

Bratislavský KURIR®

160 000 VÝTLAČKOV

www.bakurier.sk

ZADARMO

NOVINY PRE BRATISLAVČANOV A NÁVŠTEVNÍKOV HLAVNÉHO MESTA



Zoznam kandidátov na primátora a starostov

str. 2-3



Podchod sa má stať dôstojným miestom

str. 4



Báthoryčka sa sťahuje na Novú scénu

str. 11

Prvý obchod v komplexe Bory otvoria koncom októbra

Prvý obchod v polyfunkčnom centre Bory, ktoré má vyrásť za bratislavským Lamačom, otvoria na konci októbra. Nové polyfunkčné centrum Bory, z ktorého by sa mohla stať nová bratislavská štvrť, vyrastie v severozápadnej časti hlavného mesta na území ohraničenom diaľnicou D1 a cestou do Devínskej Novej Vsi v katastrálnom území mestských častí Lamač a Devínska Nová Ves.

V rámci výstavby sa počíta aj s riešením zložitého dopravného uzla, ktorý vznikol na Hodonínskej ulici neďaleko nedávno otvoreného nákupného centra. V budúcnosti sa plánuje na tomto úseku okružná križovatka, ktorá by mala aspoň čiastočne eliminovať pretlak vozidiel sústredených do jedného bodu. Projekt je momentálne v prvej fáze a prebieha výstavba infraštruktúry.

(pokračovanie na str. 8)



Prípravné práce by mohli byť pre vodičov signálom, že komplikovaná a nebezpečná križovatka bude o istý čas minulosťou.

Južné mesto čaká na nosný dopravný systém

Územie na takzvanej južnej rozvojovej osi v Petržalke rieši urbanistická štúdia Južné mesto (Zóna AB), ktorá nadväzuje na už schválenú štúdiu, týkajúcu sa vedľajšej zóny A. Tí, ktorí na jej prezentáciu do Technopolu prišli, sa dozvedeli, že spomínané územie je svojou polohou predurčené na rozvoj. S tým nie všetci súhlasili, najľudnatejšia mestská časť sa im už teraz zdá dosť zastavaná. Vzápätí sa však dozvedeli, že Petržalka sa začne rozvíjať inde, nie ako doteraz v severnejších častiach, v oblasti mostov.

Na mieste, ktorého sa urbanistická štúdia týka, by sa malo v blízkosti väčšieho parku bývať aj pracovať. Bývať v približne šesťsto bytoch, pracovať na ploche 45 000 štvorcových metrov. Službám a ob-

chodu tam vyhradili o niečo menej - 40 000 metrov štvorcových. Urbanistická štúdia sa logicky zaoberá aj dopravným riešením dotknutých lokalít, pričom počíta s vybudovaním nosného systému mestskej hromadnej dopravy. Kedy sa s tým začne, a či vôbec, je ale pritom zatiaľ kvôli nedostatku finančných prostriedkov na strane mesta stále nejasné.

Prvým projektom, ktorý sa v rámci Južného mesta už rozbehol sú Slnéčnice Južné mesto, kde sa už výstavba aj predaj začali. Nový dopravný systém by bol prínosom aj pre túto obytnú časť, ale už rozbehnutý projekt to nijako neoplyvní.

(pk)



Bez nosného dopravného systému nebude možné Južné mesto vybudovať. foto mk

Starostu Rusoviec stíhajú na slobode

Starosta Rusoviec Dušan A., obvinený v kauze pozemkovej mafie, verí v spravodlivosť. Obvinenie zo zločinu založenia, zosnovania a podporovania zločineckej skupiny a iné skutky vníma ako nepravdivé. To, že sa ocitol medzi 15 obvinenými, je podľa neho zneužitie skutočností, že je verejne činná osoba. „Ja dennodenne dávam desiatkam ľuďom informácie o mestskej časti, pozemkoch, o všeličom,“ dodal s tým, že na súde chce dokázať svoju nevinu.

Starosta Rusoviec Dušan A., obvinený v kauze pozemkovej mafie, bude stíhaný na slobode. Spolu s ním budú stíhaní na slobode aj ďalší dvaja obvinení, ktorých z väzby pustil Špecializovaný trestný súd. Senát Najvyššieho súdu SR minulý týždeň zamietol sťažnosť prokurátora proti rozhodnutiu Špecializovaného trestného súdu. Ten nechal do väzby starostu Rusoviec Dušana A., ktorý je obvinený zo zločinu založenia, zosnovania a podporovania zločineckej skupiny a za iné skutky. Väzbu nahradil dohľadom probačného a mediálneho úradníka a uložil mu zákaz vzdávania sa z miesta pobytu. Spolu s Dušanom A. neboli vzatí do väzby ani spoluobvinení Boris V. a Ladislav B. Podľa prokurátora existujú dôvody väzby. Všetci traja sú stíhaní za veľmi závažnú trestnú činnosť, hrozí im vysoký trest 12 až 20 rokov.

Prípado, v ktorom sú zainteresovaní aj členovia jednej z bratislavských skupín, tzv. sýkorovcov, sa stal v roku 2007. Ide o podvodný prevod 40 hektárov ornej pôdy a 40 árov pozemkov v obci v okolí Bratislavy po zosnulom rakúskom občanovi v hodnote 70-tisíc eur. „Starosta informoval spolupáchateľov, aby urobili prevod pozemku, ktorý nebolo možné spraviť v rámci legálneho postupu,“ uviedol prokurátor Úradu špeciálnej prokuratúry Alexander Bíró. Prevod podľa neho zrealizovali cez tzv. biele kone, ktoré z neho profitovali podľa vopred určeného podielu.

(sita)

Polyfunkčný komplex v Petržalke asi nebude

Mestský parlament neschválil nájom pozemkov na Einsteinovej ulici spoločnosti Microtech na výstavbu polyfunkčného komplexu. Schvaľovaniu predchádzala emotívna diskusia, v ktorej okrem viacerých poslancov vystúpili aj občania z tejto lokality. Argumentovali, že proti výstavbe protestujú už štyri roky, pričom v novom komplexe by podľa nich malo pribudnúť takmer 300 bytov a investor sľubuje len niekoľko desiatok parkovacích miest. Za nájom hlasoval iba jeden zo 67 prítomných poslancov.

(rm)

Kandidáti na primátora Bratislavy



Marek Blaha
(SDL, Strana zelených)



Jozef Bonko
(nezávislý)



Ján Budaj
(Zmena zdola, DÚ, DS)



Milan Ftáčnik
(nezávislý,
s podporou SMER-SD)



Alojz Hlina
(nezávislý)



Stanislav Pánis
(Slovenská národná jednota)



Magdaléna Vášáryová
(SDKÚ-DS, SaS, KDH,
Most-Híd, OKS)

Z rokovania Mestského zastupiteľstva Bratislavy

Vyššie 30 bodov prerokovali bratislavskí mestskí poslanci na takmer 5-hodinovom pokračovaní prerušeného zasadnutia vo štvrtok 7. októbra. Väčšinou išlo o predaje a prenájmy mestského majetku. Búrlivo sa však diskutovalo v závere rokovania, v bode „Rôzne“, keď sa dostali na pretras akcie Bratislavskej vodárenskej spoločnosti či zmeny v Územnom pláne mesta.

■ Mestské časti získajú školy a škôlky

Samospráva Bratislavy prevedie bezodplatne na jednotlivé mestské časti ďalší nehnuteľný majetok. V júli rozhodli poslanci o prevode budov miestnych úradov, teraz ide o budovy materských a základných škôl spolu s pozemkami, na ktorých sú postavené. Ako informovala riaditeľka magistrátu Anna Pavlovičová, do materiálu zapracovali všetky žiadosti, ktoré dostal magistrát od mestských častí. „Školské nehnuteľnosti“ tak získa 16 mestských častí okrem Devína.

V diskusii odzneli podporné i odmietavé stanoviská. Pavol Baxa (KDH) sa obáva možného predaja pozemkov, na ktorých sú školské športoviská po tom, ako ich samosprávy mestských častí získajú.

■ Zmeny v Územnom pláne opäť rozhádzali poslancov

Poslanec Valentín Mikuš (OK) predložil v závere rokovania upravený materiál so zmenami a doplnkami Územného plánu Bratislavy. V predloženej návrhu boli podľa neho vypustené „problémové“ lokality. Týkali sa napríklad navrhnutých zmien vo Vrakuni, lokality bývalého futbalového štadióna Artmedia v Petržalke a Parku kultúry a oddychu na dunajskom nábreží. Viacerí poslanci kritizovali spôsob jeho predloženia v bode „Rôzne“. Vadilo im tiež, že materiál dostali len krátko pred jeho prerokovaním, a preto nemali dostatok času na to, aby sa s ním dôkladne oboznámili. Proti prerokovaniu bola napríklad

Pavlovi Minárikovi (bez politickej príslušnosti) sa nepáči, že sa mesto takýmto spôsobom zbavuje majetku. Naopak, podporu prevodu vyjadrili starostovia Milan Ftáčnik (bez PP), Slavomír Drozd (SMER-SD) a Vladimír Mráz (bez PP), podľa ktorých sa mestské časti o budovy starajú už teraz, napríklad vymieňajú okná, opravujú strechy či vykurovanie. Do schváleného uznesenia bolo zapracované ustanovenie, že v prípade, ak sa mestská časť rozhodne školské budovy predajť, najprv ich musí bezodplatne ponúknuť hlavnému mestu. Najviac nehnuteľností získali samosprávy Ružinov, Petržalky a Nového Mesta.

námestníčka primátora Anna Dyttertová (KDH), ktorú prekvapilo, že poslanci majú rokovať opäť o dokumente, ktorý pred týždňom neodsúhlasili. Záporne sa vyjadrila aj Tatiana Mikušová (klub KDH), Jozef Házy (bez PP) i poslanecký klub SDKÚ-DS. Predkladateľ zdôrazňoval, že vychádzal len z pripomienok, ktoré odzneli k tejto téme na septembrovom zasadnutí zastupiteľstva. Po búrlivej diskusii však Valentín Mikuš svoj návrh z rokovania stiahol, pričom oznámil, že na októbrové zastupiteľstvo predloží kvalifikovaný návrh, ktorý bude možné schváliť.

■ Križovatky môžu zrekonštruovať

Mestskí poslanci na druhýkrát podporili prenájom pozemkov pod križovatkami v okolí výstavby polyfunkčného komplexu Centrál akciovej spoločnosti ImmoCap Group. Prvý raz sa o prenájme hlasovalo v júli, vtedy návrh nezískal po-

trebnú trojpäťtinovú väčšinu. V októbri návrh prešiel len tesne, o jeden hlas, keď z 53 prítomných poslancov za hlasovalo 33, proti nebolo nikto a 20 sa zdržalo hlasovania.

■ Akcie BVS sa budú môcť predávať

Akcie Bratislavskej vodárenskej spoločnosti sa budú môcť predávať. Mestskí poslanci zrušili časť uznesenia, ktoré prijali 30. septembra. Vtedy prešiel návrh Ernesta Husku (SDKÚ-DS), ktorým zaviazali primátora Andreja Ďurkovského, aby na valnom zhromaždení uplatnil právo väčšinového akcionára tak, aby sa vlastné akcie spoločnosti nepredali. Návrh na možnosť predaja vlastných akcií BSV predložil Jozef Augustín (KDH). Naopak, jeho straníčka kolegyňa Viera Kimerlingová opäť navrhla, aby spoločnosť stiahla všetky svoje akcie z obehu.

O akcie má záujem mesto Skalica. Jej primátor Stanislav Chovanec poslancov informoval, že akcie Bratislavskej vodárenskej spo-

ločnosti nebudú predmetom záložného práva. Skalickí poslanci by podľa neho mali v druhej polovici októbra zmeniť uznesenie a vypustiť z neho garanciu týmito akciami. Generálny riaditeľ BVS Daniel Gemeran poslancov informoval, že vyššie 8-percentný balík vlastných akcií spoločnosť získala odkúpením od minoritných akcionárov za vlastné prostriedky. V súčasnosti finančné prostriedky firma potrebuje na financovanie investícií, preto akcie ponúka na predaj za vyššiu cenu ako ich nadobudla. Spoločnosť je podľa svojho šéfa lídrom vodárenského trhu a finančná situácia spoločnosti je relatívne dobrá v porovnaní s ostatnými vodárenskými spoločnosťami.

■ Ekoškôlka v Dúbravke nezískala podporu

Mestské zastupiteľstvo opätovne neschválilo dlhodobý nájom pozemku s výmerou takmer 2400 štvorcových metrov na Tranovského ulici v bratislavskej Dúbravke občianskemu združeniu Limba, ktoré tam chce vybudovať a prevádzkovať Kultúrne a športo-

vé centrum pre deti a mládež v prírodnom štýle. V projekte bola navrhovaná budova materskej školy a verejné detské ihrisko v prírodnom štýle škandinávského typu. Mestská časť Dúbravka ako aj Mestská rada s dlhodobým nájmom pozemku súhlasili.

Kandidáti na starostov

Staré Mesto



Ing. Martin Borguľa
(SMER-SD, Most-Híd, Strana zelených Slovenska)

Ing. arch. Andrej Petrek
(nezávislý)

PhDr. Tatiana Rosová
(SDKÚ-DS, SaS, KDH, OKS)

Ing. Štefan Šebesta
(nezávislý)

Miroslav Šušal (Slovenská národná jednota)

Podunajské Biskupice



Jarmila Ferančíková (SDL, SNS, Strana zelených, LS-HZDS)
PhDr. Alžbeta Ožvaldová (SDKÚ-DS, KDH, Most-Híd, SMK, SaS, OK, SMER-SD)

Ružinov



Slavomír Drozd (SMER-SD, Strana zelených Slovenska, OK, SNS, Slobodné fórum)

Peter Hríb (Demokratická strana)

Ladislav Kozmon
(nezávislý)

Valentín Mikuš (nezávislý)

Jaroslav Nahalka
(Slovenská ľudová strana)

Dušan Pekár (SDKÚ-DS, SaS, KDH, Most-Híd, OKS)

Lenka Vargová (SDL)

Vrakuňa



Mgr. Ladislav Fatura
(nezávislý)

Ingrid Kappelová (Rómska iniciatíva Slovenska)

Bc. Ľudmila Lacková
(nezávislá)

RSDr. Štefan Majdiak
(nezávislý)

MUDr. Jozef Mravík
(nezávislý)

Henrieta Peškovičová
(KDH, Most - Híd, OKS, SaS, SDKÚ-DS)

Ing. Pavel Vido (nezávislý)

Nové Mesto



Doc. Ing. Ružena Apalovičová, CSc. (SDKÚ-DS, SaS, KDH, Most-Híd, OKS)

Peter Baran (nezávislý)

Rudolf Kusý (nezávislý)

Ľubica Lehotská (nezávislá)

Roman Procházka (nezávislý)

Marián Vereš (SMER-SD, Strana zelených Slovenska, OK, SNS, Slobodné fórum, HZD)

Rača



Ing. Zuzana Dzivjaková
(SDKÚ-DS, SaS, KDH, OKS)

Ing. Jozef Házy (nezávislý)

Doc. Rudolf Ivčič
(LS-HZDS)

Mgr. Peter Pilinský (Strana zelených)

PhDr. Pavel Schwarz
(nezávislý)

Doc. MUDr. Ján Zvonár, CSc. (SMER-SD, Most-Híd, Strana zelených Slovenska)

Ing. Roman Žitný (nezávislý)

Vajnory



Ing. Viliam Belej (nezávislý)

Pavol Fekete (KDH)

Ing. Peter Jaslovský
(nezávislý)

Ing. Ján Mrva (SDKÚ-DS)

Devín



Ing. Ľubica Kolková (SDKÚ-DS, SaS, KDH, OKS)

Mgr. Rastislav Kunst
(nezávislý)

Ing. Eva Weiglová (Nezávislé fórum)

Devínska Nová Ves



Miroslav Encinger (nezávislý)

Milan Jambor (SDKÚ-DS, SaS)

Ing. Vladimír Mráz
(Nezávislé fórum)

Ing. Peter Rajkovič (KDH, SMER-SD)

Mgr. Rastislav Tešovič
(nezávislý)

Ing. arch. Eva Vargová
(nezávislá)

Dúbravka



Peter Kmeť (nezávislý)

Ján Sandtner (nezávislý)

Milan Trstenský (SDKÚ-DS, SaS, Most-Híd a OKS)

Karlova Ves



Ing. Martin Berta, CSc. (KDH)

MUDr. Dana Čahojová
(SMS)

Ing. Iveta Hanulíková
(SMER-SD)

Ing. Rudolf Lachkovič
(SDKÚ-DS, SaS, Most-Híd, OKS)

Ján Molnár (nezávislý)

Lamač



Mgr. Oľga Keltošová
(Nezávislé fórum)

PhDr. Štefan Machaj
(nezávislý)

Ing. arch. Vojtech Novotný (nezávislý)

Ing. Peter Šramko
(SDKÚ-DS, KDH, Most-Híd, OKS)

Záhorská Bystrica



Ing. Jozef Krúpa (SDKÚ-DS, SaS, Most-Híd)

Ing. Ján Kučera (SMER-SD, Slobodné fórum, OK)

Marta Lid'áková
(nezávislá)

Čunovo



Alžbeta Broszová
(Nezávislé fórum)

Gabriela Ferencáková
(nezávislá)

Jarovce



Hilda Mitterpachová
(nezávislá)

Pavel Škodler (nezávislý)

Petržalka



Ing. Vladimír Bajan
(nezávislý)

Mgr. Denis Barna (nezávislý)

Bc. Roman Futo
(SDL a Strana zelených)

Mgr. Juraj Kováč (nezávislý)

Mgr. Oliver Kríž (nezávislý)

Ing. Viera Kimerlingová
(KDH, KDS)

Ing. Marián Miškanin, Ph.D. (SMER-SD, Strana Zelených Slovenska, HZD, SNS)

MUDr. Iveta Plšeková
(SDKÚ-DS, SaS, Most-Híd, OKS)

Mária Sýkorová (Ľudová strana Naše Slovensko)

Ing. Tomáš Weissensteiner (Európska demokratická strana)

Podunajské Biskupice

Jarmila Ferančíková (SDL, SNS, Strana zelených, LS-HZDS)

PhDr. Alžbeta Ožvaldová
(SDKÚ-DS, KDH, Most-Híd, SMK, SaS, OK, SMER-SD)

Rusovce



Dušan Antoš (SDKÚ-DS, Most-Híd, KDH)

Janette Bošková (nezávislá)

Róbert Kalmár (nezávislý)

Marián Šiška
(Strana zelených)

Čo bude so Starým mostom?

„O postupe ďalších prác momentálne rokujeme, preto vám teraz nemôžeme dať bližšie informácie. Keď budeme vedieť o ďalšom postupe, budeme vás informovať,“ zareagovala Jana Murínová, hovorkyňa spoločnosti Metro Bratislava, na otázku, čo sa bude diať so Starým mostom po tom, čo sa mestskí poslanci rozhodli nepomôcť mu ďalšími peniazmi.

Starý most zostal po odvezení štyroch stoviek panelov bez betónovej mostovky, ktorá z neho zmizla po vyše dvadsiatich rokoch, keď nahradila drevenú. Nezničia ich, ale zrecyklujú. S ich odstránením začala spoločnosť Metro ešte v polovici augusta, most je teraz ľahší o 1 200 ton.

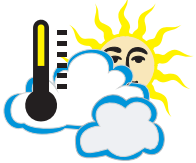
Podľa jej riaditeľa Vladimíra Kovalčíka to bola predposledná fáza odstraňovania havarijného stavu stavby. Siedmy stupeň poškodenia, ktorý sa v súvislosti s ňou spomína, je totiž ten najhorší možný. Súbežne s odstránením mostovky sa ukončili aj sanačné práce na pilieroch mosta. Každý jeden naplnili betónovou zmesou a vystužili ocelovými prúťmi. Aby boli pripravené na nadstavenie. Ak vôbec bude za čo nadstavovať. (ld)

Staré Mesto vydáva parkovacie karty

Staré Mesto začína vydávať ročné abonentské parkovacie karty Staromešťanom – seniorom, o ktorých sa starajú ich dospelé deti, vnuci alebo iní rodinní príslušníci. Záujemca o túto kartu musí vyplniť žiadosť, ktorú mu vydajú na miestnom úrade na Vajanského nábřeží, alebo si ju môže stiahnuť z oficiálnej internetovej stránky mestskej časti www.staremesto.sk. Za vydanie abonentskej karty zaplatí záujemca 10 eur, teda rovnako ako za rezidentskú. „V tejto sume sú zahrnuté náklady spojené s obstaraním karty, nie je to teda úhrada za parkovanie,“ uviedla hovorkyňa mestskej časti Alena Koprivová.

