v Ružinove pre deti od 2-6 rokov, výuka anglického jazyka, pohybové aktivity, individuálny prístup možnosť aj firemnej škôlky.

Info: www.skolkaovoda.sk alebo na mstkostliveho@gmail.com. Telefónne číslo: +421 905 387 800 a +421 908 534 573.

Vlaky do Viedne končia o zastávku skôr

Pri ceste z Petržalky do Viedne vlakom treba do 14. novembra počítať s obmedzeniami. Tie súvisia so stavebnými úpravami koľajiska vo Viedni medzi železničnými stanicami Wien Hauptbahnhof a Wien Meidling. Vybrané spoje medzi Bratislavou a Viedňou preto od 24. augusta do 14. novembra 2014 končia prípadne začínajú v stanici Wien Hauptbahnhof, namiesto Wien Meidling. Vzhľadom na viaceré súčasne prebiehajúce stavebné úpravy a výstavby infraštruktúry ÖBB odporúča ZSSK aktuálne obmedzenia v osobnej doprave preveriť aj vo vyhľadávачi vlakových spojení ÖBB na stránke www.oebb.at, resp. prezrieť v prehľade výluk na stránke ÖBB vpravo „Aktuelle Streckeninformation“.

(bak, zssk)

Nultý obchvat začnú stavať najskôr o dva roky

Vysnívané riešenie bratislavských, ale aj Bratislavou prechádzajúcich vodičov je tzv. nultý obchvat. Diaľnica D4, ktorá má tranzit prichádzajúci zo severu a východu viesť okolím hlavného mesta, by sa podľa hovorca Národnej diaľničnej spoločnosti Michala Fúrika mohla začať stavať na prelome rokov 2015 a 2016. V súčasnosti prebieha medzinárodný tender na poradcú štátu pre výber koncesionára. Koncesionárom má byť konzorcium firiem, ktoré by mohla NDS hľadať už budúci rok. „Predpokladá sa, že územné rozhodnutia na všetky úseky D4 a R7 by mali byť k dispozícii do konca tohto roku. Následne bude možné vyhlásiť súťaž na koncesionára,“ dodal Michal Fúrik.

(bak)

Dvojtýždenník Bratislavský kuriér vydáva Staromešťan, s.r.o. (Sedlárska č. 8, 811 01 Bratislava, IČO: 36842834) Redakcia: Zámocká 12. Šéfredaktor: sefredaktor@bakurier.sk, E-mail: redakcia@bakurier.sk, tel. č.: 0917 282 203 Inzercia: inzercia@bakurier.sk. Tlač a distribúciu zabezpečuje CROMWELL a.s. bezplatne do vybraných schránok v Bratislave. Registrované MK SR: EV3820/09. ISSN 1338 - 1830

ANKETA BRATISLAVSKÉHO KURIÉRA o doprave v meste

Doprava v hlavnom meste je trňom v oku jej obyvateľov už roky. Politici prichádzajú s dočasnými, alebo málo účinnými opatreniami, ako ju zlepšiť. Máte nejaký recept na to, ako by sa obyvateľom Bratislavy uľavilo a aby už nemuseli trčať v zápchach? Aby bola MHD rýchla spoľahlivá a bezpečná? Aby bolo, napríklad viac cyklotrás a možností jazdiť do práce

na bicykli... atď?

Každý, kto sa zúčastní ankety, bude zaradený do žrebovania spolu o 3 knihy a 3 DVD filmy. Odpovede na anketu posielajte na adresu: sutaz@bakurier.sk, do 30. septembra 2014. Anketu vyhodnotíme a jej výsledky zverejníme v októbrom čísle Bratislavského kuriéra. Do predmetu správy dajte „Anketa“ a nezabudnite na vaše kontaktné údaje.

Anketové otázky:

1. Malo by sa v Bratislave vybudovať metro?
2. Je v Bratislave málo parkovísk?
3. Je riešením parkovania budovanie parkovacích domov?
4. Myslíte si, že samospráva je tá, ktorá má riešiť parkovanie občanov? Aj keď sa jej to bezprostredne týka, nie je to nad rámec jej kompetencie?
5. Ak jazdíte do práce autom, prečo neprejdete do MHD?
6. Ako hodnotíte možnosti cyklo dopravy v Bratislave?
7. Ako by ste riešili autá na chodníkoch?
8. Ako by ste riešili situáciu s Hlavnou stanicou?
9. Ako vnímate možnosti lodnej dopravy pre MHD?
10. Akú dopravu na svoju prepravu preferujete?

Myslíte si, že riešením parkovania je budovanie parkovacích domov?

Elena Pätoprstá, poslankyňa MiZ Petržalka:



Parkovacie domy majú svoje opodstatnenie pri letických, železničných stanicách na okraji mesta, veľkých obchodných centrách, kde by mali byť aspoň v istom rozsahu bezplatne, mali by mať funkciu záchytných parkovísk pri okraji mesta a prinášať obchodným centráž úžitok z bezplatného poskytnutia parkovania. Od týchto záchytných parkovísk by mali byť, ale dobre vybudované spoje MHD, mestskej železničnej siete a napojenia na hlavne trasy bezpečných cyklotrás. Budovanie parkovacích domov v samotnom meste na úkor zelene, vzácnych mestských priestranstiev a dokonca na verejných zelených parkoviskách ako sa to stalo v Petržalke považujem za hrubú chybu, ktorej negatívne dôsledky sú v súčasnosti merateľné na zhoršení parkovania a nesplnili pôvodný zámer.

Juraj Hrčka, poslanec MiZ Petržalka:



„Parkovanie je bohužiaľ komplexný problém. Súvisí tak s kvalitou MHD, s rastúcou preferenciou ľudí vlastniť osobné

vozidlo ako aj s počtom parkovacích miest. Iba parkovacie domy nie sú riešením. Pri takto zložitom probléme nie je možné zmenšiť problém iba jednou činnosťou.“

Myslíte si, že samospráva je tá, ktorá má riešiť parkovanie občanov? Aj keď sa jej to bezprostredne týka, nie je to nad rámec jej kompetencie?

Elena Pätoprstá: Spravovanie vecí verejných je vecou spoločenskej dohody. Riešenie problémov s parkovaním by malo vychádzať z tejto spoločenskej dohody t. j. na úrovni samosprávy a v rámci jestvujúcej legislatívy. Ak by normálne fungoval vzťah samosprávy a parlamentu, viacerá legislatíva už mohla čerpať z inšpirácie zavádzania ekologickej dopravy európskych miest. Žiaľ, ZMOS ako účastník tvorby legislatívy je skôr presadzovateľom záujmov starostov a nie záujmov obyvateľov samospráv“.

Juraj Hrčka: „Ako občanovi je mi jedno, kto to bude riešiť, ak to bude fungovať. Najlepšie by lokálne problémy mala poznať práve samospráva. V súčasnej situácii samospráva vlastní miesta, ktoré slúžia na parkovanie, ako aj silovú zložku (mestskú políciu), ktorá sa touto činnosťou primárne zaoberá. Pravdou ale ostáva aj fakt, že kompetencie na riešenie problému parkovania samosprávou nie sú momentálne dostatočné.“

(rl)

Nová integrovaná zastávka na Radlinského by mala začať fungovať začiatkom septembra

Nová integrovaná zastávka MHD pri Blumentálskom kostole je už skolaudovaná. Mesto ju odovzdá do užívania koncom augusta s tým, že MHD ju začne využívať už v grafikone školského roka od 2. septembra.

Podľa hovorca magistrátu Stana Ščepána, zastávka aj s organizáciou dopravy musí byť odovzdaná kvôli financovaniu podľa pôvodného projektu a prípadne zmeny v dopravnom značení sa môžu urobiť až po jej spustení. Mesto podľa hovorca akceptovalo pripomienku aktivistov, ktorá sa týkala zrušenia jazdného pruhu na električkovej trati. „Mesto preferuje MHD, preto sa po odbočení z Vazovovej dva jazdné pruhy zbiehajú do jedného a električky by sa nemali ocitnúť v dopravných zápchach,“ uviedol. Ako dodal, po prvých dňoch, či týždňoch využívania integrovanej zastávky magistrát a jeho odborné útvary vyhodnotia dopravnú situáciu v danej lo-



Zdá sa, že niektorí vodiči si na nový spôsob prechádzania týmto úsekom musia zvyknúť.

kalite a ak to bude potrebné, prijme opatrenia na jej zlepšenie. Podľa občianskej iniciatívy Lepšia doprava, negatívami novej zastávky bude spomalenie a narušenie pravidelnosti MHD, vytváranie bariér pre peších, či zaťaženie dopravného podniku vyššími nákladmi.

S výstavbou integrovanej

zastávky MHD tzv. „viedenského typu“, ktorá zjednotí niekoľko existujúcich zastávok v okolí, mesto začalo začiatkom apríla. Jej vybudovanie by malo stáť asi 150-tisíc eur, financované je z operačného programu Bratislavský kraj.

(rl)

Zjazd z diaľnice D2 z ČR na Lamač bude uzatvorený do konca septembra

Dopravné zápchy na výjazde z diaľnice D2 do Dúbravky za tunelom Sitina najmä počas dopravnej popoludňajšej špičky, zrejme budú ešte pokračovať.

Okružná križovatka OK5 na Hodonínskej má po dokončení vyriešiť okrem dostupnosti jednotlivých častí neďalekého developerského projektu Bory, aj súčasnú zlú

dopravnú situáciu v tejto časti Bratislavy. Na tomto úseku sa predtým často tvorili kolóny vozidiel, vybudovanie okružnej križovatky OK5 by im v budúcnosti malo zabrániť.

Uzavretá bude výjazdová vetva z cesty II/505 na diaľnicu D2 v smere do Malaciek a zjazdová vetva z diaľnice D2 smerom od Malaciek na cestu II/505.

Uzavierka zjazdu a vý-

jazdu z diaľnice D2 v týchto smeroch sa začala v stredu 20. augusta 2014 od 10:00 hodiny s maximálnym trvaním do 30. septembra 2014. Ukončenie výstavby okružnej križovatky OK5 na Hodonínskej je plánované na koniec októbra 2014, ešte pred otvorením obchodného centra Bory Mall.

(rl, red)

Rekonštrukcia trate v Dúbravke pokračuje bez prepojenia na Bory

(dokončenie zo str. 1)

„Jeho opodstatnenosť a realizáciu v závislosti na ekonomickú náročnosť potvrdí až dopravný generel mesta Bratislavy,“ informoval magistrát. V súčasnosti ale asi nikto nevie, či je ešte aktuálny projekt rozširovania električkovej trate z Dúbravky cez Bory až do Devínskej Novej Vsi k automobilke. Ak by sa stále rátať s týmto trasovaním, znamenalo by to, že by trať obišla centrum tejto mestskej časti, kde žije podstatná časť z vyše 17-tisíc obyvateľov.

Aké trate?

Napriek tomu že mesto už roky deklaruje nosný systém MHD postavený na koľajovej trati, je otázne, či jej rozširovanie bude pokračovať doterajším rozchodom koľajníc 1000 mm, alebo tento atypický rozchod bude kombinovaný na duálny, s rozchodom aj na 1435 mm tak, ako je to napr. v Ružinove. S touto možnosťou



sa uvažovalo v roku 2007, aby mohli trate využiť električky aj vlaky. O tomto zámere i o zámere tzv. rýchloelektričky a nakupe vozidiel typu S-Bahn je už dnes akosi ticho. S-Bahn si totiž vyžaduje systém rozchodu 1435 mm. Úspešne ho prevádzkuje napríklad nemecké mesto Hamburg, kde tento systém prepravy využilo v roku 2007 až 190,5 milióna cestujúcich. Aj Bratislava mohla ísť touto cestou...

Rekonštrukcia trate v Dúbravke

Podľa magistrátu rekon-

štrukcia trate v Dúbravke pokračuje podľa harmonogramu. Z trate odstránili trolejové vedenia, koľajnice aj panely. Robotníci odstraňujú aj štrkové lôžko pod nimi. Nasledujú práce na novom pevnejšom električkovom podloží v rôznych vrstvách. Problémom je podľa magistrátu nerespektovanie líniovej stavby niektorými občanmi, ktorí cez ňu prebiehajú a riskujú zranenie. Podobná situácia sa opakuje aj na prestupovej zastávke na Borskej ulici v Karlovej Vsi.

(rl)

Všimli sme si

Necitlivé vyrúbanie stromov na Trenčianskej pobúrilo obyvateľov mesta



Necitlivé vyrúbanie stromov na Trenčianskej ulici pobúrilo mnohých obyvateľov hlavného mesta. Kvôli novým trolejovým stožiarom podali stromy, ktoré roky dávali Trenčianskej ulici osobitý nezameniteľný charakter a vytvárali jedinečnú atmosféru. **Potom ale prišlo necitlivé rozhodnutie magistrátu, ktoré dokázalo zmeniť toto miesto na nepoznanie.** Mnohí úradníci, či volení zástupcovia mesta si zrejme stále neuvedomujú, aký význam majú stromy pre ľudí v meste, koľko potrebujú rásť, kým sú dospelé a kým vydajú zo seba všetko prospešné pre svoje okolie. Kým naplno vyprodukovujú kyslík, dajú tieň, vlahu i ochranu ľuďom i živočíchom, kým dostatočne tlmia hluk... Argumentácia o vysadení nových náhradných stromov je chabá pri pomyslení, že na ich plno-

hodnotnú náhradu sa bude čakať aj jednu generáciu.

Necitlivosť chcel vyjadriť svojím príspevkom a vtipným odtlačkom na jednom z pňov istý obyvateľ Trenčianskej ulice na sociálnej sieti. Napísal: „**Vážený pán primátor Ftáčnik, už roky žijeme na Trenčianskej ulici. Pamätáme si, ako ste sa pri otvorení zhruba päťstometrového úseku cyklotrasy na našej ulici prišli obklopení novinármi a televíznym štábom s veľkou slávou odfotohrafovať. Pred pár dňami ste na Trenčianskej ulici nechali zo dňa na deň vyrúbať dve desiatky stromov (bez konzultácie s ochranármi, obyvateľmi a dokonca bez vedomia mestskej časti Ružinov), tak sa len pýtame, či sa aj s týmto dielom prídete odfotohrafovať....**“

(rl)

Proti dokončeniu Domina sa odvolalo vyše dvesto obyvateľov Jasovskej

Proti stavbe Polyfunkčného spúboru Domino na Jasovskej ulici v Petržalke sa oficiálne vyjadrilo viac ako 200 vlastníkov. Tí podporili odvolanie proti dodatočnému povoleniu stavby, ktoré vydal miestny stavebný úrad v júni tohto roka. Štyria vlastníci bytov na Jasovskej, ktorí doteraz vystupovali ako jediní oficiálni odporcovia zorganizovali podpisovú akciu, ktorú podporilo viac ako 200 vlastníkov bytov v dotknutom bytovom dome. „Stavebný úrad má takto dôkaz, že nielen štyria ale aj ďalších cca 200 vlastníkov nesúhlasí s realizáciou stavby, ktorá nespĺňa náležitosti stavebného zákona, na čo vlastníci poukazujú viac ako 9 mesiacov,“ uviedla za vlastníkov Monika Voleková. Obyvatelia Jasovskej tak žiadajú miestny stavebný úrad a Okresný úrad, odbor výstavby a bytovej politiky, aby rešpektovali verejný záujem, ktorý podpismi vlastníci vyjadrili. Žiadajú tiež, aby oba úrady postupovali pri rozhodovaní o odvolaní v súlade so stavebným zákonom a nestrane.



