

Bratislavský KURIÉR



ŽUPNÉ
VOLBY
2013

V sobotu 9. novembra si môžete vo voľbách do VÚC
zvoliť svojho župana a 44 poslancov.

Kompletný zoznam kandidátov nájdete na str. 8-9

Poslanci ignorujú vystúpenia občanov

Od apríla 2012 je na každomesačnom zasadnutí mestského zastupiteľstva určená polhodina pre vystúpenie občanov. Občania v rámci tohto bodu môžu vystúpiť pred poslancov a vedenie mesta s problémami, ktoré ich trápia. Na poslednom mestskom zastupiteľstve bolo do rozpravy prihlásených šesťnásť občanov. Zastupiteľstvo však nebolo uznášaniaschopné. Prečo? Mnohí poslanci si totiž v bufete počas vystúpenia občanov užívali občerstvenie. V čase, keď ľudia, pre ktorých tu nimi zvolení poslanci sú, majú všetci sedieť v rokovacej sále a počúvať. Síce im to nediktuje povinnosť, ale malo by aspoň svedomie.

Chceli odvolať generálneho riaditeľa DPB

Niektorí poslanci na štvrtkovom zasadnutí mestského zastupiteľstva 24. októbra vyjadrili nespokojnosť s prácou vedenia Dopravného podniku Bratislava. Dokonca došlo k pokusu o odvolanie generálneho riaditeľa DPB. a.s. Ľubomíra Belfiho.

Niektorí mestskí poslanci v diskusii o návrhu na nákup nových autobusov vyjadrili nedôveru vedeniu DPB. Riaditeľovi DPB Ľubomírovi Belfimu vyčítajú nepodarený tender na nákup trolejbusov i nedostatočné informovanie poslancov. Počas diskusie prišiel mestský poslanec Igor Bendík (SaS) s návrhom na odvolanie riaditeľa DPB, po čase ho ale stiahol. Poslankyňa Anna Dyttertová (KDH) vedeniu Dopravného podniku zase navrhla, aby staré autobusy, ktoré ohrozujú občanov, z výpravy okamžite vylúčili. „Pokiaľ by sme to urobili, stiahli by sme 60 autobusov, a to by znamenalo výpadok piatich až šiestich liniek v meste,“ uviedol Belfi. Po dlhej a búrlivej diskusii bratislavskí poslanci nakoniec poverili vedenie Dopravného podniku, aby v novembri predložili návrh na obstaranie stovky nových autobusov.

(pj, rl, sita)

Plateniu za parkovanie pred nemocnicami v Ružinove a Petržalke sa nevyhneme už koncom tohto roka

Parkovanie pred Nemocnicou Ružinov a Nemocnicou sv. Cyrila a Metoda v Petržalke spoplatnia. Univerzitná nemocnica Bratislava (UNB) umožnila na základe zmluvy z decembra 2011 koncesionárovi upravovať parkovacie plochy pred spomínanými nemocnicami.

Zaujímalo nás, či sa nedalo spoplatneniu zabrániť a čo urobila Univerzitná nemocnica Bratislava v tomto smere. Jej hovorkyňa Petra Stano Maťašová nás informovala, že zmluvu na stavebné úpravy spojené s modernizáciou parkovísk pred spomínanými nemocnicami uzavrelo predošlé vedenie nemocnice 22. decembra 2011 (riaditeľ Bucha, nominant Ivana Uhliarika).

„Súčasnú vedenie UNB urobilo po nástupe do funkcie v apríli 2012 maximum - využilo všetky dostupné právne kroky, aby ochránilo záujmy nemocnice. Obrátilo sa na Úrad pre verejné obstarávanie (ÚVO) a následne aj na Generálnu prokuratúru.

(pokračovanie na str. 3)



Vianočné trhy sa začnú v piatok 22. novembra, o stánky klesá záujem

Vianočné stánky, typická a tradičná súčasť vianočných trhov v Bratislave, už majú svojich dočasných majiteľov. Tento rok súťažilo vo verejnej aukcii 131 záujemcov o 80 stánkov. V tridsiatich stánkoch sa bude predávať občerstvenie, v ďalších päťdesiatich vianočné darčeky. Cena za prenájom stánkov sa počas aukcie vyšplhala zo 150 eur na 551 za jeden deň, pri stánkoch s darčekom bola vyvolávací cena 40 eur, nakoniec skončila na 320. „Mesto po prvýkrát zavádza zábezpeku pre prípad poškodenia stánku, či porušenie zmluvných podmienok a to vo výške 500 eur,“ informoval riaditeľ kance-

lárie primátora Ľubomír Andrassy.