Na abonentskej karte môžu byť uvedené najviac dve evidenčné čísla motorových vozidiel rodinných príslušníkov, ktorí opatrujú svojich príbuzných. Karta ich oprávňuje k parkovaniu zatiaľ v troch nových parkovacích oblastiach na území Starého Mesta na boxoch pre rezidentov (prekrižených). Na miestach pre rezidentov môžu vozidlá s abonentskou parkovacou kartou stáť iba vo vyhradenom čase - počas pracovných dní od 6. do 16. h a počas víkendov a sviatkov neobmedzene. Parkovacia karta musí byť pri parkovaní umiestnená na viditeľnom mieste – z pohľadu vodiča vľavo na spodnej časti za čelným sklom automobilu.

Abonentská parkovacia karta pre Staromešťana – seniora sa podľa Koprivovej nevydáva na počkanie. Všetky náležitosti vrátane fotokópií dokladov, ktoré je potrebné priložiť k žiadosti, preberú pracovníci miestneho úradu. (sita)



TEPLOTNÉ REKORDY BRATISLAVY

18. október

Maximum, rok 1953: 25,6 °C
Minimum, rok 1965: - 3,4 °C

19. október

Maximum, rok 1954: 24,7 °C
Minimum, rok 1952: - 3,2 °C

20. október

Maximum, rok 1921: 21,2 °C
Minimum, rok 1972: -6,6 °C

21. október

Maximum, rok 1921: 23,4 °C
Minimum, rok 1908: -6,4 °C

22. október

Maximum, rok 1928: 23,2 °C (Slovenský rekord)
Minimum, rok 1908: -4,3 °C

23. október

Maximum, rok 1989: 23,9 °C (Slovenský rekord)
Minimum, rok 1990: -4,7 °C

24. október

Maximum, rok 1989: 22,7 °C
Minimum, rok 1990: -4,5 °C

25. október

Maximum, rok 1923: 24,4 °C (Slovenský rekord)
Minimum, rok 1965: -4,1 °C

26. október

Maximum, rok 1949: 24,3 °C (Slovenský rekord)
Minimum, rok 1979: -7,6 °C

27. október

Maximum, rok 1855: 21,4 °C
Minimum, rok 1979: -6,6 °C

28. október

Maximum, rok 1959: 23,1 °C
Minimum, rok 1991: -5,6 °C

29. október

Maximum, rok 1945: 23,3 °C (Slovenský rekord)
Minimum, rok 1997: -6,4 °C

zdroj:

weather_dt.blogy.in-pocasi.eu

Zničený podchod na Trnavskom mýte sa menil pod rukami dobrovoľníkov

Bez nároku na odmenu, vo svojom voľnom čase, pustila sa pred niekoľkými dňami skupina dobrovoľníkov z celého Slovenska do čistenia a upratovania podchodu na Trnavskom mýte. Do odstraňovania plagátov a graffiti sa dali v rámci projektu 72 hodín bez kompromisu, ktorý koordinovalo občianske združenie Rada mládeže Slovenska.

72-hodinový maratón odštartoval 23-ročný študent Rado Jankovič. „Potrebujem robiť niečo konštruktívne, nielen snívať pri pive s kamošmi. Ľudia na Slovensku majú tendenciu sa sťažovať, ale keď majú sami niečo urobiť, výhovorku si vedú najsť veľmi rýchlo,“ vysvetlil.



Budúci rok by mal magistrát v podchode preinvestovať 190-tisíc eur.



Do čistenia podchodu sa dobrovoľne zapojila aj moderátorka **Adela Banášová**. foto mk

Do pracovného odevu sa navliekla napríklad aj moderátorka Adela Banášová, herečka Zuzana Porubjaková a kandidáti na primátora Bratislavy Magda Vášáryová a Jozef Bonko. „Je mi sympatický spôsob, akým sa môžu ľudia zapojiť. Sme totiž zvyknutí, že všetko robia iní (sama sa medzi takých často rátam). Okrem toho si myslím, že spoločné dobrovoľnícke aktivity kumulujú v centre ich diania pozitívnu energiu,“ priblížila svoju motiváciu Banášová. „Keď ma niekto osloví s projektom, ktorý slúži na pomoc ľuďom alebo na zlepšenie vecí, nemám prečo váhať. Keď sa dá čo len trochu pomôcť, treba do toho skočiť,“ povedala Porubjaková.

Projekt prvýkrát zorganizovali v roku 1999 v Nemecku, v súčasnosti sa do neho zapájajú ľudia v siedmich európskych štátoch. Na

Slovensku sa tento rok do troch stoviek rôznych aktivít vrhli štyri tisícky dobrovoľníkov.

Hlavné mesto síce túto iniciatívu ocenilo, jej štartu v podchode sa však nezúčastnil nikto z jeho vedenia. „Hlavné mesto oceňuje, že práve mladí ľudia prichádzajú s nápadmi ako zveladiť – a nie naopak – svoje bezprostredné okolie,“ povedala primátorova hovorkyňa Beatrice Hudáková - Szabóová. „Kde je primátor alebo niekto z jeho spolupracovníkov?! Mali by sa hanbiť za katastrofálny stav podchodu, ktorý doteraz neboli schopní dať do poriadku. Namiesto tých veľkolepých Silvestrov mohli sponzorov nahovoriť, aby zainvestovali do takýchto miest,“ rozčuľovala sa pod Trnavským mýtom jedna z okoloidúcich.

(ld)

Podchod sa má stať dôstojným miestom

„Kompletná rekonštrukcia podchodu na Trnavskom mýte - vrátane výmeny deviatich ramien pohyblivých schodov a prístreškov všetkých vstupov - by podľa odhadu stála približne tri milióny eur. Hlavné mesto v súčasnosti nemá v rozpočte vyčlenené peniaze na tento účel,“ konštatovala primátorova hovorkyňa Beatrice Hudáková - Szabóová. „Napriek tomu už začalo s čiastočnou opravou pod-

chodu a v uplynulých dňoch sa dokončila výmena dvoch ramien pohyblivého schodiska od budovy Istropolis,“ informovala. Budúci rok chce podľa nej magistrát v rámci rozpočtu oddelenia cestného hospodárstva naplánovať výmenu ostatných ramien, za čo zaplatí okolo 190-tisíc eur. Ďalšie financie si vyžiada vymalovanie priestorov, ich vyčistenie, oprava opadaných obkladov.

„Hlavné mesto sa dlhodobo snažilo prenajať podchod na Trnavskom mýte subjektu, ktorý by ho bol schopný zrekonštruovať. Žiaľ, takého investora nenašlo, najmä preto, že rekonštrukcia si vyžaduje veľké finančné i časové nároky,“ pokračuje Hudáková - Szabóová. Magistrát podľa jej slov chce, aby bolo toto miesto do začiatku budúcoročných majstrovstiev sveta v ľadovom hokeji miestom dô-

stojným, za ktoré sa nebudú musieť domáci hanbiť pred fanúšikmi z iných krajín.

„Mesto zároveň uvažuje o využití mobiliáru na zastávkach mestskej hromadnej dopravy a samotného podchodu ako plôch, vhodných na propagáciu a poskytovanie informácií v rôznych jazykoch,“ dodáva ešte hovorkyňa primátora.

(ld)



Viac ako 100 rokov tradície •
Komplexné pohrebné služby •



- Prevádzkujeme 19 cintorínov, urnový háj a krematórium
- Skúsenosti • spoľahlivosť • dôvera

VIAZAREŇ VENCOV
Svätoplukova 1, 824 91 Bratislava
tel.: 02/5070 0147

MARIANUM

POHREBNÍCTVO MESTA BRATISLAVY

POHREBNÁ SLUŽBA
Bratislava, Svätoplukova 1
tel.: 02/5542 1304, 5070 0140

VÝVOZ ZOSNULÝCH Z BYTOV NON STOP
02/4342 6066,
02/4342 6062
mobil: 0903 409 979

www.marianum.sk

CINTORÍNY
Bratislava, Slávičie údolie
tel.: 02/6542 3969
Bratislava Ružinov
tel.: 02/4319 1010

BRATISLAVA

Kupon na zľavu 10% môžete uplatniť pri vyberovaní pohrebu v Pohrebnej službe na Svätoplukovej ulici č. 1 v Bratislave. Všeobecné podmienky pre uplatnenie kuponu na zľavu vo výške 10% zoznam vybraných tovarov a služieb je zverejnený v sídle organizácie.

ZLAVA 10% NA VYBRANÉ TOVARY A SLUŽBY

Októbrové zastupiteľstvo MČ Bratislava-Nové Mesto

Zostane po nás čistý stôl

„Ako zastupiteľstvo môžete odísť s dobrým pocitom,“ konštatoval na tom poslednom v tomto volebnom období smerom k novomestským poslancom starosta Richard Frimmel (nezávislý). Konštatoval to v súvislosti so skutočnosťou, že mestská časť nie je na rozdiel od iných zafarbená žiadnym úverom a peniaze zostali aj v rezervnom fonde, čo bude určite dobrá správa pre nových zastupiteľov. „Nechávate po sebe čistý stôl,“ povedal ešte Frimmel, ktorý záro-

veň pochválil pracovníkov finančného oddelenia miestneho úradu, čo podľa svojich slov doteraz verejne nikdy neurobil. S niektorými spolupracoval šesťnásť rokov, tak dlho totiž Nové Mesto vedie.

Členovia poslaneckého zboru sa dozvedeli aj to, že príjmy mestskej časti sa v prvom polroku 2010 vyšplhali do výšky 7 840 000 eur, výdavky boli 7 350 000 eur. V porovnaní s rokom 2009 sa im „ušlo“ o 727 000 eur menej z dane z príjmov fyzických osôb.

Čo je to za trh, na ktorom sa nesmie zjednávať?

Skôr, než novomestskí poslanci schválili návrh všeobecne záväzného nariadenia (VZN), ktorým sa upravujú podmienky predaja výrobkov a poskytovania služieb na trhoviskách v mestskej časti a VZN, ktorým sa vydáva trhovný poriadok na nich, vzal si slovo Andrej Krabáč (nezávislý). Zdá sa mu totiž nelogické, že sa na trhoch nesmie zo zákona „trhovať“, inými slovami dohadovať sa s predajcami o cenách, zjednávať. „To je lepšie nepredané produkty zničiť, vyhodit?“ Úradníci na ministerstve by podľa neho mali konečne pochopiť, že nie. Pozastavil sa aj nad stagnáciou viacerých trhovísk - na Kukučínovej, Riazanskej, na Šancovej, ktorá ho mrzí.

„Aký je to trh, keď sú tam pevné stanovené ceny a pokladnice ako v kamennom obchode?“ nezdalo sa ani starostovi Richardovi Frimmelovi. „Potom to už nie sú trhoviská, ale predajné bloky,“ myslí si.

Novému Mestu sa podľa neho ako jedinej mestskej časti v Bratislave podarilo udržať v prevádzke krytú tržnicu (tú na Šancovej), čo sa nepodarilo ani magistrátu v súvislosti s tou na Námestí SNP. „Za tie peniaze, čo do nej vrazil, by sme tu postavili možno aj dve nové.“ Nové Mesto prevádzkuje podľa Frimmela spomínanú tržnicu bez straty, miestami boli dokonca ziskové.

S rekonštrukciou MŠ na Teplickej ulici sa pravdepodobne začne budúci rok

Rekonštrukciu potrebuje podľa novomestskej poslankyne Ruženy Apalovičovej (KDH) hneď niekoľko materských škôl v mestskej časti. Spomenula tú na Legerského a Šuňavcovej a súhlasila so svojím predrečníkom Dušanom Jarošom, ktorý poukazyval na havarijný stav na Teplickej ulici. „Treba tam odstrániť aspoň zatekanie,

praskliny v stenách by si zase mal pozrieť statik,“ upozornil kolegov. Podľa starostu Richarda Frimmela to nebude žiadny problém, odkedy sú tamojšie materské školy majetkom Nového Mesta, môžu do ich opráv investovať aj väčšie čiastky. „Nech sa rekonštruje v budúcom roku, môžeme to pripraviť,“ navrhol v súvislosti s Teplickou.

Malých Novomešťanov je stále viac

Keď sa pretriasal návrh všeobecne záväzného nariadenia, ktorým sa určuje výška dotácie na prevádzku a mzdy na dieťa v materskej škole a v školských zariadeniach zriadených mestskou časťou, pozastavil sa novomestský poslanec Roman Procházka (nezávislý) nad skutočnosťou, že štvrtina detí v materských školách je odinaka, rodičia ich vozia z iných bratislavských končín. „Existuje nejaká možnosť kompenzácie za ne?“ zaujímal ho.

Od prednostu miestneho úradu Ludovíta Kollárika sa vzápätí dozvedel, že nijaké rozdiely robiť nemôžu. Starosta Richard Frimmel ho „upokojil“ konštatovaním, že za nejaký čas pokryjú kapacitu „vlastnými“ deťmi, počet novonarodených Novomešťanov sa totiž z roka na rok zvyšuje. „Teraz sme solidárni aj s deťmi z iných mestskej časti, investujeme aj do nich, ale tak o dva roky už tých „cudzích“ detí nebude viac ako desať percent,“ povedal.

Nová ulica sa stala Lopúchovou

Lopúchová bude odteraz nová ulica v lokalite Stráže na Kolibe, na ktorej stoja tri bytové a jeden rodinný dom. Kým o tom novomestskí poslanci rozhodli, Andrej Krabáč navrhol, že by to mohla byť Ulica Richarda Frimmela. Neskôr sa ukázalo, že to bol z jeho stra-

ny pokus o vtip, starosta mu navyše pripomenul, že už ho viacerí podozrievali z toho, že chce byť na zozname pamätihodností mestskej časti, a že toto by mu ešte viac priťažilo.

(ld)



Hlavné mesto SR Bratislava
Primaciálne nám. 1,
814 99 Bratislava
zastúpené primátorom
Andrejom Ďurkovským

oznamuje v súlade s § 9a ods.1 písm. c) zákona č. 138/1991 Zb. v znení neskorších predpisov zámer predať na základe priameho predaja s cenovou ponukou v katastrálnom území Karlova Ves v Bratislave: nehnuteľnosť v k. ú. Karlova Ves, pozemok parc. č. 2990/10 – ostatná plocha vo výmere 183 m², evidovaný ako parcela registra „C“, zapísaný na LV č.46.

Podmienky priameho predaja a podklady sú zverejnené na úradnej tabuli na prízemí Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy a na internetovej stránke www.bratislava.sk.

Podmienky priameho predaja a podklady si môžu záujemcovia vyzdvihnúť aj osobne v budove Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy na adrese : Primaciálne nám. 1, Bratislava, prízemie – pracovisko „FRONT OFFICE“, v pracovných dňoch od 18.10.2010 do 19.11.2010 v čase od 9.00 hod. do 14.00 hod.

PETRŽALKA DOSIAHLA VIAC ZA STAROSTU MILANA FTÁČNIKA

- ✓ OBNOVU 50 DETSKÝCH IHRÍSK
- ✓ VÝMENU OKIEN NA VŠETKÝCH ŠKOLÁCH
- ✓ MODERNIZÁCIU 8 PLÔCH PRE ŠPORT
- ✓ NOVÝ ZBERNÝ DVOR PRE ODPAD
- ✓ ROZŠÍRENIE PARKOVÍSK O 650 MIEST
- ✓ VÝSTAVBU ZELENÝCH CIEST A CYKLOTRÁS
- ✓ ZVÝŠENÝ PRÍSPEVOK NA STRAVOVANIE SENIOROV
- ✓ ÚSPORU PEŇAZÍ CEZ ELEKTRONICKÉ OBSTARÁVANIE

Milan Ftáčnik
kandidát na primátora

Ďakujem každému, kto prispel k rozvoju Petržalky.

www.ftacnik2010.sk

PRINÁŠAM
RIEŠENIA

MILAN FTÁČNIK
2010

Kolaje do Petržalky budú

Kolaje do bratislavskej Petržalky budú, pretože musia byť. Povedal to v piatok na tlačovej besede v Bratislave kandidát na primátora hlavného mesta Milan Ftáčnik (nezávislý, s podporou strany Smer-SD) pri predstavovaní svojho volebného programu pre novembrové komunálne voľby. Reagoval tak na otázku, či najväčšia bratislavská mestská časť potrebuje koľajovú dopravu. Niektorí sa totiž vyjadrovali už aj v tom zmysle, že plánovaná električka do Petržalky by mestskú časť ukrižovala.

Riešenie plánovaného nosného dopravného systému MHD vidí Ftáčnik v dvoch alternatívach. Prvou z nich je električka zo Šafárikovho námestia v prvej etape po Bosákovu ulicu, pričom by sa trať v druhej etape potiahla až na koniec mestskej časti, teda do Janíkovho dvora. Podľa jeho slov je tu však stále možnosť projektu TEN-T 17, ktorého jedna vetva počíta aj s mestským vlakom. Ten by ale musel byť zapustený do zeme, takže práce by boli finančne náročnejšie.

(sita)

BPS reaguje

V Bratislavskom kuriéri č. 16 v článku „Vaše názory na nový systém parkovania v Starom Meste“ na str. 4 čitateľ Jozef Oravec nepravdivo informoval o skutočnostiach v súvislosti so spoločnosťou BPS.

Neppravdivo tvrdil a zavádzal čitateľov, keď uviedol, že na Sokolskej ulici „...spoločnosť BPS anektovala prevažnú väčšinu parkovacích boxov pozdĺž školskej záhrady a ministerstva zahraničných vecí“.

Skutočnosť je taká, že spoločnosť BPS PARK tu neprevádzkovala ani jedno parkovacie miesto. Tieto parkovacie miesta mala a má v správe mestská časť Staré Mesto. Obdobne uviedol: „...parkovať môžem pred Hlavnou poštou, kde mala spoločnosť BPS donedávna vykolikované miesta pre rovných“.

Aj tu platí, že pred Hlavnou poštou nie sú a ani neboli žiadne vykolikované parkovacie miesta spoločnosti BPS Park, nakoľko pred budovou je a bola osadená dopravná značka zákazu zastavenia, ktorá parkovanie nedovoľuje.

Dr. Ladislav Sakál,
hovorca spoločnosti

Dvojtýždenník Bratislavský kuriér vydáva Staromešťan, s.r.o. Šéfredaktor: Peter Kimijan, sefredaktor@bakurier.sk, E-mail: redakcia@bakurier.sk, tel. č.: 02/ 544 377 81 Inzercia: inzercia@bakurier.sk. Adresa redakcie: Ventúrska č. 4, 811 01 Bratislava. Distribúcia: bezplatne do všetkých domácností a firiem v Bratislave. Registrované MK SR: EV3820/09.

PRÁVNAPORADŇA

Pred dvoma rokmi mi zamestnávateľ umožnil zvýšiť si kvalifikáciu študovaním na vysokej škole popri zamestnaní. Prevažnú väčšinu študijných sústredení som doposiaľ absolvoval cez víkendy a len minimum cez pracovné dni, najmä skúšky a zápočty. Počas doterajšieho štúdia ma zamestnávateľ bez problémov uvoľňoval z práce, lebo na rovnakej pracovnej pozícii ako ja pracovali ešte ďalší dvaja kolegovia, ktorí ma počas neprítomnosti bez problémov zastúpili. V minulosti aj jeden z týchto kolegov takýmto spôsobom študoval na vysokej škole, ktorú pred dvomi rokmi úspešne ukončil. Mój problém nastal až v čase krízy, keď sa zamestnávateľ rozhodol znížiť počet zamestnancov a s jedným zo spomínaných kolegov pracovný pomer ukončil. Od tohto času nastali problémy s uvoľňovaním do školy a zamestnávateľ ma nútil vymeškávať návštevu školy a bol ochotný mi na tento čas dať aj ospravedlnenie do školy. V škole mi v určitom rozsahu takéto ospravedlne-

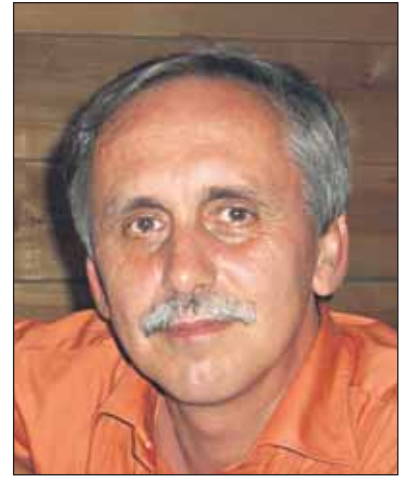
nia tolerovali, avšak stanovený rozsah hodín som pre splnenie podmienok štúdia musel absolvovať. Konaťel spoločnosti, ktorý je zároveň mojím šéfom, mi povedal, že podmienky sa zmenili a on nebude zamestnávať ďalšieho zamestnanca pre to, aby som ja mohol študovať. O tom, že mi zamestnávateľ umožní študovať nemám žiaden doklad a neviem, čo mám ďalej robiť. Mám nejaký právny nárok na to, aby mi zamestnávateľ umožnil pokračovať v štúdiu?