„Vlastníci ďalej zdôrazňujú, že podľa svetlotechnického posudku znalca, ktorý si dali vypracovať, bude mať 11 bytov menej denného slnka ako predpisuje norma,“ uviedla Monika Voleková, „podľa nášho názoru a v súlade so stavebným zákonom, by miestny úrad Petržalka ako stavebný úrad mal nariadiť odstránenie stavby,“ dodala.

(bak)

O Hlavnej stanici budem rokovať aj s ministerstvom dopravy

S blížiacimi sa komunálnymi voľbami sa v Bratislave sa začína stupňovať aj kampaň kandidátov. Bratislava by podľa kandidáta post primátora Milana Kňazka potrebovala voľby každého polroka, keďže vtedy začína magistrát konať.

Leto sa končí, začínate aj vy viac vnímať blížiace sa voľby?

Tak ja ich vnímam už celé leto. Pripravujem s tímom ponuku Bratislavčanom, ale zároveň sa aj stretávam s ľuďmi a diskutujem o problémoch v našom meste. Určite aj keby som nekandidoval, tak ako každý Bratislavčan by som cítil, že voľby sa blížia. V meste sa rozbehli projekty, ktoré dlhé roky stáli. Ako som už niekde aj povedal, v Bratislave by sme pri súčasnom štýle riadenia mesta potrebovali voľby každého pol roka.

Čo tým presne myslíte?

Vidno to, ako sa zrazu začínajú plátať dlhoročné problémy, najlepšie také súvisiace s pomníkmi zlej komunálnej politiky. Pred pár mesiacmi sa magistrát prihlásil k akcii aktivistov, v rámci ktorej upratovali hlavnú železničnú stanicu. Teraz zrazu magistrát oznámil, že do novembrových volieb zrekonštruuje električkovú trať vedúcu na Hlavnú stanicu. Za tri mesiace stihne aj s verejným obstarávaním zrealizovať projekt za 1,2 milióna eur. Ja sa potom pýtam, kde bol problém od novembra 2011, kedy prestali kvôli nevyhovujúcemu stavu električky na stanicu premávať?

V konečnom dôsledku je dôležité, že sa niečo spravi.

To máte pravdu. Pre ľudí je to dôležité. Mne však vadí, že súčasný štýl riadenia mesta je taký, že mnohé problémy rieši až pred voľbami. To znamená, že Bratislavčan sa po voľbách musí na 3,5 roka nastaviť na to, že sa tu nič do kopy neudeje. Takto predsa nemôže mesto vo vzťahu k svojim



obyvateľom fungovať. To potom naozaj zavedme, že budú voľby každého pol roka. Čo na druhej strane, ale neumožní realizovať žiadnu systémovú zmenu, politici budú iba ad hoc riešiť najvypuklejšie problémy. Toto chcem zmeniť, Bratislava takto nemôže fungovať ďalšie štyri roky.

Ak sme pri najvypuklejších problémoch...

...tak môžeme rovno zostať pri hlavnej železničnej stanici. Pretože rekonštrukcia električkovej trate podľa mňa má byť symbolickým posunom problému zo strany magistrátu. Ale ja sa obávam, že pri tom hlavnom probléme, meškajúcej hlavnej železničnej stanici, žiaden posun nie je. Ešte pred letom magistrát predložil materiál, v ktorom sa spomínali aj návrhy investora na predĺženie termínov dostavby. Budem, tak ako pred letom, podrobne sledovať, ako sa s tým magistrát vysporiada. Predpokladám, že na jeseň predloží nejaké riešenie, ktoré bude mať zalepiť Bratislavčanom oči.

A ako by ste vy posunuli problém hlavnej železničnej stanice?

V prvom rade je potrebné pozrieť sa na to naozaj tak, aby sme tento dlhoročný problém prestali iba plátať, ale začali ho riešiť. Z môjho pohľadu už teraz partner mesta v projekte predstaničného námestia nie je dôveryhodný. Ani čo

sa týka schopnosti dokončiť tento projekt, a už vôbec nie z pohľadu pôvodného termínu, teda konca roka 2016. Pritom práve v druhej polovici roka 2016 bude Bratislava hlavným mestom Európy, keďže Slovensko predsedá EÚ. Asi jediným bez normálnej, nehovorím honosnej, hlavnej železničnej stanice.

Aké je to komplexné riešenie?

V prvom rade musí primátor vedieť povedať, že reálne riešenie nie je len vo vypovedaní zmluvy o predstaničnom námestí. Ako primátor sa chystám ako jednu z prvých vecí požiadať o stretnutie v trojici, s ministrom dopravy a generálnym riaditeľom Železníc SR. Pretože aj keď vypovie zmluvu o predstaničnom námestí, mňa zaujíma rovnako aj to, kedy bude mať naše mesto aj normálnu fungujúcu stanicu. Pretože zmluvu na rekonštrukciu predstaničného námestia má ten istý investor s mestom a na rekonštrukciu stanice so Železnicami SR.

To znie, ako keby riešenie bolo v nedohľadne.

Pozrite sa, ja stále verím, že politika sa robí pre ľudí. A áno, možno sa niekedy spravi aj chyba. Ako sa vraví, kto robí, robí aj chyby. Kto nerobí, nemá čo pokaziť. Toto je mám taký pocit, že filozofia magistrátu v posledných rokoch. Ja si však myslím, že je aj v záujme ministerstva dopravy, ale naj-

mä Železníc SR, zatraktívniť koľajovú dopravu v Bratislave a okolí. Aj keď chápem, že pre nich je Bratislava len malá časť, možno z politických dôvodov nie až tak zaujímavá. A preto si určia svoje priority. Je základnou úlohou primátora upozorniť ich, že pre Bratislavčanov a návštevníkov je prioritou aj toto. To je jeho úloha.

Rezort dopravy riadi člen SMER-SD, ten má svojho kandidáta v meste...

Ja som občiansky kandidát, politiku riešim nie z pohľadu strán, ale obsahu. Zo skúseností viem, že niekedy ak prídete s pádnymi argumentmi a aj návrhom riešenia, je šanca uspieť. Bez ohľadu na stranické tričko. Som rád, že sa to ukázalo aj pri mojej diskusii o úlohe Bratislavy, ako hostiteľského mesta predsedníctva SR v EÚ v roku 2016. Mesto túto udalosť takmer odignorovalo. Tvrdilo, že pre magistrát z toho nevyplývajú žiadne úlohy. Ja som sa stretol s ministrom zahraničných vecí, a ako občan som poslal pripomienku k návrhu rozpočtu na financovanie predsedníctva a veci sa pohli.

Pohli kam?

Vláda v návrhu rozpočtu, ktorý bude schvaľovať, konštatuje po prvý krát význam úlohy Bratislavy v rámci predsedníctva SR. Sú to pootvorené dvere k tomu, aby mesto pripravilo ucelený koncept svojej úlohy hlavného mesta Európy. Ako primátor to budem považovať za jednu z priorit. Je to totiž priestor, kde vyargumentovať aj potrebu finančnej pomoci pre mesto zo strany vlády. Tak ako Košice dostali 70 mil. eur na svoju prípravu na úlohu Európskeho hlavného mesta kultúry v roku 2013. Preto hovorím, primátor musí riešiť veci systémovo. Ak vie, že riešenie bez zapojenia iných inštitúcií nie je možné, má ísť a žiadať o spoluprácu. Politika sa má robiť pre ľudí, nie pre politiku samotnú. V tom vidím zmysel.

(bak)

Bratislavský úsek D1 provizórne rozšíria

Na bratislavskom úseku D1 plánuje Národná diaľničná spoločnosť zmeniť odstavne pruhy na jazdné. Takto chce NDS zvýšiť kapacitu jednotlivých častí mestského úseku diaľnice. Zmena sa bude týkať úsekov Zlaté Piesky – BA, Letisko (smer do Petržalky) a BA, Ružinov – BA, Prievoz (oba smery), pričom správca diaľnic nepredpokladá vplyv realizácie na dopravu. „Samotná realizácia vyššie uvedených opatrení bude prebiehať v nočných hodinách a nebude mať vplyv na plynulosť cestnej premávky,“ uviedol hovorca NDS Michal Fúrik. Plynulosťi dopravy by malo pomôcť aj

zdvojenie vjazdov a výjazdov na križovatke v Petržalskom Ovsšti. „V smere do Petržalky vznikne samostatný výjazd na Dolnozemskaú ulicu a samostatný výjazd na Einsteinovu ulicu. V smere z Petržalky vznikne samostatný vjazd na diaľnicu z Einsteinovej ulice a samostatný vjazd z Dolnozemskej ulice,“ opisuje M. Fúrik. Toto opatrenie je zatiaľ v prípravách. Tie by mali skončiť koncom roka, v januári 2015 by chcela NDS spustiť verejný obstarávanie na dodávateľa. **Samotná realizácia by mala trvať 6 mesiacov.**

(bak)

Nebezpečné schodisko na Jasovskej nahradí nové



Nebezpečné schodisko na Jasovskej má už budúci týždeň nahradit' nové. Schodisko v máji demontovala mestská časť. „Odvtedy nám tu chýba. Bude tu ešte vôbec nejaké existovať?“, napísal nám čitateľ. Schody vedúce na terasu na Jasovskej boli v havarijnom stave. Po celej dĺžke schodiska tračala odhalená armatúra a zvetraný betón sa rozpadal pod nohami. Ako

potvrdila Katarína Macenková z tlačového referátu Petržalky, schodisko odstránili práve pre jeho veľmi zlý stav. Aktuálne mestská časť zabezpečuje vybudovanie nového schodiska, ktoré by mohli obyvatelia Jasovskej používať už čoskoro. „Nové, bezpečné schodisko bude vybudované do konca budúceho týždňa,“ uviedla Macenková.

(bak)

Kúpalisko na Železnej studienke okresný úrad nepovolil

Okresný úrad nepovolil revitalizáciu kúpaliska na Železnej studienke. Projekt neprešiel skúmaním vplyvov na životné prostredie. Objekt bývalého kúpaliska by po rekonštrukcii podľa stanoviska okresného úradu mohol mať nepriaznivý vplyv na územie európskeho významu Vydrica. Ohrozený by mohol byť jeden z dvoch prirodzených biotopov raka riavového na Slovensku. Jeho celková populácia na Slovensku je odhadovaná len na 1000 až 2000 jedincov. „Strata a degradácia prostredia i priama likvidácia návštevníkmi (aj neúmyselná) môže spôsobiť zhoršenie stavu raka riavového až jeho vymiznutie z dotknutého územia,“ uvádza záverečná správa okresného úradu. Pri posudzovaní taktiež nevyhovelo dopravné riešenie projektu. Investor mal podľa

projektu dohodnutú možnosť dlhodobého bezplatného parkovania na parkovisku obchodného domu v Lamači odkiaľ mal návštevníkov na kúpalisko voziť vláčik. Práve využitie elektrovláčikov sa pri posudzovaní zdalo úradu ako „vôbec nie rozpracované“. Problémom by mohol byť aj odber podzemných vôd či nakladanie s odpadovými vodami. Úrad ďalej poukazuje aj na to, že zo 73 stanovisk, ktoré obdržali od zainteresovaných subjektov bolo až 59 záporných. Kúpalisko plánoval investor dokončiť budúci rok v máji. Okrem už existujúceho plaveckého a detského bazéna ho plánoval doplniť o detský bazén so šmyklávkou, plážové ihrisko či premostenie ponad Vydricu. Projekt mal stáť 1,5 mil. eur.

(bak)

Opravujú časť električkovej trate na Hlavnú stanicu

(dokončenie zo str. 1)

Za ten čas chce mestský dopravca spolu s polmilionovým príspevkom od investora Predstaničného námestia, opraviť úsek až po ministerstvo financií. Celý úsek až po Čajkovského ulicu by mal stáť 1,2 milióna eur. Práce na Hlavnej stanici sa v súčasnosti týkajú odkrývania koľajového zvršku a zisťovania, čo je potrebné na trati opraviť. Práce sú rozdelené na tri etapy, najskôr sa začína v obratisku, neskôr sa práce presúvajú na trať po zastávku Franza Liszta a nakoniec zrekonštruujú úsek od Kýčerského po Čajkovského ulicu. Aj keď podmienkou investora je, aby technické riešenie obnovy trate nadväzovalo na projekt rekonštrukcie predstaničného priestoru, s prestavbou Hlavnej stanice a jej okolia investor zatiaľ nezačal. S mestom riešia dodatok k uzavretej Zmluve o budúcej kúpnej zmluve. Na výslednom znení dodatku k zmluve vraj zatiaľ pracujú právnicki oboch strán. Prerokovať by ho mohli bratislavskí mestskí poslanci



v septembri. Zrekonštruovať predstaničný priestor, vybudovať cesty a infraštruktúru má investor podľa zmluvy do konca roka 2016. Opraviť za plnej prevádzky majú aj budovu železničnej stanice. **S prácami zatiaľ nezačali, aj keď podľa posudku, ktorý si dalo vypracovať mesto, mal investor začať stavať už v júni, aby práce do stanoveného termínu stihol. Investor však tvrdí, že stačí začať na jeseň, podložené to vraj majú aj posudkami stavebných firiem.**

Elektricky na Hlavnú stanicu Bratislava pre zlý stav trate nejazdia už takmer tri roky.

(rl, sita)

Dobrovoľníci čistili Most SNP, bude tam nová výstava



Začiatkom tohto týždňa zorganizoval Bratislavský okráslovací spolok (BOS) čistenie peších častí Mosta SNP. Akcia je prípravou na ďalšiu výstavu v rámci projektu Galéria Most. Tentokrát na moste odprezentujú svoje diela umelci z projektu BOD-

KY, s ktorými ste sa už mohli stretnúť v niektorých podnikoch v Starom Meste. Počas čistenia dobrovoľníci odstránili staré plagáty a špeciálnymi chemickými prípravkami čistili most od nasprejovaných nápisov.

(bak)

Investor Predstaničného námestia splnil dohodu o električke

Na základe podpísaného Memoranda o spolupráci medzi investorom projektu Predstaničné námestie, spoločnosťou Transprojekt, s.r.o. a Dopravným podnikom Bratislava, bola nedávno uzatvorená zmluva o realizácii rekonštrukcie električkovej trate.

