

Bratislavský KURIER®

KHL FINIŠUJE, SLOVAN ČAKAJÚ POSLEDNÉ 4 ZÁPASY V TEJTO SEZÓNE



26. február 2014
Ročník VIII. | číslo 04
ZADARMO
www.bakurier.sk

Za nárazmi električiek je podľa DPB ľudský faktor

Nehody električiek v Bratislave, ale aj v iných mestách, v ktorých jazdia, nie sú ničím nezvyčajným. Ide najmä o kolízie áut s električkou pri prejazde cez trať. Ojedinelé nie sú ani nehody, pri ktorých narazí jedna električková súprava do druhej.

Neprijemná nehoda električiek sa stala v septembri v roku 2013 pri Lafranconi. Pri náraze jednej do druhej na zastávke, sa vtedy zranilo trinásť ľudí. Nedávno, 7. februára sa opäť zrazili dve električky. Tentoraz na Radlinského ulici. Zranili sa dve ženy.

DPB: Ide o ľudský faktor

Bratislavský dopravný podnik tvrdí, že za nehodami električiek ktoré do seba v poslednej dobe narazili, je ľudský faktor. Vylučuje, že by mohlo ísť aj o technický stav vozidiel starších typov električiek Tatra T3 Tatra K2. „Išlo výlučne o zlyhanie ľudského faktoru. Technický stav vozidiel je vyhovujúci a pravidelne kontrolovaný;“ tvrdí dopravný podnik a pripomína, že „električky sa čiastočne obmenia do konca roku 2015, kedy by mali byť dodané už vysúťažené nové električky. Pôjde celkovo o 30 vlakov a ďalších 30 s možnosťou využitia opcie. Opravy existujúceho vozového parku sa riadia harmonogramom, prebiehajú denné prehliadky, mesačné malé, stredné a veľké opravy podľa počtu odjazdených tzv. vlakokilometrov;“ uvádza dopravný podnik.

(rl)

Kauza nelegálneho výrubu stromov na Kolibe pokračuje



Kauza nedávneho nelegálneho výrubu stromov na bratislavskej Kolibe pokračuje. Napriek zákazu odvážania dreva z lesa, o ktorom zhruba pred dvomi týždňami roz-

hodla Generálna prokuratúra SR (GP), boli mnohé kmene z inkriminovaného pozemku podľa svedkov protiprávne označené a mnohé aj odvezené.

Ako nás informovala hovorkyňa Andrea Predajňová, GP vydala 13. februára pokyn Krajskej prokuratúre, aby v súčinnosti s políciou zabránili manipulácii s drevom, pretože

môže byť „vecným dôkazom v prebiehajúcom trestnom konaní, ale aj nadväzujúceho posúdenia trestnoprávnej zodpovednosti konkrétnej osoby, respektíve osôb, pre trestný

čin marenia spravodlivosti,“ dodala.

viac o kauze
sa dočítate na str. 2

V Bratislave nemám pocit stiesnenosti a megalománie

So známou a populárnou moderátorkou, Bratislavčankou Adelou Banášovou, sme sa krátko pohovorali nielen o jej vzťahu k rodnému mestu, ale aj o veciach medzi nebom a zemou.



Aký máte vzťah k svojmu rodnému mestu?

Adela Banášová: Vzťah k Bratislave som si začala budovať až neskôr. Som síce rodená Bratislavčanka, ale keď som mala asi dva roky,

prestáhovali sme sa do východného Berlína. Tam sme boli asi päť rokov a potom, po nežnej revolúcii v roku 1989, som bývala dva roky vo Viedni. Bratislavu som spočiatku vnímala ako tajomné mesto, a keď som náhodou v detstve vystúpila pri Manderláku, tak to bol pre mňa veľký zážitok... Takže, Bratislavu som začala naplno vnímať až po puberte.

(rozhovor pokračuje na str.7)

Potrebujeme pod Bratislavským hradom ďalšie podzemné parkovanie?

V roku 2016, kedy bude Slovensko predsedať Európskej únii, by mali už mali byť obnovené a funkčné aj vonkajšie časti areálu Bratislavského hradu. Ide najmä o barokovú záhradu a Zimnú jazdiareň. Pod záhradou má vzniknúť parkovisko pre vyše 200 áut.

Kancelária Národnej rady SR (KNR SR) rozširuje parkovanie v hradom areáli o 222 parkovacích miest pod zemou. Podľa jedného z bra-

tislavských architektov je ale vytvorenie podzemných parkovacích miest zbytočné. Bratislavský hrad by si radšej zaslúžil atraktívne podzemné archeologické múzeum, akýsi súhrn vykopávok na hrade i z okolia.

Parkovanie na Streleckej

Pred zhruba dvomi rokmi pribudli parkovacie miesta pod novým parčíkom na Streleckej ulici. Vtedy išlo o kompromis medzi samosprávami, obyvateľmi a potrebou zlepšiť

možnosti parkovania pre návštevníkov hradu a parlamentu. Tak vznikla podzemná parkovacia garáž IPP Park Hrad s 270 parkovacími miestami.

Nové parkovanie aj kvôli predsedníctvu EÚ

Aj kvôli tomu, že Slovensko bude v roku 2016 predsedať EÚ, potrebuje podľa vlastného vyjadrenia KNR SR, vybudovať podzemné parkovanie.

(rl)

INZERUJTE za
VÝHODNÉ CENY,
už od 39 eur!

Inzercia
inzercia@bakurier.sk
mobil: 0907 919 252

Najbližšie číslo
vychádza
12. marca 2014

VINÁREŇ
OTVORENÁ

Vinoteka F.v. Urbana

Klobučnícka č. 4 | Bratislava | Rezervácie: +421 2 5443 25 37



Najširšia ponuka slovenských vín, prémiových francúzskych koňakov a armaňakov. Ponúkame priestory na akcie, firemné večierky. Kapacita 50 hostí

Pri zrážke autobusu 17 zranených

Pri minulotýždňovej zrážke autobusu mestskej hromadnej dopravy s hasičským vozidlom previezli záchranári do Univerzitnej nemocnice v Bratislave (UNB) 17 zranených, z toho dvoch v ťažkom stave.

Dopravná nehoda sa stala na svetelne riadenej križovatke pred obchodným domom na Lamačskej ceste. Podľa informácií išlo hasičské vozidlo po Lamačskej ceste v smere von z mesta so zapnutým zvláštnym výstražným a svetelným zariadením. Z dosiaľ nezistených príčin sa na svetelne riadenej križovatke zrazilo s autobusovou linkou číslo 63, ktorá vychádzala od obchodného domu na Lamačskú cestu.

(SITA)

O Steine teraz rozhoduje ministerstvo

O objektoch bývalého pivovaru Stein rozhoduje teraz Ministerstvo kultúry SR. V novembri 2013 síce Pamiatkový úrad vyhlásil za národné kultúrne pamiatky v pivovare štyri objekty, voči rozhodnutiu sa však odvolal ich vlastník. Na rade je teraz práve ministerstvo, ako nadriadený orgán pamiatkarov. Klub ochrany technických pamiatok (KOTP) sa však obáva, že ministerstvo rozhodnutie svojho úradu nepotvrdí. „Obávame sa, že Ministerstvo nepotvrdí rozhodnutie svojho vlastného odborného úradu (PÚ SR) a objektívnu skladbu zúži,“ uviedol za klub Jakub Ďurinda. Ministerstvo sa zatiaľ k veci vyjadrovať odmieta. „Ministerstvo kultúry zaujme stanovisko k tejto téme až po preštudovaní spisu,“ uviedol minulý týždeň hovorca ministerstva Jozef Bednár.

(bak, pj)

Dvojtyždenník Bratislavský kuriér vydáva Staromešťan, s.r.o. (Sedlárska č. 8, 811 01 Bratislava, IČO: 36842834) Redakcia: Zámocká 12. Šéfredaktor: sefredaktor@bakurier.sk, E-mail: redakcia@bakurier.sk, tel. č.: 0917 282 203 Inzercia: inzercia@bakurier.sk. Tlač a distribúciu zabezpečuje CROMWELL a.s. bezplatne do vybraných schránok v Bratislave a okolí. Registrované MK SR: EV3820/09. ISSN 1338 - 1830

Kauza nelegálneho výrubu stromov na Kolibe pokračuje

(dokončenie zo str. 1)

Nové Mesto vyzvalo políciu

Informácie z miestneho úradu Nové Mesto, na pozemku ktorého sa vyrúbaný les nachádza hovoria, že úrad vyslal v uplynulých dňoch na rúbanisko svojich ľudí, pretože občania upozorňovali na odvážanie stromov. Starosta Rudolf Kusý informoval okresné policajné riaditeľstvo, že podľa zákonnej vyhlášky o ochrane prírody, musia byť kmene vyrúbaných stromov označené zreteľne predpísanou ciachou. Nové Mesto preto vyzvalo políciu, aby v prípade odvozu vyrúbaných drevín skontrolovala, či sú zákonne označené. „V prípade, že dreveniny nie sú očiachované, žiadame, aby odvoz dreva polícia pozastavila a spisala na mieste zápisnicu,“ uviedol miestny úrad NM.

Ochranári a aktivisti spísali petíciu

Ako nás informoval jeden z členov Občianskeho združenia Za lepšiu Kolibu Martin Vlačický, napriek štvrtkovému rannému zákazu, (13.2.), bolo celý deň drevo odvážané. „Až v piatok sa odvoz zastavil“. Odvtedy je podľa neho pozemok ohradený policajnou páskou a nonstop tam stráži jedno policajne auto. Ako s poľutovaním konštatoval, „väčšina dreva z decembrovej plochy výrubu je už preč. Z októbrovej plochy výrubu nezačali ani drevo píliť na menšie, vypílené stromy ležia tak, ako tam popadali“. Ochranári a občania spísali petíciu Za ochranu lesov na Kolibe.

Lesné „eldorado“?

Celá kauza sa začala potom, ako na nelegálny výrub

(rl, sita)

upozornili obyvatelia a médiá. Ukázalo sa, že v súvislosti s nelegálnym výrubom došlo aj k porušeniu zákona pri vyňatí pozemkov z lesného fondu. Nelegálny výrub sa týka približne tristo až štyristo stromov. O tom, že bol výrub na Kolibe zrejme nelegálny a vyňatie pozemkov z lesného fondu kryté nezákonnými a sfašovanými dokumentmi, hovoril v decembri minulého roka aj minister vnútra Robert Kaliňák. Podľa neho neexistovalo na výrub žiadne povolenie. Jedno z troch rozhodnutí k vyňatiu pozemkov z lesného fondu bolo podľa neho vydané neoprávnenými osobami a zvyšné dve falošné. Ako vtedy povedal šéf rezortu vnútra, vyzeralá to na organizovaný postup.

Pozemky na Kolibe vo výmere 3,79 hektára zamenil štátny podnik Lesy SR zmluvou podpísanou 24. júna 2010 bývalým generálnym riaditeľom za pozemky v katastrálnom území Handlová o výmere 4,34 hektára. Podľa hovorca štátneho podniku Lesy SR Vlastimila Rezeka bola zámena vtedy pre štát zisková. Ako dodal, v čase zámenny nepredpokladali zmeny určenia zamieňaných pozemkov a nepočítalo sa s predčasným výrubom lesa.

Obvodný lesný úrad (OLÚ) na jar 2013 rozhodol, že pozemok sa preklasifikuje z „lesa“ na „iný pozemok“. Rozhodnutie napadla mestská časť Nové Mesto na Slovenskej inšpekcii životného prostredia. Územný plán naďalej dané parcely definuje ako lesné pozemky, teda akákoľvek výstavba je tam neprípustná. Celá kauza pokračuje.

Podľa ochranárov sú lesy na území mesta ohrozené intenzívnou ťažbou dreva a narastajúcim tlakom na výstavbu. Žiadajú rozšírenie Bratislavského lesného parku podľa pôvodných hraníc. Bližšie o petícii píšeme v inom článku. Trom zainteresovaným sme položili otázku, či podliehajú lesy v Bratislave intenzívnej ťažbe a ako vnímajú stav ochrany lesov v hlavnom meste a jeho okolí.

Stanišlav Fiala, mestský poslanec:



„Asi do konca života nezabudnem na to sklamanie, keď som na svojom mieste nenašiel krásne buky, ktoré som si od detstva pamätal. Rozumiem, že o les sa treba starať, ale aj pre túto svoju osobnú skúsenosť si myslím, že k výrubom v bratislavských lesoch je treba pristupovať zvlášť citlivo a s mierou. Už pred rokmi som sa zaujímal a navrhoval prevod štátnych lesov v oblasti Petražalky do vlastníctva a správy hlavného mesta. Vtedy to nevyšlo, dúfam, že tento pokus bude úspešnejší. Považujem to za najlepšie riešenie, najmä pre podozrivé zámeny lesov pred časom. Mestské lesy ako organizácia mesta určite nie je bez chyby, ale je pod najprísniejším dohľadom verejnosti“.

Jaromír Šíbl, ochranný pracovník, aktivista:



Z čisto lesníckeho hľadiska možno túto ťažbu považovať za opodstatnenú, nakoľko sa zvyčajne

uskutočňuje v súlade so zákonom o lesoch a so schváleným lesným hospodárskym plánom.