Vladimír, Bratislava

Vo svojej otázke uvádzate, že nemáte žiaden doklad, ktorým by sa váš zamestnávateľ zaviazal poskytovať vám úľavy v zamestnaní súvisiace so štúdiom na vysokej škole, čo je vo vašom prípade zásadný problém. Zákonník práce dáva zamestnávateľovi fakultatívnu možnosť uzatvoriť so zamestnancom dohodu, ktorou sa zamestnávateľ zaviazuje umožniť zamestnancovi zvýšenie kvalifikácie a poskytovať mu s tým spojené výhody, predovšetkým pracovné voľno na povinné študijné sústredenia, skúšky a podobne, náhradu mzdy, prípadne úhrady ďalších nákladov spojených so štúdiom. Je potrebné však zdôrazniť, že zákon pre záväznosť takejto dohody vyžaduje písomnú formu. Z takejto dohody spravidla vyplývajú aj pre zamestnanca dohodnuté zá-

väzky, predovšetkým povinnosť zotrvať po skončení štúdia u zamestnávateľa určitý čas v pracovnom pomere alebo mu uhradiť náklady spojené so štúdiom, a to aj vtedy, keď zamestnanec skončí pracovný pomer pred skončením štúdia.

Zákonník práce v ustanovení § 155 ods. 2 taxatívne uvádza, čo musí dohoda obsahovať a to druh kvalifikácie a spôsob jej zvýšenia, študijný odbor a označenie školy, dobu, po ktorú sa zamestnanec zaväzuje zotrvať u zamestnávateľa v pracovnom pomere, druhy nákladov a ich celkovú sumu, ktorú bude zamestnanec povinný uhradiť zamestnávateľovi, ak nespĺni svoj záväzok zotrvať u neho v pracovnom pomere počas dohodnutej doby. Z uvedeného vyplýva, že takéto dohoda sa spravidla uzatvára so zamestnancom v prípadoch, kedy sa jedná o zvyšovanie prípadne prehlbovanie vzdelania využiteľného v podmienkach terajšieho alebo budúceho pracovného zaradenia u zamestnávateľa. Nejde teda o prípady, kedy si chce vzdelanie zvýšiť zamestnanec z vlastnej iniciatívy bez jeho praktického uplatnenia u zamestnávateľa. Z týchto dôvodov zamestnávateľ teda môže, ale nemusí takéto dohodu so zamestnancom uzatvoriť. Avšak v prípade uzatvorenia dohody je dohoda pre zamestnávateľa záväzná počas celej doby štú-



dia. Vzhľadom k tomu, že takúto dohodu, ako uvádzate, uzatvorenú so zamestnávateľom nemáte, nemôžete na základe doterajšieho nezáväzného súhlasu zamestnávateľa vyžadovať uvoľňovanie na plnenie študijných povinností.

Pokiaľ však prevádzkové podmienky zamestnávateľa umožnia poskytovanie iného uvoľnenia zo zamestnania na plnenie študijných povinností, napríklad dovolenky, môžete ich na tento účel využiť, čo je u študentov študujúcich popri zamestnaní bežná prax.

JUDr. Ján Bubeník

DOPRAVA



Svetelná signalizácia na Čulenovej robí niektorým vodičom evidentné problémy

svedčený, že má voľný prejazd a snaží sa preto čo najskôr prejsť riadeným úsekom a len okrajovo venuje pozornosť vozidlám, ktoré majú v tom čase prejazd zakázaný.

Upozorniť na tieto problémy nás inšpirovali skúsenosti jedného z našich čitateľov, ktorý pomerne často prechádza križovatkou ulíc Čulenova - Landererova pri Eurovei. Napriek tomu, že on v dopravnom značení a svetelnej signalizácii nevidí na tejto križovatkke žiaden problém, pomerne často sa na tejto križovatkke stáva, že vodiči odbočujúci na križovatkke vľavo v smere od Eurovei nedávajú prednosť vodičom idúcim z protismeru z Čulenovej ulice a chcú pokračovať priamo. Podľa jeho názoru, tento problém spôsobuje aj vodorovné dopravné značenie, ktoré vyznačuje vodičom čiarou odbočenie vľavo, čo si niektorí vodiči vysvetľujú pravdepodobne ako jedinou možnosť prejazdu križovatkou. Z tohto dôvodu na signál zeleného svetla odbočujú vľavo bez toho, aby rešpektovali vozidlá z protismeru. Z takéhoto počínania je zrejme, že mnohí vodiči nedostatočne rešpektojú význam vyobrazenia svetelnej signalizácie s pl-



Križovatka Čulenova - Landererova

nými kruhmi bez smerových šípok.

Na zopakovanie si teda uvedieme, ako definuje svetelnú signalizáciu vyhláška MV č. 9/2009 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke. V § 9 (riadenie cestnej premávky svetelnými signálmi a pokynmi) v odseku 3 písmeno c) sa uvádza, že: „signál s plným zeleným svetlom „Voľno“ znamená pre vodiča možnosť pokračovať v jazde, a ak dodrží ustanovenia o odbočovaní a také odbočovanie nie je zakázané dopravnou značkou, možnosť odbočiť vpravo alebo vľavo, vodič je pritom povinný dať prednosť chodcom prechádzajúcim vo voľnom smere po priechode pre chodcov a cyklistom prechádzajúcim vo voľnom smere po priechode pre cyklistov, pritom ich nesmie ohroziť ani obmedziť“.

Z uvedeného teda vyplýva, že vodič je povinný dodržiavať ustanovenia o odbočení uvedené v § 19 ods. 4 zákona č. 8/2009 Z.z.: „Vodič odbočujúci vľavo je povinný dať prednosť v jazde protiúdcim motorovým vozidlám i nemotorovým vozidlám, električkám idúcim v oboch smeroch a chodcom prechádzajúcim cez

vozovku.“

Túto povinnosť evidentne nerešpektujú niektorí vodiči idúci po Čulenovej ulici od Eurovei a odbočujúci vľavo na Landererovu ulicu. Bez obmedzenia by mohli odbočiť len v prípade, že by odbočovali na smerový signál so zeleným svetlom, na ktorom je znázornená zelená šípka vľavo alebo ak svieti signál pre opustenie križovatky umiestnený v protihľohle rohu križovatky. V takomto prípade smie vodič pokračovať v jazde len v smere, ktorým uvedená šípka ukazuje, pričom pre neho neplatia povinnosti vyplývajúce z ustanovenia pre odbočovanie uvedené v § 19 ods. 4 zákona. Vzhľadom k tomu, že na uvedenej križovatkke je svetelná signalizácia len s plným zeleným svetlom, všetci vodiči musia pri odbočovaní vľavo dávať prednosť oproti idúcim vozidlám.

Na záver môžeme povedať, že so svetelnou signalizáciou je to podobné ako s ohňom - že aj semafor je pre vodiča dobrým sluhom, ale zlým pánom.

(mb)



EKONOMIKA



Hypotéka je najväčším úverom, aký si ľudia berú. Napriek tomu však často nevedia čo sa stane v prípade, že by skrachovala banka, od ktorej hypotéku majú. Alebo čo by sa stalo v situácii, že nedokážu svoj úver splácať. Tým, že si človek zobral hypotéku sa vystavil riziku, že bude ťahať za kratší koniec akonáhle sa vyskytne problém. Toto nedávno zistili milióny Američanov. Podme sa preto pozrieť na pravdepodobne najväčší finančný škandál v histórii USA.

Predstavme si, že sedíme doma a pozeráme televíziu. Zrazu sa k nám začne niekto dobíjať a vylamuje dvere. Pochytí nás panika, zamkneme sa v kúpeľni a voláme políciu. Až po niekoľkých hrôzostrašných minútach zistíme, že náš dom prišli vyvlastniť, pretože sme v niekoľkomesačnom omeškaní so splátkou. V USA je však po začiatku krízy v omeškaní mnoho miliónov dlžníkov, no nepredpokladáme, že bez akéhokoľvek doručeného oznámenia o začatí exekúcie sa

Pozor na hypotéky

niečo podobné stane. Chyba.

Bežné súdne rozhodnutie o vyvlastnení trvá v USA menej ako 90 sekúnd. Stačí, keď banka doručí príslušné dokumenty. A tu vzniká skutočný problém. Ešte pred piatimi rokmi sa v Amerike uzatvárali hypotéky ako na bežiacom páse. Systém bol však trocha iný ako u nás. V USA neostávali hypotéky v majetku banky, ale tie ich predávali ďalej ostatným finančným inštitúciám a investorom. Aj keď sme dostali hypotéku, napríklad od Bank of America, konečným vlastníkom hypoték mohol byť niekto iný.

Bankám preto príliš nezáležalo na kvalite dlžníkov, ale išlo im hlavne o poplatky z hypoték. Bol to skvelý biznis a náklady naň minimalizovali tak, že k hypotékam držali iba veľmi málo dokumentov. Vznikol medzi nimi elektronický systém a banky si vlastníctva hypoték medzi sebou vymieňali v jednoduchých excelovských tabuľkách. Mnoho údajov sa však zjavne postrácalo.

Banky nikdy nepredpokladali, že by mohla nastať kríza a masívny problém so splácaním hypoték, no stalo sa. Zrazu je treba vyvlastňovať domy a banky nevedia, kto-

ré hypotéky sú ich, a ktoré nie. Nie je preto výnimkou, že zrazu na náš dom prídu exekúcie od dvoch rôznych bánk!

To však nie je všetko. Boli zaznamenané prípady, kedy bolo spokojnému vlastníčkovi doručené súdne rozhodnutie o exekúcii domu z dôvodu nesplácanie hypotéky aj napriek tomu, že hypotéku nikdy nemal a za celý dom zaplatil hotovosťou. Avšak má smolu, z domu sa musí vysťahovať a dúfať, že súdny spor vyhrá. Prípadá vám to ako bezprávie? Rozhodne áno, avšak to ešte zďaleka nie sme na konci príbehu.

Keď banky zistili, že majú problém a nevedia, ktoré hypotéky sú ich, a ktoré nie, tak prišli s unikátnym riešením. Začali si najímať profesionálne firmy, ktoré im vyrobili akýkoľvek dokument čo potrebovali, potvrdzujúci vlastníctvo hypotéky. Tieto firmy tak pre ne vytvárali desiatky tisíc dokumentov mesačne podpísované jedným zamestnancom, robotom. Potvrdenia boli dodávané podľa požiadavky a s akýmkoľvek spätným dátumom potvrdenia.

Až potom, ako tento škandál prepukol na verejnosti, tak boli dočasne zastavené akékoľvek ďal-



šie exekúcie. Dlhé mesiace však milióny ľudí nebudú vedieť v akej situácii sú, komu peniaze vlastne dlžia. Jedno je však isté. Obrovské penále a poplatky z omeškania budú platiť naďalej.

Vidíme tak, že keď sa jedná o veľké peniaze, je akákoľvek praktika dobrá. Našťastie u nás hypotekárny trh „nepokročil“ tak ďaleko ako v USA. No princíp ostane rovnaký všade – ako náhle finančné inštitúcie získajú vplyv nad politikmi, tak im prejde každý podvod. Je dôležité myslieť na to dopredu...

Ronal Ižip
Hlavný analytik TRIM broker



VÁŠ DIÁR

- 18. október** - Lukáš
Sviatok sv. Lukáša, patróna umelcov a maliarov, lekárov a chirurgov
Európsky týždeň proti bolesti
Európsky týždeň bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci
Svetový deň proti bolesti
Svetový deň menopauzy
- 19. október** - Kristián
- 20. október** - Vendelín
Stredoeurópsky deň stromov
Svetový deň osteoporózy
- 21. október** - Uršuľa
Deň pôvodných odrôd jablák
- 22. október** - Sergej
Medzinárodný deň porozumenia koktavosti
- 23. október** - Alojzia
- 24. október** - Kvetoslava
Týždeň za odzbrojenie
Svetový deň misií
Svetový deň informovanosti o rozvoji
Deň Organizácie Spojených národov

Nové obchodné centrum ešte zhoršilo priepustnosť premávky

Keď hobbymarket Baumax otváral v Lamači svoju najväčšiu predajňu v Bratislave, obyvatelia okolitých mestských častí sa potešili. Na predajnej ploche 14 000 metrov štvorcových našli sortiment pre každého. Je súčasťou obchodného centra Storeland, pričom český investor nezabudol ani na parkovanie – v suteréne vzniklo viac ako 100 parkovacích miest, na povrchu ďalších viac ako 300.

Otvoreniu nového obchodného centra predchádzala úprava okolia, nová časť cesty bola rozšírená a má svetelnú signalizáciu. Vznikli aj nové zastávky MHD. Krátko po otvorení centra sa však ozvali kritické hlasy. Hustota cestnej premávky na tomto úseku bola kritická už predtým. Križovatka Hodonínskej ulice a cesty II/505 v blízkosti diaľničnej križovatky Lamač poznajú obyvatelia Devínskej Novej Vsi, Záhorskej Bystrice a Lamača ako miesto častých dopravných nehôd, kolízií a nekončiacich sa kolón pomaly sa presúvajúcich áut. Nové obchodné centrum

situáciu ešte zhoršilo.

Zložitú dopravnú situáciu vyrieši až systémové dynamické riadenie dopravy, ktoré prebieha v závislosti od situácie na vstupoch alebo centrálnym riadením podľa priepustnosti komunikačnej siete. Perspektívne riešenie je v kompetencii investora megaprojektu Bory Mall (Port Lamačská brána), ktorým je Penta Investments. V rámci tohto obrovského projektu je plánovaná aj rekonštrukcia diaľničnej križovatky za Lamačom. V spolupráci s dotknutými orgánmi a organizáciami (Magistrát hl. mesta, NDS a pod.) bol spracovaný návrh dopravného riešenia, ktorý z kapacitných hľadísk zabezpečí dopravnú obsluhu s výhľadom až na rok 2030. V nulte etape výstavby bude kolízna styková križovatka prebudovaná na veľkú okružnú križovatku (s vnútorným priemerom 60 m), čím sa odstráni problém s kolíznymi ľavými odbočeniami. V nasledujúcom období by pozdĺž diaľnice D2 mali byť vybudované komunikácie (diaľničné ko-



V špičke prejde križovatkou v jednom smere vyše 1200 áut za hodinu.

lektory), ktoré umožnia obyvateľom Lamača a Devínskej Novej Vsi ďalšie nové priame napojenia na diaľnicu D2. Veľmi potešiteľná bola aj informácia, že so stavebnou realizáciou úpravy existujúcej križovatky sa počíta ihneď po vydaní príslušného stavebného povolenia. V rámci nulte etapy výstavby predpokladajú ukončenie stavebných prác v 2 štvrtroku 2011. Až vtedy môžeme rátať so znížením zaťaženia dopravy v tejto lokalite.

Podľa informácií z dopravnej polície križovatka má dostatočnú priepustnosť. Jej riadenie semaforami je zatiaľ v skúšobnej prevádzke. „Nacvičiť“ si nastavený mechanizmu musia nielen vodiči, ale aj chodci. Zodpovední situáciu najmä v rannej a popoludňajšej špičke pravidelne vyhodnocujú, zistené nedostatky budú postupne odstraňovať. Podľa dopravnou-urbanistickej štúdie The Port–Lamačská brána, snahou spracovateľov je plynulo a bezpečne nadviazať na existujúce ko-

munikácie v dotknutom území a to s čo najmenším dopadom na životné prostredie. Navrhované 3 veľké okružné križovatky zabezpečia v danej úrovni dobrý prehľad v území a zároveň umožnia rozvoj mestskej hromadnej dopravy v lokalite Lamačská brána a jej okolí (autobus, železnica, električka).

Súčasťou výstavby The Port – Lamačská brána bude aj rekonštrukcia križovatky Hodonínska - odbočka do DNV a rekonštrukcia ulice Saratovská so zrušením obrátiska električiek a vybudovaním novej, predĺženej trasy električky až do stredu územia Lamačskej brány, kde bude vybudované nové električkové obrátisko.

Predpokladá sa, že tento investičný zámer sa bude realizovať v dvoch etapách – 1. etapa do roku 2015 (15 000 parkovacích miest) a následne 2. etapa do roku 2030 (25 000 parkovacích miest).

(buj)



Nebezpečnou robia križovatkou aj nedisciplinovaní vodiči.

Kraj chce chrániť územia vinohradov

Prioritou Bratislavského samosprávneho kraja je chrániť územia vinohradov a zabrániť ich urbanizácii. Na pôde úradu kraja sa minulý týždeň konal seminár Vinohrady, vec verejná, ktorého ambíciou je formulovanie verejného záujmu a odporúčania pre ďalší vývoj územia vinohradov v Bratislave a v Podhorskom páse. „Toto je jeden z prvých krokov, ktoré robíme na ceste za tým, aby župa aktívne vstúpila do toho, ako bude kraj vyzerať a ako sa v ňom budú cítiť ľudia,“ povedal predseda kraja Pavol Frešo.

Na seminári sa zúčastnili zástupcovia samospráv, odborníci v oblasti vinohradníctva a vinárstva, územného plánovania a krajinotvorby. Výstupom seminára je spoločné vyhlásenie účastníkov, s ktorým sa chcú obrátiť až na ministerstvo pôdohospodárstva so žiadosťou o legislatívne zmeny v oblasti vinohradníctva. Samosprávy obcí Malokarpatského regiónu účastníci vyzývajú, aby vo svojich katastrálnych územiach všetkými možnými nástrojmi, predovšetkým prostredníctvom územnoplánovacej dokumentácie chránili územia vinohradov.

(sita, pk)

Prvý obchod v komplexe Bory otvorí koncom októbra

Výstavba v rámci komerčnej zóny začala v lete a prvý obchod - veľkoobchod Metro Cash & Carry, otvorí koncom októbra, uviedla Lea Krčmáriková z PR oddelenia spoločnosti Penta Investments Limited, o.z. „Nasledovať bude výstavba ďalších predajní rôzneho druhu v rámci komerčnej zóny a postavenie obchodno-zábavného centra Bory Mall,“ uviedla.

Investície spojené s prípravou územia dosiahli podľa nej zhruba 120 mil. eur a výstavba obchodno-zábavného centra Bory Mall si vyžiada investíciu vo výške 200 mil. eur.

Na rozlohe približne 220 hektárov vznikne ucelený multifunkčný komplex s rozsiahlou nákupnou zónou, administratívou, bývaním a množstvom príležitostí pre trávenie voľného času. Projekt počíta s vybudovaním dopravného prestupného uzla železnica - autobus - električka, teda s prebudovaním prestupnej stanice mimobratiskavskej autobusovej a železničnej dopravy na systém mestskej hromadnej dopravy. Rovnako investori počítajú s mimourovňovou križovatkou s predĺžením Saratovskej ulice.

Dopravná situácia na križovatkách Hodonínskej ulice a cesty II/505 je podľa Krčmárikovej dlhodobou kritická a otvorením nových obchodných prevádzok, ktoré nesúvisia s projektom Bory, sa dopravná situácia ešte viac skomplikovala. „Naša spoločnosť pristúpila v rámci projektu Bory ku komplexnému, a nie izolovanému riešeniu dopravných vzťahov v oblasti mimourovňovej križovatky Lamač,“ vysvetlila. V spolupráci s dotknutými orgánmi a organizáciami podľa nej spracovali návrh dopravného riešenia, ktorý kapacitne zabezpečí dopravnú obsluhu „s výhľadom až na rok 2030“.

(sita, pk)

Architektonickú súťaž na lokalitu Čulenova vyhrali Briti

Vítazom medzinárodnej architektonickej súťaže pre developerský projekt Čulenova v Bratislave, ktorú vypísala investičná skupina Penta Investments, sa stala britská architektonická kancelária Zaha Hadid Architects.