„Spoločnosť Transprojekt uhradila všetky náklady v celkovej sume 30 000 eur, ktoré súviseli s vypracovaním projektu. Uzatvorená zmluva umožňuje rekonštrukciu trate naštartovať,“ uviedol Igor Ballo, konateľ spoločnosti Transprojekt. **Investor projektu Predstaničné námestie je pripravený preinvestovať v rámci rekonštrukcie trate 500 000 eur.**

„Aby nešlo o vyhovené peniaze, našou podmienkou bolo, že technické riešenie obnovy trate musí nadväzovať na realizáciu obnovy Predstaničného námestia. Táto podmienka bola zo strany Dopravného podniku ak-

ceptovaná. **Chceme však rovnako podotknúť, že tento projekt má zmysel len vtedy, ak mesto naplní sľuby a zrealizuje opravu úseku trate od Radlinského po Kýčerského, ktorá nadväzuje na trať v rámci Predstaničného námestia.** V opačnom prípade by sme preinvestovali prostriedky do obnovy trate, ktorá nebude mať na čo nadviazať,“ spresnil investor. Ten je pripravený projekt realizovať, a to napriek obštrukciám zo strany hlavného mesta v posledných troch rokoch. Do dnešného dňa preukázateľne preinvestoval v rámci projektu viac ako 16 mil. eur. Len hlavné mesto získalo doposiaľ na základe zmlúv podpísaných s investorom cca 1,57 mil. eur, Železnice Slovenskej republiky cca 800 tis. eur. Na základe Zmluvy o budúcej kúpnej zmluve investor uhradil v januári 2013 na účet mesta tiež 1. časť kúpnej ceny vo výške 365 000 eur.

(red, rl)

V Bratislave vznikajú Mobilné záhrady



Zaujímavý projekt v podobe tzv. Mobilných záhrad vznikol nedávno na Sasinkovej ulici. Čo sú Mobilné záhrady?

Priestor, kde sa susedia stávajú komunitou, kde nevyužívaný mestský pozemok oživa a začleňuje sa späť do mentálnych máp obyvateľov. Produktívny priestor, v ktorom ľudské vzťahy, pôda, vzduch a svetlo sú kapietalom.

Mobilné záhrady sú súčasťou projektu Diery občianskeho združenia Vnútroblok. Diery experimentujú s potenciálnymi funkciami nevyužitých mestských priestorov. S funkciami, ktoré sú prospešné pre mesto a jeho ľudí. Mobilné záhrady sú jedným z takýchto experimentov - sú premenou nevyužitého priestoru na susedskú záhradu. Záhradkárčenie nie je len cestou k pestovaniu vlastnej zeleniny, či sprostredkovaniu tohto zážitku deťom. Je to aj nástroj na spoznanie susedov. Mobilné záhrady sú zážitkom spoznávanie susedov, pestovania zeleniny v meste a reál-

nou skúsenosťou z angažovania sa na zmene svojho okolia k lepšiemu. Cieľom aktivít je napríklad angažovať susedské komunity a vytvoriť udržateľné sociálne prostredie, v ktorom sa budú cítiť ľudia bezpečne, ale aj dočasne využívať dlhodobo opustené priestory v meste.

Rok 2013 bol pre Sasinkovú ulicu pilotnou sezónou. Plánom bolo vybudovanie systému veľkých „kvetináčov“, v ktorých si budú môcť záujemcovia o pestovať zeleninu. Okrem pestovateľských ambícií išlo aj o vytvorenie miesta, kde sa v príjemnej atmosfére môžu spolu stretnúť susedia, zoznámiť sa, posediť na lavičke, ugrilovať si spoločne pstruha a nechať svoje deti či psy pobehovať voľne po záhrade.

V prípade mobilných záhrad ide o dobrovoľníkov, ktorí pracujú na tomto projekte popri škole, práci, z presvedčenia a s nadšením. Pozemok na Sasinkovej ulici majú dočasne požičaný od jeho majiteľa, v tomto prípade Petra Kurhajca.

(rl)

Zdroj: mobilnezahrady.sk

POSTREH z prázdninovej Bratislavy

Doprava v Bratislave bola počas prázdnin v znamení zápch

Toľko dopravného chaosu a zápch v Bratislave počas letných prázdnin, to hlavné mesto ešte hádam ani nezažilo. Zrejme sú už preč časy, kedy sa cez letné prázdniny mesto „vyľudnilo“ a cíteľne ubudol aj počet áut z ulíc.

Podstatou problému podľa niektorých expertov je aj to, že rozvoj dopravnej infraštruktúry nepomerne zaostáva za rýchlosťou a čo do počtu, už aj zbytočnou výstavbou nákupných a bytových centier. Okrem toho, počet automobilov neubúda, skôr naopak. Navyše, mestu chýba podzemné metro, resp. rýchlodráha, na ktorú predstaviteľia štátu, či mesta už dávno rezignovali. Veď by slúžila „len“ pre občanov, aj keď by to stálo „obrovské peniaze...“ Keďže neustála výstavba v meste si vyžaduje novú kvalitu dopravného riešenia v podobe ďalších svetelných križovatiek a iných, doprave pritažujúcich prvkov, nemožno sa čudovať, že premávka v hlavnom meste sa spomaľuje, hustne a pomaly, ale isto kolabuje. Mnohí vodiči sa v nej nevedia orientovať, jazdia príliš rýchlo alebo pomaly, nevedia sa „zipsovať“ a hlavne, mnohí jazdia autom aj tam, kam by sa pohodlne dostali MHD, či peši. Prestúpiť z auta na bicykel, či do MHD je pre mnohých ešte stále nepredstaviteľné. Príčiny sú objektívne i subjektívne.

Pomalé, či žiadne riešenia

Mnohí volení zástupcovia občanov pred každými voľbami sľubujú riešenia v podobe neraz nekonkrétnych sľubov o zlepšení dopravy. Z roka na rok sa ale situácia zhoršuje. Ani vyše dve desaťročia po tzv. nežnej revolúcii nemá Bratislava plnohodnotný obchvat, ten nultý je sľubovaný už mnoho rokov. Nikto vážne nerieši kritickú situáciu Prístavného mosta a kozmetické úpravy v podobe vytvárania jazdných pruhov a zmien v organizácii dopravy, sú len

chabou náplastou na hnisajúci vred. Odľahčenie dopravy prostredníctvom diaľnice D4 a tunelu cez Malé Karpaty je v nedohľadne, mestu chýbajú záchytné parkoviská, či flexibilnejšia MHD.

Pomáhať a chrániť...?

Aj keď má slovenská polícia na služobných autách heslo „Pomáhať a chrániť“, pokiaľ ide o dopravnú políciu, tá akoby sa z mesta, pokiaľ ide o pomoc v prehustenej doprave, akoby vytratila. Nikto nespochybňuje jej úlohu týkajúcu sa sankcionovania nedisciplinovaných vodičov, ani jej pomoc pri rôznych hromadných udalostiach. Ale **pomoc a ochrana**, ktorá by mala byť prvoradá, je najmä v bežnej dennej doprave v súčasnosti, akoby neviditeľná. Viditeľné sú skôr sankcie.

Riešenia

Dôležitým momentom možných pozitívnych zmien v doprave, a tým v konečnom dôsledku aj zlepšovania kvality života v hlavnom meste, je **zmena návykov motoristov. Mnohé európske mestá uzatvárajú svoje centrá, či širšie centrá pre tranzitnú dopravu. Takéto radikálne rozhodnutie nemala odvahu prijať zatiaľ žiadna volená bratislavská samospráva.** Centrálnej časti mesta by sa ale týmto krokom výrazne ulavilo. Parkujúce autá nielen v centre, by mali byť smerované do podzemia, čo je ďalšia zanedbaná kapitola v skvalitňovaní života v meste. O záchytných parkoviskách s prepojením na MHD sa roky len hovorí...

V prípade volených zástupcov občanov - poslancov, starostov a primátora, je už na čase prejsť od slov ku skutkom. Pri voľbách je treba zohľadniť, kto prichádza s planými sľubmi a kto s konkrétnymi, dobrými a reálnymi riešeniami.

(rl)

Bratislavčania môžu rozhodnúť o časti rozpočtu

Štvrtýkrát môžu Bratislavčania priamo navrhnúť kam poputuje časť mestského rozpočtu. Na oficiálnej stránke mesta môže každý jeho obyvateľ vyplniť dotazník a opísať projekt či problém, ktorého realizácia alebo riešenie by malo byť financované z tzv. participatívneho rozpočtu. Návrhy v polovici novembra prejdú verejným hlasovaním a tie víťazné budú zapracované do rozpočtu na rok 2015. Návrhy sa môžu týkať oblastí doprava, životné prostredie, kultúra, šport a sociálna pomoc. „Okrem krátkeho popi-

su návrhu je potrebné uviesť lokalitu, kde sa daný návrh uskutoční a aký je jeho očakávaný prínos z hľadiska rozvoja a zvyšovania kvality života,“ radí Ľubomír Andrassy, riaditeľ kancelárie primátora. Návrhy môže verejne poslať do 16. septembra a to iba prostredníctvom oficiálneho online formulára. K projektom, ktorým pomohol participatívny rozpočet patrí napríklad znovuoživenie kina Zora alebo revitalizácia stromoradia na Račianskej ulici.

(bak)

Štyri otázky pre...



Ako šetrí samospráva na elektronických aukciách

Bratislava šetrí na elektronických aukciách milióny eur. Tvrdí sa to v správe pre Hodnotenie samosprávnych opatrení (HSO) za II. kvartál 2014. Ide o ďalšie z radu potvrdení, že ak sa na začiatku dobre zdefinujú podmienky obstarávania (vrátane požadovanej kvality a záruk) a samospráva sa následne vydá cestou skutočnej súťaže, výsledkom môže byť výrazná úspora peňazí daňovníkov až v desiatkach percent. Kým sa neprestane v tejto krajine tunelovať verejné rozpočty a nezačne byť uplatňované právo a spravodlivosť, rozdiel v kvalite služieb ponúkaných verejnou správou u nás a napr. v susednom Rakúsku ostane priepastný. Nezachráni nás ani eurofondy, či vyššie dane, skôr naopak.

Spýtali sme sa preto analytika Konzervatívneho inštitútu M. R. Štefánika Dušana Slobodu, aby nám vysvetlil, v čom je elektronická aukcia výhodná.

Dušan Sloboda: „Tak, ako človek, ktorý predáva obraz, získa zaň lepšiu cenu (vyššiu sumu), ak je v aukcii viac záujemcov, tak i samospráva získa lepšiu cenu (nižšiu sumu), ak je v aukcii viac záujemcov, ktorí požadovaný tovar alebo službu majú záujem samospráve dodať, pričom ako v každej aukcii, víťazom môže byť len jediný.“

Ako ste to mysleli, ak ste napísali, že ak sa samospráva vydá ces-

Dušana Slobodu, analytika Konzervatívneho inštitútu M. R. Štefánika

tou skutočnej súťaže?

Dušan Sloboda: „Na Slovensku vládne formalizmus a zázračná formulka „v súlade so zákonom“. Mnohé zlodejiny ako sú predražené nákupy, či predaje pod cenou na ministerstvách, štátnych podnikoch, či v samosprávach, sú často kryté tým, že deravý zákon porušený nebol. Preto treba rozlišovať formálne súťaže (aby bol proces v súlade s literou zákona) a skutočné súťaže (aby bol proces v súlade s duchom zákona a v súlade s morálkou, etikou a sedliackym rozumom). Ak sa teda samospráva vydá cestou skutočnej súťaže - tzn., že súťaž nie je vopred šitá na mieru konkrétneho dodávateľa a viacerí potenciálni dodávatelia v konkurencii o zákazku súťažia, vždy je konečná cena nižšia, ergo nás - daňovníkov - celý špás stojí menej.“

Ako ste to mysleli, „že nás nezachráni eurofondy, vyššie dane, skôr naopak“?

Dušan Sloboda: „Štát v mene poskytovania prehnané širokej ponuky často nekvalitných verejných služieb zvyšuje v posledných rokoch rôzne dane. Vyššie daňovo - odvodové zaťaženie a nezmyselné regulácie však bránia podnikateľom zamestnávať ľudí, ľudom zamestnať sa, či rozbehnúť vlastný malý biznis. V konečnom dôsledku zamestnanosť stagnuje, štát rastie a za vyššie dane neposkytuje občanom vyššiu kvalitu služieb. Politici rôznych táborov roky spievali spoločnú pesničku s refrénom „eurofondy znížia regionálne rozdiely“. Nestalo sa tak, eurofondy naopak zvýšili priestor pre korupciu, a napriek miliardám eur na Slovensku ani po desiatich rokoch od vstupu do EU nemáme kvalitne regionálne cesty, ani diaľnicu z Bratislavy do Košíc, nemáme zreformovaný vzdelávací systém atď. Eurofondy sa okrem všadeprítomného rozkrádania používajú na financovanie druhoradých aktivít, často hlúpych, zbytočných a predražených - prsto neraz idú tie peniaze na veci, na ktoré by si ich nikto z politikov netrúfol míňať, ak by sa jednalo len o peniaze - dane - našich občanov.“

(rl)

Reakcia na článok z minulého čísla: „Čitateľ nás zaviedol do lesa – Lesopark v Bratislave je plný holorubov.“



O reakciu požiadal riaditeľ Mestských lesov Bratislava Vladimír Kutka, ktorý tvrdí, že čitateľ zavádza a klame.

Lesy plné holorubov - nesprávne použitý výraz „holorub“. „Holorub“ je odborný lesnícky termín, ktorý označuje vyrúbanú plochu lesa, na ktorej sa nenachádza následný lesný porast v cieľovej drevinovej skladbe. V mestských lesoch nebol v poslednom desaťročí vykonaný ani jeden holorub. Na ilustračnej snímke je lesný porast zničený veternou kalamitou v máji roku 2010, za jeho vznikom nie je človek, ale príroda.

Tá skutočnosť, že čitateľ chodí štyridsať rokov do lesa neznamena, že by pred štyridsiatimi rokmi alebo teraz meral vyťažené drevo. Jeho laický odhad množstva ťažby je nekvalifikovaný a tým aj absolútne nepresný. My vyťažené drevo každý deň meriame, vyťažené množstvo dreva evidujeme a výsledky meraní archivujeme. Porovnaním evidovanej ročnej ťažby za posledné desaťročia je možné získať presný (nie odhadovaný) prehľad o ťažbách dreva. Objem vyťaženého dreva za posledné roky určite nenarástol, čo sa dá pozrieť v lesníckej evidencii u nás, na Lesnom úrade, ktorý tieto údaje zhromažďuje.

Lesný porast na snímke je zalesnený mladými bukmi, a pretože od zalesnenia neuplynuli ani tri celé vegetačné obdobia, nemôžu byť momentálne viditeľné z diaľky. Výška sadeníc je primeraná ich veku, o tri roky ich výška určite bude prevyšovať okolité byliny.