Z hľadiska celospoločenského však túto ťažbu nemôžeme považovať za opodstatnenú, nakoľko les má okrem produkcie dreva aj ďalšie, oveľa významnejšie, tzv. mimo produkčné funkcie (napr. rekreačnú, klimatickú, retenčnú, protieroznú) a tie by určite mali mať v prímestských lesoch väčšiu prioritu, ako je to dnes v okolí Bratislavy. Z hľadiska rekreačného aj z hľadiska ochrany prírody je súčasný objem ťažby jednoducho príliš vysoký, hoci je to v súlade so zákonom.

Z hľadiska rekreačnej funkcie a ochrany prírodných hodnôt najväčší problém predstavuje celkový objem ťažby, ktorý je cca trojnásobne väčší, ako by bolo únosné, pokiaľ chceme hovoriť o lesoparku a o chránených územiach. Ďalší problém je, že sa ťaží takmer všade a počas celého roka. V Bratislave treba rozlišovať lesy, ktoré spravuje mestská organizácia – Mestské lesy Bratislava. Stav ochrany týchto lesov je v posledných rokoch na veľmi dobrej úrovni, hoci aj tu je toho ešte veľa, čo by sa malo zlepšiť. Naopak, v lesoch, ktoré na území mesta spravujú štátne lesy (Lesy SR, š.p.), vrátane celých Devínskych Karpát a lužných lesov, sa vykonáva ťažba dreva len s minimálnym ohľadom na ich rekreačnú a prírodnú ochrannú funkciu, a to napriek tomu, že sú to prevažne lesy osobitného určenia, v chránených územiach a v územiach Natura 2000.

Vladimír Kutka, riaditeľ Mestských lesov Bratislava:



Napriek

Vašimi očami



klad, vo Svätom Jure mali done dávna lesy osobitného určenia, ktoré boli rekreačného charakteru, v súčasnosti tam ide už o hospodárske lesy. Hospodári

sa v nich a ťaží na produkciu dreva. Takže konajú tam v súlade so zákonom a platnou legislatívou. Pokiaľ ide o ochranu, v súčasnosti sú napríklad obce účastníkmi konania v rámci celoslovenského Programu starostlivosti o les a sú tam aj ochranári. Pokiaľ ide o požiadavku ochranárov, aby štátne lesy SR nezamieňali lesné pozemky, je pravda, že bežnému smrteľníkovi sa nepodarilo vymeniť les v Rožňave za les v Bratislave... Ale štátne lesy SR nemôžu predávať ani odovzdávať lesy, to by sa musela zmeniť legislatíva. Riešením by možno bolo, že by Bratislava kúpila súkromné lesy, napríklad niekde v Bardejove, Svidníku, alebo kde majú minimálnu hodnotu a zamenili by ich s lesmi v okolí Bratislavy. To by asi štátne lesy privítali, pretože pre ne sú to iba problémy a starosti. V Bratislave mať les nie je lukratívna záležitosť.

anketa

(rl)

Zrážky električiek sú aj v iných európskych mestách

Zrážky električiek sa stávajú aj v iných mestách. Napríklad, v Prahe, v septembri 2011, neprežil nehodu električiek vodič jednej z nich. Šestnásteho júna 2013 sa pri zrážke dvoch električkových súprav zranilo jedenásť ľudí. Nepríjemná nehoda električiek sa stala v Sarajeve 2. novembra 2013. V centre bosnianskej metropoly sa čelne zrazili dve električky. Neho-

da si vyžiadala 45 zranených ľudí. Nárast bol údajne taký silný, že ľudia pri snahe udržať sa odtrhli držadlá vo vnútri súprav.

Podľa evidenčného stavu vozidiel, ktorý má stránka imhd.sk, premáva v súčasnosti v Bratislave 228 električkových vozidiel a ich priemerný vek je 26,5 rokov.

(rl)



Zoznam vzájomných zrážok električiek v Bratislave za posledné roky si môžete pozrieť na www.bakurier.sk

V petičnom výbore za ochranu lesov sú aj starostovia

Petícia za ochranu lesov na území Bratislavy a za obnovu Bratislavského lesného parku, ktorú nedávno vyhlásila skupina aktivistov, má v petičnom výbore aj niekoľko starostov bratislavských mestských častí a jedného námestníka primátora Bratislavy.

V petičnom výbore je aj námestník primátora Ján Budaj, starostka Devína Ľubica Kolková i starostka Čunova Gabriela Ferenčáková. Rovnako je v ňom aj starosta Nového Mesta Rudolf Kusý.

Petičný výbor okrem iného žiada predsedu Bratislavského samosprávneho kraja, primátorov Bratislavy, Stupavy a Svätého Jura, starostov Marianky a Borinky, aby sa zasadili za obnovenie (vyhlásenie) Bratislavského lesného parku, vychádzajúc pritom z jeho pôvodných hraníc z roku

1973 a rozlohy 17 000 hektárov. Prioritou má byť funkcia rekreácie a ochrany prírody na územiach dvanástich mestských častí Bratislavy ako aj Stupavy, Svätého Jura, Marianky a Borinky.

Rovnako žiadajú vládu a národnú radu, aby pripravili a podporili zákony, na základe ktorých bude možné lesy vo vlastníctve štátu, nachádzajúce sa na území hlavného mesta previesť do vlastníctva mesta. Žiadajú ministra pôdohospodárstva, aby s okamžitou platnosťou zastavil prebiehajúce aj pripravované zámeny lesných pozemkov vo vlastníctve Slovenskej republiky v chránených územiach s 2. až 5. stupňom ochrany, v územiach Natura 2000 (chránené vtáčie územia a územia európskeho významu), v ochranných lesoch a v lesoch osobitného určenia.

A čo na to riaditeľ Mestských lesov Bratislava: Za nereálnu považuje Vladimír Kutka požiadavku obnovenia Lesoparku z roku 1973. Podľa neho všetci vlastníci lesov, či už ide o súkromníkov, obec alebo štát, sa v súčasnosti riadia platnou legislatívou a zákonmi. „To, že sa vyhlási nejaký štatút, nie je právne záväzná a neviem si predstaviť zákon, ktorým by sa určilo, čo je ešte prímestský les,“ uviedol. Podľa neho by potom mohli chcieť prakticky všetky obce a mestá na Slovensku, aby boli lesy prevedené do ich správy, čiže by zaniklo súkromné a štátne vlastníctvo lesov a bolo by len obecné. „A to by bola asi jediná možnosť, ako by to mohli obce ovplyvňovať, ale to neznamena, že by to tým pádom ovplyvňovali ochranári,“ myslí si.

(rl)

Prezidentské voľby 2014

Blížia sa prezidentské voľby, prvé kolo sa uskutoční v sobotu 15. marca. Bratislavský kuriér preto položil všetkým kandidátom jednu otázku týkajúcu sa nášho mesta. Odpovede jednotlivých kandidátov uverejňujeme podľa toho, ako nám prišli do redakcie.

Ako vie prezident SR pomôcť Bratislave s jej problémami a vedeli by ste ich pomenovať?

Gyula Bárdos (SMK - Strana maďarskej komunity)

Prezident, ktorý má sídlo v hlavnom meste SR, má nie iba možnosť, ale priamo aj povinnosť pomôcť pri riešení problémov hlavného mesta Bratislavy. Hlavné mesto má špecifické postavenie v každej demokratickej krajine, preto treba pristupovať k aktuálnym otázkam pružne a promptne. Prezident má možnosť poukázať na neriešenie niektorých akútnych problémov hlavného mesta, a môže požiadať vládu, respektíve jednotlivé ministerstvá, aby boli nápomocné

v riešení akútnych problémov. Bratislava hrá významnú úlohu pri každej medzinárodnej návšteve, medzinárodní partneri vnímajú prostredie, v ktorom sú prijatí, veľkým záujmom, a na základe toho si vytvárajú obraz o celej našej krajine.

Za pretrvávajúce problémy Bratislavy by som označil dopravnú situáciu, kriminalitu a stav ochrany životného prostredia - udržiavanie zelene, ako ja udržiavanie čistoty v meste.



Jozef Behýl (občiansky kandidát)

Za najväčšie problémy Bratislavy pokladám dopravný systém, urbanizmus a s tým súvisiace nedodržovanie alebo časté zmeny územného plánu mesta. Ďalej nedostatočnú infraštruktúru a nevyhovujúcu kvalitu ciest, od čoho sa odvíja aj nedomyslený parkovací systém. Jednoducho celý dopravný systém je potrebné začiatkom tohto tisícročia zmeniť od základu, pretože Bratislava rastie, rozvíja sa a je potrebné, aby mala alebo aspoň dosiahla štandard stredoeurópskej metropoly. Veľký problém ďalej súvisí s nemožnosťou čerpania eurofondov pre celý bratislavský kraj, čo je podľa mňa nezmysel a umelo

vytvorený problém. Česká metropola Praha dokáže čerpať eurofondy, napríklad



zdravotníctvo a školstvo. To považujem za prvoradú úlohu pre Bratislavu. Prezident sa musí zasadiť o to, že nielen Bratislava, ale aj celý bratislavský kraj bude môcť čerpať eurofondy pre školstvo, zdravotníctvo a dopravu.

Viliam Fischer (občiansky kandidát)

V prvom rade má Bratislava vážny dopravný problém a rovnako aj problém s parkovaním. Bratislava chýba vonkajší okruh, ktorý by odľahčil do-

lentovaní, nadaní a takáto situácia ich „vyháňa“ z hlavného mesta. Treba uvedenú situáciu výrazne zlepšiť a umožniť takúto možnosť bývania. V Bratislave treba zriadiť ďalšie kardio pracoviisko. Pre porovnanie, v Prahe je ich 6 a Bratislava má jedno. Je doslova hanbou, že Bratislava (Slovensko) nemá



pravnú situáciu v Bratislave a rovnako by mal priaznivý vplyv aj na životné prostredie. Mladí ľudia nemajú možnosť tzv. štartovacieho bývania. Sú to mladí ľudia ta-

dostojný futbalový štadión. Tu vôbec nejde len o ŠK Slovan Bratislava, ale o štátnu reprezentáciu. Je to zlá vizitka pre Slovensko.

Ján Čarnogurský (občiansky kandidát)

Ako prezident by som sa pozitívne vyjadroval k dobudovaniu obchvatu Bratislavy a ku priblíženiu podielu dotácií Bratislavy zo štátneho rozpočtu k tomu, čo Bratislava do štátneho rozpočtu odvádza. Pokúsil by som sa z Bratislavy urobiť miesto väčších medzinárodných stretnutí a miesto, v ktorom sa budú riešiť diplomatické problémy aj iných krajín.



Niekoľko otázok pre starostu Dunajskej Lužnej Štefana Jurčíka.

Téma: Pristáhovalectvo

Ako sa vaša obec v súčasnosti vyrovnáva s „pristáhovalcami“? Aký je oficiálny počet obyvateľov prihlásených k trvalému pobytu? Viete, koľko máte ľudí „navyš“, ktorí nie sú prihlásení k trvalému pobytu? O koľko eur pridáte takto ročne? Robíte nejaké opatrenia? Máte prípady pristáhovalcov, ktorí niečo venovali obci, alebo pre ňu niečo urobili, či robia? Je trend pristáhovalectva na dedinu stále vysoký, alebo už ustúpil?

Štefan Jurčík, starosta Dunajskej Lužnej:

„V obci Dunajská Lužná máme pomerne veľký počet „pristáhovalcov“, obec sa rozrastá pomerne veľkým tempom a za ostatné tri roky pribudlo asi 1300 občanov. Dnes tu žije 5 400 obyvateľov s trvalým pobytom a približne 1000 až 1 300 je neprihlásených na trvalý pobyt. Na týchto občanov obec nedostáva financie v podielových daniach, teda prichádzame o viac ako 200 tisíc eur ročne. Samozrejme,

Región

dane z nehnuteľnosti musí platiť každý, kto vlastní majetok, bez ohľadu na trvalý pobyt.

Je ťažké robiť opatrenia tak, aby to nebolo diskriminačné. Napríklad, do základnej školy a materskej školy prijímame výlučne žiakov, ktorých rodičia majú trvalý pobyt na území obce. Trend výstavby je stále pomerne vysoký, rovnako ako počet „pristáhovalcov“, i keď ani zďaleka už nie taký, ako v rokoch 2004 - 2010. Snáď najvypuklejší problém vidím v preplnenej doprave a kapacite základnej školy. Jediné účinné riešenie je vybudovanie rýchlostného obchvatu R7. Rozšírenie kapacity ZŠ by mal riešiť štát, pretože po takmer trojročnej komunikácii sme nenašli východisko.

Je paradoxom, že práve „noví ľudia“ majú spravidla najviac nárokov a požiadaviek, ako by zabudli, že prišli na dedinu. Väčšia časť sa ale zapája do života obce, pomáhajú a sú radi, že bývajú v Dunajskej Lužnej.