Ako informovala Lea Krčmáriková z Penta Investments, víťaza vybrala odborná porota spomedzi viac ako 90 prihlásených prác. „Medzinárodná architektonická súťaž na lokalitu Čulenova a účasť významných svetových architektov je príkladom, akým spôsobom by sa mali developeri a samotné mesto snažiť o nájdenie najlepšieho možného architektonického konceptu,“ povedal hlavný architekt investičnej skupiny Penta Miro Hrušovský. Predsedom poroty bol hlavný architekt mesta Bratislava Štefan Šlachta. Podľa neho projekt Zahy

Hadid bol najkomplexnejším a najpresvedčivejším riešením zadania, ktoré najlepšie spĺňa postavené kritériá. „Je to projekt, ktorý prináša do Bratislavy svetové meno a posunie ju na stránky svetovej architektonickej tlače,“ dodal.

Penta Investments získala lokalitu na Čulenovej ulici v Bratislave v januári 2008 a na mieste nedávno zbúraného teplárenského komína plánuje výstavbu multifunkčného objektu, ktorý bude slúžiť hlavne pre administratívne priestory a bývanie. Penta vstúpila do segmentu real estate v roku 2005 exkluzívnym projektom Digital Park. V súčasnosti je jedným z top slovenských developerov s dvoma ukončenými a jedenástimi prebiehajúcimi projektmi na Slovensku a v Českej republike. Ide o kancelárie, byty, domy, nákupné a voľnočasové aktivity, prípravu územia. Plánované investície Penty v real estate



Bývalá Jurkovičova tepláreň by mala byť časom obklopená zaujímavou architektúrou.

do roku 2018 sú 1,1 mld. eur, GBA do roku 2018 je 580 000 m². Penta je stredo európska investičná skupina založená v roku 1994. Pôsobí v

sektoroch private equity a v realitnom developmente.

(pk, sita)



Na ulici Dostojevského rad je pred domami č. 19 – 25 na opačnej strane ulice trávnatý pás, využívaný najmä psíčkarmi. Pred niekoľkými rokmi začali na ňom živelne parkovať autá, trávnatý povrch rýchlo zničili a v období sucha z vyjazdenej zeminy fúkal vietor do spomenutých domov kvantum prachu, čím sa výrazne znížila kvalita bývania. Vtedy sme sa obrátili na miestny úrad so žiadosťou o nápravu.

Výsledkom bolo, že na časti (cca štvrtine) trávinatej plochy vzniklo ohradené parkovisko so spevnenou plochou, takže prášenie sa eliminovalo. Dnes, ako sa zdá, chce parkovisko ktosi rozšíriť. Vykopal jamy a zabetónoval tyčky, na ktoré plánuje rozvešať reťaze. Tentokrát však nedošlo k spevneniu plochy (betónové, či iné perforované rošty). Jestvu-

je teda dôvodné podozrenie, že autá opäť rozjedia trávnatú vrstvu a do spomínaných bytov sa bude zase prášiť.

Okrem toho, v širokom – ďalekom okolí išlo o jedinú vhodnú (a za takú aj uznanú) plochu na venčenie psov (sú tu osadené dva stojany s vreckami na psie exkrementy). To už budeme autám ustupovať donekonečna? Kedy príde ten čas, keď autá zaberú celú trávnatú plochu na Dostojevskom rade?

Aj bývalú trávnatú plochu medzi novým SND a Landererovou ulicou začali motoristi živelne používať ako parkovisko, hoci v Európe je veľké a nevyužitú podzemné parkovisko. Trávnatý povrch aj tu pomaly mizne a v lete sa odtiaľto začali aj do spomínaných bytov šíriť neuveriteľné kúdoly prachu a zemin. Nehovoríac o tom, že chodníky okolo celej tejto trávinatej plochy, vybudované za iste nemalé peniaze, autá stále viac a viac nivočia.

Obyvateľov domov na Dostojevskom rade 19 – 25 by zaujímalo, či



Obyvatelia Dostojevského radu by neradi prišli aj o poslednú zeľ.

bolo vydané stavebné povolenie na rozšírenie parkoviska na Dostojevskom rade a či bude mať spevnenú plochu? Ale nech je tak, alebo tak, dôrazne protestujeme proti ďalšiemu zmenšovaniu spomenutej trávinatej plochy, potenciálnemu zdro-

ju prachu v našich bytoch a proti okliešťovaniu plôch pre psíčkárov.

obyvatelia z Dostojevského radu 19 – 25

NOVINKY Z MHD

Nová linka č. 801

v prihraničnej oblasti na trase Bratislava (SK) - Rajka (HU)

Dopravný podnik Bratislava, a.s. zahájil dňa 1.10.2010 pravidelnú medzinárodnú dopravu osôb na novej linke č. 801 v prihraničnej oblasti na trase Bratislava (SK) - Rajka (HU) a späť so zastávkami:

Nová budova SND – Ekonomická univerzita – Žehrianska – Jarovce – Rusovce, Rímsky parčík – Čunovo, miestny úrad – Rajka, autobusová stanica Novú autobusovú linku č. 801 sa podarilo zrealizovať Hlavnému mestu SR Bratislava v spolupráci s MČ Bratislava - Jarovce, MČ Bratislava - Rusovce, MČ Bratislava - Čunovo a obcou Rajka prostredníctvom projektu:

“Medzinárodná doprava v prihraničnej oblasti - Medzinárodná autobusová linka Bratislava, Nové SND – Jarovce – Rusovce – Čunovo – Rajka“, ktorý je spolufinancovaný z Programu cezhraničnej spolupráce Maďarská republika – Slovenská republika 2007-2013, s heslom programu **Budujeme partnerstvá (www.husk-cbc.eu)**.

Pravidelná doprava sa bude uskutočňovať v 60-minútových intervaloch. Cena cestovného lístka je stanovená na 1,50 Eur (jednorázový) a 0,75 Eur (zľavnený). Nákup cestovného lístka je možný výhradne u vodiča autobusu. Cestovný lístok kupovaný v Rajke je možno zakúpiť jedine v mene HUF.

www.dpb.sk

Viac informácií: tel: 02/5950 5950 e-mail: info@dpb.sk



**DOPRAVNÝ PODNIK
BRATISLAVA**



Program cezhraničnej spolupráce
Maďarská republika - Slovenská republika
2007-2013

Európska únia
Európsky fond regionálneho rozvoja



Karlova Ves

Rozloha: 11 km²

Počet obyvateľov: 32 843

Starostka: Iveta Hanulíková (SMER-SD)

Miestne zastupiteľstvo:

O šesť poslancov menej ako doteraz bude v ďalšom volebnom období (2010 – 2014) zasadať v karloveskom parlamente. Tých súčasných 31 (OK – 10, KDĽ – 9, bez politickej príslušnosti/za KDĽ – 3, bez politickej príslušnosti – 3, ĽS-HZDS – 2, SNS – 1, SMER-SD – 1, Strana zelených – 1, bez politickej príslušnosti/za SMER-SD – 1) sa totiž priklonilo k počtu 25.

Z histórie

Karlova Ves patrí medzi najskôr obývané územia na Slovensku, ľudia sa tam objavili už v staršej dobe kamennej. V deviatom storočí ju neobýšali ani Slovania.

V stredoveku bola súčasťou devínskeho panstva a volala sa Suchá Vydrica – podľa potoka, ktorý osadou preteká. V prvej polovici 13. storočia ju vyplenili pravdepodobne Tatári, neobývaná zostala, až kým sa neobjavil richtár Jakub. V roku 1360 „obdaroval“ kráľ Ľudovít Veľký Vydricu a jej obyvateľov mnohými výsadami, ktoré mali mešťania a hostia Bratislavy.

Z obdobia medzi 15. a 18. storočím sa zachovalo málo, a to aj napriek tomu, že sa toho v Karlovej Vsi odohralo veľa. V roku 1532 sa cez Mlynsku dolinu dostal až k Podhradiu turecký „prieskumník“, ktorého napokon porazili pri Kos-

zegu. V rokoch 1540 až 1600 sa v lesoch medzi Devínom a Karlovou Vsou schovávali skupiny zbojníkov z radov vojnových zbehov. Mešťanov a ďalších pocestných prepadávali nielen pri Dunaji, z času na čas sa priblížili až k mestským hradbám a výpadokám na Záhorie.

V roku 1605 prechádzali územím Bocskayovi hajdúsi a ním najatí Turci a Tatári, Mlynskou dolinou sa presúval aj Bethlenov oddiel s Kurucmi, ktorý v roku 1619 dobyl Bratislavu. V roku 1635 sa stal Devín – aj Karlova Ves – vlastníctvom rodu Pálffyovcov, zostali ním až do roku 1932.

V roku 1677 vypukol v Bratislave a tým pádom aj v Karlovej Vsi mor, podľahlo mu takmer 3 900 ľudí. Koncom 18. storočia bola stále súčasťou Devína, začiatkom 19. storočia ju zasiahli následky napoleonských vojen, ktoré ešte znásobila epidémia cholery. Ťažkosti spôsobovali aj živelné pohromy, raz povodne, inokedy tuhé mrazy. Ráz obce sa začal meniť po definitívnom zrušení poddanských vzťahov k devínskemu panstvu v sedemdesiatych rokoch 19. storočia.

Botanická záhrada

Po iniciatíve Františka Náběla ju založili v roku 1942. Jej zákla-



Pohľad na Karlovu Ves zo Starých Gruntov. foto mk

dom bol park, plný rôznych druhov rastlín a zámoček, ktorý vybudoval gróf Lafranconi. Istý čas bol mestskou pôrodnou.

Slávičie údolie

Cintorín postavili vo východnej časti chotára v Slávičom údolí v roku 1912. Pôvodne na ňom pochovávali len chudobných Bratislavčanov, počas prvej svetovej vojny už aj vojakov. V súčasnosti je najväčším cintorínom v meste, a zároveň miestom posledného odpočinku mnohých slovenských osobností.

Karlova Ves v osemdesiatych rokoch

tych a deväťdesiatych rokoch

V tých osemdesiatych sa začalo s výstavbou sídliska na Dlhých dieloch, v tamojších podnámoch dnes žije veľa mimobratislavských študentov. Miestny úrad začal v Karlovej Vsi fungovať po novembri 1989, v tom istom čase boli v komunálnych voľbách zvolení poslanci miestneho zastupiteľstva. Architektonicky najpozoruhodnejším novovybudovaným objektom je Kostol Narodenia Panny Márie na Dlhých dieloch, vysvätený v roku 1995.

Zdroj: www.karlovaves.sk

ROZHOVOR SO STAROSTKOU IVETOU HANULÍKOVOU

Mojim hlavným cieľom bolo zastaviť výstavbu na Dlhých dieloch

Hovorí v závere svojho štvorročného pôsobenia na čele Karlovej Vsi starostka Iveta Hanulíková (SMER-SD), ktorá chce – ak sa jej podarí víťazstvo obhájiť – u budúceho primátora Bratislavy presadzovať zvýšenie počtu mestských policajtov – okrskárov.

Čím aktuálne žije Karlova Ves? Čo za problémy hýbu v súčasnosti dňami v mestskej časti? Ak nejaké máte, ako ich riešite?

Karlova Ves pripravuje veľkú rekonštrukciu centrálného námestia na Ulici Pribišova – Ľ. Fullu na Dlhých dieloch za vyše dvadsať miliónov korún, na ktoré by mali byť použité prostriedky z fondov Európskej únie so symbolickou finančnou účasťou mestskej časti. Ukončili sme už proces verejného obstarávania na dodávateľa stavby, ktorý už bol ministerstvom schválený, rekonštruovať sa začne v jesenných mesiacoch.

Pripravujeme prvé elektronické verejné obstarávanie na dodávku elektriny do objektov mestskej časti, aby sa doň zapojili najväčšie energetické spoločnosti, čo bude viesť k výrazným úsporám financií. Súčasne chceme získať pracovníkov na aktívne práce v obci, na ktorých nemusíme vynaložiť skoro žiadne finančné prostriedky z nášho rozpočtu. Rozbehnutý je proces verejného obstarávania na vybudovanie novej a modernej lodenice v Karloveskej zátoke, aby

Karlovešťania pokračovali v úspešnej vodáckej tradícii.

Na druhej strane nás trápi výpadok príjmov samosprávy, ktoré získavame zo štátu (podielové dane). Na túto situáciu sme už zareagovali prijatím úsporných opatrení na miestnom úrade, medzi ktoré patrí aj zmrazenie rastu miezd a prijímania nových úradníkov, šetrenie na pohonných látkach, výber lacnejšieho internetového pripojenia, prerušenie spolupráce s externými dodávateľmi, a podobne.

Do komunálnych volieb v roku 2006 ste išli s konkrétnymi plánmi a cieľmi, ktoré z nich sa vám podarilo za ten čas splniť, ktoré ešte do novembra stihnú?

Mojim hlavným cieľom bolo zastaviť výstavbu na Dlhých dieloch, kde som počas štvorročného funkčného obdobia nevydala ani jedno územné rozhodnutie na bytový dom. Namiesto štrnásťposchodovej bytovky vyrastie na Kresánkovej ulici veľká predajňa potravín Coop Jednota, ktorá zlepší nákupné možnosti Dlhodielačov a Karlovešťanov. Úspechom je už dnes existujúca stavebná uzávera na Dlhých dieloch, ktorá tam zneвозмоžní novú výstavbu. Ďalším prínosom je obmedzenie stavebného času pri rekonštrukciách a stavbách.

Podarilo sa nám vymeniť staré okná na budovách základných a

materských škôl, renovovať väčšinu detských ihrísk, vybudovať nový park na Dlhých dieloch. Získali sme dotácie na nové športové plochy – multifunkčné ihriská. Občania veľmi pozitívne vnímali aj projekt budovania svojpomocných parkovísk, ktoré nezaťažili rozpočet Karlovej Vsi a zároveň rozšírili možnosti parkovania v mestskej časti. Ich výstavba pokračuje, občania si v spolupráci s miestnym úradom môžu vyhladiť a následne vybudovať parkovacie miesta na obdobie päť rokov s prednostným právom predĺženia.

Napriek tomu, že je samospráva v zložitej finančnej situácii, podarilo sa mi aj tento rok získať cenovo výhodného dodávateľa plastových okien pre naše školy – Spojenú školu na Tilgnerovej 14 a Základnú školu na Karloveskej 61, takže na ich výmene ušetríme takmer 30 000 eur oproti schválenému rozpočtu. Rovnako sa teším, že na začiatku Karlovej Vsi pribudla predajňa Lidl. Založila som niekoľko nových tradícií – napríklad letné kultúrne stredy pre deti, premietanie filmov pre deti a seniorov a 3D - Deň Dlhých dielov, obnovila som pravidelné nedelne „Čaje o piatej“.



Ktoré zo záväzkov už splniť nestihnú a prečo?

Chcela som, aby nový park pribudol nielen na Dlhých dieloch, ale aby nové miesta na oddych získali aj občania Karlovej Vsi – v tejto veci som už predložila návrh na zmenu územného plánu Bratislavy. Nie som úplne spokojná s terajším počtom mestských policajtov – okrskárov, u budúceho primátora budem presadzovať ich zvýšenie. Mali sme veľký záujem, aby v Karlovej Vsi na problémových miestach pribudli monitorovacie kamery, tento projekt sa však pre nedostatok financií zatiaľ neuskutočnil.

(ld)

Vyhovuje vám život v Karlovej Vsi? Čo vás v tých končinách hnevá, a naopak, môžu vám ľudia z iných mestských častí niečo závidieť?

Václav, 53 rokov: Počul som od kamaráta, že z toho, čo sa deje počas zasadnutí miestneho zastupiteľstva, by sa dala natočiť tragikomédia. Dúfam, že sa to po voľbách zmení, a že ľudia predovšetkým pôjdu voliť. Pretože hoci sa to možno mnohým nezdá, „malá“ politika nás často ovplyvňuje viac ako tá „veľká“. Inak mi tu chýba poriadny kultúrny dom, ktorý by nejako vyzeral a niečo zaujímavé ponúkal.

Irma, 27 rokov: Hm, závidieť nám asi nie je čo, to by som klamala, keby som tvrdila opak. Ale to si myslím, že nie je nikomu, kto žije v Bratislave. Si zoberte posledný rok, čo za kauzy hýbu týmto mestom, som z toho znechutená a uvažujem, kam pred tým ujsť. Do toho pozorne sledujem predvolebnú kampaň, kde nám všetci sľubujú nebo na zemi a je mi jasné, že po voľbách to bude tradične inak.

Terézia, 35 rokov: Bola by som rada, keby sa nejako upravilo dunajské nábrežie, mám teda na mysli tú časť, ktorá vedie cez Karlovu Ves. Mať to šťastie, žiť pri takej veľkej a fascinujúcej rieke akou je Dunaj a nevyužiť to, to sa môže stať len tu. Závidieť nám ostatní môžu blízkosť lesa a prírody vôbec, nemá každý tú možnosť byť tak rýchlo mimo mesto, keď si zmyslí.

Daniela, 40 rokov: Vrátil som sa teraz z dlhšej cesty po Holandsku a Belgicku, a musím povedať, že tie prvé dni po maňa doľahol taký zvláštny smútok. Z toho, kde to žijem, je to tu celé také bez farby, bez chuti, bez zápachu. Do Karlovej Vsi sa síce od istého času hrnie kopec investorov, chcú tu stavať, ale ja ako obyvateľ, keď ráno vyjdem z domu, tak to, čo vidím okolo seba, z toho mi teda do skoku nie je. Okrem toho stále počúvam reči o nedostatku peňazí, ale keď mohli tunajší poslanci znížiť svoj počet na pätnásť, tak ho neznižili. Prečo?

Karol, 62 rokov: Postavil som sa mi priateľ, ktorý býva v centre Bratislavy, ako hlučného má niekedy pod oknami, najmä počas turistického sezóny. To ja nemám, tak možno to je závideniahodné. Keby som mal tú moc niečo zmeniť, tak by som rozhodne vrazil peniaze do Botanickú a Zoologickú záhradu, vo svete sú magnetmi, u nás ich takzvané vyššie záujmy vytlačili na okraj.

(ld)



Okolie Horského parku

Súčasťou edície Bratislava – Pressburg, ktorú vydáva Albert Marenčin – Vydavateľstvo PT, je aj kniha Igora Janotu Bratislavské rarity. Autor v nej približuje atraktívne kuriozity a kuriózne atraktivity starej Bratislavy. Pozývame vás na krátku exkurziu...

Tam, kde vyúsťuje Ulica francúzskych partizánov, všimnite si nevelký pahorok. Tu bola kedysi rozhľadňa nazývaná Murmanský vršok. A práve na ňom stojí pamätník Bratislavčanom padlým v prvej svetovej vojne. Má tvar mohutného hranola, ktorý na každom rohu nesú kamené levy. Na vrchu hranola sú vytesané roky 1914 – 1918. okolo pomníka je plošina ohraničená živým plotom a päť žulových lavíc.

Pamätník je dielom sochára Alojza Rigeleho a architektov F. Wimmera a A. Szóhyho, materiál je z podstavca niekdajšieho súsošia Márie Terézie na dnešnom Štúrovom námestí. Súsošie rozbili v roku 1920 československí legionári, a podstavec ich už nezaujímali.

Ulicou od Francúzskych partizánov sa dostaneme do pokojného bratislavského zákutia – dvadsaťhektárového Horského parku. Pôvodne tu bol študentský les, nazvaný podľa toho, že sem oddávna chodili bratislavskí študenti. Patril rodinám Bubenovcom a Petzelovcom. Keď mesto urobilo z lesa verejný park, dosadili tu aj cudzokrajné dreviny. Bolo to v roku 1868 a zásluhu na tom mal predovšetkým vtedajší mešťanosta H. Justí. Myšlienku presadil v mestskej rade, dal vyhotoviť projekt úpravy lesoparku a podľa neho sa lesom preražili chodníky, vybudovali sa odpočinkové miesta, priehľady, neskôr aj záhradná besiedka pri neďalekých Púčkových domoch, železný pavilón a v roku 1909 na počesť iniciátora aj pamätník H. Justiho a významného bratislavského botanika J. A. Bäumlera, ktorý park obohatil.

Spomenuli sme Púčkové domy. V nich boli kedysi malé hostince, kde podávali špeciálne chutné jedlá za drobné mince. Nebolo ďaleko k tomu, aby aj domy nazvali halierovými, teda Batzenhäuser či Patzenhäuser. Maďari významu či pôvodu pomenovania nerozumeli, a keďže Batzen znamená v nemčine chuchvalec, ale aj puk, púčik, nazvali ich Bimbóház, čo sa zase do slovenčiny otrocky preložilo ako Púčikové domy a hneď sa to aj skrátilo na Púčkové domy. S púčikmi nemali nikdy nič spoločné. Aj tak sa však zapísali do histórie mesta.