Les plný asfaltiek - existencia a hustota ciest s asfal-

tovým povrchom poskytuje žiadaný rekreačný komfort pre dôchodcov, rodiny s malými deťmi a kočíkmi, športovcov, bežcov (certifikovaná polmaratóňová trať, ktorá sa v lesoparku nachádza môže byť umiestnená iba na asfaltovom povrchu). Les nie je len pre horských cyklistov, sú am aj cyklisti na cestných bicykloch, ktorí majú radi rovný povrch. Skôr naopak, existujúca šírka ciest je nepostačujúca pre také množstvo vyznávačov rôznych športov v jednej lokalite. Kvalitná cestná sieť je nevyhnutná pre záchranárov, aby sa vedeli dostať čo najbližšie k zraneným rekreatantom, športovcom. A v neposlednom rade, tie asfaltové cesty sú v lesoparku už viac ako 50 rokov a boli určené predovšetkým na spravovanie lesa. Ceny dreva – ak si zadáte do googlu bukové rezivo, tak zistíte, že sa predáva po 160 €, ale už dovezené na pílu, narezané, vysušené, odvezené do obchodu. Z tohto vidieť, že čitateľ nepozná danú problematiku, pretože predávať drevo v lese po 400 € je nereálne. Podobne je to aj s informáciami o spôsobe ťažby, pri ktorom by sa drevo nedotklo zeme. Takýto spôsob by bol možný jedine pomocou vrtuľníka, ktorého letová hodina je 1500 €, čo je takisto nereálne, pretože by to nikto nezaplatil. Kalamita z roku 2010 vznikla silným prúdením vetra v ten deň na území celého západného Slovenska, iba na území Mestských lesov v Bratislave spadlo viac ako 50 000 m³ dreva a v celom karpatskom pohorí bola kalamita viac ako 500 000 m³. Viniť z tejto kalamity lesníkov je demagógia.

(red)

Sme dôchodcovia, ktorí žijú 4-5 mesiacov v roku na chalupe mimo nášho bratislavského bytu. Správca nášho domu nechal na schôdzi vlastníkov odsúhlasiť, že majitelia bytov musia platiť mesačne za služby, aj keď byt nevyužívajú a nevyužívajú ani služby, ktoré správca zabezpečuje. Dokonca musíme platiť mesačne správcom aj za rôzne administratívne práce, právne a ekonomické služby, poplatky, odpočty meračov a iné služby. Služby, ktoré správca v rámci svojho poplatku zabezpečuje ani nechce bližšie špecifikovať. Neodpovedá na reklamácie a ani zástupkyňa vlastníkov nič nerobí....

Sťažnosti na fungovanie správcov bytových domov sú pomerne frekventovanou agendou. Zákon o vlastníctve bytov a nebytových priestorov (Zákon č. 182/1992 Z.z. v znení neskorších predpisov) upravuje práva a povinnosti ako vlastníkov bytov a nebytových priestorov, tak aj správčenských organizácií a ich vzájomné vzťahy. V praxi sa však logicky vyskytujú sporné alebo konfliktné situácie, ktoré je potrebné riešiť v záujme kvalitnej správy nehnuteľností, ako aj pokojného užívania vlastníckymi.

Všeobecne platí, že vlastníci sú povinní poukazovať preddavky mesačne vopred do fondu prevádzky, údržby a opráv, pričom výšku tohto preddavku určujú vlastníci v dome spravidla vždy na jeden rok vopred tak, aby pokryli predpokladané náklady na prevádzku, údržbu Z uvedeneho vyplýva, že povinnosť mesačne prispievať do fondu prevádzky, údržby a opráv sa viaže na vlastníctvo bytu, nie na mieru alebo dĺžku jeho užívania počas roka.

Inou otázkou je úhrada za plnenia spojené s užívaním bytu (mimo tých, ktoré vlastníci uhrádzajú priamo dodávateľovi – napr. elektrickú energiu, plyn a pod.). Ide najmä o osvetlenie spoločných častí domu, odvoz odpadu, užívanie výťahov, upratovanie, dodávku tepla, teplej vody, dodávku studenej vody a odvádzanie odpadových vôd, poistenie domu a pod. Pri rozúčtovaní uvedených plnení by sa podľa zákona (§10 ods. 6) mala zohľadňovať miera využívania spoločných častí a zariadení domu vlastníckymi. Princípy rozúčtovania by mali byť odsúhlasené na schôdzi vlastníkov. V praxi sa stretá-



Právnik radí



JUDr. Branislav Záhradník

vame, že sa používajú viaceré princípy alebo ich kombinácie – podľa výmery bytov, podľa tzv. osobo/mesiakov – t.j. podľa počtu obyvateľov bytu, prípadne paušálne delenie nákladov podľa počtu bytov a nebytových priestorov a pod. Zohľadňovať 4-5 mesačnú neprítomnosť v byte ako dôvod pre oslobodenie od platenia považujem v praxi za pomerne problematickú z hľadiska preukazovania a akceptovania tohto argumentu ostatnými vlastníckymi. V konečnom dôsledku ide však o rozhodnutie schôdze vlastníkov, ktoré je pre vás záväzná. Máte však možnosť, ak ste prehlasovaný vlastníkom obrátiť sa v lehote do 15 dní od oznámenia výsledku hlasovania alebo v lehote najneskôr do troch mesiacov, ak ste sa o výsledku hlasovania nemohol dozvedieť, na súd – inak vaše právo zaniká.

Čo sa týka odmeny správcu, resp. poplatkov, ktoré účtuje máte ako vlastníka bytu v dome právo nahliadať do dokladov týkajúcich sa správy domu alebo čerpania fondu prevádzky, údržby a opráv (§11 ods. 6 Zákona). Výška odmeny je určená v Zmluve o výkone správy, resp. bola schválená na schôdzi vlastníkov. Iné poplatky, ktoré musíte platiť správcom by mali byť preukázateľné. Ak nie ste spokojný s činnosťou vášho zástupcu vlastníkov máte možnosť na schôdzi vlastníkov navrhnúť jeho výmenu.

Svoje podnety môžete poslať na adresu redakcia@bakurier.sk.

Vinoteka Sv. Urbana



Klobučnícka č. 4 | Bratislava

Najširší sortiment slovenských a zahraničných vín, prémiových koňakov, rumov prírodných destilátov.

30. august

Deň Rusoviec 2014



Posledný augustový deň bude patriť najväčšiemu a tradičnému podujatiu mestskej časti Bratislava – Rusovce. Podujatie je určené širokej verejnosti a ako vždy, aj tento rok si organizátori želajú, aby bolo plné príjemných zážitkov a prekvapení, ku ktorým určite prispieje aj vystúpenia známych skupín. Hudobným prekvapením bude kapela Hex. Na záver podujatia sa uskutoční Vatra.

Rusovský park, 14:00

31. august

Amazonky v sedle

V poslednú augustovú nedeľu sa uskutoční 24. ročník Majstrovstiev Európy amatérskych jazdkyň za účasti reprezentantiek z 11 krajín. Pripravená je aj 20. Cena Whisky s celkovou dotáciou 6.400 € (rovina I. kategórie na 1800 m, pre 3-ročné a staršie kobyly, 10 prihlášok). V sprievodnom programe sa uskutoční voľba Miss amazonka 2014, vystúpi kaskadérsko-akrobatická skupina TEAM SX, najmenší návštevníci sa môžu povoziť na koníkoch a pre neúspešných stávkujúcich bude zrebovanie nevýherných tiketov o zaujímavé ceny. Počas dostihov sú pripravené rôzne gurmánske špeciality. Petržalka – dostihová dráha, 14:00

1. - 2. september

Rozbaľ to, Bratislava!



Festival ponúka workshopy, diskusie, premietania, výstavy maliieb a fotiek mladých umelcov, stánky s kvalitnými slovenskými produktmi, koncerty. Večerné koncerty slovenských hudobných objavov, na ktorých sa predstavia aj ostrieľané skupiny NVMERI a Modré hory.

Nočné premietanie Best of Fest Anča 2014, prehliadka strechy a suterénu Starej tržnice s M_P_BA, ochutnávka vegánskej omelety s Jem iné Školou varenia, škola hry na bicích, workshopy od výroby vlastného robota až po cvičenie jogy, či stolný tenis v Slowatch-i-stane, to všetko a mnoho ďalšieho bude pre návštevníkov pripravené za

dobrovoľné vstupné. Stará tržnica, 14:00

3. september

Večer najlepších svetových seriálov



Naštartujú seriály tvorbu kvalitnejších filmov, alebo si vytvárajú svoj vlastný svet? Mimoriadnym seriálom bude venovaný večer so šéfredaktorom portálu Kinema.sk - Petrom Konečným. Seriály prežívajú ostatných desať rokov kvalitatívny boom. Čím to je, že na tvorbe špičkových seriálov sa podieľajú aj tí najlepší filmoví tvorcovia? Dunaj, 20:00

4. september

Katedrálno-organový festival - Edmund Andler Borič (Chorvátsko)



Koncert chorvátskeho organového profesora z Univerzity v Osijeku v rámci Katedrálneho organového festivalu. Borič zahrá na organe Geralda Woehla v Dóme sv. Martina v Bratislave pod záštitou Bratislavského arcibiskupa metropolitu Mons. Stanislava Zvolenského.

Dóm sv. Martina, 19:00

5. - 7. september

Rozálske hody

Tento rok sa koná už 15. ročník tradičnej hodovej zábavy obyvateľov mestskej časti Lamač - Rozálske hody. Tradičná hodová zábava obyvateľov mestskej časti Lamač. Tri dni zábavy, spevu, tanca, ale aj tradičného jedla a pitia. Tak to bude aj na Rozálskych hodoch v Lamači. Návštevníkov čakajú vystúpenia hudobných, folklórnych i tanečných skupín. Počas troch dní ožije Malokarpatské námestie nielen hudbou, ale aj vôňou hodových dobrôt.

Malokarpatské námestie, Lamač, 10:00

6. - 7. september

Vrakunské hody 2014

Tradičné Vrakunské hody, na ktorých ani tento rok nebudú chýbať kolotoče, jarmočné stánky s gastronomickými špecialitami, kultúrny program a zaujímavé atrakcie. Vrakuña, 10:00

7. september

Rytieri na Devíne



Zažijete návrat v čase, znovuzrodenie rytierov a udatných bojovníkov počas podujatia Rytieri na Devíne. Podujatia na Hrade Devín, ktoré bude dýchať históriou. Ponúkne bohatý program v podobe detských rytierskych hier, historického šermu a tanca. Na hrade vystúpi Tovaríšstvo starých bojových umení a remesiel.

Hrad Devín - Národná kultúrna pamiatka, 10:00

8. september

Neskoro večer



Verejná nahrávka novej talkshow obľúbeného televízneho zabávača Petra Marcina s exkluzívnymi hosťami a živou hudbou pre RTVS. V každej časti si moderátor pozve troch hostí, s ktorými bude preberať rôzne témy. Súčasťou talk show bude aj živá hudba. Dom kultúry Zrkadlový háj, 17:00, 19:30

11. september

Musique Non-stop: História black metalu

Metal je hudobný žáner, ktorý je s nami už viac ako tri desaťročia. Temné príbehy,

zásadné releasy a následný dokumentárny film vám predvedie Andrej. Extremná black odnož je však viac ako hudba. Temná mizantropická vízia, lo-fi zvuk a protikresťanské nálady sú viac životným postojom než len hudbou ako takou. Jeho nórske korene a predchodcovia však v dnešnej dobe majú presah aj do súčasnej black metalovej vlny, ktorá je stále silná a má silnú základňu aj na Slovensku. A4 - priestor súčasnej kultúry, 20:00

12. - 14. september

Račianske vinobranie 2014



Mestská časť Bratislava - Rača pozýva na septembrové oboľčkové slávnosti, ktoré sa budú konať 2014 v uliciach Rače.

13. septembra

MYŠKA NIE JE LIŠKA

Lišák Ryšiak a myška Kajka Utekajka sú na zemi nepriateľia na život a na smrť. Nevedia prečo: jednoducho je to tak. Lišiakovi povedali, že myš je dobrá desiata a myške, že lišák je nebezpečný dravec. No v nebi, kde nikto necíti hlad a nikto nikoho nemusí loviť, sa zrazu oba tvory uvidia v inom svetle. Lišák zistí, že myška je zábavná a milá, myška, že lišák je čestný a múdry. (pre deti od 5 rokov) Bratislavské bábkové divadlo, Dunajská 36, 14.30

14. september

Oaks - vyhradené pre kobyly

Na nedeľu je naplánovaná predposledná klasická skúška anglického plnokrvníka – 22. Slovenské Oaks Deluvis s celkovou dotáciou 21.000 € (rovina Listed na 2000 m pre 3-ročné kobyly, 18 prihlášok). Nemenej zaujímavá bude aj 11. Veľká cena BBAG Baden-Baden (rovina Listed na 1400 m pre 2-ročné kone, 15 prihlášok). Pripravený je pestrý sprievodný program s rôznymi gurmánskymi špecialitami, zrebovanie nevýherných tiketov o zaujímavé ceny i obľúbené vozenie detí na koníkoch. Petržalka – dostihová dráha, 14:00

15. september

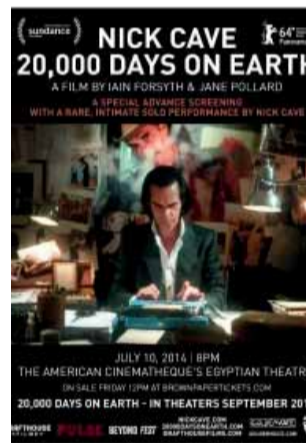
Medzinárodný ekumenický koncert



Desiate medzinárodné ekumenické stretnutie pod záštitou popredných hierarchov piatich najväčších kresťanských cirkví a židovskej náboženskej obce, cieľom ktorého je spájať ľudí, prehľbovať dialóg a podporovať vzájomnú toleranciu medzi národmi a náboženstvami. Vystúpia sakrálné zbory zo štyroch krajín. Slovenské národné divadlo - Historická budova, 18:00

18. september

Nick Cave: 20 tisíc dní na Zemi



Od ranného zvonenia budíka až po večernú prechádzku na pláži po koncerte. Uvidíte rozhovor s terapeutom o jeho detstve, výpovede Blixu Bargelda a Kylie Minogue o spolupráci s ním, ale i archívne zábery zo skúšobní a nahrávacích štúdií. Dozviete sa ako sa nahrával jeho najnovší album Push the Sky Away a dokonca nazriete i do spálne Nicka a Susie, ktorá je na jej obale. A celým filmom vás bude spre-vádzať Caveov osobný komentár vsvetľujúci jeho pohľad na svet, tvorbu a životnú filozofiu. 19:30 / FK Nostalgia

6.9. od 9:00 do 20:00 DEŇ

OTVORENÝCH DVERÍ / elledanse

Workshopy pre verejnosť a ukážky tanečných štýlov s lek-tormi TŠ elledanse, zápis do

tanečnej školy, oldies party a celodenná barbecue. Vstup voľný



Dni majstrov 2014

24. ročník festivalu DNI MAJSTROV ÚLUV sa bude konať 6.9. - 7.9.2014 v pešej zóne Starého Mesta v Bratislave.

Podujatie je najväčším mestským festivalom remesiel a už tradične býva súčasťou projektu Kultúrne leto.

V pešej zóne starého mesta uvidíte remeselníkov z celého Slovenska predvzdať tradičné remeslá.

19.09. 20:00 SPOJENIE REGGAE S ĽUDOVOU PIESŇOU

účinkujú: THIERRY AND FRIENDS, ŠVÁRNE HOREHRONKY DK Zrkadlový háj

CENY KARLA ČAPKA V BRATISLAVE

26. mája sa konalo v Trenčianskych Tepliciach už po 22.-krát udeľovanie Cien Karla Čapka

za šírenie diela Karla Čapka a podporu česko-slovenskej vzájomnosti, v meste, kde v rokoch 10. a 20.-tych žila rodina Čapkovcov, a kde Karel Čapek napísal svoje najvýznamnejšie diela Lúpežník, R.U.R., Vec Makropulos a Krakatit. Okrem kúpeľov a mesta boli organizátormi podujatia – Kruh priateľov českej kultúry Bratislava (KPČK) a Spoločnosť bratov Čapkovcov Praha. Nositeľmi cien za rok 2013 a 2014 bol Milan Lasicca, in memoriam Július Satinský a český režisér a herec Ondřej Kepka.