(rl)

Na vstup autom do pešej zóny stačí SMS

Vjazd do pešej zóny si vybavíte už aj mobilom. Staré Mesto rozšírilo sortiment elektronických služieb o možnosť vybaviť si vjazd do historického jadra od 6:00 do 9:00 ráno aj cez SMSku. Pre samosprávu aj záujemcov to znamená menej byrokracie a teda väčšiu flexibilitu. Tá však môže paradoxne priniesť aj negatívny jav, a to zvýšenie prejazdov pešou zónou. To by okrem ničenia dlažby či zvýšenia množstva exhalátov prinieslo aj zníženie komfortu pre návštevníkov centra. Mestská časť preto „bude službu počas pilotnej prevádzky testovať a v prípade,

že by to zvýšilo počet vjazdov, je pripravená daň zvýšiť“. K ďalšej regulácii počtu vjazdov plánuje Staré Mesto pristúpiť od jari, kedy má do prevádzky spustiť zásobovací elektromobil. Služba funguje od minulého týždňa a je limitovaná na vstup vozidiel do 3,5 tony.

Ako na to? Najskôr je potrebné zaregistrovať sa do systému.

Pri samotnom vstupe číslo zašlete na číslo 2200 sms v tvare: sm (medzera) EČV vozidla.

(bak)

Komunálne voľby koncom tohto roka dajú odpoveď na to, ako ich lídri naplnili svoje sľuby a či presvedčili svojich obyvateľov, že si zaslúžia pokračovať v starostovskom kresle. Pripravili sme preto pre vás možnosť vyjadriť svoj názor a zapojiť sa do ich hodnotenia.

V každom čísle prinesieme výber z vašich názorov na prácu vedenia vašej mestskej časti, a to v abecednom poradí – pokračujeme Devínskou Novou Vsou, kde je starostom Milan Jambor.

Preto, obyvatelia, návštevníci, či čitatelia, ktorí sa chcete seriózne vyjadriť k spravovaniu tejto mestskej časti, napíšte nám do pondelka 3. marca pár krátkych postrehov na nasledujúce tri otázky.

Keby som bol ja starostom

O čom viete, že je to zásluha starostu Devínskej Novej Vsi?

Keby boli voľby dnes, volili by ste ju?

Keby ste boli starostom, čo by ste urobili ako prvé?

Píšte na adresu sefredaktor@bakurier.sk.

Ďalšou mestskou časťou bude Dúbravka.

DEVÍNSKA NOVÁ VES

(Vaše názory na Devín môžete nájsť v tomto čísle na str. 4.)

V okolí stavby električky sa enormne práši

Práce na prvej etape nosného systému MHD pokračujú aj v Petržalke. V blízkosti Chorvátskeho ramena v úseku pri Bosákovej prebiehajú rozsiahle výkopové práce. Plochu v blízkosti stavby, pri križovatke Jantárová cesta / Námestie hraničiarov, stavebníci využívajú na dočasné uskladnenie vykopanej hliny. Vznikol tu tak obrovský val zeminy, ktorý

robí problémy obyvateľom priľahlých domov. Takmer od začiatku prác sa dotknutí Petržalčania sťažujú na zvýšenú prašnosť. Podľa hovorkyne Petržalky Michaely Platznerovej o vzniku valu neboli obyvatelia vopred informovaní. „Je potrebné už teraz zabezpečiť pravidelné kropenie a údržbu prípadných zosuvov navesenej zeminy, aby boli obyvatelia

Petržalky v čo najmenšej možnej miere vystavení negatívnym vplyvom realizovanej stavby,“ povedal počas kontrolného dňa starosta Petržalky Vladimír Bajan. O konkrétnych krokoch bude mestská časť so stavebníkom, spoločnosťou EUROVIA SK, ešte rokovať. „Ak bude táto situácia naďalej pretrvávajúca, spoločnosť EUROVIA SK prijme opat-

renia v takom zmysle, aby sa zemina mohla i ďalej použiť a zároveň aby boli obyvatelia čo najmenej zatažovaní,“ uviedla pre Bratislavský kuriér PR manažérka spoločnosti EUROVIA SK Lucia Komanická. Petržalská hovorkyňa informovala, že val zeminy bude odstránený až na jeseň.

(pj, bak)

Keby som bol ja starostom

DEVÍN



Tentokrát ste mali možnosť vžiť sa do úlohy starostky Devína. Ktoré problémy Devína sa vám zdajú najvypuklejšie? A čo na ne samotná starostka? Odpovedá Ľubica Kolková.

Absolútne neriešenie protipovodňovej ochrany (od povodní nenapísala jediný list ani vyjadrenie na kompetentné úrady)...

Odpoveď starostky: Listy, ktoré smerovali k riešeniu situácie na Devínskej ceste, sme ja aj starostka Karlovej Vsi Iveta Hanulíková posielali primátorovi krátko po povodniach. Ešte pred ich zostavením a postúpením na magistrát (je správcom predmetnej cesty) prebehlo krátke pracovné stretnutie z iniciatívy SVP (Slovenský vodohosp. podnik) zamerané na vyhodnotenie povodne a hľadanie možných riešení, pokiaľ by sa povodeň zopakovala.

Porušovanie zákonov vo verejnom obstarávaní – obec v nútenej správe zadáva priame zákazky spriazneným osobám...

Odpoveď starostky: Pisateľ zrejme naráža na časť prác (stavebné zásahy) vynaložených na opravu havarijných stavov, tieto sme riešili „len“ oslovením viacerých dodávateľov, z ktorých následne komisia vybrala pre MČ najvhodnejšiu ponuku.

Riešiť parkovania áut na chodníkoch a cestách v obci – autá by mali parkovať vo dvoroch ak majú prístup, prípadne spoplatniť parkovanie na uliciach...

Odpoveď starostky: Táto téma delí Devínčanov do dvoch opozičných skupín (a obe sú

„spravodlivo“ rozhorčené). V prvom garde na tých parkujúcich na úzkom chodníku, keď vehementne protestujúcich, keď dostanú papuče, keďže oni nemajú ako parkovať lebo... a nasleduje lavína argumentov od príliš vysokých obrubníkov poškodzujúcich podvozky áut, cez parkujúcich „vedlen na chvíľku“, až po tých, čo nemajú vjazd do dvora. Druhú skupinu tvoria chodci, ktorým parkujúce autá znemožňujú pohyb po chodníku. Z legislatívneho hľadiska sú v práve jednoznačne chodci (chodník musí byť voľný v šírke 150 cm, výnimočne minimálne 75 cm)! V snahe riešiť situáciu sme v spolupráci s mestskou políciou upozorňovali nedisciplinovaných majiteľov áut lístičkami za stieračom na to, že porušujú zákon, a ak s tým neprestanú, autá dostanú papuče. Zopár papuč policajti aj rozdali, vlna nadávok pokutovaných „chudákov“ opadla a situácia sa dokola opakuje. Je to akýsi nekonečný príbeh, v ktorom má každý svoju pravdu a na zabezpečenie tej legislatívnej – čiže voľných chodníkov – nemá miesto potrebné policajné, či poriadkové kapacity.

Dopravu - rýchlosť a prejazdy nákladných áut ničiacich cestu a naše domy - Kremelská ulica...

Odpoveď starostky: Približne raz či dvakrát v týždni náš okrskár (pokiaľ nie je nasadený v inej MČ) tieto vozidlá kontroluje a pokutuje, takáto hliadka by tu však bola potrebná doslova každý deň. Pri mojich žiadostiach na ich nasadenie, žiaľ, znova a znova počúvam tú istú (a žiaľ aj pravdivú) obohratú pesničku o nedostatku personálnych kapacít – či už od mestských alebo rovnako aj od štátnych policajtov. Pomôcť by určite mohol zvýšený nápor požiadaviek občanov smerujúcich priamo na vládu, aby zabezpečila prostriedky na posilnenie poriadkových hliadok.

Osadenie kamier, ktoré by umožnili túto situáciu monitorovať, keďže polícia v tomto smere v našej MČ nekoná...

Odpoveď starostky: Mestská polícia rieši projekt osadenia bezpečnostných kamier v meste, z našej strany bola zaslana požiadavka na umiestnenie minimálne dvoch kamier, projekt zatiaľ realizovaný nebol.

(bak)

Twin City by mala odštartovať takmer 90 metrov vysoká budova



Dlhodobu plánovaný a očakávaný začiatok výstavby projektu Twin City by sa mal onedlho stať realitou. Projekt je známy aj tým, že investor v rámci neho postaví aj novú autobusovú stanicu na Mlynských Nivách. Prvou „lastovičkou“ zámeru je vežiak na rohu dvoch ulíc.

Ako nás informoval výkonný riaditeľ HB Reavis Adrián Rác, vežiak bude dominantou sektoru Twin City Juh a zároveň súčasťou takzvaného bloku A, tvoreného štyrmi polyfunkčnými budovami. **Budova postavená na rohu Mlynských Nív a Karadžičovej ulice bude mať výšku 89 metrov.** „Momentálne je podaná do-

kumentácia EIA posudzujúca vplyv projektu na životné prostredie. Podávame tiež dokumentáciu pre územné konanie pre túto výškovú dominantu. Zástavba plne rešpektuje obmedzenia územného plánu,“ uviedol A. Rác.

Projekt Twin City chce spoločnosť HB Reavis odštartovať v tomto roku výstavbou južnej časti, v sektore A, ohraničenom Továrenskou, Karadžičovou a Mlynskými Nivami. Priestor bude charakteristický štyrmi polyfunkčnými budovami, ku ktorým patrí aj spomínaná výšková budova. „HB Reavis je pripravený začať stavať jednotlivé objekty postupne, akonáhle budú mať stavebné povolenie,“ dodal A. Rác.

Územné rozhodnutie pre tri budovy sektoru A nadobudlo právoplatnosť 6. februára 2014, netýka sa ale výškovej budovy. Momentálne investor pripravuje žiadosti o stavebné povolenie. Súčasťou podania je aj komplexné riešenie infraštruktúry na Továrenskej ulici a rekonštrukcia križovatiek Páričkova – Karadžičova a Karadžičova – Mlynské Nivy. V nadväznosti na južnú časť pracuje aj na projektovú prípravu pre autobusovú stanicu. V závislosti od termínov získania povolení, je možná súběžná výstavba v južnej i severnej časti projektu Twin City.

(rl)

Vizualizácie: HB Reavis

Vo Vajnoroach vyrastie nové nákupné centrum Vajnoria



Nové nákupné centrum Vajnoria má vzniknúť vo Vajnoroach v rámci pripravovaného zámeru Nové Vajnory. Súkromný investor by chcel centrum otvoriť v apríli 2015.

Budúce nákupné centrum sa má zamerať na denné potreby obyvateľstva - rýchly nákup s dôrazom na doplnkové služby. Účelom projektu je vybudovanie lokálneho atraktívneho komplexu obchodu a služieb pre severovýchodnú časť Bratislavy.

Z architektonického hľadiska má ísť o atraktívny a funkčný objekt. Dispozične je riešený ako nákupná prechodná pasáž s preskleným stropom. Rôzne obchody rôznej veľkosti sú rozložené po oboch stranách obchodnej

pasáže, ktorá má šírku 8 a 10 metrov. Pódorysom je obchodná pasáž lomená do tvaru písmena L a ukončená hlavnými vstupmi na oboch koncoch s predpokladom dostavby 2. etapy obchodného centra v budúcnosti. V centrálnej rozšírenej časti pasáže sa nachádza vstup do supermarketu. Ráta sa s pomerne vysokou frekvenciou premávky automobilov. Vystriedať sa tu má asi 55 000 áut denne. Celková prenajímateľná plocha centra má byť 5,404m² a počet parkovacích miest bude 218. Predpokladaný termín otvorenia je apríl 2015. Novým majiteľom a developerom je spoločnosť IS Properties.

(rl)

Vizualizácie: IS Properties

V Rači má pribudnúť multifunkčný športový komplex



V januári zverilo mestské zastupiteľstvo druhú časť pozemkov pod športovým areálom na Černockého ulici do správy mestskej časti Rača. Miestni poslanci preto minulý týždeň poverili starostu Petra Pilinského, aby začal rokovania za účelom získania investora na financovanie a výstavbu viacúčelovej športovej haly. Vyrásť by tu mal multifunkčný športový areál, ktorý bude k dispozícii tak pre Račanov, ako aj pre všetkých obyvateľov z celej Bratislavy a okolia. „Sme otvorení rokovaniam s investormi, ktorí ponúknu svoju predstavu o vybudovaní viacúčelového športového komplexu. V minulosti už bol prejavovaný

záujem o vybudovanie či už tenisovej haly, zimného štadióna alebo krytej plavárne,“ povedal Pilinský. Samotná mestská časť sa na vybudovaní ani ďalšom prevádzkovi nebude finančne podieľať. „Pôjde o investíciu zo súkromného sektora. Investorovi ale ponúkne dlhodobý výhodný nájom,“ informoval Pilinský. Návrhy bude prerokovávať najskôr odborná komisia, neskôr verejnosť. O konečných návrhoch budú rozhodovať miestni poslanci. „Verím, že do konca apríla budem vedieť zastupiteľstvo informovať o výsledkoch rokovaní s potenciálnymi investormi,“ dodal starosta.

(bak)

V Bratislave testovali elektrobuses



Bratislava testovala elektrobuses. Elektro midi bus pre-mával v hlavnom meste len niekoľko dní, samospráva zatiaľ so zavedením podobných vozidiel do vozového parku svojho dopravcu nepočíta. Elektrobuses totiž stojí takmer dvakrát viac, ako autobus s naftovým pohonom. Nákup viacerých elektrín poháňaných autobusov tak pripadá do úvahy iba s pomocou Európskej únie. Malý midi bus testovali na linke 130, jazdil tam len pár dní. „Je to akoby trolejbus bez zberačov, motor je poháňaný batériami a dobíjajú sa pomocou 380 voltovej zásuvky,“ vysvetlil Bronislav Weigl z Dopravného podniku Bratislava. Dojazd testovaného vozidla je 150 km.