Nový rok 1919 prežívali Bratislavčania v neistote. V ten deň sa rozhodovalo, či Bratislava zostane Maďarsku alebo bude pripojená k Československu. Na rokovaniach s Maďarmi sa zúčastnili bratislavský župan Jankó, ľudový komisár Wittich, traja mestskí radcovia a vysoký maďarský dôstojník v civile. Za československú stranu jeden z veliteľov československých légii z Talianska Talian Barreca, poručík Holan a vládny splnomocnenec Václav Hanoši. Stretli sa presne o 16.00 hodine pri štvrtom Púčkovom dome. Tu sa teda začala písať história Bratislavy v novej ČSR.

(vs)

Prešporský Pitaval

Nevedno, kto vymyslel znak paragrafu. Jeho pokrútenosť a to, čo sa za ním často skrýva, je však viac než výrečným symbolickým svedectvom o kľukatosti ciest v hľadaní práva, nastoľovaní spravodlivosti a trestaní zločinu i bezprávia.

Všeobecne sa za trestný čin považuje také protiprávne konanie, ktoré je trestné podľa právnej obyčaje či právneho poriadku. V tejto súvislosti sa žiada poznamenať, že skutková podstata zločinu či trestného činu sa nemení, zostáva rovnaká, postupom času sa však menil náhľad na formu a spôsob potrestania páchatelov, ako aj na druh trestu za konkrétny druh deliktu. Aspoň stručne treba uviesť, že vo vývoji stredovekej trestnej jurisdikcie v Uhorsku – ako napokon v celej kresťanskej Európe – ide o tri vývinové etapy, presnejšie povedané vývinové trendy, ktoré vlastne nikdy úplne nevymizli, lebo ich niektoré trestnoprávne formy v tej či onej miere mohli neraz prelínať alebo pôsobiť paralelne.

Oko za oko, zub za zub

V najstaršom období, ktoré spadá do doby ranofeudálneho štátu, v našom prípade už za Veľkej Moravy a v počiatkoch Uhorského kráľovstva, sa trestné právo vyznačovalo mnohými starými rodovými zvyklosťami, akými bola najmä krvná pomsta a svojpomoc. Pri trestoch sa vychádzalo z princípu odpłaty, čiže ten, kto spáchal zločin sa zodpovedal tomu, komu týmto činom ublížil, resp. jeho pozostalým príbuzným. Uplatňovala sa pritom zásada tzv. zrkadlového trestu „oko

Do okruhu cirkevných právomocí patrila i skúška svätého sústa. Keď sa obvinenému podarilo bez ťažkostí prehltnúť veľkú hostiu a nevyskytli sa nijaké tráviace ťažkosti, považoval sa za nevinného a bol oslobodený. V negatívnom prípade platilo presvedčenie, že vinníka Boh neprijíma a nechá ho okamžite umrieť zadusením, alebo dostane neznesiteľné vnútorné bolesti. Už tie samé o sebe boli často dostatočným trestom. Kňazi všeobecne odmietali tortúru pri výsluchu. Nenariadovali ju, len asistovali tak, že posvätili rozžeravené železo alebo vriacu vodu a delikventu vyspovedali.

V Uhorsku sa ešte aj v 18. storočí praktizovala takzvaná skúška očisty. K márom zavraždeného priviedli domnelých vrahov. Obvinení sa museli dotknúť rán alebo úst zavraždeného. Ak začala z jeho rán mokvať krv alebo v jeho ústach sa objavila pena, obžalovaný sa označil za vraha.

Osobitne Bratislava má dlhú tradíciu božích súdov a k tým prináležiacej tortúry. Archivné záznamy hovoria o práve mučenia a práve popravy, nazývaných JUS GLADII, ktoré pochádzajú z listiny uhorského kráľa Bela III. z roku 1291. Jej obsah sa kodifikoval za panovania Jána Hunya-

Zločin a trest po uhorsky

za oko, zub za zub“, spomínaného už v Biblii (Exodus, 21, 23 – 25). Zrkadlový trest, ktorý sa po latinsky nazýval talio či poena talionis, bol založený na tom, že delikvent mal byť potrestaný v rovnakej miere, v akej sa previnil, takže účelom trestu bolo, aby páchatel na sebe pocítil účinky toho, čo vykonal inému.

Aspoň ilustratívne možno v tejto súvislosti odcitovať ustanovenie o zmrzačení údov v 2. zákonníku kráľa Štefana I.: „Ak teda niekto vyťahaným mečom dakomu inému zmrzačí buď oči, alebo nohu či ruku, nech je rovnakou ujmou potrestaný na svojom tele.“ Tá istá zásada bola stanovená aj v prípade zabitia: „Ak niekto zabije človeka mečom, nech zhyne tým istým mečom.“ Charakter zrkadlového trestu v širšom zmysle malo aj niekoľko zmrzačujúcich trestov, ktoré s očívidnou transparentnosťou signalizovali spáchanie istého zločinu: odťatá ruka za krivú prísahu, odrezaný nos či ucho za zlodejstvo, vytrhnutý jazyk za rúhanie, oslepenie za zradu, ale i za krádež, ktorá sa trestala aj vyklátím oka, v neposlednom rade vypálený biľag (znamenie) za bosoráctvo či krivú prísahu.

Dohoda v prípade smrti

V ďalšej etape – zhruba v období patrimoniálneho štátu, to jest za vlády Arpádovcov – išlo o pripustenie kompozitného (výkupného) systému, ktorý spočíval v tom, že osoba oprávnená vykonať pomstu sa mohla s páchatelom dohodnúť či vyrovnáť podľa istých sadziieb, ktorých výšku určovala právna obyčaj alebo zákon. Napríklad už za Štefana I. bol výkupný systém prípustný aj v prípade úmyselnej vraždy: „Ak niekto rozvášnený hnevom a uchvátený spurnosťou spácha úmyselnú vraždu, nech vie, že podľa uznesenia

nášho senátu musí zaplatiť stodesať zlatých peňazí. Z nich nech sa päťdesiat odvedie do kráľovskej pokladne, druhých päťdesiat treba dať príbuzným [obeti], desať zasa pripadne sudcom a sprostredkovateľom. Samotný vrah nech sa postí podľa kánonického práva.“ V tom istom zákonníku sa v prípade neúmyselného zabitia nariaduje, aby páchatel „zaplatil dvanásť zlatých peňazí a postil sa podľa ustanovení kánonického práva. Ak však slobodný človek zabije dakomu otroka, nech mu dá [zaňho] iného otroka alebo výkupné a nech sa postí podľa kánonického práva.“

Ku koncu stredoveku homagium ako pokuta za zabitie človeka, čiže vlastne cena života, ktorú pozostalým platil ten, kto zabil, predstavovala v prípade prelátov a barónov sto hrivien (400 zlatých), v prípade

šľachticov 50 hrivien (200 zlatých).

V tretej etape – v období stavovskej monarchie – sa zo zvykového práva, zákonného práva a na základe praxe stoličných i mestských súdov vyprofilovali mnohé konkrétne trestnoprávne normy a ustanovenia o druhoch trestov a spôsobe ich vykonania v závislosti od spáchaných deliktov. Ani zďaleka však pritom nešlo o cieľavedomé zjednotenie trestného práva, lebo v stredoveku aj v novoveku sa v judikatúre kuriálnych, stoličných, mestských i zemepanských súdov prejavovali rozdiely nielen v hodnotení podstaty deliktov, ale aj v posudzovaní páchatelov i obetí podľa ich spoločenského postavenia. A tak aj o samotnom treste sudcovia neraz rozhodovali podľa volnej úvahy či svojvôle.

Vladimír Segeš



Prešporská tortúra II.

„... Anno 1742 den 19. Oct. ist der alhier ex Capite furti, aus schwehren Indiciis und wieder Ihmo eingekommene Inzuechten Gerichtlich zur peinlichen frag condemnirte Jud Moyses Isaac, welcher sich vorher vor Jacob Hirschl ausgegeben. In Beyseyen der Wohledevesten HE. Johann Christoph Weingruber, als wohlangestzten Stadt Richters, dann HE. Johann Christoph Malik, Georg Gottlieb Freudl Stadthaupt-maas, Johann Krisan, Jur. Ord. Not. Johann Jacob Klaus, alle des Inn. Rathauses, wie auch Johann Schätz Jur allda, als Obrigkeitlich ...“

Hneď na začiatku procesu sa pristúpilo k veľmi krutému štvrtému stupňu tortúry vynechajúc predchádzajúce tri ľahšie. Bolesťami zmietaný obžalovaný sa vynútené v pološialenstve priznal k inkriminovanému činu a k spolupráci s verejne známym zločincem, ktorého však predtým nikdy osobne nepoznal. Ortielom súdu bol trest smrti obesením. Vzápätí však vplyvní občania Bratislavy urýchlene vymohli u čerstvo nastúpenej cisárovnej Márie Terézie najprv oddialenie popravy a potom opakovanie procesu, a to už bez tortúry. Vtedy už cisárovná pripravovala nový zákon, ktorým sa takmer úplne vylučovala tortúra pri božích

súdoch. Reforma, ktorou sa odstránili najzatučlejšie súdne zákony stredoveku, vstúpila do platnosti 16 rokov po pojednávanom procese.

Obhajcovia Isaaca Moyses argumentovali tým, že pri výkone tortúry nebola dodržaná predpísaná postupnosť. Namietali aj proti zostaveniu súdu z osôb, ktoré boli zaujaté proti obžalovanému ako židovi. Medzičasom sa taktiež preukázalo, že spolupracujúci zločinec je len nastrčenou figúrou a že inkriminované cennosti – kord, jeho pošva a maršalská palica – si obžalovaný riadne zakúpil. To boli dostatočné dôvody, aby v opakovanom procese bez tortúry bol Isaac Moyses zbavený obžaloby a oslobodený. Zabránilo sa tak justičnej vražde.

Záverečná výpoveď Isaaca Moyses je v súdnej zápisnici zachytená nasledovne: „Saget er habe den Stock erkaufft von Degen wisse er nichts. Negieret den Stock und Degen gestohlen zu haben, meldend, den Stock habe er erkaufft. Negieret dieselbige gestohlen zu haben. Saaet nein, Er habe nicht einbrechen wollen.“

Z pozostalosti Ovidia Fausta spracoval B.M.Ferjenčík

Čachtická pani bude vraždiť na Novej scéne

V Guinnessovej knihe rekordov je uvedená ako najväčšia vrahyňa všetkých čias čachtická krvavá grófka – Alžbeta Báthoryová. Predstavenie, ktoré sa narodilo v Nitre, vyrastalo v Prešove, prišlo v zrelej dospelosti do Bratislavy. Nová scéna uviedla 15. októbra pôvodný slovenský muzikál Báthoryčka.

Takmer celý tvorivý tím, ktorý stál pri Báthoryčke už v Nitre, sa podieľal na realizácii tohto muzikálu aj na Novej scéne. Libreto stvorila Jana Kákošová, hudbu zložil Henrich Leško, nad textami piesní sa potrápili Martin Sarvaš a Ivan Vojtek starší. Ten prezval režisérsku čiapku od Martina Kákoša a dirigoval toto predstavenie. „Robil by som Báthoryčku tretíkrát a spravil by som ju rovnako,“ argumentoval Kákoš zmenu režiséra. Pôvodne sa na doskách Novej scény mal realizovať iný projekt. Zdravotné problémy jedného z kľúčových tvorcov však prinútili riaditeľa divadla vymyslieť náhradné riešenie. „Prosil som na kolenách, aby sa do toho pustili. Podľa nitri-

ských kolegov je Báthoryčka najkrajší muzikál, aký sa v Divadle Andreja Bagara hral,“ dodáva riaditeľ Javorský.

Ivan Vojtek, ktorý je nie len režisérom predstavenia, ale aj textárom hovorí, že jeho snahou bola iná interpretácia postavy. Snaží sa nazrieť do jej vnútra a odhalí psychologické pohnútky Báthoryčky. V muzikáli uprednostňoval striedanosť mobiliáru i krvi, ale podľa jeho slov chcel docieľiť pekné a pravdivé predstavenie.

V hlavných úlohách sa striedajú Katka Hasprová a Karin Olasová. Hasprová prezradila, že sa držia pôvodnej notovej verzie, pretože predstavenie v Nitre bolo

upravené pre činoherné herečky, na Novej scéne nám však spievajú speváčky.

Tvorcovia sľubujú predstavenie ako má byť. Možno veľkým plusom muzikálu bude skutočné krívanie jedného z protagonistov – Erika Peťovského, ktorý stvárňuje Ponického. Ponický mal podľa dostup-

ných zdrojov vrodene ochorenia kostí a veľmi kríval. Erik si zlomil nohu v chodidle, a tak hrá svoju rolu nie len presvedčivo, ale doslova reálne.

Veronika Ševčíková



Nová scéna uviedla premiéru muzikálu 15. októbra.

Katka Hasprová Báthoryčku chápe

Vraj ste si postavu Báthoryčky vysnívali...

Tak vysnívala... ja som nevedela, že sa toto predstavenie ešte niekedy zopakuje, ale keď som sa dozvedela, že sa to v divadle Nová scéna chystá, tak som si to priala. Túžila som po tom a mala som nakoniec šťastie. Dlhú dobu rozmýšľali, či vôbec do predstavenia zoberú nejakého hosťa, takže dúfam, že neofútovali.

Prečo ste po tomto muzikáli túžili, čo vás k nemu ťahalo?

Je to krásna herecko-spevácka príležitosť. Nosných postáv nie je pre ženu až tak veľa a toto naozaj nie je žiadna ľahká, lacná komercia. Je to poctivé divadlo a myslím si, že tu treba mať naozaj vyrovnané zložky. Treba tu aj dobre hrať, aj dobre spievať, a preto som si to veľmi priala. Keď som chodila medzi ľuďmi, tak mi hovorili, že by som sa na to veľmi hodila – o to viac rástla vo mne túžba robiť to.

Keď snívate o práci, máte ešte nejaký ďalší vysnívaný muzikál?

Mala som veľké šťastie, že mi Pán Boh doprial toľko krásnych postáv a už teraz rozmýšľam, čo budem robiť ďalej. Mám ešte vysnívané dva kusy, ale sú to svetové muzikály, ktoré by som si priala ešte niekedy v mojom živote odspievať. Ťaž-

ko povedať, či sa mi to podarí, lebo na tie veci sú drahé práva, ale možno sa mi to splní.

A čo to teda je?

Jeden je tanečno-spevácky muzikál Chicago. Videla som ho v Londíne a padla mi sánka. Bola som unesená z choreografie, bolo to krásne. Druhý muzikál má nádhernú hudbu – Bedári. Ten som videla nedávno v Paríži a v tom by som tiež chcela spievať, ale neviem, či mi to vyjde.

Ako rozumiete postave, ktorú hráte?

Nedá sa stotožniť s vecami, ktoré začala Báthoryčka robiť, keď prepadla čiernej mágii a vraždám. No viem ju pochopiť. Snažili sme sa to tak urobiť, aby to bolo pochopiteľné, uveriteľné, prečo to robí. Ona nikdy nemala dostatok lásky. Strašne skoro ju vydali za Nádasdyho, bola na hroznej samote, nemala lásku... a z toho môže človek naozaj „zblbnúť“. Niečo vám tam preskočí, a keď podľahnete týmto čiernym silám, možno nejakým omamným látkam, tak jednoducho je pred vami už len krátku cestu urobiť niečo také zlé. V tomto zmysle som sa ju snažila pochopiť, že samota a nedostatok lásky sú tomu na vine. Čo je podľa mňa problém aj dnešnej doby. Na jednej strane si myslíme, že žijeme spoloč-



Katarína Hasprová ako Báthoryčka.

čensky, všetko je super, ale vlastne sme sami.

Začínate žiť v Báthoryčke, no nedávno ste „zomreli“ s muzikálom Na skle maľované. Ako by ste zhodnotili toto veľmi divácky úspešné predstavenie?

Dúfam, že ho Nová scéna vráti. Počula som, že už s tou myšlienkou koketujú a ja by som sa nesmierne potešila. Hoci tam mám jeden výstup, ale je to parádny spevácko-tanečný kúsok. Diváci vždy na konci šaleli ako na rockovom koncerte, takže dúfam, že sa to vráti.

Bola to vlastne zdedená postava po mame...

Áno, to by ma v živote nenapadlo. Keď som sa ako malé dečko chodila pozeráť na Na skle maľované a Miško Dočolomanský bol môj idol (bola som do neho zaľúbená), tak mi vôbec nenapadlo, že to budem hrať aj ja. Je to taká zvláštna náhoda.

Veronika Ševčíková



Hlavné mesto SR Bratislava
Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava
zastúpené primátorom
Andrejom Ďurkovským

oznamuje v súlade s § 9a odsek 2 zákona č. 138/1991 Zb. v znení neskorších predpisov zámer predat' na základe obchodnej verejnej súťaže nehnuteľnosti v katastrálnom území Petržalka, v katastrálnom území Staré Mesto a v katastrálnom území Nivy v Bratislave :

1. nehnuteľnosť v k. ú. Petržalka, pozemok parc. č. 5794/24 - ostatné plochy vo výmere 2 660 m², evidovaný ako parcela registra „C“ na LV č. 1.
2. nehnuteľnosti v k. ú. Staré Mesto, a to pozemky parc. č. 7960/1 - zastavané plochy a nádvoria vo výmere 459 m² a parc. č. 7960/2 - zastavané plochy a nádvoria vo výmere 228 m², evidované ako parcely registra „C“, a stavbu súp. č. 2891 postavenú na pozemku parc. č. 7960/1, s príslušenstvom, Mýtina 31, ako aj pozemky parc. č. 7962/2 - zastavané plochy a nádvoria vo výmere 138 m², parc. č. 7963/1 - zastavané plochy a nádvoria vo výmere 289 m² a parc. č. 7963/2 - zastavané plochy a nádvoria vo výmere 254 m², evidované ako parcely registra „C“, a stavbu súp. č. 2892 postavenú na pozemku parc. č. 7963/2, s drobnými stavbami a s príslušenstvom, Mýtina 33, LV č. 1656.
3. nehnuteľnosti v k. ú. Staré Mesto, a to pozemky parc. č. 218 - zastavané plochy a nádvoria vo výmere 336 m² a parc. č. 219 - zastavané plochy a nádvoria vo výmere 3 156 m², evidované ako parcely registra „C“, ako aj stavbu súp. č. 100062 postavenú na pozemku parc. č. 218 a stavbu súp. č. 100026 postavenú na pozemku parc. č. 219, s príslušenstvom, LV č. 1656, Grössling.
4. nehnuteľnosti v k. ú. Staré Mesto, a to pozemok parc. č. 691/3 - ostatné plochy vo výmere 1010 m², evidovaný ako parcela registra „C“, LV č. 1656, a stavbu bez súpisného čísla s príslušenstvom, nachádzajúcu sa na pozemku parc. č. 691/3, nezapísanú na liste vlastníctva, Svoradova ul.
5. nehnuteľnosti v k. ú. Staré Mesto, a to pozemok parc. č. 380 - zastavané plochy a nádvoria vo výmere 739 m², evidovaný ako parcela registra „C“, a stavbu súp. č. 100370 postavenú na pozemku parc. č. 380, so zimnou záhradou a s príslušenstvom, LV č. 1656, Michalská 5.
6. pozemky v k. ú. Nivy, parc. č. 15473/9 - záhrady vo výmere 1076 m² a parc. č. 15473/8 - zastavané plochy a nádvoria vo výmere 53 m², evidované ako parcely registra „C“, LV č. 1, Čalovská ul.
7. nehnuteľnosti v k. ú. Nivy, a to pozemky - parcely registra „C“ :
parc. č. 9885 - zastavané plochy a nádvoria vo výmere 873 m², parc. č. 10132/1 - zastavané plochy a nádvoria vo výmere 2 382 m², parc. č. 10132/5 - zastavané plochy a nádvoria vo výmere 110 m², parc. č. 10132/11 - zastavané plochy a nádvoria vo výmere 8 803 m², parc. č. 10132/12 - zastavané plochy a nádvoria vo výmere 2 367 m², zapísané na LV č. 797, a stavby s príslušenstvom, a to administratívnu budovu na pozemku parc. č. 9885, ktorá má určené súp. č. II. 17222, a stavieb bez súpisného čísla, a to :
garážovú halu na pozemku parc. č. 10132/1, administratívnu budovu na pozemku parc. č. 10132/5, autodielnu na pozemku parc. č. 10132/12 a garáže na pozemku parc. č. 10132/11, nezapísané na liste vlastníctva, Bazova 8.