O stánky klesá záujem

V roku 2012 sa o vianočné stánky na bratislavskom Hlavnom námestí uchádzalo 177 záujemcov. Najvyššie nájomné za stánky s občerstvením sa vyšplhlo na 812 eur za deň z vyvolávací ceny 200 eur, za stánok s darčekom vtedy zaplatili 318 eur z minimálnej ponuky 37 eur za deň. V roku 2011 sa o 88 predajných miest uchádzalo 334 záujemcov.

(pokračovanie na str. 2)

Na cintoríny sa počas sviatkov odvezte radšej autobusom

Bližšie sa novembrové sviatky - Sviatok všetkých svätých a Pamiatka zosnulých. Prinášame vám preto prehľad praktických informácií, ktoré by vám mohli uľahčiť a prežiť spomienku na zosnulých v čo najpokojnejšej atmosfére.

Počas dušičiek býva najväčším problémom parkovanie. Dokonca, ani najväčšie parkoviská (pri Vrakunskom cintoríne, či pri cintoríne v Slávičom údolí) väčšinou nedokážu obsiahnuť nával prichádzajúcich áut. Odporúčame preto, pokiaľ je to možné, vybrať sa na cintorín radšej mestskou hromadnou dopravou, prípadne

zaparkovať ďalej od cintorína.

Dopravný podnik počas sviatkov posilní bežné spoje a vypraví aj dva mimoriadne – X38 a X80. Linka X38 bude premávať v úseku Patrónka - Krematórium v čase od 9:00 do 19:00 v 20 minútovom intervale, linka X80 zabezpečí obsluhu v úseku Holičska - Cintorín Petržalka v čase od 9:00 do 17:00 v 30 minútovom intervale.

Cintoríny budú v období od 25. októbra do 8. novembra otvorené denne od 7:00 do 20:00 hod.

(bak)

Bratislavský
KURIÉR

redakcia: Ventúrska 14
811 01 Bratislava
tel.č: 02/544 377 81
mobil: 0917 282 203

E-mail: redakcia@bakurier.sk
Inzercia: inzercia@bakurier.sk
mobil: 0907 919 252

Dinoteka Sr. Urbana

Najširšia ponuka slovenských vín, prémiových francúzskych koňakov a armaňakov. Ponúkame priestory na akcie, firemné večierky. Kapacita 50 hostí



Vínna
pivnica
OTVORENÁ

Vínna pivnica otvorená Ut - So 18:00 - 24:00

Klobučnícka č. 4 | Bratislava | +421 2 5443 25 37 | Po - Pi 10:00 - 18:00 | So 10:00 - 14:00

Vianočné trhy sa začnú 22. novembra



(dokončenie zo str. 1)

Elektronická aukcia vtedy vygenerovala 26 prenajímateľov stánkov s občerstvením, pričom pri dvoch stánkoch sa denné nájomné vyšplhalo nad tisíc eur za deň. Do mestskej kasy v roku 2012 pribudlo vďaka prenájmu stánkov 600 tisíc eur, oproti roku 2011 to bol nárast o viac ako 200 tisíc eur. „Tohtoročné trhy prinesú do mestskej kasy takmer 426-tisíc eur,“ uviedol Andrassy. Na Hlavnom námestí sa postupne znižuje aj počet stánkov. V roku 2011 ich bolo 88, minulý rok 84, tento rok 80. Vianočné trhy začnú tento rok 22. novembra a skončia 23. decembra.

(pj)

Dvojtýždenník **Bratislavský kuriér** vydáva Staromešťan, s.r.o. (Sedlárska č. 8, 811 01 Bratislava, IČO: 36842834) Šéfredaktor: sefredaktor@bakurier.sk, E-mail: redakcia@bakurier.sk, tel. č.: 02/ 544 377 81 Inzercia: inzercia@bakurier.sk. **Adresa redakcie:** Ventúrska č. 14, 811 01 Bratislava. Distribúcia: bezplatne do všetkých dostupných schránok v Bratislave a okolí. Registrované MK SR: EV3820/09. ISSN 1338 - 1830

Architekt Ivan Kubík o novom Steine: Chceme vytvoriť komplex, ktorý bude žiť

S architektom Ivanom Kubíkom z Ateliéru **Ivan Kubík**, sme sa pohovorili o projekte New Stein, ktorý má vzniknúť na mieste bývalého bratislavského pivovaru Stein.