Mesto plánuje v tomto roku viaceré dopravné pro-

jekty. Plánuje sa oprava dúbravskej električkovej trate, električky by sa mali vrátiť na hlavnú stanicu. Už v marci by mali v Bratislave jazdiť prvé nové trolejbusy. „Do konca tohto roku by malo byť dodaných 50 trolejbusov,“ uviedol generálny riaditeľ DPB Ľubomír Belfi. Na jeseň začne bratislavský dopravca testovať a prispôbovať podmienkam mesta prvú novú električku. Modernizácia čaká aj technické zázemie dopravného podniku. Dopravca plánuje modernizáciu depa na Hroboňovej, kde pribudne aj protihluková stena, veľká rekonštrukcia čaká aj depo Jurajov dvor. Obe rekonštrukcie budú stáť 15 mil. eur.

(pj)

Na autobusovej stanici stále nefunguje eskalátor

Údajne už roky nefunguje na autobusovej stanici na Mlynských Nivách eskalátor, ktorý by mal ľudí pohodlne odviezť z hora nadol. Podľa okoloidúcej panej, eskalátor „nefunguje už 15 rokov“. No mal by, pretože mnohým, nielen starším ľuďom, sa ide dole často horšie, ako hore. Schody vedúce do krytej nadzemnej čakár-

ne k nástupišti autobusov sú naozaj prudké. Eskalátor v smere nahor síce funguje, no ten smerom dolu sme našli opakovane nefunkčný. O tom, že nefunguje už dlho, nás presvedčili aj prekážky. V spodnej časti v podobe akejsi tabule, hore sa zas na vstupe na (ne) pohyblivé schodisko rozložil stánkar...

text rl

Tri otázky pre...



pre Kristiána Straku, predsedu OZ Právo na bývanie

Európsky súd pre ľudské práva rozhodol, že vlastníci domov s regulovaným nájomným majú nárok na kompenzáciu. Ako vnímate toto rozhodnutie?

Nájomníci rozhodnutie ESLP zobrali na vedomie. Hodnotíme ho ako dôsledok neriešenia vyše 20 ročného problému nájomníkov v reštituovaných domoch zo strany štátu. Poznávame, že nájomníci už roky predkladajú štátu vlastné návrhy na riešenie tohto problému. Pokiaľ by ich štát akceptoval, žiaden problém by dnes nemusel byť. K rozsudku sa však podrobne vyjadrovať nebudeme, koniec koncov ide o

rozhodnutie vo veci žaloby vlastníkov voči štátu a nie voči nájomníkom.

Ako sa dotkne toto rozhodnutie samotných nájomníkov?

Nájomníci neboli účastníkom sporu, takže ani rozsudok sa nemôže priamo

týkať niekoho, kto bol mimo konania. Teraz je na ťahu „odsúdený“ teda štát, ktorý by mal konať. Môže napríklad prijať naše návrhy na finančnú náhradu pre nájomníkov. Je to riešenie, ktoré je rýchle a mimochodom aj lacnejšie. To súčasné je komplikované, zdĺhavé a drahé, navyše väčšina dotknutej verejnosti si ho ani neželá. Len pevne dúfame, že sa štát nebude snažiť prenásť bremeno vlastného zavinenia spôsobeného dlhodobým neriešením problému na iných, napríklad na nájomníkov. Tak ako na nás preniesli svojho času časť bremena dopadov reštitúcií, keď štát síce vrátil pôvodným vlastníkom majetok, ale odmietol znášať zodpovednosť za to, že so zhabaným majetkom 40 rokov narábala ako s vlastným.

Prispieje toto rozhodnutie k riešeniu sporov, ktoré sa objavujú aj medzi nájomníkmi a vlastními domov?

Nájomníci nemajú spor s vlastními, ale so štátom. Na verejnosti sa problém nájomníkov prezentuje jednoducho ako „regulované nájomné“, ale to tak nie je. Podstata je však úplne inde. Kvôli reštitúci-

ám boli nájomníci ako jediní občania Slovenska vylúčení z bytovej reformy v 90-tych rokoch, keď si ostatní občania mohli za symbolickú cenu odkúpiť obývané byty. Na túto masovú privatizáciu pritom mali nájomníci legitímny a morálny nárok - veď to bolo de facto rozdanie štátneho bytového fondu občanom, ktorí ho počas minulého obdobia vytvárali. Že bolo predávanie bytov podľa zákona 182/93 akýmsi spätným prerozdelením spoločných hodnôt potvrdil mimochodom v roku 2002 aj Ústavný súd. Nájomníci z reštituovaných domov boli z reformy vylúčení len kvôli tomu, že im štát autoritatívne pridelil byty v domoch, ktoré ukradol a neskôr vrátil pričom zodpovednosť so svojim 40 ročným manipulovaním s ukradnutou vecou vyriešil jedným paragrafom v reštitučnom zákone. Vylúčenie nájomníkov zo spoločnej bytovej reformy kvôli pochybeniam štátu je kameňom úrazu v celom viac ako 20 ročnom probléme. Zlé vzťahy niektorých nájomníkov a vlastníkov sú len sekundárnym prejavom.

(pj)



Právnik radí



JUDr. Branislav Záhradník

V našom dome sa v podkrovi stavajú 4 nové byty. Výstavba znečisťuje celý dom, obťažuje nás hluk zo stavebnej činnosti a iné nepríjemnosti s tým súvisiace. Na poslednej schôdzi vlastníkov sme sa dokonca dozvedeli, že za tieto byty firma neplatí do fondu prevádzky a opráv. Napriek tomu na schôdzi mala táto firma 4 hlasy a nesúhlasila s uznesením, ktoré malo tento stav riešiť. Je tento postup normálny a správny?

Vás problém by som rozdelil do dvoch rovín. Prvou je otázka, kedy vzniká povinnosť vlastníkom bytu pristúpiť k zmluve o výkone správy a povinnosť uhrádzať preddavky do fondu prevádzky, údržby a opráv domu. Pokiaľ byty vstavané do podkrovia Vášho domu nemajú právoplatné kolaudačné rozhodnutie, nie je možné ich považovať za byty v zmysle Zákona o vlastníctve bytov a nebytových priestorov. Až keď vstavané priestory sa stanú bytmi právoplatným rozhodnutím stavebného úradu, vznikne ich vlastníkom povinnosť pristúpiť k zmluve o výkone správy a z toho vyplývajúcich práv a povinností. Dovtedy vlastníci stavby nemá povinnosť v súlade so zákonom a zmluvou o výkone správy poukazovať preddavky do fondu prevádzky, údržby a opráv. Odporúčal by som ešte preskúmať zmluvu o výstavbe alebo nadstavbe domu, či sa v nej stavebník nezaviazal (dobrovoľne) prispievať na fungovanie bytového domu, resp. na realizáciu určitej investície v dome. V praxi sa v takýchto prípadoch stretávame so záväzkami stavebníka uhradiť náklady napr. na vybudovanie výťahu, opravu strechy, zateplenie a pod.

Druhá rovina problému spočíva v otázke účasti a hlasovaní stavebníka podkrovných bytov na schôdzi vlastníkov. Z vyššie uvedeneho vyplýva, že stavebník podkrovných bytov nie je do nadobudnutia právoplatného kolaudačného rozhodnutia oprávnený zúčastňovať sa na schôdzi vlastníkov a hlasovať, keďže jeho stavby ešte nie sú bytmi podľa predmetného

zákona. Ak správca započítal pri hlasovaní na schôdzi vlastníkov aj 4 hlasy stavebníka budúcich podkrovných bytov nepostupoval podľa môjho názoru v súlade so zákonom a je potrebné tento postup namietkať priamo u správcu, resp. ak námietka nevyhoví, je vhodné obrátiť sa na súd.

Ako aj v iných prípadoch, aj v tomto prípade odporúčam pokúsiť sa v prvom rade o dohodu so stavebníkom podkrovných bytov, aby v záujme dobrých vzťahov a pokojného spolunažívania v bytovom dome prispel, aj keď mu to zákon ako povinnosť neukladá, napr. na upratovanie spoločných priestorov domu, prípadne na iné potrebnú investíciu v dome. Pri racionálnom prístupe z oboch strán je kompromis najlepším riešením.

Svoje podnety môžete posilať na adresu redakcia@bakurier.sk.

Rozoberanie Starého mosta mešká, zmiznúť by mal koncom marca

Rozoberanie konštrukcie Starého mosta mešká, most mal pôvodne zmiznúť do konca februára, nový termín je prelom marca a apríla. Dôvodom je viac poškodená a skorodovaná konštrukcia mosta, ako sa predpokladalo.

Práve preto musia časti mosta dočasne spevniť, aby nedošlo k nehode. Počas siedmeho týždňa sa pod mostom objavila súprava lodí, ktorá vytvorila potrebnú podporu pri rozoberaní tých častí konštrukcie ktoré demontujú a odpalujú. Po jej úplnom odstránení sa začne s rekonštrukciou pilierov mosta. Zachované zvislá a dva piliere zbúrajú. Nahradia ich jedným novým. Cieľom je zvýšenie

priepustnosti plavebnej komory. „Časový sklz na Starom moste je jediný, ktorý na stavbe registrujeme,“ uviedol nedávno pri kontrolnom dni primátor Milan Ftáčnik.

V rámci celej stavby sa napríklad prekladanie sietí od 1. apríla presunie zo Štúrovej ulice na Šafárikovo námestie. **Vzniknú tým ďalšie dopravné obmedzenia. Cesta na nábreží Dunaja zostane prejazdná len v jednom pruhu.** Tento týždeň mal začať stavebník s výstavbou spodnej stavby pre estakádu Artmedia. Potom budú pokračovať práce spodnej stavby pre elektrickú trať.

(rl, sita)



Váš názor

Vpredchádzajúcom čísle sme uverejnili súťažnú anketu Bratislavského kuriéra o novej parkovacej politike mesta. Pýtali sme sa, ako vnímate snahu mesta o vznik novej parkovacej politiky. Pomôže naozaj zlepšiť parkovacie možnosti v meste alebo ide len o ďalší výber poplatkov pre domácnosti? Z množstva odpovedí uverejňujeme niekoľko. Vyžrebovali sme aj nového majiteľa publikácie o histórii slovenských želez-

níc a majiteľa DVD od Pavla Barabáša.

Časom sa situácia bude musieť riešiť. Zatiaľ je daný stav prijateľnejší ako prípadné riešenia na úkor obyvateľov. Treba sa usilovať, aby boli v záujme a v prospech Bratislavčanov a nie pre zisk niekoho. Navrhujem permanentka - zlacnené parkovanie v inej mestskej časti pre rezidentov - rodinných príslušníkov rezidentov v danej mestskej časti. Napríklad, svokra pravidelne chodí po deti autom do školy, vozí ich domov, na záujmové krúžky; ak sú choré, či rodičia večer mimo domova, opatruje deti a príp. aj prenocuje. Pri ho-

dinovom parkovnom - hoci aj zlacnenom, je takáto pomoc mladým rodinám nemyšliteľná!

Eva Galandová

Podľa mňa je predčasná riešiť parkovanie, keď nie je ponúknutá reálna alternatíva.

Problém je v množstve áut v meste, hlavne tých, ktoré sem prídu za prácou a musia zaparkovať.

V iných mestách (vyspelejších) je na výber metro, veľmi moderné električky, kvalitné autobusy, ktoré sú čisté a cyklotrasy a požičovne bicyklov. Nič z toho Bratislava neponúka a chce od

obyvateľov a návštevníkov, aby nechali auto doma alebo na záchytnom parkovisku...

Osobe sa mi veľmi páči nápad s požičovňou bicyklov. Prešla som tak celý Paríž. Ani by ma nenapadlo ísť tam do mesta autom.

Mgr. Lívia Kalinová

Podľa mňa ide o ďalší výber poplatkov od domácností, prioritou nie je vyriešenie parkovacieho problému v hlavnom meste, ale ide o výhodný kšeft pre niektoré subjekty.

Ing. Tomáš Agócs

Zaviesť novú parkovaciu politiku má dve stránky mince. Podmienky v Bratislave

totiž nie sú pre jej zavedenie rovnaké. Iné podmienky budú v obojsmerných alebo jednosmerných uliciach v hustej zástavbe širšieho centra Bratislavy, iné na sídliskách, kde sú tak či tak aj väčšie parkovacie plochy. Rezident, pokiaľ bude parkovať s jedným svojim autom pri bydlisku, tak by mal symbolicky platiť 12 eur na rok. Ale máme tu tisíce áut s mimobratislavskými ŠPZ v prenajatých bytoch, tam by sadzba mala byť napr. 120 eur na rok. Háklivá je otázka parkovania pri krátkej návšteve v inom okrese mesta - platiť, či neplatiť?