KPČK ponúka Bratislavčanom dve podujatia v kine Mladost' na Hviezdoslavovom námestí 17 vždy od 16:00 dve podujatia. Na prvé 2. septembra zavíta Milan Lasicca, na druhom 9. septembra budú uvedené dva filmy Ondřeja Kepku - Neobyčajný život Emilie Vášaryovej (2012) a Karel Čapek a jeho obyčajný svet (2008). Na podujatie je vstup voľný!



Obchodnaulica.sk
obchody | gastro | zábava | v centre Bratislavy

Výstava Tutanchamon potrvá do konca novembra

Výstava Tutanchamon - Jeho hrobka a poklady očarila milióny návštevníkov na celom svete. Veľký úspech mala aj v Brne, Prahe, Viedni, či iných svetových metropoľách.

Od 15. augusta je po prvýkrát k dispozícii aj pre návštevníkov na Slovensku, v bratislavskej Inchebe. Výstava je

zostavená presne tak, ako bola pred takmer 100 rokmi hrobka objavená a otvorená. Všetky posvätné predmety, sošky, šperky aj sarkofágy ležia presne na rovnakých miestach, ako boli kedysi nájdené. Návštevníci majú možnosť vidieť viac ako 1000 nádherných predmetov vrátane svetoznámej zlatej posmrtnej masky Tutanchamona

a jeho ohromného pozláteneho sarkofágu.

Všetci návštevníci obdržia slúchadlá, kde budú počuť detailný výklad o jednotlivých exponátoch v slovenskom jazyku (tech-tzv. audioguide). Celý audioguide je nahovorený formou pútavého objaviteľského príbehu, čím je jeho obsah nielen poučný, ale aj zábavný

ako pre dospelých, tak aj pre študentov alebo staršie deti. Audioguide bude v prípade potreby k dispozícii aj v nemeckom, anglickom, francúzskom, španielskom, alebo českom jazyku. Vstupenky na výstavu sa predávajú na presne určený čas. Viac aj na www.bakurier.sk

(rl, red)

Konvergenzie oslávia 15. narodeniny

Medzinárodný festival komornej hudby Konvergenzie oslávi na jeseň už 15. narodeniny. Od 11. do 22. septembra pripravili organizátori v Bratislave pre návštevníkov osem hudobných večerov, nebude chýbať vernisáž fotografií dokumentujúcich históriu festivalu ani tradičný koncert pre deti.

K výnimočným festivalovým zážitkom bude patriť koncert v Dóme sv. Martina, na ktorom 15. septembra zaznejú v interpretácii Fera Királya organové diela Filipa Glassa (1937). Tvorbu svetoznámeho amerického minimalistu, ktorý sa preslávil oskarovými soundtrackmi, doplní na koncerte premiéra skladby slovenského skladateľa Martina Burlasa (1955). Netradičné spojenie starobylého domu a súčasnej hudby dotvorí svetelný dizajn Jána Šicka. Súčasnnej hudbe bude patriť aj koncert 17. septembra v Klariskách, kde zaznie svetová premiéra 6 bratislavských koncertov na Slovensku pôsobiaco petrohradského rodáka Jevgenija Iršaia (1951).

Bez žánrových obmedzení

K histórii festivalu, ktorého názov inšpiroval legendárny album skupiny Collegium musicum, patrí vyhýbanie sa žánrovým a štýlovým obmedzeniam. „Neklasickej“ hudbe bude tento rok patriť večer 18. septembra, počas ktorého sa v design factory predstaví virtózná manu Delago (spolupracujúci s Björk alebo Anoushkou Shankar) spolu so súborom Living Room in London. Pozvanie festivalu prijalo aj francúzske jazzové trio Drum 'n Koto kanadského kontrabasistu Chrisa Jenningsa, ktorého netradičný zvuk obohacuje použitie japonského strunového ná-

stroja. Po vypredaných koncertoch Zelenej pošty alebo skupiny Bez ladu a skladu poskytne festival tento rok dôvod na stretnutie ďalšiemu kultovému zoskupeniu. V nedeľu 21. septembra vystúpia v Refinery Gallery „rovinskí gentlemani“, známi aj ako Ventil RG.

Sviatok komornej hudby

Komorná hudba patrí tradične k ťažiskám festivalu. Na úvod Bratislavskej noci komornej hudby (19. 9.) vystúpi v design factory súbor Lotz Trio hrajúci na kópiách vzácných klarinetom podobných dychových nástrojov, ktoré boli objavené na Hrade Krásna Hôrka. Pozvanie na festival prijali ďalší špičkoví interpreti: huslista Hagai Shaham, klavirista Arnon Erez a svetoznámy britský violončelista Raphael Wallfisch. Maratón komornej hudby ponúkne diela od Haydna a Schuberta, ale aj kompozície Arvo Pärta a Johna Zorna. Klasike bude patriť aj koncert 20. septembra, na ktorom pod vedením vo Švajčiarsku pôsobiaco huslistu Igora Karška zaznejú zriedkavo uvádzané oktetá Šostakoviča a Enescu. Jubilejný ročník festivalu ukončí koncert v Slovenskom rozhlasu, na ktorom sa 24. septembra so Symfonickým orchestrom Slovenského rozhlasu pod taktovkou Maria Košika v Beethovenových dielach predstaví sólisti Igor Karško, Jozef Lupták a Nora Skuta. Osem dní a dvanásť koncertov ponúkne množstvo hudobných zážitkov, príjemnú neformálnu atmosféru a priestor na stretnutie s priateľmi. Lístky na festival sú dostupné v sieti Ticketportal, aktuálne informácie o programe nájdete na www.konvergenzie.sk a na facebooku.

(bak)

V závere Kultúrneho leto zahrá aj Beethoven

Festival Kultúrne leto a Hradné slávnosti Bratislava sa posunul do záverečnej časti. Aj vďaka vyše 70 spoluprácam má za sebou jeho 39. ročník viac ako 100 úspešných podujatí.

Na výbornú dopadol aj cyklus koncertných utorkov pri Dóme sv. Martina. Na chodníku pod holým nebom hrala aj čoraz populárnejšia slovenská kapela Korben Dallas: „Festival Kultúrne leto registrujeme dlhodo- bo. Tento rok sme sa na ňom už zúčastnili aj ako skupina. Je fajn, že mesto na leto ožíva.“ Úspech mali taktiež hudobné plavby po Dunaji. „To, že sa Bratislavčania vedú baviť, nám potvrdili naposledy, keď sme hrali na lodi, reagovali búrlivo a spontánne,“ pochvalovala si divákov skupina Pressburger Klezmer Band, ktorá je už neoddeliteľnou súčasťou letnej Bratislavy.



Mesto bude žiť kultúrou aj posledné augustové dni. V rámci cyklu Medzinárodná Bratislava vystúpi v stredu 27. 8. The United States Air Forces in Europe band na Hviezdoslavovom námestí, kapela reprezentujúca Americké vojenské letectvo. V ten deň odohrá koncert aj talentovaná klaviristka a speváčka Andrea Bučko na námestí M. R. Štefánika. V úvode septembra sa do hlavného mesta v dňoch 6. – 7.9. vráti obľúbený festival remesiel a ľudových výrobkov Dni majstrov ULUV. Fanúšikov komornej hudby zas poteší v poradí 15. ročník medzinárodného

festivalu Konvergenzie. V dňoch 11. – 24. 9. prebehne niekoľko nových projektov a výnimočných koncertov. Cez vážnu hudbu, hudobné projekty z Londýna či Paríža až po bonusový finálny koncert - Beethovenov Trojkonzert v spolupráci so Symfonickým orchestrom Slovenského rozhlasu. Organizátori taktiež sľubujú tradičný koncert pre deti a výstavu fotografií k významnému výročiu festivalu.



V polovici septembra návštevníci mesta narazia na príjemné prekvapenie. Prvýkrát v rámci Kultúrneho leta vyrastie divadelné šapito na Hlavnom námestí. V nedeľu 14. 9. o 19.00 hod. pouličný umelecký súbor Teatro Tatro preniesie divákov do sveta mágie v hre Majster a Margaréta od M. Bulgakova. Tu vystúpi

partička známych hercov ako Lukáš Latinák, Róbert Jakab, Marián Miezga či Juraj Kemka. O deň neskôr Túlavé divadlo v réžii Jakuba Nvotu poteší najmä detské oči príbehom o malých bláznoch a najväčších „vymýšľanoch“ v hre Bláznova čiapka o 15.00 hod. Divadelné predstavenia v šapito zakončí humorné spracovanie slávneho príbehu pod názvom Cyrano (alebo Balábilé o nose) o 19.00 hod. Hra určená pre veľké obsadenie bude pre päťicu hercov obrovskou výzvou.



Kompletný program a viac informácií o podujatiach nájdete na www.bkis.sk.

foto: archív BKIS, Teatro Tatro



KULTÚRNE LETO A HRADNÉ SLÁVNOSTI BRATISLAVA 2014

Pod záštitou Milana Ftáčnika, primátora hlavného mesta SR Bratislavy

september

Dni majstrov ULUV
Bratislava Staré Mesto
Viac informácií na www.uluv.sk
6. – 7.9. | 10.00
V spolupráci s ULUV

Katedrálny organový festival
Dóm sv. Martina
4.9. | štvrtok | 19.00
Edmund Andler Borič HR
11.9. | štvrtok | 19.00
Martin Bako organ / SR
Spevácky zbor Consortium Bratislava Cantores Bratislavensis
Iveta Viskupová zbornajsterka
V spolupráci s Tribus Musicae

10. NAPS Medzinárodný ekumenický koncert
15.9. | pondelok | 18.00
Viac informácií na www.naps.sk
historická budova SND, Hviezdoslavovo námestie
V spolupráci s inštitútom NAPS - Naše Aktivity Pre Slovensko

Divadlo v šapito
Hlavné námestie
14.9. | nedeľa | 19.00 M. Bulgakov: Majster a Margaréta
Teatro Tatro • Vstupné: 18 €, seniori a študenti: 15 €
15.9. | pondelok | 15.00 Jakub Nvota: Bláznova čiapka
Túlavé divadlo • Vstupné: 4 €
15.9. | pondelok | 19.00 Jakub Nvota: Cyrano (alebo Balábilé o nose)
Túlavé divadlo • Vstupné: 10 €
V spolupráci s Mana, s. r. o.

W. A. Mozart Korunovačná omša
Dóm sv. Martina
Slávnostná svätá omša pri príležitosti 451. výročia prvých korunovaných panovníkov v Bratislave - Maximiliána II. a jeho manželky Márie Španielskej.
Účinkuje: Spevácky zbor mesta Bratislavy
7.9. | nedeľa | 10.30

Zmena programu vyhradená!

Partneri:



Podujatie podporili:



Mediálni partneri:



HISTORICKÁ BRATISLAVA V OBRAZOCH

Prešporok naruby

Veduta neznámeho, pravdepodobne talianskeho umelca nám predstavuje Prešporok okolo roku 1690. Záujem talianskych rytcov a kresliarov o uhorské mestá v 2. polovici 18. storočia vyplýval aj z toho, že tu vtedy pôsobilo viacero talianskych staviteľov protitureckých pevností a fortifikácií. Pozoruhodnosťou rytiny je to, že obraz je zrkadlovo otočený, teda naruby, takže neškolený človek by azda ani nemusel zistiť, že ide o naše mesto. Prezrádza to však názov Possonia (správne by malo byť vo vtedajšej taliančine Possonio či Pressburgo, resp. po latinsky Posonium).

Chyby a omyly

Druhá osobitosť veduty spočíva v tom, že v legende pod obrázkom, kde sa popisujú jednotlivé objekty, je viacero nesprávnych údajov. A tak, hoci samotné zobrazenie panorámy a topografie mesta i hradu (po zrkadlovom obrátení) zhruba zodpovedá vtedajšej skutočnosti, je takmer isté, že autor veduty v Prešporoku nikdy nebol a rytinu vyhotovil na základe dákej predchádzajúcej predlohy. Takéto prípady v zobrazovaní miest neboli



Veduta Prešporoka okolo roku 1690. V legende sú po taliansky označené tieto objekty: A – mesto, B – pevnosť, kde sa stráži uhorská (kráľovská) koruna, C – uhorský kostol, D – katolícky kostol, E – kapucíni, F – palatínsky palác, G – Viedenská brána, H – rieka Dunaj.

však vtedy ničím neobvyklým.

Na vedute je zobrazený Prešporok od juhu, čiže z ľavého, petržalského brehu, a to akoby z mierneho nadhľadu. Zo znázornených dominant treba prvorado spomenúť mohutne opevnený Hrad (B), pričom je povšimnutiahodné, že vidno iba tri nárožné hradné veže. V legende autor nezapomadol zdôrazniť, že na Hrade sa uchováva uhorská kráľovská koruna. Vnútorne mesto (pod písmenom A) obkolesujú mestské hradby s baštami a bránami, spoza nich vyč-

nievajú nielen veže kostolov a radnice, ale aj kamenné domy mešťanov, ktoré kontrastujú s prízemnými domcami na predmestiach. Architektúra kostolov i mestských domov je skôr schematická než realistická. Vo vnútornom meste sú označené iba dva objekty, a to Dóm svätého Martina (C), ktorý sa v legende – nevedno prečo – označuje ako uhorský kostol, druhým je františkánsky kostol (D), ktorý sa zasa taktiež dosť nezvyčajne identifikuje ako katolícky kostol.



Veduta po zrkadlovom otočení podáva správny pohľad na Prešporok.

Malé postavičky

V popredí veduty je zobrazený Dunaj (H), po ktorom sa plaví loďka so stažňom, v ktorej sedí lodník s veslom. Riečne ramená obtekajú ostrov, na ktorom sa nachádzajú tri postavičky, zaiste vojaci, pričom jeden z nich strieľa z muškety. Ďalšie dve postavičky sa nachádzajú na ľavom brehu, kam z ostrova vedie cesta cez most jednak k južnému predmestiu a jednak k Rybárskej bráne, ktorá je v legende (pod písmenom G) chybné označená ako Viedenská brána. Je potrebné podotknúť, že na cestu pozvom, koľmo alebo pešo od či do Viedne slúžila

predovšetkým Vydrická brána nachádzajúca sa na juhozápade mestských hradieb, na vedute ju vidno v tesnom susedstve Obuvníckej bašty, ktorá je však zakreslená značne predimenzovane.

V podhradskej Vydrici možno v okolí menších domčekov identifikovať Vodnú vežu; v rozpore s realitou sa však na veži týči kríž, takže má podobu kostolíka. (Len mimochodom, kostolík lodníkov a rybárov zasvätený Najsvätejšej Trojici na Vydrici bol založený až roku 1734.)