Prečo sa projekt volá New Stein? Veď pivovar už zanikol, nie? Ivan Kubík: Ide o pracovný názov, ale ide aj o nadviazanie na tradíciu. Vždy sa napríklad hovorilo, že idem k Baťovi, nie do obuvi. A Stein je pamäť miesta. Aj keď z bývalého pivovaru zostal len názov, tak to pomenovanie Stein je z hľadiska zachovania genia loci, dôležité.

Vstupovali ste do určitého priestoru – okraj pamiatkovej zóny, historická prevádzka pivovaru, územný plán... Ako ste to museli zohľadniť?

Ivan Kubík: V súvislosti s bývalým pivovarom sa nedávno začal proces vyhlásenia za národnú kultúrnu pamiatku. Myslím si, že pamiatkari majú úprimnú snahu o zachraňovanie industriálnych stavieb. Náš názor je, že v tomto prípade už ide len o pamäť miesta, pretože stavebná substancia, po odstránení technológie, je žalosťná. Určite je tu vzácna spilka, teda jej kópia, ktorá je v obraze mesta. Napriek tomu, že nie je veľmi vysoká, tvorí dominantu. Ide o unikátne prestropenie dvadsaťkrát dvadsať metrov škrupinovou konštrukciou. S pamiatkarmi hľadáme primeranú ochranu pamiatok. Chceme vytvoriť komplex, ktorý bude žiť od mladých až po seniorov.

Priblížte trochu koncepciu projektu...

Ivan Kubík: Celý areál chceme prerobiť a urobiť ho obytným v súlade s územným plánom, ktorý hovorí o polyfunkcii a bývaní. Naša koncepcia, oproti projektom mrakodrapov,



ktoré sa tvárilí módne, spočíva v modernosti s nadväznosťou na klasiku okolitej blokovej zástavby. Horizont budov nepresahujeme, necháme vyniknúť vežu evanjelického kostola i spomínanú spilku. Len na nároží Legionárskej, Blumentálskej a Krížnej mierne prevyšujeme jednu budovu administratívy, ale v parteri sú obchody ako na Krížnej ulici. Robíme blokovo dvorovú zástavbu úplne bez áut, tie idú do podzemnia. Vo vnútrobloku bude zelená s prepojením na Kmeťovo námestie. Chceme vybudovať akési „súparčie“. Mojou víziou je spojenie Kmeťovho námestia s alejovou líniou až ku kostolu, čo je niekoľko desiatok, ak nie stoviek metrov. Vznikol by tak nový park ako verejný priestor. Išlo by možno o prvý ucelený koncept, ktorý by nadväzoval na vnútrobloky bytoviek, ktoré nebudú vyššie ako okolitá zástavba.

Ako riešite citlivú otázku dopravy?

Ivan Kubík: Administratívna časť má svoj vstup aj výstup a je autonómna. Celý blok je na viacerých miestach perforovaný pre peších. Komplex bude mať niekoľko vjazdov a výjazdov. Ide o vstupy na Bernolákovej a Blumentálskej. Kapacitné posudzovanie dopravy

sme už robili aj v prípade výstavby Centrálu. Aj tu, až na nejakú malú úpravu, to okolité križovatky zvládnú. Aj vzhľadom na to, že v okolí je výkonné Račianske múto a silná Legionárska ulica.

Čo ešte, okrem nových verejných priestorov, projekt priniesie?

Ivan Kubík: Prinesie zlepšenie bývania mnohým ľuďom. V súčasnosti sme v štádiu ukončovania environmentálnej dokumentácie EIA. Ak sa hovorí o udržateľnosti architektúry, udržateľnosti rozvoja, tak touto stavbou vylepšujeme bývanie mnohým ľuďom najmä na Legionárskej ulici. Dnes síce vidia oblohu, no na prvých dvoch podlažiach nevidia slnko. My znižujeme atiku o niekoľko metrov a preslňujeme tieto byty, prevzdušňujeme a odstupujeme uličnú čiaru. Takže moderná architektúra napriek skepse mnohých ľudí, môže mať nielen udržateľný rozvoj, ale aj pozitívny vplyv. No a budovanie verejných priestorov prináša nielen vyššiu bonitu, z hľadiska novej funkcie a náplne územia, ale prináša aj dôležitú funkciu v podobe verejného relaxu a odдыхu.