Ing. Peter Bella

Nevyzerá to na snahu, že chcú kompetentní niečo riešiť. Lebo ich sa to priamo nedotýka, oni určite parkujú bez problémov a bezplatne. Zlepšiť sa to dá, keď nájdú nové miesta. Mám na mysli rôzne voľné plochy, zanedbané trávnaté miesta, rôzne dvory, kde by mali parkovať len obyvatelia a nie firmy. Najlepšie postaviť garáže aj v menšom, ktoré by si zafinancovali radi obyvatelia.

V. Horáková

(rl)

28. február

Zaujati krásou



Výstava je predĺžená do 2. marca! Titul výstavy je inšpirovaný názvom jednej z vystavených fotografií od Ivana Kozáčka. Odráža fakt, že klasické formy socialistického realizmu sa v slovenskej fotografii tohto obdobia príliš neujali. Obvyklé propagandistické a budovateľské témy zaznamenávala predovšetkým agentúrna fotografia z pobočky ČTK na Slovensku. Esterházyho palác

1. marec

ŠK Slovan Bratislava – Dukla Banská Bystrica



Pokračuje najvyššia futbalová liga, 20. kolo Corgoň ligy. Pasienky, 15:00

1. marca

Queen Symphonic



Orchestra Alla Vienna a Vivid Singers - spolu tridsať muzikantov na jednom pódiu zahrá to najlepšie z legendárnej hudby skupiny Queen. Svetové hity predvedené na prvotriednej úrovni: We Will Rock You, Bohemian Rhapsody, Who Wants To Live Forever, Show Must Go On a samozrejme We Are The Champions. Ateliér Babylon, 19:30

2. marec

LEGO FESTIVAL



Súčasťou výstavy v CENTRAL-e bude 27 LEGO sôch a 15 umeleckých predmetov od jedného z mála certifikovaných LEGO Profesionálov na svete. V jedinečnej hernej zóne sa všetci milovníci najobľúbenejšej detskej stavebnice môžu tešiť na rôzne turnaje LEGO. Každý víkend počas trvania festivalu čaká na deti program plný aktivít a hier o skvelé ceny. Central, 14:00 – 18:00

2. marec

HC Slovan – Spartak Moskva



Zápas Kontinentálnej hokejovej ligy. Slovnaft Arena, 17:00

4. marec

HC Slovan – Medveščak Záhreb



Zápas Kontinentálnej hokejovej ligy. Slovnaft Arena, 19:00

4. marec

Cestovateľské BUBO: Pakistan, Kašmír, Ladakh

Táto náročná expedícia je

veľmi obľúbená. Úžasná rôznorodá cesta, kde Himaláje rozdeľujú etniká, množstvo zrážok, jazyky, architektúra, jedlo, oči a úsmevy žien a detí, brady mužov a obsah ranných modlitieb. Najvyššie položenou cestou sveta, na koňoch k himalájskemu ľadovcu, svetom hinduizmu, budhizmu a islamu. Táto cesta rozhodne nie je pre každého. Premietanie však áno. Cinema City Polus, 18:30

5. marec

Volali ste záchranku?



Beseda s autorom rovnomennej knihy, lekárom záchrannej služby a prezidentom Slovenského červeného kríža MUDr. Viliamom Dobiášom. Podujatie moderuje Marcela Molnárová. Domu kultúry Dúbravka, 17:30

5. marec

100 rokov Viedenskej električky



Miestna knižnica Petržalka pozýva na prednášku 100 rokov Viedenskej električky. Hostia: Roman Delikát, Peter Martinko a Michal Milata z Klubu priateľov mestskej hromadnej a regionálnej dopravy. Miestna knižnica Petržalka, 17:00

6. marec

HISTORICKÉ KAMEŇOLOMY V BRATISLAVE



Prednáška pre verejnosť spojená s premietaním fotografií a filmu doc. RNDr. Daniela Pivka, PhD. Múzeum kultúry Chorvátov na Slovensku, Is-trijská 68. 18:00

6. marec

Zimný koncert Speváckeho zboru Mesta Bratislavy



Hudobná prehliadka nesmrteľných diel známych skladateľov Josepha Haydna, Antonína Dvořáka, Bélu Bartóka a Eugena Suchoňa. Účinkujú: Spevácky zbor mesta Bratislavy, dirigent: Ladislav Holásek, klavír: Marcel Štefko. DPOH Mestské divadlo, 19:00

8. marec

BBD prichádza s novými projektmi



Okrem vyhodnotenia a vernisáže obľúbenej výtvarnej súťaže Mój zážitok z bábkového divadla, ktorá sa uskutoční 10. marca, otvorí divadlo nové priestory v rámci projektu Tvorivé soboty. Dve miestnosti v tajomných útrobách divadla budú slúžiť pre všetkých, ktorí si radi oddýchnu pri počúvaní kvalitnej knihy, či pri výtvarných činnostiach všetkého druhu. Od soboty 22. marca tam budú každú druhú sobotu stretnutia pri inscenovanom čítaní pre deti a rodičov, alebo pri tvorivých dielnach pre deti a mládež. Začiatkom marca sa divadlo premení na les plný spevu a hier. Dva veselé žabiaky Kvak a Člup totiž nepoznajú nudu a zabávať sa s nimi dá nielen na jar, ale celý rok. Rovnako pútať bude aj inscenácia o drzej myške Šupito a šikovnom lišiakovi Belobruchovi, ktorá vznikla na podklade mierne kontroverznej knihy českej autorky Ivy Procházkovej Myši patria do neba.

SÚŤAŽ

Vyhrajte dve vstupenky na predstavenie v BBD na vynikajúcu novú detskú inscenáciu Kvap a Člup. Predstavenie bude 8. 3. v BBD na Dunajskej ulici.

Otázka: Ktorá režisérka dvojica sa podujala pripraviť toto dielo?

Odpovede posielajte na sutaz@bakurier.sk do 3. marca 2014 a do predmetu správy napíšte „BBD“.

11. marec

Zdanie priestoru. Workshop pre dospelých



Fascinujú vás nekonečné stropy barokových stavieb? Prečo sa (gotickí) maliari pokúšajú vykročiť z plochy obrazu do priestoru? Vyskúšate základné triky majstrov ilúzie. Cyklus interaktívnych dvojhodinoviek pre všetkých, ktorých umenie zaujíma, prináša možnosť dozvedieť sa fakty, ale tiež pýtať sa, diskutovať a interpretovať, pracovať s aktuálnymi výstavami a dielami zo zbierok SNG. So sprievodným komentárom Zuzany Palicovej, pod vedením výtvarníčky Magdalény Kuchtovej. Rezervácia: zuzana.palicova@sng.sk Esterházyho palác, 18:00

12. marec

Beáta Dubasová a Nika Karch



Legendárna popová speváčka Beáta Dubasová spojila sily s mladou speváčkou Nikou Karch a absolvovali v októbri 2013 spoločné koncertné turné. Pre úspech bude pokračovať aj v tomto roku pridanými koncertmi. Diváci sa môžu tešiť na skladby ako Účesy, Dievča z reklamy, Za dverami mojej izby, Ten príbeh je preč, Vráť mi tie hviezdy, Šumienky z Polomu, Sme také, aké sme, Cháp ma, ale predstaví aj novšie skladby. Ateliér Babylon, 20:00

Legendárna popová speváčka Beáta Dubasová spojila sily s mladou speváčkou Nikou Karch a absolvovali v októbri 2013 spoločné koncertné turné. Pre úspech bude pokračovať aj v tomto roku pridanými koncertmi. Diváci sa môžu tešiť na skladby ako Účesy, Dievča z reklamy, Za dverami mojej izby, Ten príbeh je preč, Vráť mi tie hviezdy, Šumienky z Polomu, Sme také, aké sme, Cháp ma, ale predstaví aj novšie skladby. Ateliér Babylon, 20:00

13. marec

Depart Refire



Jazzové trio jedného z najlepších európskych hráčov na saxofón Harryho Sokala, ktorý v Aréne predstaví svoj nový repertoár spolu s kontrabasistom Heirí Känzigom a svetovým hráčom na bicie Martinom Valihorom. Divadlo Aréna, 20:00

13. marec



JOSÉ CURA
JOSÉ CURA je operný spevák s tenorovým typom hlasu, známy charakteristickou interpretáciou úloh v talianskych a francúzskych operách, zvlášť Othella od Verdiho. Jeho nekonvenčné vystúpenia po celom svete obecenstvo väčšinou oceňuje na konci potleskom v stoji. Na Slovensku sa predstaví na takomto koncerte, kde odznejú jeho najlepšie „kúsky“ po prvýkrát. Hudobným hosťom koncertu bude na vyziadanie samotného Curu slovenská operná hviezda Linda Ballová. Dirigentom 75 členného orchestra opery divadla České Budejovice bude argentínsky dirigent Mario De Rose. Aegon Aréna, 19:00

Adela Banášová: V Bratislave nemám pocit stiesnenosti a megalománie

(dokončenie zo str. 1)

Mám ju veľmi rada, pretože je tu všetko, čo človek potrebuje – od prírody cez kultúru, či relax. Je tu aj blízko do zahraničia. Navyše, Bratislava nie je príliš veľká, takže v nej nemám pocit stiesnenosti a megalománie.

V ktorej časti Bratislavy ste vyrastali a čo si z toho pamätáte?

Adela Banášová: Keď som bola úplne malá, bývali sme na Ostredkoch v Ružinove. O siedmej večer tam neďaleká chemická továreň, ktorá sa volala Dimitrovka, vypúšťala zvláštne plyny. Bývali sme trochu aj pri letisku, no a v noci nám občas drnčali aj skrine, pretože neďaleko jazdil vlak. Ale pre mňa ako dieťa to bolo super, pretože to bola doba,

kedy sme sa ešte ako decká hrali na ihriskách, nemuseli sa o nás rodičia báť a ako osemročná som chodila sama do školy. Po pobyte v Berlíne sme sa na tie Ostredky vrátili. Neskôr sme sa presťahovali do Karlovej Vsi do Líščieho údolia, do rodinného domu. Karlovu Ves mám stále najradšej a doteraz tam aj bývam. Myslím si, že je tu ešte dosť prírody a verím že Park SNP a jeho okolie zostane bez zástavby. No a keď si chcem užiť mesto, tak som za päť minút v centre.

Mnohí na Bratislavu nadvádzajú, že je tu špina, nefunguje doprava atď. Nie je taký postoj aj o určitom mentálnom nastavení ľudí? Akí sme vo svojom vnútri, také veci máme aj okolo seba?

Adela Banášová: Určite.

Myslím si, že ten základný fyzikálny princíp rezonancie funguje – že človek si všimá, čo je v ňom alebo čo ho zrkadlí. Samozrejme, nemôžeme zatvárať oči pred niektorými vecami a je rozdiel medzi vnímaním pozitívneho a ružovými okuliarmi. Ale je aj pravda, že čím viac vnímam pozitívne veci, tým viac na pozitívne veci narážam. A tak to mám aj s ľuďmi. Akonáhle ale narazím na niečo kvázi negatívne, tiež je to zaujímavá lekcija - niečo si uvedomiť alebo niečo zlepšiť, ak sa dá. Energia veľa mení, a keď s ňou pracujeme skôr v tom pozitívnom slova zmysle a dávame skôr radosť a podporu do vecí, tak si myslím, že sa ľahšie menia k lepšiemu. Čiže ak budeme spokojnejší, tak niekde aj v tom následku sa zmení k lepšiemu aj to naše životné prostredie.



Aká bola Adela Banášová pred desiatimi rokmi a aká je dnes?

Adela Banášová: Myslím si že som presne tam, kde som mala byť - niekde na svojej ceste, na ktorej som robila aj veľa odbočiek....

Robert Lattacher

Celý rozhovor si môžete prečítať na www.bakurier.sk

Duel „Danajský dar“ pre SNG?

Slovenská národná galéria je počas celého roka otvorená pre návštevníkov zadarmo. Je to tak aj vďaka sponzorskému daru súkromnej spoločnosti, dcérskej firmy veľkého investora, s ktorým sa v Bratislave spájajú aj kontroverzné témy, ako napríklad zachovanie PKO. Krátko po tomto kroku sa ozvali aj hlasy, ktoré s účasťou súkromnej J&T Banky na projekte SNG nesúhlasia. Do Duelu sme tentokrát oslovili Alexandru Kusú, riaditeľku SNG a Mateja Vaga-

ča, predsedu združenia Bratislava otvorene, ktorý ako prvý prišiel s kritikou tejto spolupráce.

Alexandra Kusá, Slovenská národná galéria

Možnosť zaplatiť vstupné v Slovenskej národnej galérii nebola zrušená. SNG umožňuje zaplatiť dobrovoľné vstupné, takže návštevník môže sám rozhodnúť o miere svojho príspevku.

Spoluprácu s J&T Bankou sme zvažovali a prínos, ktorý má pre verejnosť, pokladáme za veľký benefit, zvlášť v týchto ekonomicky nie najľahších časoch, kedy sa kultúra odsú-

va na okraj záujmu. Ostatne, viditeľné zvýšenie návštevnosti túto úvahu potvrdilo. Osobne som toho názoru, že voľné vstupné, a teda voľný prístup ku kultúrnemu dedičstvu bude mať pre spoločnosť kultivujúci efekt.