Nesprávne a chybné sú na južnom predmestí (pod písmenom E) lokalizovaní

kapucíni, ktorí prišli do Prešporoka roku 1676 a dovedy, kým si začiatkom 18. storočia postavili vlastný kostol a kláštor na severovýchodnom predmestí, kázali v Kaplnke sv. Kataríny a sídlili v príslušnom dome na Michalskej ulici, čiže v centre ohradeného mesta.

Ďalším, ťažko vysvetliteľným omylom je zobrazenie palatínskeho paláca (F) na juhovýchodnom predmestí neďaleko Vavríneckej brány. Azda si ho autor poplietol a zamenil s palácom a kúriou dedičných prešporokských županov Pálffyovcov, ktorých sídlo sa nachádzalo na severnom predmestí povyšve Michalskej brány.

Napriek viacerým nepresnostiam a chybám možno konštatovať, že na vedute od neznámeho talianskeho autora pôsobí Prešporok nielen zaujímavým, ale aj majestátnym dojmom. V nestálych časoch pretrvávajúceho tureckého ohrozenia a protihabsburských stavovských povstaní malo toto vizuálne posolstvo nezanedbateľný význam.

Vladimír Segeš

Z KRONIKY MESTA

Mestská škola

Podľa písomného svedectva Bratislavskej kapituly zo 4. apríla 1365 richtár Jakub II. dal na vlastné náklady nanovo vybudovať školu pri Dóme sv. Martina. Z dokumentu vyplýva, že richtár Jakub nebol zakladateľom tejto školy, ale jej obnovovateľom, keďže škola jestvovala už od roku 1302, no jej materiálna i duchovná podstata upadla. Richtár zriadil na škole platené miesto učiteľa, za čo žiaci s učiteľom mali každý deň zaspievať mariánsku pieseň za spásu jeho duše i jeho potomkov. V kapitulskej škole sa vzdelávali nielen budúci kňazi, ale aj synovia mešťanov a chudobných rodičov, ktorí sa chceli venovať svetským povolaniam. Túto školu možno teda považovať za prvú verejnú mestskú školu v Bratislave.

Učili sa iba chlapci

Školu však navštevovali iba chlapci, lebo vzdelávanie dievčat sa v stredoveku nepovažovalo za potrebné. Škola sa nachádzala na Kapitulskej ulici neďaleko mestských hradieb. Žiaci školy boli v stredoveku hlavnými aktérmi verejných predstavení, hier, zábav i slávnostných chvíľ v kostoloch, na uliciach či na Hlavnom námestí.

Súbežne s rastom počtu obyvateľstva i rozvojom mesta mimo mestských hradieb vznikali ďalšie školy. Roku 1380 sa v súvislosti s magistrom Mikulášom spomína škola na Vydrici, roku 1448 dokázateľne jestvovala škola pri Kostole sv. Vavrince (stál pred dnešnou Starou tržnicou). Aj pri Kostole sv. Michala (na dnešnom Župnom námestí) pôsobila škola už v stredoveku. Napokon treba spomenúť aj židovskú školu, ktorá je písomne doložená roku 1434 a ktorá sa nachádzala v židovskej štvrti v okolí dnešnej Nedbalovej a Klobučnickej ulice. V týchto školách si žiaci osvojovali najmä elementárne znalosti, čiže čítanie, písanie, počítanie a spev.

Trívium a kvadrívium

Najvyššiu úroveň spomedzi všetkých bratislavských škôl mala spomínaná kapitulsko-mest-

Rok 1365

ská škola pri Dóme, na ktorej si žiaci osvojovali poznatky v rámci tzv. tríviuma a kvadríviuma. Trívium, čiže trojcestie, tvorila gramatika, rétorika a dialektika. Do kvadríviuma, čiže štvorcestia, patrila aritmetika, geometria, astronómia a hudba. Okrem uvedených predmetov si tu kňazský dorast osvojoval filozofické a teologické vedomosti a znalosť kanonického práva.

Vybavenosť stredovekej školy, ako to ilustruje aj priložený obrázok, bola veľmi jednoduchá. Vyučujúci sedával za katedrou, na ktorej mal položenú knihu a ostatné učebné pomôcky, medzi ktoré patrila spravidla aj trstenica alebo palica. Katedra stála v miestnosti na vyvýšenom stupienku alebo uprostred miestnosti, žiaci sedeli na laviciach alebo jednoduchých stoličkách okolo nej. Na katedre nezriedka stáli presýpacie hodiny, ktoré odmeriavali čas lekcií.

V miestnosti sa nachádzala zväčša aj tabuľa, na ktorú sa zapisoval text alebo hudobné noty. Žiaci používali na písanie drevené tabuľky, na prednej strane s vydlabanou plochou zaliatou voskom. Do voskovej plochy sa písalo hrotom rydla. Až po osvojení si základov ťahov písma, mohli žiaci začať písať na drahý pergamén alebo na lacnejší papier, ktorý sa u nás udomácnil v priebehu 14. storočia.

Vladimír Segeš

DROBNÍČKY

Chémia v Bratislave

V júni 1967 sa v Bratislave konala prvá výstava chemických výrobkov. Úspešný priebeh premiéry podnietil organizátorov k príprave druhého ročníka podujatia. Pôvodný názov Bratislavská výstava chemických výrobkov 67 nahradil trendovejší názov – Incheba. V roku 1968 sa stroj násobila plocha výstavy na takmer 4-tisíc m² a vzrástol aj počet vystavovateľov, ktorými boli podniky a výskumné ústavy z celej Československej socialistickej republiky. Kým na prvom ročníku sa ich zúčastnilo približne dvadsať, na druhom bolo už sto vystavovateľov. Výstava sa konala na troch miestach: na Strojnic-



kej fakulte Slovenskej vysokej školy technickej, v Dome umenia a Slovenskom národnom múzeu.

Prvý a druhý ročník podujatia sa od seba líšili aj v ďalších aspektoch. Kým roku 1967 vystavovali najmä podniky z Bratislavy, roku 1968 sa výstavy zúčastnili takmer všetky výrobné podniky spadajúce pod Ministerstvo chemického priemyslu, viacero pod-

nikov rezortu Ministerstva spotrebného priemyslu, Ministerstva stavebníctva, ako aj výskumné ústavy Československej a Slovenskej akadémie vied. Najpodstatnejší rozdiel však spočíval v charaktere; v roku 1967 mala výstava skôr osvetový charakter, o rok neskôr išlo o komerčné podujatie. Ako hlavné poslanie výstavy organizátori označili snahu ukázať ďalšie možnosti chemizácie národného hospodárstva, pokrok v parametroch tradične vyrábaných chemických výrobkov či rozsah výsledkov tvorivej práce výskumných a iných inštitúcií. Začala sa tak výstavnícka tradícia, ktorá v meste na Dunaji vydržala dlhé desaťročia.

Matej Medvecký



Staromestské centrum kultúry a vzdelávania,
Školská 14, 811 07 Bratislava

JAZYKOVÉ KURZY

2,00 - 2,50 € / vyučovacia hodina
angličtina, nemčina, taliančina, francúzština,
španielčina, portugalčina, gréčtina, ruština, latinčina

Začiatok - október 2014

Prihlášky a viac info:

beata.greksakova@staremesto.sk,

lucia.doubravova@staremesto.sk

www.staremesto.sk

Pýtajte sa kandidátov na primátora Bratislavy

Komunálne voľby 2014 sa rýchlo blížia, budú už 15. novembra. Chcete viac spoznať názory kandidátov na primátora hlavného mesta? Chcete vedieť, čo si myslia o rôznych témach a problémoch?

Položte im otázky aj VY a my im ich budeme tlmočiť. A k tomu ešte môžete vyhrať film „Kandidát“ na DVD. Najviac tri otázky posielajte na mailovú adresu: sutaz@bakurier.sk, do predmetu správy napíšte VOLBY PRIMÁTORA. Otázky musia byť stručné a zrozumiteľné. Najviac tri otázky od jedného čitateľa môžete poselať do konca septembra 2014. Tí, ktorí sa zapoja a pošlú otázky, budú automaticky zaradení do žrebovania o tri filmy DVD, jedným z nich bude aj spomínaný slovenský film Kandidát, druhým filmom je Kráľova priazeň a tretím Babovresky. Vyžrebovaní budú traja výhercovia.

Odpovedajú kandidáti na primátora Bratislavy

Redakcia Bratislavského kuriéra položila kandidátom na primátora Bratislavy tri rovnaké otázky.

1. Podľa akých kritérií budú podľa vás občania voliť primátora? Podľa sympatií k jeho osobe, stranického trička, predvolebných sľubov - volebného programu, alebo podľa toho, že kandidáta dobre poznajú a dôverujú mu? Alebo podľa toho, čo pre ľudí urobil?

2. Čo si myslíte o názore, podľa ktorého poslanci, starostovia i primátori sú dnes v komunálnej politike už nie kvôli službe občanom, ale pre službu sebe, svojim blízkym, kvôli straníckym záujmom, či podpore vlastných podnikateľských aktivít...?

3. Ak by ste mohli - aké priame kompetencie by ste si ako primátor Bratislavy udelili, aby ste mohli lepšie ovplyvniť život v meste?

Kandidáti odpovedajú v poradí podľa abecedy a tí, ktorí boli známi do redakčnej úzvierky.

Miroslav Dragun:



1. Myslím si, že Bratislavčania opäť ako pred štyrmi rokmi budú voliť primátora podľa sympatií a kvality programu.

Dlhšie vnímam, že obyvatelia Bratislavy očakávajú generičnú výmenu a chcú, aby Bratislava mala znovu energiu. Na základe množstva stretnutí s Bratislavčanmi cítim, že Bratislava potrebuje mladého a dynamického primátora.

2. Treba otvorene povedať, že aj medzi komunálnymi politikmi sa nájdu aj čierne ovce, ktoré nehľadajú len na verejný záujem. Je dôležité, aby Bratislavčania pri voľbách volili takých zástupcov, ktorí pre Bratislavu niečo pozitívne urobili, či už v oblasti odstraňovania čiernych skládok, boja proti politickej korupcii alebo odhaľovali to, že úradníci si nerobia poriadne svoju prácu ako v prípade s trasami ropovodu cez Bratislavu, ktoré dostal magistrát k dispozícii už v roku 2011.

3. Primátor Bratislavy má dostatok kompetencií, len ich musí efektívne využívať. Miesto udeľovania kompetencií pre primátora by som najradšej nadviazal úzku spoluprácu s mimovládnyimi organizáciami, ktoré riešia veci v prospech Bratislavy oveľa rýchlejšie ako magistrát.

Milan Ftáčnik:



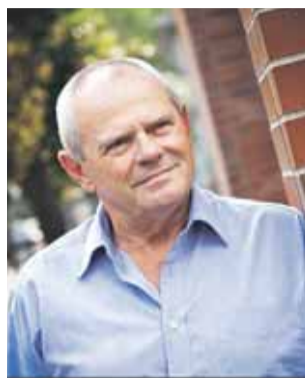
1. Už minulé komunálne voľby ukázali, že ľudia nevolia len podľa stranického trička. Ale že voľba primátora je v prvom rade osobnou voľbou. Je to aj otázka dôvery, že kandidát, ktorému dávam hlas, bude najlepšie spravovať mesto. Keďže sa uchádzam o zvolenie ako súčasný primátor, určite chcem voličom predstaviť aj to, ako som naplnil svoj volebný program, čo som pre nich urobil, napriek zložitej situácii, v akej som mesto prebral.

2. Pre mňa je to úplne neprijateľný názor. Výkon funkcie primátora je pre mňa v prvom rade službou občanom, snažím sa zlepšiť fungovanie mesta, aby sa v ňom ľuďom žilo lepšie. Aj preto kandidujem ako nezávislý občiansky kandidát, aby som bol zaviazaný v prvom rade svojim voličom. Mojim cieľom je naplniť volebný program, slovo, ktoré som dal ľuďom, bez uprednostňovania iných záujmov.

3. Delba kompetencií medzi primátora a mestské zastupiteľstvo je podľa mňa nastavená dobre a v mnohých oblastiach si vyžaduje dohodu. Darilo sa mi dosahovať takúto dohodu, inak by mesto nemohlo realizovať veľké dopravné projekty

z európskych fondov, ozdraviť svoje financie znížením dlhu o 40 mil. eur a zrealizovať množstvo užitočných krokov.

Milan Kňazko:



1. V prvom rade určite podľa vlastného názoru, ktorý si Bratislavčania vedia sami spraviť. Myslím však, že stranické tričko a predvolebné sľuby, medzi rozhodujúcimi kritériami nebudú, tento recept sa v Bratislave za ostatné roky neosvedčil. Verím, že Bratislavčania budú voliť zmenu a kandidáta, ktorý ju dokáže presadiť aj vďaka skúsenostiam a sile osobnosti.

2. Hádzať komunálnych politikov takto paušálne do jedného vreca nie je správne. Tak, ako všade inde, aj v komunálnej politike sú takí, ktorí naozaj chcú zmeniť veci a takí, ktorí o tom len rozprávajú. Stretávam sa s mnohými, ktorí komunálnu politiku berú ako službu mestu a jeho obyvateľom, mnohí sú občianski aktivisti, ľudia, ktorí pomáhajú tvoriť komunity a meniť mesto. Verím, že práve takýchto v zastupiteľstve po novembrových voľbách pribudne.

3. Kompetencie primátora sú vo väčšine oblastí dostatočné. Problémom je skôr to, že ich primátor nevyužíva alebo zneužíva, ako ukázal výrub stromov na Trenčianskej. Dnes to žiaľ vyzerá, ako keby veľa problémov v meste riešili priamo ľudia sami, i občianski aktivisti a rôzne iniciatívy, lebo magistrát nekoná. O čom by však bolo treba hovoriť, je obmedzenie politických nominácií do mestských podnikov.

Ivo Nesrovnal:



1. Pevne verím, že ľudia si budú vyberať podľa konkrétnych výsledkov. Roky som sa živil ako právnik v renomovanej nemeckej advokátskej firme a tam som sa naučil ľudí posudzovať iba podľa výsledkov. Súčasný pán primátor o veciach veľa a rád diskutuje, no výsledky po štyroch rokoch jeho pôsobenia nevidieť

takmer žiadne. Doprava v meste kolabuje, developeri si v meste robia čo chcú a všade vládne neporiadok. Bratislava je na križovatke a pokračovanie stagnácie si už nemôže dovoliť.

2. V mnohých prípadoch je to žiaľbohu pravda. Moji protikandidáti Milan Ftáčnik a Milan Kňazko sú v politike už 25 rokov a všetci vidíme, ako dnes Bratislava vyzerá. Vystriedali už takmer všetky funkcie a ľuďom už nemajú čo nové ponúknuť. V rôznych voľbách už ponúkajú iba recyklované verzie samých seba. Bratislava sa však dostala do situácie, kedy potrebuje manažéra, novú víziu a energiu, s ktorou by ju naplnil. Politicky a finančne nezávislého. Som presvedčený o tom, že Bratislavčania sú dostatočne uvedomelí na to, aby si zvolili do čela mesta ľudí, ktorým nejde len o svoje ďalšie politické prežitie, ale o skutočný rozvoj mesta.