Podmienky obchodnej verejnej súťaže a súťažné podklady sú zverejnené na úradnej tabuli na prízemí Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy a na internetovej stránke www.bratislava.sk.

Podmienky obchodnej verejnej súťaže a súťažné podklady si môžu záujemcovia vyzdvihnúť aj osobne v budove Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy na adrese : Primaciálne nám. 1, Bratislava, prízemie - pracovisko „FRONT OFFICE“, v pracovných dňoch od 18.10.2010 do 19.11.2010 v čase od 9.00 hod. do 14.00 hod.

■ SÚŤAŽ

Získajte 3 vstupenky na Báthoryčku pre seba a svojho partnera Stačí, keď odpoviete na súťažnú otázku:

Koľko obetí sa v Guinnessovej knihe pripisuje Alžbete Báthoryovej?

Odpovede posielajte emailom na adresu: sutaz@bakurier.sk

Výhercov budeme kontaktovať.

STUBA Green Team zavítal po Hockenheimringu aj do Turína

Verejnou už niekoľkokrát prebehla informácia, že študenti STU v Bratislave zostrojili formulu na elektrický pohon. Od tej doby sa STUBA Green Team so svojim dielom zúčastnili na niekoľkých veľtrhoch i súťažiach. Naposledy navštívili turínske podujatie Formula Electric and Hybrid Italy.

S akým úspechom, sme sa porozprávali s manažérom tímu Jánom Slamkom. Dodajme, že z podobného septembrového podujatia na nemeckom Hockenheimringu si priniesli prvenstvo v kategórii Cost Plan Award.

V čom bola odlišná talianska súťaž od tej nemeckej a ako ste dopadli?

Súťaž sa tento rok konala na testovacom okruhu automobilky Fiat v Orbassane. Súťaž bola rozdelená na sekcie podľa typu pohonu a typu vozidla. V Taliansku sú súťaže formúl s elektrickým pohonom a s benzínovými motormi rozdelené na dve samostatné podujatia, no v Nemecku prebiehali súčasne. Odlišnosťou oproti nemeckej sú-

ťaži bol len menší počet zúčastnených tímov v elektrickej kategórii a horšia úroveň organizácie podujatia. Na nemeckej súťaži sa nepredstavili hybridné formuly. Inak súťaž prebiehala podobne ako v Hockenheime, pretože obidve podujatia sa musia riadiť pravidlami SAE. Našími súpermi boli tri tímy, s ktorými sme si zmerali sily už na Hockenheimringu. Tieto tímy predstavujú európsku špičku, no my sme im boli rovnocenným súperom.

Absolvovali ste všetky požadované disciplíny?

Súťaž pozostávala tradične z troch statických a štyroch dynamických disciplín. Na to, aby sa tímy mohli zúčastniť dynamických disciplín však bolo potrebné naj-



Monopost na elektrický pohon z dielne STUBA Green Team.

prv úspešne zvládnuť technickú inšpekciu ich vozidiel. Nasledoval test na naklonenej rovine, kde sa simulovalo bočné preťaženie, ďalej brzdný test a skúška či jazdci dokážu opustiť monopost do 5 sekúnd. Za úspešné zvládnutie týchto inšpekcií sa dostávali nálepky, ktoré umožňovali účasť na dynamických disciplínach. SGT prešiel týmto technickým preberaním monopostov bez vážnych problémov. Odjzdili sme akceleráciu (šprint na 75 m), skid pad (jazda v osmičke), autocross (rýchly prejazd trate) a nastúpili sme aj na endurance (vytrvalosť na 22 km), ktorú sme však pre technické problémy nedokončili. Naše dynamické disciplíny nestačili na súperov v našej kategórii,

ale mali sme napríklad lepšie časy ako zúčastnené hybridné formuly.

Čo si teda priviezol SGT z Turína?

Vzhľadom na to, že sme v súťaži študentských formúl nováčikom, možno za úspech považovať, že sme hneď s naším prvým elektrickým monopostom boli schopní konkurovať na trati európskej špičke. Dosiahnuté výsledky sú lepšie ako v Nemecku, pretože sme sa zvýšili spoľahlivosť systému a vyvarovali sme sa poruchám. V úzkej, no veľmi silnej konkurencii sme celkovo skončili na štvrtom mieste, keď nás od tretej priečky delilo len 30 bodov. Našu kategóriu vyhral tím z univerzity v Stuttgarte.

Aké sú ambície tímu SGT

na ďalší rok?

Vďaka podpore Západoslovenskej energetiky, bez ktorej by náš projekt ani nevznikol, môžeme budúci rok posunúť latku ešte vyššie. Našou ambíciou pre budúci rok je vyrovnáť sa európskej špičke a zvädzať s nimi rovnocenné súboje na súťažiach. Najbližšie plánujeme prezentovať náš projekt na medzinárodnej výstave eCarTec v Mníchove. Od novembra začneme spracovávať nadobudnuté poznatky do technickej štúdie novej formule pre budúcu sezónu. Na jar budúceho roka chceme začať s výrobou našej druhej elektrickej formule.

(pk, lm)



Testami na naklonenej rovine formula v Turíne bez problémov prešla.

Bratislava žila umením - BRATISLAVA ART FESTIVAL 2010

Prvý októbrový týždeň sa v Bratislave uskutočnil pilotný ročník festivalu vizuálneho umenia BLAF, ktorý zorganizovala Nadácia - Centrum súčasného umenia a produkčná spoločnosť Clockwise, v spolupráci so Slovenskou národnou galériou. Koncept podujatia bol zameraný na rôzne druhy umeleckých podujatí, ktoré okrem umeleckej komunity pritiahli aj nové publikum.

Ťažiskovým programom festivalu bola široká ponuka 27 participujúcich galérií, v ktorých boli okrem prezentačných a predajných výstav pripravené aj iné zaujímavé aktivity. Slovenská národná galéria sa prezentovala aj „dráždivou“ vernisážou feministického výstavy HOLÉ BABY vyskladanej z výberu domácich „majstrov ženského tela“, ktorá sa stretla u publika so širokým ohlasom. Festivalový program galérií ďalej ponúkal možnosť aj participovať na diskusiách, autorských čítaniach, kurátorských výkladoch, fotografických dielňach, ale aj vydať sa po vínnej

cestě galériami a relaxovať na koncertoch. Programová náplň sa snažila obsiahnuť takmer všetky žánre súčasného vizuálneho umenia, ku ktorým okrem klasických, patrili aj výstavy laureátov Ceny za architektúru CE.ZA.AR v design factory, slovenského šperku, alebo ilustrátorské workshopy, prezentácia publikácie „Súčasná slovenské sklo“, podujatia venované súčasnej fotografii s odovzďávaním ceny Fotograf roka v Stredoeurópskom dome fotografie, ale aj diskusné večery so známymi hosťujúcimi osobnosťami výtvarného, ale aj hudobného a divadelného sveta.

Nádvorie SNG sa počas BLAF-u zmenilo na nepoznanie - v prvý deň svoj priestor dostal Otvárací koncert festivalu s Hexom, Noisecutom a českými Tata boys, ktorí prilákali asi 1500 svojich priaznivcov. Počas celého festivalového víkend sa v plenéri nádvorja stretli v rámci partnerského podujatia Dizajnvíkend umelci a výtvarníci na Burze Designers United, aby prezentovali svoju aktuálnu

tvorbu. Z bohatého sprievodného programu festivalu sa opäť stretla s veľkým ohlasom populárna PECHA KUCHA NIGHT - živá prezentácia umelcov, tentokrát v úplne neštandardnom, dnes žiaľ havarijnom priestore - premostenia SNG.

Hlavný organizátor Nadácia - Centrum súčasného umenia priniesla v závere dve špeciálne „festivalové lahôdky“ v príťažlivom priestore technickej pamiatky Sklad č. 7 v areáli Eurovea. Prvou bola prednáška popredného českého galeristu s európskym presahom Jiřího Švestku a britskej umelkyne Roxy Walsh o fungovaní galerijnej siete a trhu s umením. Druhou a záverečnou bodkou tohto mobilného „art-fairu“ BLAF sa prirodzene stala Aukcia súčasného umenia v gescii spoločnosti Sotheby's, s kolekciami „značkového umenia“ nielen z dielne zberateľských klasikov, ale aj mladých perspektívnych umelcov.

Pilotný ročník festivalu je za nami, veľký ohlas a záujem u náv-



Festival BLAF zažil nečakaný záujem návštevníkov.

števníkov naplnil ústredný leitmotív festivalu „Bratislava žije umením“ doslovne. Bratislava aj vďaka hlavným partnerom festivalu,

naozaj ožila umením, čím položila pevné základy organizátorom k príprave ďalšieho ročníka.

(pk)

Súčasnú Petržalku by som dal zbúrať

ROZHOVOR

s hercom
**IVOM
HLAVÁČKOM**

Ivo Hlaváček vyštudoval herectvo. Je to pochopiteľné, veď hereckú abecedu sa učil od otca, výnimočného herca, rozprávača. A podobne ako otec, vždy inklinoval viac k humoru, dodnes jazdí so zábavným programom po Slovensku. Po skončení VŠMU v r. 1989 pôsobil v divadle Andreja Bagara v Nitre, neskôr v SND. Od polovice 90. rokov sa pohybuje v médiách, kde si vyskúšal post moderátora, redaktora, dramaturga, scenáristu a režiséra. V súčasnosti pracuje ako vedúci dramaturg v STV.



Máte možnosť porovnať prácu v televízii, rozhlase a v divadle. Čo je z toho pre vás najmilšie?

Ťažká otázka, ale pokúsím sa z toho vykorčuľovať. Divadlo je pre

mňa kráľovská robota, cítim sa v ňom ako v najväčšom posvätnom chráme na svete. Televízia rovná sa adrenalin a výzva neustále niečo zdokonaľovať, je to pre mňa jednoducho droga, ktorú potrebujem k životu, aby som bol šťastný. Rozhlas zbožňujem - má svoje neuveriteľné čaro.

Už začínam patriť do tej kategórie ľudí, ktorým viac vonia robota, ako.... (smiech).

Ako sa vám žilo a dýchalo v „tieni“ takej výraznej hereckej osobnosti akou je váš otec?

Na túto otázku mám jednoduchú odpoveď. V minulosti ľudovia vravievali: „Aha to je ten syn Olda Hlaváčka“. V súčasnosti hovoria: „Aha to je otec Mišky Hlaváčkovej“ (krásna modelka svetového mena. Michaela patrí medzi päťdesiat najlepších modeliek na svete – pozn. redakcie). Ale nikdy nepovedia: „Aha Ivo Hlaváček“.

Ak mám byť úprimný, vôbec mi to neprekáža, nakoľko mojich rodičov a moje deti zbožňujem. Najviac mi však vyhovuje, keď ma nik nepozná, popularitu naozaj nemusím a rozhovory novinárom zo základy nedávam. V tomto prípade som ju však veľmi rád porušil.

Viete, čo sa rodičom z vašej doterajšej práce najviac páčilo?

Myslím si, že všetko.... (smiech). Určite však moje herecké pôsobenie v divadle DAB v Nitre.

Potrebujete oddych? Je vyčerpávajúce to, čo robíte?

Určite, každá jedna robota je vyčerpávajúca a aj ja rád vypnem. No, tento rok sa mi ešte vypnúť nepoda-

rilo. Jednoducho, nebol na to čas a žiaľ, asi ani nebude. Teším sa na lyžovačku s MUFUZOU, ale to sa už bude písať rok 2011.

Čo robíte rád?

Ej - ha, asi všetko. Momentálne sa najradšej venujem vo voľnom čase svojej rodinke.

Kto bol pre vás smerovkou na križovatke osudu?

Jednoznačne ženy, ale určite i rodičia. Čo sa týka osudu verím, že každý z nás ho dostane do vienuka hneď pri narodení spoločne s rodným číslom.

Ako vnímate dnešnú Bratislava a aká bola Bratislava vášho detstva?

Dnešná Bratislava je taká super dedina v porovnaní s inými veľkomestami. Ako štopel som väčšinu času strávil na Trávnikoch, Patrónke a víkendy jednoznačne... poď ho do Petržalky k starej mame do záhrady. Tá záhrada bola veľká ako tri futbalové ihriská a rástli tam najfantastickejšie marhule v celej galaxii. Dnes na nej stojí päť panelákov. Škoda... Mám však moje rodné mesto rád, teší ma, že maličké centrum sa usiluje získať punc svetovosti, niektoré renovované budovy si skutočne zaslúžia pochvalu. A aj upravené nábrežie pod novým divadlom.

Čo by ste chceli v Bratislave zmeniť?

Keby sa dalo, vrátil by som späť starú Petržalku. Teraz v nej žije mnoho všelijakých ľudí, česť výnimkám. S veľkými mukami som v dnešnej Petržalke býval tri roky na Zadunajskej ceste. Susedské vzťahy boli katastrofálne, žiť s asociálmi pod jednou strechou neprajem nikomu. Súčasnú Petržalku neznám. Dal by som ju zbúrať. Alebo?! Možno múdri a zodpovední by mali

predložiť skvelý projekt, ako vrátiť tejto čarovnej lokalite niekdajšiu atmosféru a vôňu.

O akej budúcnosti ste snívali? Splnili sa vaše sny?

Splnili aj nespĺnili. Život je krásny. Všetci sme tu len na krátkej návšteve a všetci máme dáke sny. Keby sa mali všetky sny splniť, tak by vlastne ani neexistovali. Od malička som chcel byť profesionálny kuchár, nie som. Ale sen, mať pekné a múdre deti, sa mi splnil do poslednej bodky.

Nepotrebuje nikdy vypnúť a obzrieť sa?

Nie, nakoľko ja sa obzerám „furt“ a k tomu mám ešte veľmi bujnú fantáziu. Stále sa cítim byť dieťaťom, ktoré neustále špekuluje a chce spoznávať nepoznané.

Kedy ste mali zo seba najlepší pocit?

Keď som sa narodil (smiech). Fíha, to som asi nemal nikdy, naozaj!

Kto a kedy za vás ťahal horúce gaštany z ohňa?

Jednoznačne moji rodičia – mamička a tatičko. Ostatné si nechám pre seba.

Čo vám zabudli dať sudičky do vena?

Peknú postavu, pevnú vôľu a talent na reči – koťuhy!

Kedy ste prestali byť dieťaťom?

Neprestal. Nechcem byť dospelý! Neustále som tučnučké dieťaťko: „Bebe dobré ráno“.

Čo považujete za najväčšiu nevýhodu herectva?

Platy v divadlách; ostatné môže byť...

Eleonóra Bujačková



Spoluzakladateľ Slovenského olympijského výboru sa narodil 27. septembra 1941 v Karlovej Vsi. Bol to slovenský kanoista, ktorý zomrel v novembri pred dvomi rokmi po ťažkej chorobe.

Lubomír Kadnár sa narodil do rodiny, ktorá viedla protifašistický odboj a jeho otec dokonca zomrel v koncentračnom tábore. Kadnár sa venoval rýchlostnej kanoistike, a to že mu tento šport naozaj „sadol“, dokazuje 26 titulov majstra Československa v K1, K2 aj v K4. Už v roku 1961 sa zúčastnil na majstrovstvách Európy, kde sa umiestnil v K4 na piatom mieste. O dva roky mal úspech v K2 na majstrovstvách sveta, kde obsadil siedme miesto. Zúčastnil sa ešte niekoľkých majstrovstiev, ale iba jedných olympijských hier, a to v roku 1972 v Mníchove. Na nich v K4 na tisíc metrov obsadil deviate miesto.

V roku 1969 založili Kadnár a Peter Blaho oddiel Slávie Univerzity Komenského. Čo učil, to aj sám predvádzal. Bol to učiteľ, ktorý išiel príkladom.

Kadnár nebol iba športovcom, ale sedel na mnohých, v športe významných stoličkách. Vyše dvadsať rokov viedol Slovenský zväz rýchlostnej kanoistiky. Rovnako dlho zastával post predsedu Vodáckeho klubu Tatran Karlova Ves.

Hral dôležitú úlohu pri zrode Slovenského olympijského výboru, v ktorom napokon medzi rokmi 1992 až 1997 bol na pozícii podpredsedu pre ekonomiku. V tom čase sa už natoľko nevenoval aktívnemu športu, ale trénoval nadanú mláď. Jeho tím získal na olympiáde v Barcelone štvrté miesto a do jagavého bronzu im chýbali veslá rýchlejšie len o deväť stotín.

Lubomír Kadnár bol otcom niektorých športových podujatí, ktoré sa v Bratislave konajú dodnes. Od roku 1982 riadil Správu telovýchovných a rekreačných zariadení v hlavnom meste, ktoré poznáme pod skratkou STaRZ. Bol to práve Kadnár, ktorý mal nemalú zásluhu na obnovení Národného cestného behu Devín – Bratislava.

Keď prestal s kariérou kanoistu, vyučoval na ekonomickej škole a na prednášky vraj chodil v reprezentačnom drese. Neskôr bol školským inšpektorom a nakoniec asistentom na vysokej škole.

Rok pred jeho smrťou dostal Kadnár Zlaté kruhy SOV, ktoré sa udeľujú olympijským víťazom, osobnostiam svetového a slovenského športu, politického a spoločenského života za výnimočný prínos k olympijskému hnutiu a športu.

Úspechy v rýchlostnej kanoistike mal aj jeho syn Juraj, ktorého ozdobil zlatom, striebrom i bronzom na majstrovstvách Európy. Triumfy získal v dvoj a štvorkajakoch.

Veronika Ševčíková

TESCO
Extra

LAMAČ, Lamačská cesta 1/C, BRATISLAVA

Hľadáme nové hviezdy

Spoločnosť TESCO STORES SR
Hľadá do trvalého pracovného pomeru
šikovných ľudí na denné aj na nočné zmeny

Ponúkame tieto pracovné pozície:

- Predavač/ka s inkasom – pokladničníčka
- Predavač/ka s inkasom – oddelenie čerstvých potravín
- Predavač/ka s inkasom – oddelenie suchých potravín
- Predavač/ka s inkasom – oddelenie nepotravinového tovaru
- Predavač/ka s inkasom – oddelenie textíl

Ponúkame Vám:

- dobré platové ohodnotenie
- firemné benefity – stravenky, vernostné bonusy, zamestnanecké zľavy a pod.
- perspektívu osobného kariéneho rastu
- vzdelávanie a rozvoj v rámci spoločnosti
- stabilitu medzinárodnej spoločnosti

V prípade Vášho zájmu nás kontaktujte:

Vaše žiadosti s uvedením súhlasu na spracovanie osobných údajov odovzdajte na recepcii alebo v Centre služieb zákazníkom HM Lamač alebo zašlite e-mailom na: 21019mhr@sk.tesco-europe.com

S nami sa ušetríte | TESCO

TESCO
Extra

LAMAČ,
Lamačská cesta 1/C,
BRATISLAVA

organizuje

Náborový večer

Ponuka voľných pracovných miest pre obchod EXTRA TESCO LAMAČ

Spoločnosť TESCO STORES SR
ponúka voľné pracovné miesta



• štvrtok

21.10.2010, od 16:30
(služobný vchod – recepcia)

Ponúkame Vám informácie:

Dozviete sa o možnosti zamestnania v našom hypermarkete, aké sú pracovné podmienky, aké voľné pozície v súčasnosti obsadzujeme a ako sa môžete stať súčasťou nášho tímu.

NÁJDITE SI SVOJE HVIEZDNE MIESTO!

S nami sa ušetríte | TESCO

Feseň má veľa pekných
podôb. Tu je niekoľko z nich.



Nájdete v predajniach

DELIKATESO

Loacker





Strelecký spolok

Vydavateľstvo Matica Slovenská (www.vydavatel.sk) vydalo v roku 2000 knihu od Petra Ševčoviča Z kuchyne starého Prešporka. Prinášame vám nostalgické úryvky z tejto knihy, ako aj cenné historické recepty takmer doslova opísané z pôvodných kníh. Mesto na Dunaji sa voľakedy len tak hemžilo najroznejšími spolkami a cechmi. Jedným z nich bol aj Strelecký spolok, ktorý každoročne usporadúval prehliadky vyzbrojenosti. Jednou zo špeciálností, ktoré sa na týchto jarmokoch ponúkali boli aj rascové zapekačky.

Už pred šestnástym storočím vznikol v Prešporke strelecký spolok, ktorý zabezpečoval vojenský výcvik mešťanov pre potreby domobrany. Bola to vtedy európska novinka, ktorú mesto zavádzalo medzi prvými, poučené neradostným osudom podmanených uhorských miest.