Matej Vagač, Bratislava otvorene

Z obecného hľadiska nevidím problém, ak akýkoľvek investori podporujú štátne umelecké inštitúcie. Na druhej strane by si mal ale príjemca takejto podpory (je to jedno, či je to štátny alebo neštátny subjekt) položiť niekoľko zásadných otázok.

S akým podnikateľským

subjektom chce spájať svoje aktivity či svoj projekt? Aké aktivity podnikateľského subjektu sú pre neho ešte vhodné či únosné a čo by už mohlo poškodiť takýto projekt v očiach verejnosti.

Preto nie je vôbec jednoduché prijať dary, lebo v živote to tak chodí - nič nie je zadarmo. Zodpovedný štatutár alebo koordinátor projektu musí veľmi zodpovedne a starostlivo zhodnotiť množstvo kritérií (morálny profil darcu, spôsob nadobudnutia financií, PR darcu v spoločnosti, predmet podnikania a iné). A následne dať na váhu aj recipročnú požiadavku darcu či opodstatnenosť ponúknutého barterového obchodu.

(pj)

V Eurovea je unikátna výstava Leonardo da Vinci



Eurovea sa do 17. marca premenila na svetovú galériu, v ktorej sa skíbia veda, umenie, história, poznanie a zábava.

Návštevníkov prevedie jedenástimi zákutiami fascinujúcej histórie výskolejný sprievodca. Zaujímavosťou môžu nahliadnuť do nedobytej pevnosti, oboznámia sa s mechanizmom fungovania vodného a veterného mlynu alebo spoznajú predchodcu helikoptéry. V Leonardových plánoch o lietaní hrala veľmi dôležitú úlohu sila človeka, ktorá zabezpečovala potrebnú silu na lietanie a vzduch, v ktorom lietajúci stroj musel fungovať.

Leonardo da Vinci sa narodil 15. apríla 1452 v meste Anchiano pri talianskych Benátkach. Bol najpopulárnejším odborníkom na výstavbu kanalizácie, výstavby mostov a vodných nádrží. Jeho umelecké diela ako Mona Lisa, Dáma s hranostajom alebo Posledná večera sú teraz v Eurovea dostupné všetkým, ktorí ich nemajú možnosť obdivovať vo svetových galériách. Počas trvania výstavy je pre zákazníkov Eurovea pripravená aj súťaž „Odhalte daVinciho kód“ o pobyt v Taliansku pre celú rodinu a mnoho ďalších zaujímavých cien.

(red, rl)

Šialené nožničky – šialene dobrá komédia!

Na slovenské pome-ry nevšedná detektívna komédia sa vrátila do Bratislavy, konkrétne na dosky Bratislavského hudobného divadla Teatro Wustenrot. Tento výnimočný hit svetových javísk si môžu aj bratislavskí diváci vychutnať vďaka hereckému koncertu všetkých účinkujúcich.

Kadernický salón „Šialené nožničky“, ktoré vedie majster hrebeňov – a samozrejme aj nožničiek – Tony Kulma, má exkluzívnu klientelu a teší sa veľkej obľube u zákazníkov. Vysoko profesionálne renomé je náhle ohrozené. Vo vedľajšom byte – susediacom so salónom – sa nečakane udeje vražda... **Podozriví sú rovnako zamestnanci kaderníctva, ako aj jeho návštevníci. Vyšetovania sa chopí polícia a... diváci!** Skvelá kriminálna komédia, v ktorej jedno z hlavných slov na priebeh a smerovanie deja má interaktívny zástoj samotných divákov predstavenia. Hra, ktorá obletela takmer celý svet. S nadšenými reakciami publika sa dodnes hrá v Bostone (tam nepretržite od roku 1980 – za čo si vyslúžila zápis do Guinnessovej knihy rekordov, ako súvisle najdlhšie sa hrajúca činoherná hra na svete), v Chicagu, Washingto-



ne, San Franciscu, Montreale, Barcelone, Tel Avive, Budapešti, Prahe, Melbourne, Londýne, Lodži, Honolulu, ako aj v mnohých ďalších menších aj väčších mestách po celom svete – a všade s obrovským úspechom u divákov. Zábava aj napätie; vtip a neočakávané situácie. Prekvapivá a vždy iná pointa; humor vychádzajúci z improvizácie, ktorá vzniká z jedinečného a neopakovateľného vstupovania divákov do deja.

Detektívka Paula Portnera sa hrá od februára v Divadle Teatro Wustenrot. **Hrajú:** Peter Kočíš alebo Marcel Ochránek, Karin Olasová, Dušan Szabo, Marek Majeský, Jana Valocká alebo Lucia Vrabličková, Juraj Hrčka alebo Erik Peťovský. **Preklad:** Alexandra Ruppeltdtová a Danica Haláková, **scéna a kostýmy:** Alexandra Grusková, **úprava a réžia:** Svetozár Sprušanský.

(red, rl)

INZERCIA

Od farmárov priamo k Vám

Kým nechutnáš nevieš, keď ochutnáš nezabudneš.

OCHUTNÁVKA VÝROBKOV

prekvapenie pri nákupe

Nájdete nás: Tomášikova 10, Bratislava (križovatka Tomášikova a Obilná)
tel.: 0907 142 893, www.farmatuska.sk

OTVÁRAME
27.2.2014

Z KRONIKY MESTA



Koronácia Ladislava V. Pohrobka na romantizujúcej kresbe.

Narodenie dediča trónu

Najdôležitejšou udalosťou roka 1440 nielen pre Prešporok, ale aj pre Uhorské kráľovstvo a vlastne celú strednú Európu sa stalo narodenie Ladislava Habsburského v Komárne 22. februára, krátko po polnoci. Bol synom uhorského,

českého a rímsko-nemeckého kráľa Albrechta Habsburského a Alžbety Luxemburskej, a keďže sa narodil po otcovej smrti, vyslúžil si prídomek Pohrobok. Ladislava ešte v deň narodenia pokrstili a kráľovná vdova Alžbeta vzápätí vyslala „do mnohých krajov poslov, aby oznámili, že všemohúci boh dal krajine a ľudu

Rok 1440

dedičného kráľa a pána, čomu sa väčšina krajiny radovala.“

Tehotenstvo a narodenie dieťaťa kráľovnej Alžbety sprevádzali veľké očakávania, pričom nielen kráľovná, ale aj väčšina ľudí si želala, aby to bol chlapec, keďže krajina nemala kráľa. Päť dní pred jeho narodením, 17. februára 1440, sa vydali na cestu za kráľovnou do Komárna členovia prešporských mestskej rady Bartolomej Scharrach a Peter Jungetel. Odstoovali na osem dní a na vozy naložili 70 žemlí, 8 bochníkov chleba, 1 bočku soli, 8 libier vyzieho mäsa, 32 haringov, 4 libry jedlého oleja, väčšie množstvo cibule, 4 libry fíg, 1 libru sušených hrozienok a 2 kusy cukru.

Odmeny zvestovateľom

Dvom poslom, ktorí v stredu 24. februára zvešť o narodení kráľovského potomka oznámili mestskej rade Prešporok, mestský komorník (pokladník) o deň neskôr vyplatil osobitnú odmenu 20 zlatých, čo bola veľká suma, lebo náklady životného minima vtedy predstavovali 1 zlatý mesačne. Vzápätí po zvesto-

vaní radostnej udalosti sa v Prešporoku 24. februára rozozvučali všetky zvony a mestská rada dala ihneď vyplatiť dovedna 48 denárov ôsmim mužom (každému po 6 denárov), ktorí vyše hodiny zvonili na počesť Ladislavovho narodenia.

Presne o týždeň po narodení kráľovského potomka, čiže v nedeľu 28. februára, mestská rada v Prešporoku poslala kráľovnej Alžbete do Komárna dva dražliny (čiže okolo 2 200 litrov) vína. Poprední mešťania Hans Leigeben a Ludovít Kunigsfelder, ktorí zabezpečovali prepravu vína, dostali obaja po 4 zlaté. Na obidva obrovské sudy s vínom dala mestská rada pripevniť 4 mestské erby, za ich vymalovanie zaplatili 20 viedenských denárov.

Kráľovná Alžbeta so synom a sprievodom zotrvala na Komárňanskom hrade až do prvej polovice mája, pričom práve Prešporčania patrili medzi jej najvernejších prívržencov. Svedectvo toho boli aj časté cesty prešporských predstaviteľov, ktoré podnikali či už povozmi alebo loďami naloženými proviantom a darmi na dvor kráľovnej do Komárna.

Kráľovská korunovácia

Predstavitelia Prešporoka sa zvykli na každú cestu dô-

kladne pripraviť. V prípade účasti na slávnostnej udalosti, akou bola kráľovská korunovácia, to platilo dvojnásobne. Zásobili sa jedlom, pitím a darmi, ako o tom svedčia zápisy v podrobne vedených komorných (účtovných) knihách. Vďaka nim vieme, že deň pred Turícami, čiže 14. mája 1440, odišla z Prešporoka do Stoličného Belehradu delegácia na čele s richtárom Štefanom Ranesom, v ktorej ďalej boli prísažní Linhart Horndel a Pavol Lang, aby sa zúčastnili na korunovácií sotva trojmesačného Ladislava Pohrobka za uhorského kráľa.

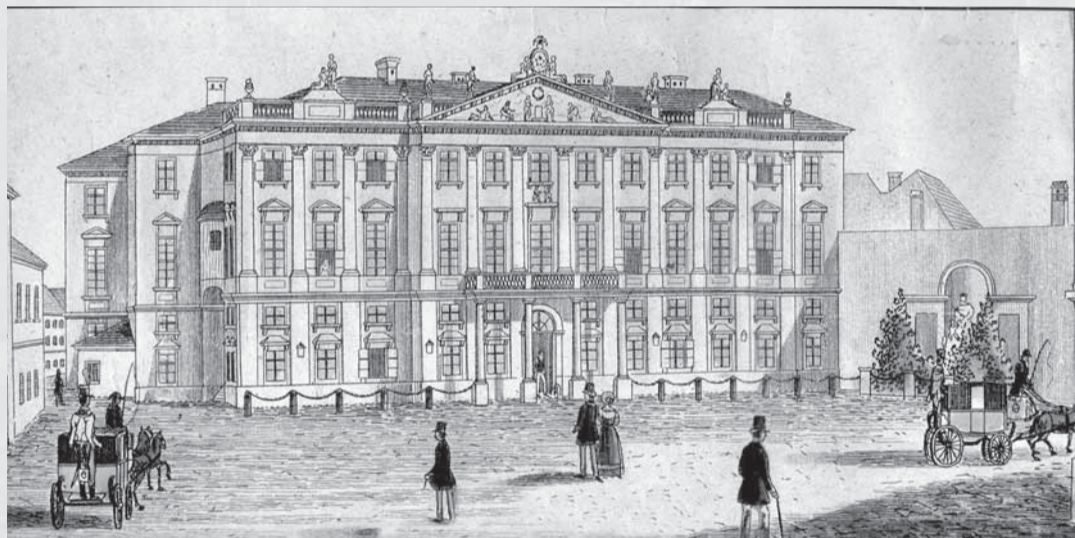
Delegáciu s mestskou vlajkou na čele sprevádzali žoldnieri na koňoch, lebo cestovanie v stredoveku bolo plné nástrah a nebezpečenstva. Nie je isté, či Prešporčania dorazili do Stoličného Belehradu včas, keďže korunovačný akt sa uskutočnil už 15. mája. Zásobili sa však proviantom a hotovosťou až na štyri týždne. Mestský komorník im dal v peniazoch presne 51 zlatých a 180 viedenských denárov. Okrem toho si na vozy naložili 80 žemlí po jednom denári a dva veľké chleby za 98 denárov, dva súdky soli za 14 denárov, dva lóty šafranu v hodnote 84 denárov, libru korenia a štvrtku dumbiera spolu za 86 denárov, 3 libry jedlého oleja za 72 denárov a 3 pinty vína za

27 denárov.

Hoci viacerí uhorskí preláci i veľmožov a najmä mestá stáli na Pohrobkovej strane, mocensky významnejšia skupina šľachty vedená tzv. národnou stranou dosiahla, že na sneme v Budíne 29. júna 1440 uznali stavy za uhorského kráľa Vladislava Jagelovského a korunováciu Ladislava V. vyhlásili za neplatnú.

Kráľ Vladislav I. potom 17. júla 1440 v Stoličnom Belehrade prijal od ostrihomského arcibiskupa Dionýza zo Seče (ktorý predtým korunoval Ladislava V. Pohrobka) korunu z bustového reliéfu kráľa Štefana I. Prešporčania sa na tejto korunovácií nezúčastnili a zostali verní kráľovnej Alžbete, ktorá sa s odstavením syna nezmierila. Pustila sa do otvoreného boja proti Vladislavovi I. Už koncom júla Alžbeta so svojimi prívržencami a s prešporskou mestskou posádkou obliehala Prešporský hrad, ktorý podporoval Vladislav I. Vojenské akcie sa rozšírili vo viacerých častiach Uhorska a trvali po niekoľko rokov. To je však už ďalšia kapitola v pohnutej minulosti nášho mesta.