3. Primátor by určite mal mať silnejšie kompetencie, napríklad pri udeľovaní povolení pre vznik nových herní a kasín, pri regulácii vizuálneho smogu (billboardov), či pri regulácii výstavby. Kľúčovým problémom mesta je ale samozrejme financovanie, ktoré je voči Bratislavčanom absolútne nespravodlivé. Máme dvakrát menej financií na obyvateľa, ako napríklad v Brne a až jedenásťkrát menej ako Viedeň. S týmto neurobil súčasný primátor vôbec nič, pričom ho vo voľbách podporovala strana Smer, ktorá má v rukách vládu jednej strany. Namiesto toho každý rok ponížujúco prosí bratislavskú župu o milión eur na plátnie najväčších dier na mestských cestách. Bratislava je spoločne hlavné mesto Slovenska a preto musí mať oveľa spravodlivejšie financovanie, aby mohlo krajinu dôstojne reprezentovať.

Andrej Palacko:



1. Za posledné roky sa občania veľmi zmenili. Obyvatelia nášho hlavného mesta akoby prestali slobodne rozmýšľať, plánovať a pracovať. Rozhodujú sa pod tlakom mediálnej ilúzie, ktorú vedome tvoria a ovládajú ľudia, ktorí majú kapitál a konexie. Ostáva mi iba dúfať, že sa Bratislavčania rozhodnú srdcom a po prvýkrát zvolia za primátora občana, ktorý dôverne pozná problémy mesta a nie sebedomné bratislavské elity, ktoré doslova stratili kontakt s realitou.

2. Bohužiaľ, musím súhlasiť.

Občania Bratislavy by nemali takýchto ľudí voliť.

3. Stačí ostať pri zemi, medzi ľuďmi a pre ľudí. Medzi ich problémami, starosťami i radoťami. Ale najmä podporovať aktívnych ľudí a všemožne sa snažiť znižovať administratívnu záťaž pri realizácii ich projektov. Budem aktívne

podporovať prácu ľudí, ktorí Bratislavu milujú tak, ako ja. Bratislava musí patriť Bratislavčanom!

(rl)



Novinka v kandidatúrach na primátora: Nezávislosť

Komunálne voľby 2014 budú 15. novembra. Niektoré kandidatúry na primátora, či starostov sú už známe, priebežne ohlasujú kandidatúru aj ďalší. Prinášame prehľad toho, čo sa udialo na túto tému najmä počas augusta.

Pokiaľ ide o známych kandidátov na primátora, zatiaľ ani jeden nie je stranický, všetci vystupujú ako nezávislí, či občianski kandidáti. V porovnaní s minulosťou ide o novinku a súčasní kandidáti zrejme zachytili trend, ktorý nepraje straníkom. Naopak, občania v súvislosti s primátormi a starostami preferujú skôr nestraníkov, nezávislých, alebo občianskych kandidátov. Trochu iná bude asi situácia s kandidátkami na poslancov, no nezávislých kandidátov bude zrejme viac ako v minulosti. Blízka budúcnosť to ukáže.

Kandidáti na primátora

Strana Smer-SD podporí v novembrových komunálnych voľbách v Bratislave súčasného primátora hlavného mesta **Milana Ftáčnika**.

Ďalší kandidát na primátora **Ivo Nesrovnal** vystúpil z SDKÚ-DS a o post sa bude uchádzať ako nezávislý kandidát. Nezávislými kandidátmi na primátora sú ďalej aj **Milan Kňazko**, **Andrej Palacko** a **Miroslav Dragun**.

Kandidáti na starostov

Kandidatúru na post starostu Petržalky potvrdil advokát **Pavel Nechala**. Advokát pritom už dávnejšie avizoval, že zvažuje ísť do volieb ako **občiansky kandidát**. Zámer kandidovať na post petržalského starostu potvrdil aj mestský poslanec a miestny petržalský poslanec **Ján Hrcák**, ktorý chce kandidovať ako **nezávislý**. Na viacerých billboardoch, ale aj na internetovej stránke avizoval svoj záujem kandidovať aj konateľ Bytového podniku Petržalka **Daniel Šavel**. Ako nezávislý chce kandidovať aj hudobník a poslanec mestského zastupiteľstva v Bratislave **Marian Greksa**. Súčasný starosta Petržalky Vladimír Bajan zatiaľ oficiálne stanovisko k svojej kandidatúre neposkytol. O post starostu bratislavskej Rače sa chce na jeseň uchádzať súčasný račiansky posla-

nec **Michal Drotován**.

Na post starostu bratislavskej Dúbravky bude kandidovať súčasný podpredseda Bratislavského samosprávneho kraja **Martin Zaťovič** (SDKÚ-DS). Dúbravka sa stala prvou bratislavskou mestskou časťou, v ktorej sa podarilo sformovať širokú stredo-pravú koalíciu do komunálnych volieb (SDKÚ-DS, KDĽ, SaS, NOVA, Most-Híd a OKS). Zástupcovia strán už podpísali koalíčnú dohodu o podpore Zaťoviča. Na post starostky Devína bude opätovne kandidovať **Lučica Kolková**.

Aj v Starom Meste sú už známi niektorí kandidáti na starostov. Opätovne kandiduje **Táňa Rosová** (SDKÚ-DS), starostami chcú byť aj **Gábor Grendel** (koalícia NOVA, KDĽ, SaS, Most-Híd) a občianski kandidáti **Kristián Straka** a **Radoslav Števík**.

Stranícke koalície

Pravicové koalície v Bratislave na poslancov mestského zastupiteľstva budú zrejme dve. Prvou má byť koalícia KDĽ, OLaNO, SaS, NOVA, ku ktorej sa pridajú aj menšie politické strany OKS, KDS a zrejme aj Strana maďarskej komunity. Ku koalícii sa možno pridá aj Zmena zdola Jána Budaja, s ktorou by mali viesť členovia koalície rokovania na budúci týždeň. Táto koalícia nebude však mať spoločného kandidáta na primátora. Je však dohoda, že strany tejto koalície budú podporovať kandidáta na primátora. Je však dohoda, že strany tejto koalície budú podporovať kandidáta na primátora.

Druhou pravicovou koalíciou má byť zoskupenie trojice strán Sieť, Most-Híd a SDKÚ-DS. Zatiaľ však na jej vytvorenie nevznikla dohoda. Tieto strany sa zatiaľ ani nedohodli na kandidátovi na primátora Bratislavy.

Podľa zákona o voľbách do orgánov samosprávy obcí musia politické strany a nezávislí kandidáti, ktorí sa chcú 15. novembra v komunálnych voľbách uchádzať o hlasy voličov, **podat' kandidačné listiny miestnym volebným komisiám do 21. septembra**. Predvolebná kampaň sa začína 29. októbra a končí sa 13. novembra o 7:00 hod. Vedenie kampane mimo tohto času zákon zakazuje.

(rl, sita)

Miloslav Hrádek: Počet neplatičov za hrobové miesta sme znížili o 24-tisíc

Sriaditeľom organizácie Marianum - pohrebníctvo mesta Bratislavy Miloslavom Hrádekom, sme sa pozohovárali o novinkách, ktoré na túto organizáciu čakajú, ale aj o tom, čím žije Marianum v týchto dňoch.



Ako je to so sťahovaním Vašej organizácie, ktorá musí zo Svätoplukovej ulice odísť kvôli výstavbe projektu Twin City?

Miloslav Hrádek: Prvý termín sťahovania bol do konca júna tohto roka. Vedeniu mesta sme ale vysvetlili, že budova na Šafárikovom námestí je v horšom stave ako sme pôvodne predpokladali. Nový termín je do konca septembra, ale aj tento je šibeničný. Aj keď kancelárie pre administratívu vieme

v tom čase poskytnúť zľavy za to, že nebudú vybavovaní tak komfortne, ako si predstavujeme. Termín prestavovania samozrejme širokej verejnosti včas oznámime.

Aká je situácia s obnovou interiérov domov smútku a exteriérov na cintorínoch?

Miloslav Hrádek: Napriek zlej finančnej situácii sme sa tento rok pustili do úprav interiérov niektorých domov smútku a exteriérov. V rámci poslancových priorit sme dokončili obnovu chodníkov na cintoríne v Podunajských Biskupiciach. Išlo o iniciatívu poslankyne Izabely Jéghe. Podobné rekonštrukcie pripravujeme na ďalšom malom cintoríne v Podunajských Biskupiciach a na cintoríne v Prievoze, ktorý bude mať do konca roka nové komunikácie. Momentálne pripravujeme aj kompletnú obnovu resp. vybudovanie domu smútku na cintoríne Stará Vrakuňa. Z vlastnej

iniciatívy a vlastných zdrojov sme tento rok obnovili toalety v dome smútku na cintoríne Vrakuňa (bývalý cintorín Ružinov) a čakáreň. Chceme tu obnoviť celý dom smútku, pretože prevádzka budovy bola spustená v sedemdesiatych rokoch a dnes je už morálne opotrebovaná. Vzhľadom na to, že nás čaká sťahovanie a prichádzajú dušičky, musíme byť realisti a neplánovať veľa prác, ktoré by sme potom nemohli dokončiť.

Téma neplatičov za hroby je zrejme stále aktuálna. Aký je momentálne ich počet?

Miloslav Hrádek: K dnešnému dňu máme zhruba 6600 neplatičov. Ide síce o vysoké číslo z celkového počtu 87 000 hrobových miest, ale ak vezmem do úvahy, že keď som tu pred trnástimi rokmi začínal, počet neplatičov bol zhruba 30-tisíc. Zníženie počtu neplatičov o 24-tisíc je myslím si slušný výsledok. Aj tento rok ale tento boj pokračuje a cintoriny oblepíme nálepkami. Osobne si myslím, že v priebehu dvoch – troch rokov sa nám podarí ich počet ešte viac znížiť.

Pokiaľ ide o ďalšie naše aktivity, momentálne rojukujeme s predstaviteľmi okresného úradu o tom, akým spôsobom od nás štát môže prebrať asi 450 starých opustených pomníkov. Keď sa tak stane, uvoľnený priestor bude opäť možné využiť na pochovávanie. Týka sa to najmä cintorínov v Lamači a v Rači, kde v súčasnosti už nemáme kapacity na hroby. Potom by sme už schopní uspokojiť dopyt po pochovávaní aj v týchto mestských častiach.

(red)

Pilotná prevádzka Propeleru sa začala 22. augusta

Mestská časť Staré Mesto v spolupráci s partnermi spúšťa pilotnú prevádzku Propeleru - legendárnej lode, ktorá dlhé desaťročia spájala staromestský s petržalským brehom. Propeler bude premávať od piatka do nedele.

Prvá plavba pre verejnosť bola piatok 22. augusta z pontónu č. 52 na strane Starého Mesta.

„Keď sme pred časom prišli s myšlienkou oživiť Propeler, stretli sme sa s veľkým záujmom verejnosti. Bratislave chýba pravidelné lodné spojenie, ktoré by prepájalo staromestský s petržalským brehom, tak ako tomu bolo v minulosti. Aj keď začíname so starším plavidlom, som rada, že sa podarilo spustiť pilotnú prevádzku. Cieľom je otestovať v praxi, aký je dopyt po takomto type dopravy, či je projekt ekonomicky udržateľný a prípadná investícia do nových plavidiel únosná,“ uviedla starostka Starého Mesta.

Partnerom projektu je Slovenská plavba a prístavy – lodná osobná doprava, ktorá poskytnú dve plavidlá s kapacitou 160 a 220 miest a celý projekt prevádzkuje.

Prevádzka a trasa Propelera

V piatok bude Propeler štartovať z pontónu č. 52 v Starom Meste o 16:00 hod.,



17:00 hod., 18:00 hod. a 19:00 hod. V sobotu a v nedeľu v časoch 11:00 hod., 12:00 hod., 13:00 hod., 15:00 hod., 16:00 hod., 17:00 hod.; 18:00 hod.; 19:00 hod.. Propeler bude premávať na trase – Staré Mesto (pontón č. 52, medzi prevádzkou Propeleru a Botelom Gracia), Petržalka (pontón č. 34, bývalé nástupište Propeleru), River Park (pontón pod botelom Fairway), Eurovea a odtiaľ sa vráti do Starého Mesta. Zastávka Propeleru pri nákupnom centre Eurovea by mala pribudnúť v najbližšom čase. Cestujúci si môžu zvolíť, či sa prevezú celou trasou, alebo vystúpia na jednej zo zastávok. „Cieľom projektu je, aby sa lodná doprava v budúcnosti využívala aj ako súčasť mestskej hromadnej dopravy, ako je to bežné v iných európskych mestách,“ dodala starostka Táňa Rosová.

Ceny lístkov

Cena lístka pre deti je 1

euro, lístok pre dospelých stojí 2 eurá. Cestujúci si lístky môžu zakúpiť v budove Osobného prístavu alebo priamo na lodi. Tí, ktorí si kúpia lístok cez internet na stránke www.lod.sk, budú mať zľavu 10 %. Partnerom projektu je Slovenská plavba a prístavy – lodná osobná doprava, a.s., podporili ho J&T Real Estate, Bratislava Tourist Board a HB Reavis.

(red, rl)

NEZAPLATENÉ

Ziadame nájomcu, aby si prenájom na toto hrobové/urnové/kryptové miesto predžil v organizácii MARIANUM - Pohrebníctvo mesta Bratislavy.

Inak môže byť toto hrobové/urnové/kryptové miesto podľa § 22 ods. 3 písm. c) zákona č. 131/2010 Z.z. o pohrebníctve

ZRUŠENÉ.

O mieste platenia Vás bude informovať správca miestneho cintorína.

www.marianum.sk

upraviť, verejné priestory, v ktorých by mali sídliť samotná pohrebná služba, správa cintorínov a viazarení venčov, potrebuje rekonštrukciu, ktorá bude trvať zhruba do konca tohto roka. Znamená to, že budeme síce poskytovať štandardné služby, ale kvôli vyššie uvedenému pôjde o náhradné priestory. Aj preto uvažujem, že by sme Bratislavčanom

Biskupiciach. Išlo o iniciatívu poslankyne Izabely Jéghe. Podobné rekonštrukcie pripravujeme na ďalšom malom cintoríne v Podunajských Biskupiciach a na cintoríne v Prievoze, ktorý bude mať do konca roka nové komunikácie. Momentálne pripravujeme aj kompletnú obnovu resp. vybudovanie domu smútku na cintoríne Stará Vrakuňa. Z vlastnej

— INZERCIA —

KIDS PARADISE s.r.o.

Nové súkromné predškolské zariadenie v Petržalke pre deti vo veku 2 – 6 r., s možnosťou billingválnej výchovy v AJ (v prípade dostatočného záujmu aj v NJ), so zameraním na podporovanie samostatnosti, kreativity a talentu.

Kids Paradise s.r.o. | Vyšehradská 12, Bratislava – Petržalka, tel. č.: 0902 608 749 | 0908 036 888, e-mail: info@kidsparadise.sk | www.kidsparadise.sk

Hlavné mesto SR Bratislava
Primaciálne nám. 1,
814 99 Bratislava
zastúpené primátorom doc.
RNDr. Milanom Ftáčnikom, CSC.

vyhlasuje výberové konanie na prenájom stánkov počas Vianočných trhov 2014 na Hlavnom námestí a Františkánskom námestí v Bratislave:

v termíne od 21.11.2014 do 23.12.2014

Podmienky výberového konania a podklady sú zverejnené na úradnej tabuli na prízemí Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy a na internetovej stránke www.bratislava.sk.