Prešporský strelecký spolok vo svojej stredovekej podobe zanikol koncom uhorského feudalizmu, no prešporský strelecký ošial a popu-

Z KUCHYNE STARÉHO PREŠPORKA

lárne poľovnícke slávnosti nie. Tisíce, azda i státisíce kusov srnčej, jelenej, danielovej zveri, muflónov, divých sviň, zajacov a králikov, bažantov, jarabíc, prepelíc, slúk, čviekot, drozdov, škovránkov i lastovičiek vykrvácali pod čoraz modernejšími guľkami a brokmi. Každý Prešporčan, ktorý sa cítil „kýmási“, mal brokovnicu, guľovnicu a zbrojný pas.

Prisťahovalcom, ktorí sa z celého Slovenska hrnuli pracovať do nových fabriek, magistrát ozbrojovanie nepovoľoval. Robotníci zo Strasserovej súkenky, Rufiniho bavlnárskej manufaktúry, Duranského fabričky na hodváb, cukrováru bratov Kieslingerovcov, tabakovej továrne, plynárne, Rothovej patrónky, Ludwigovej mlyna, Steinhovho pivovaru a sladovne, Dynamitky, Menzlovej továrne na asfalt, Klíngerovej továrne na jutové a konopné výrobky, Guttenbergovej kefárne, Kablovky, Apollky a cukrikárne Stollwerk chodievali teda pytliačiť. Magistrát pytliačenie prísne stíhal. Pytliakov zväčša vypovedal z Prešporka do domovských obcí, no noví robotníci stále prichádzali a fabriek tiež pribúdalo.

V mamičkovských receptúrach nájdete predpisy na prípravu vydier, kún a nutrií, na dusené škovránky, lastovičky v omáčke, zaprávané hrdličky, čierne drozdy s ryžou alebo lesné vtáčiky v žu-



pane. Hájníci mali povolené vtáčkarov buď strestať hneď na mieste palicou, alebo dokonca strieľať po nich nábojmi naplnenými namiesto brokov hrubou soľou. Osobitne sa im prikazovalo potrestať Cigánov, ak ich pristihli jesť ježe upečené v hline.

Rascové zapekačky

Mušketiersky kuchár vzal šesť kíľ štavnatého pliecka z mladého diviaka a štyri kíľ tuhej bravčovej slaniny. Ty môžeš vziať aj čistú bravčovinu, sviňa je sviňa. Pokrájal ich na kúsky veľké ani lieskovce, zmiešal s piatimi dekami postrúha-

ného cesnaku, dvadsiatimi dekami soli, tromi dekami rozdrvenej rasce, tromi dekami mletej štiplavej papriky a dekom mletého čierneho korenia. Mäso nemlel. Nechal ho len dve hodiny odležať a hneď nabíjal do čriev. Neúdil. Niekedy sa neunúval ani s nabíjaním. Či klobásy, či okrúhle mäsové placky opekával na roštoch nad dreveným uhlím, vložil ich do rozkrojených čerstvých žemlových pleteniek posypaných rascou a hrubou soľou, potrel horčicou, posypal sekanou cibuľou, postrašil niekoľkými kolieskami kvasenej uhorky a predával túto dobrotu za nekresťanskú cenu.

Veronika Ševčíková

DUCHOVNÉ SLOVO



18. októbra slávia svoje meniny Lukášovia. Lukáš napísal evanjelium niekedy okolo roku 80 a jeho poslanstvo je živé dodnes. Možno aj pre nás je tento evanjelista výzvou, aby sme si zamilovali pravdu, zmysel pre spravodlivosť a vždy a za každých okolností ju aj hlásali a chránili. Človek si potrebuje uvedomiť seba a svoje vnútro. Iba vtedy aj pocit viny je dobrým signálom existencie Boha v našom vnútri. Aj tu však treba rozlišovať, či je tento pocit zdravý alebo chorý. Ak človek žije svoju vieru a úprimne sa snaží, potom je pocit viny správnym regulovčikom na ceste k spásu. Úprimné oľutovanie vlastných zlyhaní otvára človeka pôsobeniu Božej milosti, ktorá mu pomáha na správnej ceste a robí z pocitu viny ten správny komunikačný kanál medzi človekom a Bohom, pomáha mu objaviť pravdu. Uvedomenie si vlastnej malosti pred Stvoriteľom dáva človeku paradoxne pocit „veľkosti“ a väčšej hodnoty, aj keď tento svet ho vo svojej povrchnosti vidí úplne inak. Čím viac sa cíti maličký tým sa viac odovzdáva do pôsobenia Božej milosti, ktorá je neporovnateľne silnejšia ako vlastná sila človeka, tým viac objavuje pravdu a stáva sa jej služobníkom. Pokiaľ je teda pocit viny zdravý, je človeku dobrým spoločníkom.

A tu sa pýtam, či je človek naozaj dostatočne súci na to, aby súdil iného. Vie sa sudca naozaj vcítiť do toho, koho súdi? Veľmi často nie! Vie sa prokurátor odosobniť a naozaj vidieť iba pravdu a tej pomáhať alebo sa poddáva často svojim chůtkam, že chce dosiahnuť nejaký exemplárny trest, aj keď zákon také niečo nepozná? Veľmi často sú zaujatí čo dávajú dostatočne najavo výrokmi, čo oni chcú a čo oni nechcú. Veľmi často teda pravda a spravodlivosť ťahajú za kratší koniec. Áno, práve dnes keď má meniny človek, ktorý v podstate je pripomienkou, že Boh je sudca, človek, ktorý si zamiloval pravdu a po nej túžil si musíme uvedomiť, že naozaj nezaujatým a jediným spravodlivým sudcom je iba on. On nepodlieha nátlaku médií, ktoré veľmi ľahko súdia a deformujú ľudské myslenie svojou zaujatosťou. Preto by sme mali byť vždy opatrní vo vynášaní súdov nad inými, lebo akou mierou meriate, takou sa nameria aj vám.

Daniel Dian
šéfredaktor Duchovného pastiera

	SIBÍRSKA RIEKA	PO KTORÉ MESTO	1.ČASŤ TAJNIČKY	TREBA (NÁR.)	STAROEGYPTSKÝ BOH SLNKA	ODCHYLKA	ZNAČKA JEDLEHO OLEJA	EPOCHA TRIASU	CITOSLOVCE TLIESKANIA	POMÔCKY: PAINE, TAEI, OMOLON, VITOL, UVA, KAINIT, KREKER, LAY	LOTOR (ZVEL.)	ŠTÁT USA	KREHKÉ SLANÉ PEČIVO PODOBNE KEKSU	SKÚŠKA	MENO ELY
STARAT SA O TO										KĽBY SPAJAJÚCE RAMENO S PREDLAKTÍM					
MOKRAĎ										OBTRIEL					
CUDZIA PREDPONA (OSEM)					ŽART					APLAUZ, TLESKOT (POET.)					
BÁSEŇ (ANGL.)				STAROGRÉCKY BOH LÁSKY	SKR. SÚHVEZDIA ERIDANUS				HOSTINA (ZAST.)						
MERANIM ZISTIL				LETECKÁ SPOLOČNOSŤ IZRAELA				ANGLICKÝ FILOZOF (THOMAS, 1737 - HROMADNÉ ZABIJANIE	PAVOL (DOM.)					MALA AKO BYDLISKO	VOPCHAŤ
MĽADŠIA KAMENNÁ DOBA (GEOL.)							2.ČASŤ TAJNIČKY								
	LATÍNSKE MŮZ MENO (TITUS)	OTECKO (ANGL.)				MRZÁK, INVALID	UMELÉ HNOJIVO						BRITISH PETROLEUM (SKR.)		
		CUDZIA PREDPONA (VZDUCH)				ZEMINA							KRÁČAL		
ČÍNSKA HM. JEDNOTKA					DUSILO HORENIE							ZVEŠŤ, NOVINA			
					INTER. LAW ASSOC. (SKR.)							OTEC			
INTERNATIONAL NORMALIZED RATIO (SKR.)				ŽENSKÉ MENO							RUSKÉ SÍDLO				
				HROZNO, PO TALJANSKY							SEVERO-SEVERO VÝCHOD				
TENKO (ZDROB.)										BYV. EGYPT. PREZIDENT (ANVAR, 19L8)					
										INTERKULTURELL ES ZENTRUM					
ZBAVOVANIE NEČISTOTY									ZABEZPEČOVALA						
SOCHÁRSKE DIELO					ATRIBÚT (SKR.)				ZAKRÍČAŤ						

Holé baby – necenzurované (dokončenie v tajničke) - je výstava, na ktorú si do Esterházyho paláca na Námestí L. Štúra 4 (súčasť Slovenskej národnej galérie) môžete zájsť až do 28. novembra. Jej kurátorka Petra Hanáková o nej okrem iného povedala: „Napriek oficiálnemu sorealizmu sú zbierky slovenských galérií a múzeí umenia až prekvapivo bohaté na obrazy nahých žien – odjakživa atraktívnych a divácky vďačných námetov výtvarných umelcov. (Správne odpovede nám, prosím, neposielajte, v tejto rubrike sa nesúťažá o nič.)

Na Abilympiáde záujem o editácia textu

140 súťažiacich zabojovalo v rámci tohtoročnej – už 10. Abilympiády – o vecné ceny a účasť na budúcoročnom celosvetovom finále Abilympiády v Južnej Kórei (v Soule). Bojovali v priestoroch Stredného odborného učilišťa obchodného Na pántoch v Rači. „Najväčší záujem prejavili o počítačovú editáciu textu, košíkárstvo, kaderníctvo, výrobu šperku, modelovanie z hlíny, vyšívanie krížikovým stehom, modelovanie z hlíny, reportážnu fotografiu a ozdobovanie medovníkov,“ prezradila koordinátorka podujatia Henrieta Horváthová zo Zväzu telesne postihnutej mládeže, ktorý bol jeho hlavným organizátorom. Abilympiáda je, mimochodom, súťažnou prehliadkou pracovných zručností, určená pätnástročným a starším zdravotne postihnutým, ktorí sa môžu predviesť v 22 disciplínach. Aby dokázali, že rovnako ako zdraví ľudia, vedia aj oni pracovať a podať plnohodnotný výkon. Prvá Abilympiáda sa na Slovensku uskutočnila v decembri 1994.

Foto: ZTPM



O zázrakoch na chudnutie počuť z každej strany, či už ide o „tukožravú“ kapustnú polievku, banánovú diétu, ryžovú diétu a mnohé ďalšie. Avšak nie len „chudnúce“ potraviny sú často pretriasané. Najrôznejšie produkty prírody dostávajú prívlastky, ktoré urážajú ich potravinovú dôstojnosť. O tom, že zázračné potraviny neexistujú a mnohé sú neprávom odsudzované sme sa rozprávali s odborníkom na výživu doktorom Igorom Bukovským, ktorého nájdete v Ambulancii klinickej výživy na Mýtnej 5 (www.akv.sk).

„Zázračné potraviny na chudnutie neexistujú. Vlastne si myslím, že na žiadny problém neexistujú zázračné potraviny. To len niektoré médiá a niektorí ľudia potrebujú žiť zo starých názorov, nového náteru a zo slepej ľudskej dôvery, pretože nemajú nič iné, z čoho by žili. Tisíce a

Zdravie s IGOROM BUKOVSKÝM

„Zázračné“ potraviny

tisíce ľudí na celom svete utekajú, kopú, krájajú, hrabú, miešajú, čistia, skladajú, lúhujú, sušia a testujú všetko, čo by mohlo v sebe obsahovať ten magický grál chudnutia. Zatiaľ nič prevratné nenašli a môže sa stať aj to, že sa nedočkáte,“ hovorí doktor Bukovský hned na úvod.

Iste ste počuli o významných tukožravých účinkoch napríklad ananásu, hlávkového šalátu, bielej a červenej reďkovky, kapusty a cvikly, grapefruitu alebo citróna, melóna, čili, morských rias a pod. Doktor Bukovský na tieto zázraky hovorí, že ide o potraviny, ktoré už prežili svojich 15 minút slávy: „Pre človeka, ktorý chce chudnúť, neexistuje žiadna hlavná potravinová – hlavná postava. Hlavnou postavou ste vy. Prestaňte veriť na zázraky tam, kde sa ešte v histórii človeka žiadny zázrak nestal.“

Pšenica tvorí u mnohých z nás významnú zložku jedálnička. Podľa niektorých názorov však pšenica spôsobuje celu-

litidu a zadržuje vodu v organizme. Je to zabíjak štíhlej postavy! Na toto doktor Bukovský argumentuje životným štýlom Indov: „Polovica Indie žije z pšenice (a bielej múky) a druhá z ryže. Nejedzte pšenicu v jej najhoršej podobe: nejedzte bielu múku a výrobky z nej.“ Ak budete v kuchyni držať celozrnnú múku a výrobky z nej, nie len že svoje telo obohatíte o množstvo minerálov, ale vyhnete sa aj „vedľajším“ účinkom bielej múky.

Aj vy zbožňujete kukuricu? Predstavte si, že v médiách sa objavila informácia, že táto plodina zvyšuje hladinu cukru v krvi a je zdrojom väčšieho množstva tuku ako ostatná zelenina. Podľa toho sa chudé mäso v kombinácii s kukuricou stáva kalorickou bombou. „Celá kukurica a pop corn bez tuku má nízky alebo stredný glykemický index (37 – 62), nemá veľa tuku. A kukurica s chudým mäsom je oveľa-oveľa-oveľa lepšia kombinácia ako zemiakový šalát s rezňom

alebo ako biela ryža alebo knedľa s mäsom v univerzálnej hnedej omáčke,“ obhajuje odborník na výživu kukuricu.

Aj vy ste už počuli o zázračnej ryžovej kúre, ktorá trvá mesiac alebo 40 dní a zaručene vás zbaví prebytočných kilogramov? Aj na toto má doktor Bukovský odborný názor: „Biela ryža podporuje ukladanie tukov, najmä v kombinácii s mäsom. Naturálna (pololúpaná) ryža má nízky glykemický index a množstvo pozitívnych účinkov, ale nie je to zázrak. Nejedzte mesiac iba ryžu. Zázračné potraviny neexistujú.“

Spomenuli sme len zlomok informácií, ktoré sa objavujú v médiách ako „zaručené tipy“ na chudnutie. Nestačí jesť jednu potravinu, lebo vám budú chýbať živiny, ktoré obsahuje iná. Cestou k chudnutiu je komplexná zmena životosprávy.

Veronika Ševčíková

Bratislava Ladies Run odbehlo premiérovho 352 bežkýň

Ani sychravé a chladné počasie nezabránilo vyše trom stovkám žien a dievčat, aby sa v nedeľu popasovali so 4,4-kilometrovou traťou na 1. ročníku pretekov Bratislava Ladies Run určeným výlučne ženám.

Trať so štartom a cieľom v Sade Janka Kráľa na petržalskej strane Dunaja, ktorá viedla cez Nový most do centra slovenskej metropoly, zvládla najrýchlejšie Paula Habovštiaková zo Slávie UK Bratislava. Dvadsaťdvoročná atlétka dosiahla čas 15:32 min a o 15 sekúnd zdolala Danu Janečkovú z Nových Zámok, pričom jej vrátila prehru z minulotýždňového Bratislavského nočného behu.

VÝSLEDKY:

Bratislava Ladies Run (4,4 km):

- 1. Paula Habovštiaková** (Slávia UK Bratislava) 15:32 min.,
- 2. Dana Janečková** (Asics Slovakia/AC Nové Zámky) 15:47 min.,
- 3. Katarína Lovrantová** (Banská Bystrica) 16:10 min.,
- 4. Jana Menkynová** (Bratislava) 16:55 min.,
- 5. Katarína Pokorná** (Slávia STU Bratislava) 17:18 min.,
- 6. Miroslava Bednarovičová** (Bratislava) 17:26 min.



Tretia skončila Banskobystričanka Katarína Lovrantová (16:10 min), v minulosti popredná slovenská strednotratiarka.

Svojou účasťou podporili podujatie, nad ktorým mala záštitu predsedníčka vlády SR Iveta Radičová, aj dve účastníčky olympijských hier v roku 2008 v Pekingu. Slovenská rekordérka na 60 a 100 m prekážok Miriam Bobková dobehla na solídnom 29. mieste časom 20:46 min a všestranná česká atlétka Denisa Rosolová, ktorá na júlových majstrovstvách Európy v Barcelone skončila v behu na 400 metrov piata, bola štartérkou pretekov.

„Trochu zaúradovalo počasie, lebo z približne 500 prihlásených napokon bežalo len 350. Aj toto

číslo je však výborné, na prvý pokus sme neočakávali taký záujem. Ak by bolo o čosi teplejšie, verím, že päťstovka by padla. Veľmi milo ma však prekvapila atmosféra, ktorú si ženy a dievčatá urobili samé. Spievali, tancovali jednoducho – bolo veselo,“ uviedol technický riaditeľ podujatia Jozef Pukalovič zo spoločnosti Be Cool.

Do charitatívnej zbierky, ktorá sa konala počas akcie Ladies Run prispeli nielen bežkyne, ale aj okoloidúci. Pripnutým odznačikom tak dali najavo podporu týraným ženám, o ktoré sa starajú v krízovom centre Brána do života. Vďaka všetkým, ktorí prispeli a aj vďaka dobrovoľníkom, sa podarilo vyzbierať 388,16 €.

(sita)

Privatbanka, a. s., Vám ponúka **výnimočnú úrokovú sadzbu** na termínovanom vklade Privatbanka PROFIT Konto

4,00 % p. a.*

bez poplatkov

*uvedená úroková sadzba platí pri viazanosti 60 mesiacov a vklade od 10 000 eur

Navyše získate aj benefity pre Vaše zdravie.

Bližšie informácie na pobočkách Privatbanky.



Info o produkte:

- pevný úrok počas celej doby viazanosti
- minimálny vklad 1 000 EUR
- peňažné prostriedky sú chránené v súlade so zákonom o ochrane vkladov
- možnosť zriadenia účtu aj na stránke www.privatbanka.sk

Kontakt:

- pobočka Digital Park II, Einsteinova 25, tel.: 02/3226 6702-3
- pobočka Krížna 3, tel.: 02/5541 0647-8

Privatbanka



Karloveské hody zaplnili Liščíe údolie. Burčiak nalievala aj starostka Iveta Hanulíková a moderátorka podujatia Daniela Schulzová.



Vzácnu trofej Champions League Trophy si prišlo pozrieť 35-tisíc nadšencov. foto mk



Najťažšou disciplínou bolo ťahanie 15-tonového ťahača. Víťazom sa stal Srb Ervin Katona. foto mk



Trofej priviezol špeciálne upravený kamión a futbalová legenda Luis Figo. foto mk



Najsilnejší muži sveta si zmerali sily na námestí pred Europeou. foto mk



Futbalista Martin Škrteľ odovzdal symbolický šek na 15 389 eur rodnej obci Ráztočno. Išlo o výťažok z dražby, ktorý pomôže povodňou zasiahnutej obci. foto mk



Na záverečnom oceňovaní Ekotopfilmu 2010 odovzdala Cenu vlády SR francúzskemu filmu „V obkolesení vln“ v Primaciálnom paláci premiérka Iveta Radičová. foto mk



Snehová kráľovná/Anna Javorková bude prvou ženou, ktorá sa 29. októbra postaví na zrekonštruované javiskové dosky v divadle na Dostojevského rade. Priestory dávali do poriadku od začiatku letných prázdnin.

Jesenná deratizácia

Mestská časť Bratislava-Staré Mesto začala s povinnou deratizáciou. Do konca októbra budú na verejných priestranstvách použité univerzálne nástrahy POTEK, ktoré si zachovávajú dlhodobú účinnosť. Úspešnosť potlačania výskytu hlodavcov závisí od koordinovaných celoplošných a pravidelných deratizačných zásahov, preto samospráva vyzýva právnické osoby pôsobiace na území mestskej časti, aby v tomto termíne vykonali ochrannú deratizáciu budov, objektov a priestorov v ich správe či vlastníctve.

Aby sa hľadavce nepremnožovali, odporúča sa neposkytovať zdroje potravy potkanom vylieváním zvyškov jedál do WC, neskladovať voľne potraviny na dvoroch, balkónoch či v pivniciach, nevytvárať skládky domového odpadu v spoločných priestoroch, v budovách či v ich okolí a pri kontajneroch na smeti nedávať domácim zvieratám (mačkám, psom) krmivo, na voľných priestranstvách nekrmíť mestské holuby. Nevyhnutné je zasieťkovať okienka a vetracie otvory v obytných domoch a v ostatných budovách, zatvárať vchodové dvere, upchať všetky nefunkčné diery v suterénnych priestoroch.