DROBNIČKY



Najstaršie pomenovanie nášho mesta, spomínané vo Fuldských análoch v súvislosti s bitkou Maďarov proti Bavorom, ktorá sa odohrala 4. júla 907, má podobu Brezalauspurc, čo možno preložiť ako Breslavov (Preslavov) hrad. Zo spomínaného latinizovaného tvaru sa vyvinulo nemecké pomenovanie Pressburg a následne i starý slovenský názov

Prešporok. Už od stredoveku sa popri latinskom mene Ponium používal aj maďarský názov Pozsony. Dnešný názov Bratislava mesto oficiálne prijalo roku 1919.

Roku 1594 tlačiar Ján Walo vydal v Bratislave príležitostné jednolistové (letákové) noviny s krátkou informáciou o víťazstve kresťanského vojska nad Turkami pri Novohrade a o kométe, ktorá sa 18. januára 1594 zjavila nad Konštantínopolom. Na vrchole tympanónu

Primaciálneho paláca sa nad kamenným erbom nachádza železný kardinálsky klobúk. Klobúk má priemer 180 cm a hmotnosť zhruba 150 kg.

Prvý zvukový film, nesúci názov Západný front 1918, premietali 11. marca 1930 v bratislavskom kine Uránia, neskôr premenované na kino Hviezda, ktoré dnes už neexistuje, lebo budovu, kde kino sídlilo nedávno asanovali. Prvý slovenský zvukový film Zem speje premietali 27. októbra 1933 v kine Metropol, ktoré taktiež medzičasom zaniklo.

GÓLY, BODY, PRIEKOPNÍCI

Zimná liga pod vysokou sieťou

Už začiatkom 30. rokov 20. storočia sa ukazovalo, že aj vo volejbale je nevyhnutnou súčasťou zimná príprava. Ymkári hrávali svoje zápasy v letnom období na ihrisku pri svojej ústrednej budove na Valoch a v zime využívali telocvičňu, čo bolo ich výhodou. Potvrďilo sa to v roku 1934, keď sa stala v Bratislave skutočnosťou zimná liga.

Správne, ktorá sa objavila v tlači sa volejbalisti potešili: „Na prípravnej schôdzi bolo uznesené, že volleybalovej ligy hranej v telocvični YMCA Bratislava sa môžu zúčastniť všetci hráči, ktorých združujú súkromné krúžky, školské ústavy,

športové kluby, vojenské útvary, telocvičné spolky a pod. Keďže sa hrá len v nedeľu dopoludnia, počíta sa aj s účasťou miest ležiacich pri Bratislave.“

Zimná liga mala odozvu aj úspech. Podľa výročnej správy o činnosti YMCA Bratislava v sezóne 1933/34 v lige účinkovalo 33 skupín so 450 členmi, ktorí absolvovali v telocvični 910 tréningov vrátane 40 hodín jedinej skupiny dám s počtom 25 členiek. V nasledujúcej sezóne počet predstaviteľiek nežného pohlavia potešiteľne vzrástol.

Ligový poriadok

Premiérovými účastníkmi zimnej volejbalovej ligy v Bratislave boli také kluby ako YMCA, Vysoké školy Brati-

slava (VŠB), reálka, ŠK Úradnícky, krúžok Senior či MŠC Malacky. Ligový poriadok charakterizoval súťaž takto: „Volleybalová liga je založená preto, aby si hráči nášho mesta zachovali cez zimu formu a aby sa stálym stykom mužstiev zvýšila úroveň nášho volleyballu. Preto je prístupná všetkým registrovaným a neregistrovaným klubom.“ Zimnú ligu riadila ligová komisia, ktorá dbala na dodržiavanie pravidiel a náležitosti spojených so štartom hráčov, na rozhodovanie zápasov, zodpovedala za legislatívnu oblasť. Paragraf desať napríklad definoval pôsobenie rozhodcu takto: „Ku každému zápasu stanoví ligová komisia sudcu. V prípade, že by sa stanovil sudca k zápasu nedostavil, môžu

sa oba kapitáni dohodnúť na inom sudcovi. Keď každý kapitán navrhuje iného sudcu, rozhoduje los. Po zápase oba kapitáni a sudca podpíšu sudcovský záznam.“ Bola to jednoduchá a exaktná definícia.

Slovenské volejbalové hnutie si uvedomovalo, že jeho ďalšiemu rozvoju neprospieva práve dlhodobý a opakovaný problém – rozhodcovský, no odstrániť sa ho nedarilo. Problém s rozhodcami sa však vtedy prejavoval vo všetkých športoch, a v amerických obzvlášť.

V priebehu zimnej ligy v roku 1935 najviac prekvapili výkony ŠK Úradnícky A, ktorý okrem iných hladko zdolal aj VŠB 3:0, čo kompetentní funkcionári ospravedlňovali tým, že viacerí študenti sú

pred štátnicami a rigorózami, no kritike sa vysokoškóla napokon aj tak nevyhli. Naopak, chvála úradníkov bola namieste. Prevýšili ostrieľaného súpera lepšou súhrou, adresnejšími prihrávkami, účinnejšou obranou pri dvojblokochoch. Úradnícku dvojicu hráčov Krištofík – Beneš považovali za najzohratejšiu dvojicu ligy. Ako sa ukázalo, výhra nad VŠB nebola náhodná, veď ŠK Úradnícky trónil suverénne bez prehry, ba dokonca bez

Družstvo	Počet zápasov	Výhry	Porážky	Sety	Body	Poradie
Y.M.C.A.	7	7	0	21:3	7	1
ŠK Úradnícky	7	6	1	19:5	6	2
Posádka A	6	5	1	16:5	5	3
ROKOL I-A	6	4	2	16:6	4	4
Reálka	7	3	4	9:14	3	5
Šukr. opob. M. Y.M.C.A.	6	2	4	7:13	2	6
Posádka B	6	1	5	5:16	1	7
Svojpomoc	7	1	6	4:23	1	8
Sokol I-B	6	0	6	1:18	0	9

Priebežná tabuľka zimnej volejbalovej ligy uverejnená v Ruchu bratislavskej Imky v roku 1934.

jediného strateného setu na čele súťaže s plným bodovým ziskom.

Igor Machajdík

Socha Schöne Náciho zmenila miesto

Známa a populárna socha Schöne Náciho v centre mesta zmenila miesto. Dostala sa o niekoľko metrov ďalej, priamo pred nemenej známu cukráreň, ktorá je v Bratislave otvorená už mnoho rokov.

Podľa staromestského miestneho úradu, miestna



cukráreň sa ponúkla, že premiestnenie vybaví aj zaplatí. S tým miestny úrad Staré mesto i autor sochy súhlasili. Chápu to aj ako prevenciu pred nežiaducim poškodením sochy. Zároveň autor prejavil záujem, že po odinštalovaní sochy upraví jej podstavec, čo sa aj stalo. Socha bola opätovne inštalovaná na svoje miesto v piatok 14. februára.

Schöne(r) Náci, vlastným menom Ignác Lamár, bol neodmysliteľnou súčasťou koloritu bratislavských ulíc a kaviarní takmer 40 rokov. Jeho pamätníci ho poznali

ako slušného, tichého a chudobného človeka, vždy pekne oblečeného, vo fraku s cylindrom a paličkou. Pôvodne bol cukrárenský učeň, neskôr kulisár, pomocník u obuvníka, nosič uhliá a tiež prášil koberce, okrem toho chodil po dvoroch a spieval. Jeho socha v životnej veľkosti, ktorá je dielom akademického sochára Juraja Meliša a často bola terčom útokov vandalov. Teraz stojí pred cukrárňou a kaviarňou Mayer na Hlavnom námestí.

(rl)

Hrobákova ulica - Petržalka

Je pomenovaná podľa Filipa Antona Hrobáka, slovenského exilového katolíckeho aktivistu. Narodil sa 1.5.1904. Zomrel v Harrisburgu (USA) a bol organizátorom a funkcionárom slovenských krajských spolkov v USA.

Dobrovičova ulica - Staré Mesto

Bratislavský rodák Matej Dobrovič sa narodil 27. júna 1850 a zomrel v Bratislave v roku 1919.

Po štúdiu medicíny vo Viedni sa vrátil do rodného mesta, bol lekárom v Krajinskej nemocnici, primárom jej dermatologického oddelenia, potom mestským lekárom a riaditeľom Lekárskej fakulty Alžbetínskej univerzity. V maďarčine a nemčine vydal viacero odborných prác o chorobách a liekoch, ako i praktických príručiek a cestopisov z pobytu na severe Európy a v Rusku. Bol iniciátorom založenia Bratislavského telocvičného spolku a pod jeho hlavičkou budoval športové zariadenia na pravom brehu Dunaja.

Jeseniouva ulica - Nové Mesto

Ján Jesenius alebo Ján/Jan z Jesenu sa narodil v roku 1566 vo Vroclavi a zomrel 1621 v Prahe. Bol slovenským lekárom, politikom, filozofom a autorom vedeckých spisov. Pochádzal z uhorského zemianskeho rodu, ktorý mal korene v slovenskom Turci. Vzdelanie získal najprv na univerzite v nemeckom Wittenbergu, kde študoval filozofiu a medicínu, v štúdiu neskôr pokračoval na univerzite v Lipsku a v talianskej Padove. Od roku 1600 prednášal na Karlovej univerzite v Prahe, neskôr bol aj jej rektorom. Tu urobil prvú verejnú pitvu ľudského tela

v českých krajinách (pitval telo obesena). V roku 1618 navštívil Bratislavu, aby zabránil zvoleniu Ferdinanda II. za uhorského kráľa. V tom istom roku bol v Bratislave zatknutý a prevezený do Viedne, kde bol niekoľko mesiacov väznený. Po prepustení sa vrátil na rektorský post v Prahe. Po bitke na Bielej hore a nástupe Ferdinanda II. Habsburského na český trón bol Jesenius zatknutý a odsúdený na trest smrti. Za účasť na protihabsburskom povstaní bol 21. júna 1621 popravený na Staromestskom námestí v Prahe.

Ožvoldíkova ulica - Dúbravka

Karol Ožvoldík sa narodil 23. januára 1919 v Kopčanoch, zomrel v roku 1944 v Krupine. Bol dôstojník, protifašistický bojovník a partizán. V rokoch 1940-1942 študoval na vojenskej akadémii v Banskej Bystrici. Potom pôsobil ako príslušník slovenskej armády, bol veliteľom horskej kanónovej batérie v Raslaviciach. Po vypuknutí SNP sa odmietol podriaďovať rozkazu o odzbrojení a prešiel s jednotkou k partizánskej zväzku Alexander Nevský. Padol v boji po začiatku generálnej ofenzívy proti SNP, keď jeho batéria viedla boj proti skupine Schill v úseku Prenčov - Krupina. Na kapitána bol povýšený in memoriam.

Plickova ulica - Rača

Národný umelec profesor Karol Plicka sa narodil v roku 1894 vo Viedni, zomrel 1987 v Prahe. Bol významným slovenským a českým výtvarníkom, fotografom, filmovým režisérom, kameramanom, folkloristom a hudobným vedcom. Patril medzi zakladateľov Akadémie múzických umení v Prahe. Narodil sa v rodine obchodníka. Vďaka

Osobnosti na uliciach

Kto je za menom v názve bratislavských ulíc?



svojmu hudobnému talentu bol v rokoch 1899 až 1900 členom spievackého zboru Wiener Sängerknaben a neskôr sa dokonca dostal až do zboru Dvornej opery vo Viedni. K jeho talentom však nepatrila len hudba, ale aj

maľovanie, či fotografovanie. Na nátlak rodičov sa stal učiteľom v malom meste. Plicka bol etnograf i hudobný vedec. Je autorom viacerých obrazových publikácií o Slovensku. Prechovával hlbokú lásku k slovenskému folklóru a bol jeho úprimným obdivovateľom. Jestvujú mnohé zápisy slovenských ľudových piesní, ktoré nahral a zapísal pri svojich viacerých návštevách slovenských obcí. Napr. o piesňovom bohatstve Čičmian hádam neexistuje ucelenejšia monografia, ako tá, ktorú vydal práve Plicka. Tiež piesne Záhoria zachytil v knihe Eva Studeničová spieva.

(rl)

Ján Jesenius

INZERCIA

Deti sú naše



svetielka

Súkromná materská škola, zaradená do siete škôl MŠ SR; Pekníkova 4, Dúbravka, Bratislava

Jasličky SVETIELKO detské súkromné zariadenie jasľového typu, pre deti od 1,5 - 3 rokov; Ľudovíta Fullu 12, Karlova Ves, Pekníkova 4, Dúbravka, Bratislava

kontakt: 0905 281 606
e-mail: skolka@vnet.sk
www.detske-svetielko.sk

INZERCIA

Klinika očnej mikrochirurgie

OPERÁCIA ŠEDÉHO ZÁKALU ZADARMO

- ★ Vyšetrenie bez výmenného lístka
- ★ Operácia bez čakacej lehoty
- ★ Nadštandardné služby
- ★ Obedové menu k operácii **ZADARMO**

VENI - VIDÍ
KLINIKA OČNEJ MIKROCHIRURGIE

Bezplatná telefónna linka **0800 105 555**
www.veni-vidi.sk

INZERCIA

VSTUPENKY NA FEBRUÁR UŽ TERAZ V PREDAJI

Streda 26. 2. 2014 o 19:00
HC SLOVAN - DINAMO MINSK

Piatok 28. 2. 2014 o 19:00
HC SLOVAN - HC DONBASS DONECK

Nedeľa 2. 3. 2014 o 17:00
HC SLOVAN - SPARTAK MOSKVA

Utorok 4.3. 2014 o 19:00
HC SLOVAN - MEDVEŠČAK ZÁHREB

Vstupenky na www.ticketportal.sk

Byť zákazníkom ZSE sa oplatí!