Podmienky výberového konania si môžu záujemcovia vyzdvihnúť aj osobne v budove Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy na adrese: Primaciálne nám. 1, Bratislava, prízemie – pracovisko „FRONT OFFICE“, v pracovných dňoch do 29.9.2014 v čase od 8.00 hod do 14.00 hod. Prihlášky je možné podať do 29.9.2014 do 17.00 hod.

— INZERCIA —

Viete, čo sa deje pred vašimi dverami ?

www.tvba.sk • UPC • Magio

TV BRATISLAVA

Sme s vami už 7 rokov

CROMWELLPOST MODERNÁ POŠTA

- adresné, neadresné a selektívne doručovanie zásielok
- kontakty na cieľovú skupinu a návrh stratégie a kreativity jej oslovenia
- hybridná pošta

DOSTANEME VÁS DO SCHRÁNOK

CROMWELLPRINT PROFESSIONAL BILLING SOLUTIONS

- personalizovaná tlač transakčných a marketingových dokumentov
- TransPromo (kombinácia transakčného a marketingového dokumentu)
- obálkovanie, wrapping a fóliovanie

obchod@ Cromwell.sk

CROMWELLDIRECT MARKETING

HC Slovan už o pár dní vstúpi do ďalšej sezóny v KHL

Vo štvrtok 4. septembra vstúpi HC Slovan do ďalšieho ročníka prestížnej KHL zápasom na domácom ľade proti Medveščaku Zahreb. O aktuálnom stave pripravenosti, ale aj plánoch do sezóny sme sa rozprávali s generálnym manažerom klubu Marošom Krajčim.

Hovorí sa do tretice všetko dobré. Aké sú teda plány a ciele HC Slovan v tretej aktuálnej sezóne KHL?

Naším športovým cieľom je jednoznačne postup zo Západnej konferencie do play off, potom je možné úplne všetko. KHL je ale liga s takou športovou kvalitou a úrovňou, pri ktorej všetkých 28 mužstiev definuje svoj základný cieľ postupom do play off. Slovan nemôže mať nižší cieľ, avšak garantovať nejaký konkrétny výsledok vopred by bolo prejavom nerozumu a neúcty voči iným súperom. Ja budem spokojný, keď budeme v hre do posledného zápasu sezóny a ľuďom dokážeme pravidelne prinášať radosť a dobrý hokej.

Počas prípravy prebehli v kádri mužstva dosť radikálne zmeny. Môžeme očakávať iný herný prejav mužstva ako v predchádzajúcich sezónach?

Áno, odpoviem slovami hlavného trénera Rostislava Čadu: iný hráčsky materiál, ktorý máme k dispozícii, aj predpokladá o čosi zmenený herný štýl mužstva. Nepochybne máme v mužstve zvýšenú konkurenciu v porovnaní s vlaňajšou sezónou, tréneri majú na viacerých postoch viac možností. Samozrejme, Slovan má svoj charakteristický herný prejav, je v ňom cítiť rukopis hlavného trénera, ktorý preferuje poctivú prácu



v defenzíve, fyzicky náročnú celoplošnú hru s dobrým korunovaním. Ideálne zloženie jednotlivých formácií však ešte hľadáme, máme na to ešte dva týždne a zopár kvalitných prípravných zápasov. **Koho tipujete na nového miláčika tribún?**

To je dosť zložitá predpovedať, ukáže sa po pár domácich zápasoch. Miláčik tribún nemusí vždy nevyhnutne byť najlepší alebo najproduktívnejší hráč. Musí to však byť človek, ktorý dokáže komunikovať s fanúšikmi, a to nielen vebálne, ale skôr rečou tela, gestami, a samotným nasadením a zanietením pre hru a svoj klub. Stelesnením týchto vlastností bol v uplynulých sezónach Michal Vondrka. Z nových posíl má určite veľké šance švédsky gólman Johann Backlund, ktorý sa ukazuje veľmi dobre a skandovanie svojho mena si vypočul už po prvých úspešných zákrokoch v úvodnom domácom prípravnom zápase proti Amuru. Potenciál majú aj obaja šikovní slovinskí reprezentanti, navyše sú to "veselá kopa", v kabíne sú za každú srandu. Keď ide v sezóne do tuhého, zvyknú sa prejavovať športové, ale aj morálno-vôľové kvality zámorských hokejistov, ve-

rím, že ich môžeme čakať od Murleyho, či Fosterera. Typom hokejistu – umelca, na ktorého sa chodia pozerat tribúny, je zase Laco Nagy.

Táto sezóna bude iná aj zložením účastníkov súťaže. Niektoré tradičné mužstvá v Bratislave nevidíme a naopak pribudli nové kluby v KHL. Čo od nich očakávate?

Všetky tri nové tímy vstúpia do súťaže s jednoznačnou ambíciou postúpiť minimálne do play off a očakávam, že budú veľmi kvalitné. Jokerit je po Slovane druhým tradičným európskym klubom, ktorý vstupuje do KHL. Navyše je to klub, ktorý vzhľadom na svoj biznis model, prácu so značkou, budovanie reputácie, či komunitu fanúšikov bude nepochybne veľkou posilou pre celú KHL. Vďaka Jokeritu súťaž vstupuje na nový trh, na ktorom je hokej jasným športom číslo jeden. Lada Togliatti je taktiež tradičnou hokejovou baštou v Rusku a zrejme nebude jednoduchým súperom pre nikoho. Najväčšou neznámou je HK Soči, jediný úplne nový klub z trojice prístupujúcej do súťaže. O sile ich kádra toho zatiaľ nie je veľa známe, ale už

len fakt, že budú hrať domáce zápasy v nádhernej olympijskej aréne, robí z toho tímu zaujímavú akvizíciu pre celú KHL.

HC Slovan je jednoznačne lídrom v športovej marketingovej komunikácii a v práci so svojimi priaznivcami. Aké novinky pripravujete na túto sezónu a na čo sa môžu fanúšikovia tešiť?

V spolupráci s OC Centráľ pripravujeme na voľný deň 1. septembra oficiálne predstavenie mužstva spojené s autogramiádou, minikonzertmi kapiel, ktoré sú spojené so Slovanom, súťažami pre fanúšikov (STIGA stolný hokej, fotokútik, meranie tvrdosti strely, ap.). Počas zápasov bude vynovená naša videokocka, predstavíme úplne novú grafiku vrátane nástupu hráčov na ľad, a pribudne tiež nový spodný LED ovál. S novým partnerom budeme pokračovať v úspešnom projekte Škola ide na Slovan. Cez prestávky budeme robiť oveľa zábavnejšie a atraktívnejšie súťaže, využívajúc pomôcky ako bungee laná, či zorbing gule. Zmenili sme tiež podobu zápasového bulletinu, bude sa viac podobat na zápasové programy z NHL. Pokračujeme v partnerstve s Fotolabom. Nadviazali sme spoluprácu s pivárskou reštauráciou Centrálna Klubovňa, ktorej výsledkom bude celý rad akcií a výhod pre fanúšikov Slovana. Do obchodov prídeme nová kolekcia klubového oblečenia. Osobitnú príchut' budú mať pre nás dva vianočné domáce zápasy, z toho jeden priamo na Štedrý večer. Chceme, aby to boli nezabudnuteľné zápasy s jedinečnou atmosférou plnou prekvapení, ako sa na Vianoce na Slovane patrí.

(bak)

Koceľova ulica – Ružinov

Koceľ (Kocelj, Gozil, Chozil, Chezilo, Chezul), bol v rokoch 861- 876 kniežatom Blatenského kniežatstva. Koceľ bol synom nitrianskeho kniežata Pribinu a jeho bavorskej manželky. Dostal bavorské meno Gozil (Chozil), ktoré užíval v slovienskej podobe Koceľ. Po smrti svojho otca sa asi v roku 861 stal kniežatom v Blatenskom kniežatstve, predtým (najneskôr roku 850) bol grófom, pravdepodobne Blatenského grófstva (časť Blatenského kniežatstva).

Zohral významnú rolu v podpore kresťanstva, keď v roku 867 vo svojom sídle na Blatnohrade v Panónii hostil Konštantína – Cyrila a Metoda. Solúnski bratia získali Koceľa pre myšlienku šírenia slovienskej liturgie a na Blatnohrade vyučili asi päťdesiat žiakov. Na prelome rokov 869/870 pápež Hadrián II. aj na žiadosť Koceľa vysvätil Metoda za arcibiskupa Panónie. Pozornosti kúrie na jeho panstvo sa nevyhol ani v nasledujúcich rokoch. Pred 14. májom 873 mu poslal nový pápež Ján VIII. list, v ktorom ho osobitne upozorňuje, aby sa jeho panstvo očistilo od smilstva a iných zvyšných pohanských zvykov. Koceľ bol podriadený Východofranskej ríši a tým ľahšie prechádzali informácie do Ríma, než z iných, neobladených oblastí ako napr. z Veľkej Moravy.

Príčina smrti kniežata Koceľa je zahalená tajomstvom. Po jeho smrti zdedili jeho kniežatstvo synovia Viliama a Engelsaka. Nie však na dlho, v rokoch 882 – 884 vykonal kráľ Svätopluk niekoľko politických čistiek na bývalom Koceľovom panstve a následne i toto jeho územie pripojil k Veľkomoravskej ríši.

Laskomerského ulica - Nové Mesto

Gustáv Kazimír Zechenter - Laskomerský (vl. Menom Gustáv Karol Zechenter,

Osobnosti na uliciach

Kto je za menom v názve bratislavských ulíc?



Gustáv Kazimír Zechenter - Laskomerský

pseudonymy Ďuro Pinka, Laskomerský, Štefan Pinka virkli kaprál, Dr. Lesebuch. Narodil sa 4. marca 1824 v Banskej Bystrici, zomrel v roku 1908 v Kremnici. Bol slovenský prozaik a publicista. Účastník revolúcie 1848 - 1849. Spoluzakladateľ a člen výboru MS. Stúpenec čs. vzájomnosti, osobitný význam pre kult. a literárne zblíženie oboch národov malo jeho priateľstvo s Boženou Němcovou. Autor krátkych foriem humoristickej prózy, ktoré publikoval v novinách, časopisoch a kalendároch. Ďalší žánrovo-tematický okruh v jeho spisovateľskom diele tvorili cestopisné črty a rozsiahle beletrizované cestopisy. Od 1860 člen lekárskej sekcie Bratislavského prírodovedného spolku, 1863 – 1875 člen výboru MS a od 1867 člen korešpondent Ríšskeho geologického ústavu. Svojou tvorbou sa zaraďuje do obdobia medzi romantizmom a realizmom. Začínal písaním satirických článkov pre periodiká (Černokňažník a Národné noviny), no i neskôr prispieval do rôznych periodik (Slovenské pohľady, Obzor, Sokol, Orol, Slovenský obrázkový kalendár, Národné noviny).



PRIPRAVENÍ VÍŤAZI

OD 4. SEPTEMBRA

Vstupenky v sieti Ticketportal, viac info na www.hcslovan.sk














INZERCIA

Ma maison
Domov s nádychom nostalgie

Bytové doplnky, darčeky

Zimná 88
 Spišská Nová Ves
 www.ma-maison.eu

Rímske hry 2014 budú 6. septembra v Rusovciach

Už šiestnásty ročník podujatia Rímske hry 2014 v antickej Gerulate v Rusovciach, bude 6. septembra 2014, v sobotu pod názvom Rímske hry 2014 / Viem, že nič neviem.

Osvedčenú klasiku obohacuje Múzeum mesta Bratislavy (MMB) o novinky – virtuálne poznávanie histórie pomocou interaktívnych zariadení. MMB verí, že si návštevníci si vytvoria kvalitnej-



šiu predstavu, ako vyzeral svet

v dobe slávnej Rímskej ríše.

Program bude trvať od štrnastej popoludní do osemnastej. Okrem predstavenia gladiátorov a rímskych légii, sa bude hovoriť o ich odkaze pre 21. storočie, sa zameriame na technické vymoženosti, ktoré poukazujú na invenčnosť a rozvinuté myslenie človeka v každej dobe.

Návštevnícividia aj dômyselné „zbrane“ využívané v rímskej armáde. Hlav-

ný program je naplánovaný od 16:00 hod. a predstaví sa v ňom Tovarišstvo starých bojových umení a remesiel s vystúpením gladiátorov. Výdobytky vedy a techniky antického sveta a 21. storočia je ďalšou témou hier. Ponúka spoznávanie staroveku - Ako sa virtuálne odhaľujú dejiny a Cestovanie v čase – taká bola Gerulata. Viac aj na www.bakurier.sk

(red, rl)

INZERCIA

Wüstenrot
Teatro

Bratislavské
Hudobné
Divadlo

Teatro Wüstenrot, Trnavské myto 1, 831 04 Bratislava. www.gedur.sk, gedur@gedur.sk, 02/50 22 87 39.

Predpredaj vstupeniok: Ticketportal, pokladňa Teatro Wüstenrot, Agentúra Kováčová

wustenrot

Generálny partner divadla

28.09. Šialené nožničky

19:00 / nedela

Najúspešnejšia detektívna komédia na svete!

13.10. HAMLET trochu inak

19:00 / pondelok

Svetoznáma dráma

24.10. Římské noci

19:00 / piatok

Vynikajúce české predstavenie

30.09. Ocko

19:00 / utorok

Celosvetovo úspešná komédia z Islandu s Romanom Pomajbom

16.10. Sbohem, zůstávám

19:00 / štvrtok

Výnimočná česká komédia

25.10. Banánová veľryba

19:00 / sobota

Talkshow Haliny Pawlovskej

01.10. 02.10. 03.10. Frankenstein

09:30 / 12:30 streda

09:00 / 12:00 štvrtok

09:00 / 12:00 piatok

Anglické divadlo

20.10. Lordi

19:00 / pondelok

Opäť skvelá komédia v Teatro Wüstenrot.

Hrajú M.Kramár, J.Vajda a P.Šimun

26.10. Mnišky 2: Milionárky

19:00 / nedela

Už 16 rokov najlepšia komédia na Slovensku

06.10. Hľadá sa nový manžel

19:00 / pondelok

Komédia plná originálnych nápadov. J. Pročko, Z. Tlučková a M. Labuda ml.

21.10. Mandarínková izba

19:00 / utorok

Komédia plná francúzskeho espritu a šarmu

27.10. Ocko

19:00 / pondelok

Celosvetovo úspešná komédia s Romanom Pomajbom

13.10. Hamlet

10:00 / pondelok

Svetoznáma tragédia W. Shakespeara. Predstavenie pre školy

23.10. ABBA

19:00 / štvrtok

Revival koncert

28.10. Šialené nožničky

19:00 / utorok

Najúspešnejšia detektívna komédia na svete!

19.12. 2014
OLYMPIC
DALIBOR JANDA
 HOST: ŽIBKA ANNA JANDOVÁ
 22.11. 2014

DELIKATESO

avipark
BRATISLAVA SHOPPING CENTER

POLUS CITY CENTER

avion
SHOPPING PARK

galleria
EUROVEA

CENTRAL

my

DELIKATESO