(red)

V Starom Meste nový eGovernment

Mestská časť Bratislava-Staré Mesto od 1. októbra zverejňuje na svojej internetovej stránke zmluvy a faktúry. Završuje sa tak proces budovania otvorenej a transparentnej samosprávy Starého Mesta.

Zverejňovanie zmlúv a faktúr je súčasťou budovania služieb eGovernmentu – otvoreného a priameho prístupu občanov k informáciám a službám miestnej samosprávy prostredníctvom internetu. Informácie sa na webových stránkach dostávajú automaticky z interného informačného systému, v ktorom sú na úrade spracúvané. Aktualizácia za uplynulý deň prebieha v noci, takže občania sa hneď na druhý deň môžu dozvedieť, akými novými zmluvami alebo faktúrami sa úrad zaoberá. V súčasnosti sú na stránkach Starého Mesta zverejnené všetky zmluvy a faktúry za rok 2010. Staršie zmluvy sa pripravujú a budú zverejňované postupne.

Rovnakým spôsobom chce Staré Mesto zverejňovať aj rozpočet a aktuálny stav jeho čerpania, materiály, o ktorých má rokovať miestne zastupiteľstvo, uznesenia a všeobecne záväzné nariadenia. Zámerom je vybudovanie elektronického úradu, ktorý zefektívni administratívne činnosti a zabezpečí automatické a okamžité publikovanie každej informácie, ktorá má byť prístupná verejnosti (napr. uznesenie zastupiteľstva po jeho podpise starostom).

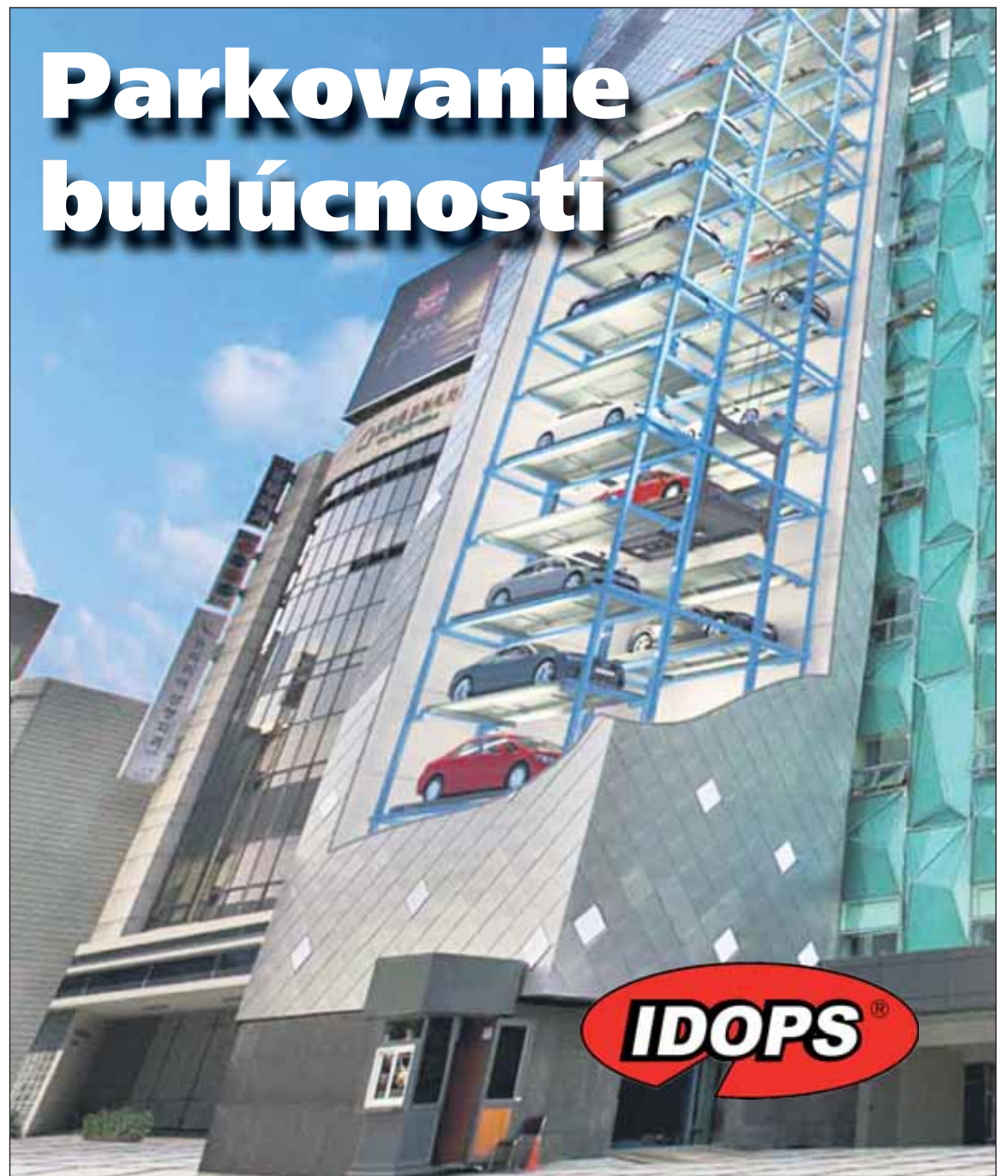
(red)

Bratislava v súčasnosti rieši a pripravuje spracovanie územného generelu statickej dopravy mesta. Táto koncepcia predpokladá vybudovanie záchytných parkovísk v hlavných príjazdových ťahoch do mesta v lokalitách Lamačská brána, v smere od Pezinka, v smere od Senca a prípadne v smere od Šamorína. Ďalej sa predpokladá vybudovanie výstupných záchytných parkovísk na letisku a v blízkosti železničnej stanice v Petržalke pre cestujúcich, ktorí pokračujú železničnou stanicou do Rakúska. Realizácia tejto koncepcie predpokladá vybudovanie záchytných parkovísk v nadväznosti na kvalitnú hromadnú dopravu, respektíve verejnú osobnú dopravu a po naplnení týchto štandardov počíta s poplatkovou politikou podobne ako je tomu napríklad v Prahe. Táto koncepcia sa prijala a tento fakt berieme na vedomie, hoci má viacero otázok. Napríklad, prečo chceme riešiť aj dopravnú situáciu v Rakúsku? Že by cestujúci, ktorý idú autom do Rakúska vystúpili na stanici v Petržalke a ďalej pokračovali vlakom je síce zaujímavé riešenie, ale nechápeme, čo by ich práve k takémuto správaniu primálo. Iste pre niektorých Bratislavčanov to môže byť určitým riešením, ale iba takým, aké by potrebovala, ktorákoľvek iná bratislavská železničná alebo autobusová stanica.

Bratislava je svojou rozlohou väčšia ako Praha a má o polovicu menej obyvateľov. Domnievame sa teda, že kopírovanie riešení z Prahy je pre Bratislavu pomerne málo vhodné. Jasným dôkazom tejto reality je fakt, že hoci sa Bratislava už roky snaží o vybudovanie metra, projekt sa nikdy nezrealizoval. Dôvod je jednoduchý. Nízka koncentrácia mestskej zástavby nedáva potrebné predpoklady ekonomickej efektívnosti projektu. I keď pre objektivitu musíme uznať, že rôznymi umelými dopravnými riešeniami v centre mesta vznikli lokality, ktoré úplne vylúčili akúkoľvek dopravu, čo budí dojem, že potreba vybudovania metra tu neustále je.

Nutosť riešenia parkovísk v Bratislave si prví uvedomili zahraniční investori, hlavne obchodné reťazce. Parkovanie je tu bezplatné, ale určite nie je zadarmo. Návštevník ho zaplatí v cene tovaru alebo služieb nákupných centier. Život týchto centier výrazne kontrastuje s prázdnyimi predajnými priestormi v historickom centre. Ulice tu zabrali záhradné reštaurácie, takže možnosť vzniku výstavných špecializovaných predajní po vzore Prahy alebo iných hlavných miest, tu už asi nebude a to nehovoríme o prejazdnosti ulíc napr. pre sanitku alebo požiarnikov. Tiež si nevieme predstaviť manželský pár zo strednej vrstvy, ako si v lepšej špeciálke hodnej centra hlavného mesta kúpi napr. drahší kabát alebo niečo podobné a potom sa na zadarmo na požičaných bicykloch odvieže na záchytné parkovisko, aby sa autom odviezol domov. Rozhodne má naporúdzí viacero pohodlnejších nákupných možností a to len v samotnej Bratislave. Zároveň si obyvatelia centra môžu vyzdvihnúť parkovaciu kartu, za cenu vytvorenia jednosmeriek, čím sa dopravná a teda vecná izolácia centra mesta definitívne zavrhla. Z normálnych ulíc vznikli najdrahšie parkoviská aké môžu byť. I keď na prvý pohľad je to zadarmo, však ulice sú už postavené. V centre mesta už žiadna verejná doprava neexistuje a teda koncepciu záchytných parkovísk ani nemôže dotvoriť. Prekvapivo tu však funguje vláčik pre turistov, ktorý chodí aj po tých uliciach, kde autá v historickom centre nechodili ani za bývalého Československa.

Ak chceme riešiť statickú dopravu v Bratislave, tak si v prvom rade musíme položiť otázku, v ktorých častiach a pre koho ju chceme riešiť. Riešením pre centrum je vybudovanie väčšieho počtu menších parkovacích domov s úspornými Automatickými parkovacími systémami. Je to riešenie vhodné predovšetkým pre administratívnu a obchodnú sféru mesta. Nik to za nich neurobí. Vybudovaním parkovísk si jednoducho zabezpečia svoju návštevnosť a tým



aj svoju prosperitu. Následne potom vznikne priestor pre bezplatné parkovanie zdecimovaného počtu obyvateľov historickej časti mesta. Samozrejme, že pokiaľ o tohto zákazníka alebo občana vôbec bude nejaký ten záujem. Zároveň vznikne možnosť pre odstránenie jednosmeriek a spriechodnenie umelo uzatvorených ulíc.

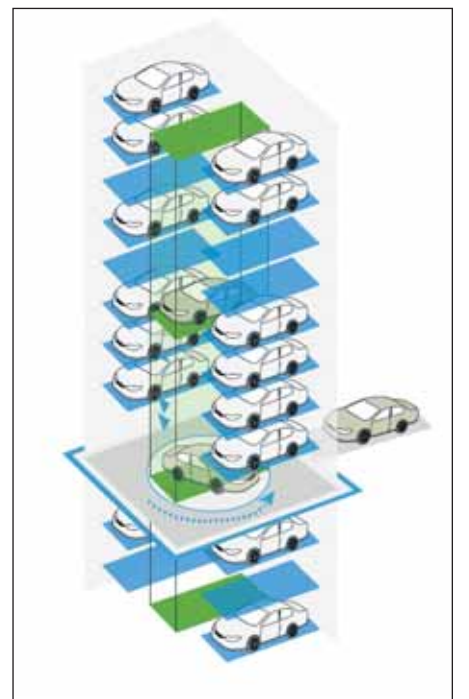
Podnikateľská sféra v ostatných častiach mesta si už uvedomuje, že bez parkovísk nemá klientelu a svoju potrebu si v zásade rieši. Problém ostatných častí mesta teda majú predovšetkým obyvatelia sídlisk. Budovanie parkovísk v týchto lokalitách však iste nie je len vecou komunálnej sféry, ale tá k ich výstavbe môže výrazne napomôcť. Výstava väčšieho počtu menších parkovacích domov nebude potrebná iba kvôli samotnému parkovaniu. Tieto parkovacie domy sú investíciou do nehnuteľností, ktoré im v krátkej dobe umožnia nielen samotné parkovanie, ale aj napríklad dobýjanie akumulátorov hybridných automobilov. Ide o potrebu, ktorá dnes ešte nie, ale v horizonte 5 – 10 rokov bude však prirodzenou realitou. Dojazd hybridných vozidiel, ktoré sa dnes začínajú predávať je cca 80 km, čo je dosť na cestu do práce a späť a na potrebnú dopravnú obsluhu. Jednoducho tento problém je rovnakým riešením ako priniesli napr. spoločné televízne antény alebo káblová televízia. Cena takéhoto parkovania v parkovacích domoch bude z dlhodobého hľadiska celkom na porovnateľnej úrovni. Tento problém záchytné parkoviská určite nevyriešia a rozhodne ho nevyriešia ani dnes už vybudované parkoviská v nákupných centrách.

Samostatným problémom je riešenie parkovísk pre športové alebo kultúrne zariadenia. Väčší počet rozmiestnených parkovacích domov vybavených Automatickými parkovacími

systémami v okruhu do 250 m sú efektívnejším riešením ako veľké centrálné parkovisko, ktoré okrem parkovania samotného potrebuje vyriešiť aj napojenie na dopravnú sieť, aby nevznikali dopravné zápchy pri vchode alebo pri východe z megaparkoviska.

Automatizované parkovacie systémy sa vo svete začali stavať predovšetkým preto, že na malom priestore dokážu vytvoriť potrebné množstvo parkovacích kapacít.

Môžu vzniknúť v priestoroch obytných blokov tzv. vnútroblokových. Jediným problémom, aby mohli vzniknúť je, aby sa majitelia na vybudovaní takýchto parkovísk dohodli. V centrálnych spádových oblastiach sú parkovacie domy vhodným podnikateľským projektom. Tieto investície po splatení cudzích zdrojov do ôsmich rokov dokážu prinášať zisk na úrovni 100% dividendy. Vždy však ide o dlhodobú investíciu. Aby však podnikatelia do takýchto projektov mohli vôbec vstupovať, potrebujú jasnú dopravnú koncepciu a stabilitu perspektívne vytvorených dopravných riešení. Domnievame sa, že voľné ulice bez zaparkovaných áut, ktoré si dobýjajú svoje batérie v parkovacích domoch a prosperujúci obchod v centre mesta za to možno stojí. Investície do nehnuteľností, ciest a infraštruktúry je vždy víziou o budúcnosti, avšak víziou, ktorú vytvárame dnes. Obyčajne vyhrá ten, kto vidí najďalej.



IDOPS, družstvo

Opavská 26, 831 01 Bratislava
Tel.: +421 2 59 309 100 – 119

Fax: +421 2 59 305 105

E-mail: parkovanie@idops.com, www.idops.com



SLUŠNÉ MESTO

Denne sme vystavení arogancii a neslušnosti. V doprave, vo výstavbe, v medziľudských vzťahoch. Začína to drobnosťami. Prasknuté okno, bezohľadná jazda, neslušný majiteľ psa... Zmena začína od nás.

*Mozete
na to
mať silu!*



MÁME NA TO SILU

Aj zvonenie býva terčom nespokojnosti

Výsledky dotazníkovej akcie potvrdili, že v životnom prostredí najviac prekáža obyvateľom väčších miest hluk. Dokázala sa významná závislosť nespokojnosti obyvateľov a vysokej hladiny hluku. Zvýšené pocity napätia môžu negatívne ovplyvniť aj náš výkon. Za ostatných dvadsať rokov sa prah ľudskej počúvateľnosti posunul o viac ako päť decibelov.

Zvuky vníma každý z nás inak. To, čo pre jedného z nás znie ako „rajská hudba“, inému spôsobuje nervozitu, zvýšenú averziu. Ľudia sa hygienikom sťažujú na rôzne zvukové prejavy. Hluk električiek, vlaku, príliš hlasná hudba v kaviarňi či reštaurácii, zabávajúci sa susedia... hygienici však riešili napríklad aj kikiríkание kohútov. Už niekoľkokrát premeriavali aj intenzitu zvonenia v kostoloch.

Limit hluku je stanovený

Sonda v meste priniesla zaujímavé fakty. Bratislava bola päť storočí mestom, kde sa koncentrovala výroba zvonov, v súčasnosti sa však ich zvuk z mesta vytráca. Väčšina zvonov je na kostolných vežiach. Niekde odbíjajú každú štvrt hodinu, inde zvoní len raz denne - napoludnie a počas cirkevných sviatkov pred hlavnou omšou. V centre mesta dominuje zvonenie z Dómu svätého Martina. Päť zvonov nahradilo v roku dvetisíc vo veži tie, ktoré boli počas prvej svetovej vojny roztavené a použité na výrobu zbraní. Každý deň o 12. hodine zvoní jeden zvon, počas sviatkov všetkých šesť pred hlavnou slávnostnou omšou. Sú riadené elek-

tronicky tak, ako vo väčšine kostolov.

Tri nové zvony pribudli pred štyrmi rokmi na veži Kostola sv. Vincenta v Ružinove. Zvoní pri bohoslužbách, ale podľa družice bijú aj každú štvrt hodinu. Uliali ich rovnakým technologickým postupom ako pred 500 rokmi. Najmenší zvon váži 90 kilogramov, stredný 150 a najväčší 210 kg. Intenzita odbíjania zvonov je upravená zákonným limitom. Ľudia, ktorí bývajú v blízkosti kostolov – najmä na sídliskách – sa však často sťažujú na časté a aj príliš intenzívne zvonenie. „Bývam pri kostole v Rači a zvonenie mi vôbec neprekáža, dokonca ho nevnímam. Čo sa deje s ľuďmi, že im všetko prekáža? Čo to vlastne je dlhotrvajúce zvonenie?“ hnevá sa Michal (42). Jeho kolega oponuje: „Veď to zvoní každú štvrt hodinu, polhodinu a potom tesne pred omšou, aj po omši, v pracovný deň i v nedeľu. Myslím si, že je to veľa. A keď sa k tomu pridajú aj ďalšie zvuky, tak to vnímam ako rušivý element“.

Pred niekoľkými rokmi riešili hygienici regionálneho úradu verejného zdravotníctva sťažnosť na kostol v Ružinove. Na základe výsledkov merania odborníci urobili úpravy zvonenia. Vo všedné dni sa zvoní o 6.22 a 17.55. V sobotu ran-

né zvonenie vynechávajú – zvoní sa len pred sv. omšou o 16.55. V nedeľu sa zvoní o 7.55, 9.25, 10.55 a 19.55. V kostole okrem toho denne od 8.00 do 20.00 každých 15 minút odbíjajú hodiny.

Aj Kostol sv. Františka v Karlovej Vsi je situovaný v blízkosti obytných domov, oficiálnu sťažnosť zatiaľ hygienici nedostali. V pracovný deň sa zvoní o 12.00, 17.30 a 18.00, v nedeľu pred začiatkom omše o 8.00, potom po jej skončení o 8.30. Pravidelne sa ozýva odbíjanie aj o 9.30, 10.00, 11.00, 11.30, 17.30 a 18.00 (teda pred začiatkom omše a po jej skončení). Zvonenie je riadené elektronicky.

Naposledy sťažnosť zaznamenali od obyvateľov bývajúcich v blízkosti kostola na Kramároch. Po následnom meraní tu hygienici namerali prekročenie prípustnej hladiny zvuku. Úpravu intenzity a frekvencie zvonenia už farnosť rieši. Kritiku však celkom nechápe pani Viera (37). „Zvon je predsa symbol, škoda, že my v Bratislave to tak nevnímame. Ale veď aj vo Viedni zvoní rôzne zvony každú hodinu, na Štefanskom dome odbíjajú každú štvrt hodinu, takže neviem, prečo sme takí netolerantní. Isto, v sídliskových blokoch sa to ozýva intenzívnejšie a aj to horšie vnímame ako v meste, ale skús-



Na Kramároch sa obyvateľom podarilo znížiť hladinu hluku z kostolných zvonov.

te sa pristaviť a zamyslieť sa... lebo zvony nás okrem iného aj vyzývajú a požívajú ... a nielen k modlitbe.“

S frekvenciou zvonenia nie sú spokojní ani niektorí obyvatelia Záhorskej Bystrice. Pravidelné odbíjanie hodín a k tomu ešte zvonenie pred omšou považujú za predimenzované a neraz ho vnímajú ako rušivé. Najmä ak je v rodine malé

dieťa. Zástupcovia jednotlivých farností sa diskusii nevyhýbajú. Sú ochotní s obyvateľmi diskutovať a hľadať riešenie a kompromis. Najskôr by teda naše kroky mali viesť k správcovi farnosti. Ak nebudete spokojní, potom kontaktujte hygienikov či miestnu samosprávu.

(buj)

ZAČÍNAME
STAVAŤ

WWW.SLNECNICE.SK

PREDAJNÉ MIESTO: LAURINSKÁ 15, BRATISLAVA, TEL: +421 2 54 64 53 65, SLNECNICE@SLNECNICE.SK