S bezpečným plynom ušetríte

Máme veľkú výhodu, zmluvne Vám zaručíme **nižšie ceny ako dominantný dodávateľ** pri spotrebe nad 2,1 MWh. **Jednoduché objednanie na www.zse.sk/vyhodny-plyn.**

Kompletná starostlivosť o Vašu domácnosť

Poskytujeme **kompletné služby** od dodávky elektriny cez opravu a úhradu nákladov pri poruche elektriny, plynu, kotla, spotrebičov alebo pri zabuchnutí vchodových dverí. **Zľavy na elektrinu** si môžete objednať na www.zse.sk/e-zlava.



Spolu s Vami dokážeme rásť a zlepšovať sa



ZSE Asistuje

Odstránenie havárií a porúch kotla, elektriny, plynu, chladničky alebo práčky. Úhradu **až do 150 EUR** za Vás rieši ZSE.



ZSeFAKTÚRA

S elektronickou faktúrou získate prehľad o platbách za energiu a každý mesiac môžete **vyhrať eko darčeky**.



ZSE Klub

Odmeníme Vás za vernosť **zľavami až do 35%** na kvalitné produkty a služby.



ZSE ProfiServis

Kompletné služby overených elektrikárov a plynárov za dostupné ceny. Naše partnerské spoločnosti sú zárukou spokojnosti a odbornosti.



Energetický certifikát

Je potrebný na kolaudáciu domu alebo pri predaji bytu. Objednajte si ho v ZSE a **ušetríte až 100 EUR**.



Revízie plynových zariadení

Kontrola plynového kotla alebo sporáka je dôležitá pre bezpečnosť Vašej rodiny. Dáme vám **zľavu 30%**.

Súťaž o skvelé eko darčeky

Aktivujte si elektronickú faktúru od ZSE a každý mesiac **hráte o eko darčeky**.



solárna kvetina



solárny stromček



energetický balíček

Chráňte prírodu a ZSE Vás za to odmení.

Vedeli ste, že...?

- Obyvateľ Slovenska ročne spotrebuje až 85 kg papiera. V Európskej únii je to 180 kg a v USA pripadá na obyvateľa dokonca až 300 kg papiera za rok.
- Recyklovaný papier vyžaduje o 64 % menej energie ako výroba papiera z buničiny. Navyše môže zachrániť veľa stromov.
- Jeden strom môže za svojho života absorbovať z ovzdušia až tonu oxidu uhličitého.
- Vyrúbaním 1 dospelého stromu príde o kyslík viac ako 70 ľudí.

Výhody elektronickej faktúry

- Jednoduchá a **bezplatná aktivácia** na www.zse.sk/e-faktura,
- Elektronická faktúra je farebná,
- Máte šancu vyhrať eko darčeky,
- Chránite životné prostredie,
- Ušetríte Váš čas.

40 dní pred štartom 9. ročníka maratónu je prihlásených vyše 6500 bežcov



Deviaty ročníka ČSOB Bratislava Marathon bude 4. - 6. apríla 2014. Už teraz je prihlásených viac ako 6500 bežcov, ktorí majú zaplatené aj štartovné. Z tohto počtu je 650 vytrvalcov, ktorí chcú bežať maratónsku trať. Z toho polmaratón chce zasiať bežať 2000 ľudí.

Novinkou maratónu bude beh na trati dlhej 4,2 kilometra a pobeží sa od novej budovy SND cez bratislavský prístav. „Sme radi, že sme sa s vedením Slovenskej plavby a prístavov dohodli na tomto experimente a trať nášho behu bude viesť cez prístav, kam veľa obyčajných ľudí bežne nechodí. Záujem o trať cez prístav je veľký. Limit pre ten-

to beh je 1500 účastníkov. **Vyzerá to tak, že táto súťaž bude zo všetkých najskôr vypredaná,**“ uviedol športový riaditeľ 9. ročníka podujatia - Marcel Matanin.

Ako informoval riaditeľ maratónu Jozef Pukalovič, ďalšou novinkou oproti minulému roku bude zmena trate kvôli rekonštrukcii Starého mosta. „V týchto dňoch sme ukončili rokovania s našimi partnermi, so zástupcami mesta a vedením Dopravného podniku Bratislava o nových trasách, ktoré sú už zverejnené na webe,“ uviedol. Dodal, že organizátorov podujatia potešilo, že magistrát a primátor Milan Ftáčnik opäť chce, aby maratónci bežali cez

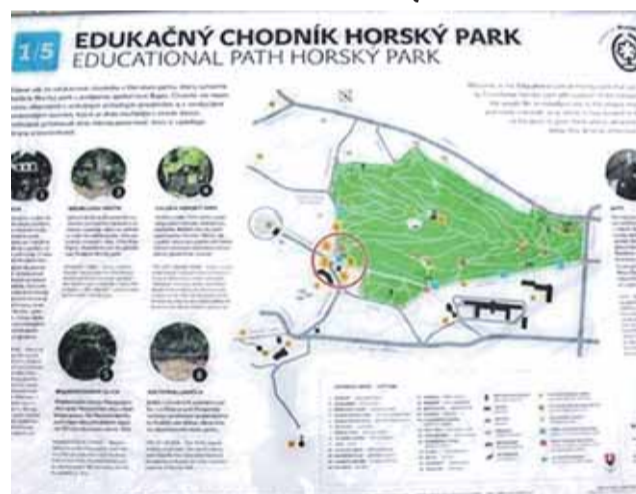
historické centrum Starého Mesta. Záujem je aj zo strany zahraničných bežcov, minulý týždeň bolo prihlásených 136 vytrvalcov, z nich väčšina je z Českej republiky a Poľska. Organizátori potvrdili, že na štarte 9. ročníka nebudú chýbať ani obhajcovia minuloročného prvenstva - Keňania Issac Chesiny a Lilian Koechová, ktorá na maratónskej trati žien v Bratislave triumfovala už trikrát.

V súvislosti s jubilejným budúročným 10. ročníkom Marcel Matanin uviedol, že organizátori podujatia požiadali o pridelenie majstrovstiev Slovenska v maratónu mužov, žien a družstiev.

(rl, red)

V Horském parku otvorili edukačný chodník

VHorském parku otvorili nedávno edukačný chodník. Pozostáva z piatich tabulí s mapami, ktoré ukazujú na dvadsať rozličných bodov v parku, ktoré sú zaujímavé výskytom fauny, flóry či historických objektov. Autormi projektu Edukačného chodníka sú člen Správnej rady Nadácie Horský park Kamil Procházka a Eduard Stloukal z Prírodovedeckej fakulty Univerzity Komenského v Bratislave. Horský park v Bratislave je špecifický výskytom pôvodnej fauny aj flóry a to priamo v centre mesta. Vznikol v polovici devätnásteho storočia z pôvodných dubových a bukových porastov. Tie sa doplnili a dotvorili, vznikli tu chodníky, osadené boli lavičky. Koncom devätnásteho storočia



boli v parku vysadené tisy, lipy, platany alebo napríklad aj ginko, či rôzne cudzokrajné ihličnany. Rozloha parku je 22 hektárov a dnes slúži hlavne

na rekreačné účely. Tento rok čaká park aj revitalizácia jeho nástupných plôch.

(bak)

Gurmánska Bratislava

Kam by ste zobrali svoju návštevu na dobrú večeru?



HODNOTENIE ČITATEĽA

Spomedzi záujemcov sme na minulotýždňovú inšpekciu vyžrebovali pána Martina, ktorý navštívil reštauráciu Estremo na Škultétyho ulici. Ako to dopadlo? Pozrite sa:

1. S kvalitou a chuťou jedla som bol spokojný na

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

bodov. Max je 10 bodov.

Poznámka: Jedlo bolo chutné a dôkladne pripravené a naaranžované. Vybrané mäso bolo už pripravené aj s prílohou ako hotové menu. Oceňujem, že netreba vytvárať kombinácie jedál a príloh, všetko je v réžii šéfkuchára už vopred premyslené. Používajú čerstvé suroviny a nie polotovary, čo treba vysoko hodnotiť.

2. Profesionalitu a príjemnosť obsluhy hodnotím na

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Poznámka: Personál a obsluhujúci čašník bol hneď od začiatku veľmi pozorný, až na malý detail (kedy sa ležérne opieral o stoličku) pri prijímaní objednávky. Presne podľa objednávky hneď zo stola debrasoval prebytočný riad a príbory.

3. Prostredie a atmosféru priestorov hodnotím na

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Poznámka: Interiér reštaurácie je zariadený viac menej v minimalistickom (modernom) duchu, kde dominujú čisté línie a tvary. Fajčiarska časť je oddelená sklenenou stenou, žiaľ bez dverí, čím sa cigaretovej dym šíri aj do priestorov nefajčiarskej časti. Zaujímavou časťou sú toalety, kde najprv musíte ovládať taliansky jazyk, aby ste porozumeli nápisom a keď už správne trafíte, prekvapí vás umývadlo bez umývadla v akomsi korýtku nasypané kameňom a voda chrlíaca na fotobunku zo steny...

4. Cenu v porovnaní so službami

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Poznámka: Reštaurácia, aj keď sa nenachádza v lukratívnej oblasti napr. Starého Mesta či hradu, ale pokojne ju môžeme radíť k vyššiemu strednému štandardu, čomu zodpovedajú aj ceny (v priemere 10 € porcia).

5. Odporučil by som zobrať návštevu Bratislavy do tejto reštaurácie

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Poznámka: Istotne áno, aj napriek drobným nedostatkom prevažujú jednoznačne pozitíva. Vo frekventovaných časoch tu môže nastať problém s parkovaním, ale nie je to nič neprekonateľné. Zaparkovať sa dá kúsok ďalej na väčších parkoviskách. Je príjemné sem zavítať. Čašníci ovládajú angličtinu, keď som tam bola, hovorilo sa tam po anglicky a chorvátsky. Je to reprezentatívne prostredie. Vzorné správanie čašníkov, ochota, slušnosť. Tak by to malo byť všade.

Stalo sa Vám, že ste mali doma návštevu z iného mesta alebo krajiny a chceli ste ich zobrať niekam sa najesť, no nič vhodné vás nenapadlo? Bratislavský kuriér vám pomôže pozrieť sa na vybrané reštaurácie v celom Bratislavskom kraji, ale s tým rozdielom, že hodnotiť budete Vy.

Napište nám, či sa chcete stať našim inšpektorom gastronomických zariadení a v každom čísle našich novín vyžrebojeme jedného z Vás, ktorý pre ostatných čitateľov podnikne inšpekčnú výpravu do vopred určenej prevádzky. Na svoju čitateľskú misiu dostane vyžrebovaný záujemca od Bratislavského kuriéra stravné vo výške 20 eur. Treťou hodnotenou reštauráciou bude reštaurácia Carpatia, ako súčasť ranču medzi Devínskou Novou Vsou a Stupavou. Záujem posielajte na adresu redakcia@bakurier.sk.

INZERCIA

Wüstenrot Bratislavské Hudobné Divadlo

Teatro Wüstenrot, Trnavské mýto 1, 831 04 Bratislava. www.gedur.sk, gedur@gedur.sk, 02/50 22 87 39.
Predpredaj vstupeniék: Ticketportal, pokladňa Teatro Wüstenrot, Agentúra Kováčová

wüstenrot

Generálny partner divadla

04.03.
19:00 / utorok

Halina Pawlovská
„Prvá dáma talk show“

17.03.
19:00 / pondelok

Lordi
Opäť skvelá komédia v Teatro Wüstenrot.
Hrajú M.Kramár, J.Vajda a P.Šimun

18.03.
19:00 / utorok

Šialené nožničky
Najúspešnejšia detektívna komédia na svete!

20.03.
19:00 / štvrtok

Dalibor Janda
& skupina PROTOTYP - Koncert vo Veľkej sále Istropolisu

27.03.
19:00 / štvrtok

Mandarínková izba
Komédia plná francúzskeho espritu a šarmu

30.03.
17:00 / nedeľa

Hľadá sa nový manžel
Komédia prevlekov plná originálnych nápadov a gagov

PRIPRAVUJEME

08.04.
19:00 / utorok

Peter Cmorik & Band
Koncert kapely Petra Cmorika

DELIKATESO

aupark
BRATISLAVA SHOPPING CENTER

POLUS CITY CENTER

avion
SHOPPING PARK

galleria
EUROVEA

CENTRAL



ANTI K

FLORIÁN



Nová adresa: Zámocká 12, Bratislava, (hneď pri Bratislavskom hrade, MHD trolejbus č. 203, 207)
 • možnosť nákupu na komisionálny predaj • u nás môžete platiť aj kartou • bezplatné parkovanie

možnosť nákupu na komisionálny predaj • u nás môžete platiť aj kartou
www.antikflorian.sk

Nová adresa: Zámocká 12, Bratislava, (hneď pri Bratislavskom hrade, MHD trolejbus č. 203, 207)

Tel.: +421 917 799 288, +421 2 59 20 96 00, antik@empor.sk