Robert Lattacher

Zastávka na Hodžovom námestí je priúzkka a nebezpečná



Podľa dlhšej doby bola na svojom pôvodnom mieste opäť presunutá zastávka na Hodžovom námestí pod novostavbou Green Cube. Hneď sa tu však vyskytlo niekoľko problémov. Zastávka je príúzkka, pri vystupovaní a nastupovaní tu vzniká chaos a tlačienica.

Investor mal postaviť novú zastávku

Zodpovedá nová zastávka technickým parametrom? „Obnovená zastávka spĺňa normové parametre,“ uviedla hovorkyňa Dopravného podniku Bratislava Adriana Volfová. Zastávka je v správe magistrátu. Podľa hovorca hlavného mesta Stana Ščepána bol investor už pri začatí stavby zaviazaný tým, že „nesmie byť ohrozená ani obmedzená prevádzka na dovtedy jestvujúcej zastávke MHD nad podchodom,“ uviedol, „pripúšťala sa možnosť posunu zastávky len počas výstavby, z dôvodu ktorej sa odmontoval estetický prístrešok spoločnosti JCDecaux. Už pri žiadosti o demontáž prístrešku investor tvrdil, že zastávka je v definitívnom riešení projektovaná na tom istom mieste a bude prekrytá samotnou stavbou a teda prístrešok už nebude potrebný,“ dodáva hovorca. Z toho vyplýva buď to, že zastávka bola presunutá na jej pôvodné miesto predčasne,

alebo stavebník nedodrжал svoj sľub. Prečo teda dopravca presunul zastávku na jej predchádzajúce miesto ešte pred dokončením stavby? „Od zástupcov spoločnosti, ktorá realizuje stavbu, mal DPB pred rozhodnutím obnovenia pôvodnej polohy zastávky, prísľub, že v priestore pôvodnej zastávky už nebude prebiehať stavebná činnosť. Investor zabezpečil aj realizáciu nového vodorovného dopravného značenia. Z tohto dôvodu sme obnovili pôvodnú zastávku a zároveň sme týmto krokom vyšli v ústrety cestujúcej verejnosti, ktorá sa dožaduje obnovenia pôvodnej zastávky,“ uzavrela Adriana Volfová.

Kocka by nemala byť skolaudovaná

Podľa mesta by v tomto stave nemala stavba „zelené kocky“ dostať kolaudačné rozhodnutie. „Len v prípade, ak by to nebolo možné legálne právnym spôsobom odstrániť, môže mesto začať uvažovať o iných riešeniach. Napríklad o opätovnom posune zastávky na miesto ako bola počas výstavby,“ uviedol Ščepán, „momentálne je však každé riešenie zastávky MHD, ktoré by malo byť v neprospech cestujúcich, pre mesto neprijateľné,“ dodáva na záver.

(pj)

INZERCIA





POHREBNÍCTVO MESTA BRATISLAVY

Pohrebná služba
Svätoplukova 1, Bratislava,
tel.: 02/50 700 138
02/50 700 140

Vývoz zosnulých z bytov non-stop
tel.: 02/50 700 162
02/50 700 163
mobil: 0903 409 979

Viazareň vencov
Svätoplukova 1
824 91 Bratislava
tel.: 02/50 700 147

Cintoríny
Bratislava, Slávičie údolie
tel.: 02/50 700 191
Bratislava, Ružinov
tel.: 02/50 700 181

Krematórium
Bratislava
tel.: 02/50 700 152



www.marianum.sk

Starý most začnú v novembri rozoberať, rekonštrukcia potrvá 22 mesiacov



Legendárny a najstarší bratislavský most by mohol už o niekoľko mesiacov opäť slúžiť širokej verejnosti. Demontáž Starého mosta je na programe už tento rok. Konzorcium okolo spoločnosti Eurovia SK má začať most rozoberať v novembri. Zložený by mohol byť koncom februára 2014.

Informoval o tom, pri podpise zmluvy na rekonštrukciu Starého mosta a budovania električkovej trate do Petržalky, generálny riaditeľ a predseda predstavenstva spoločnosti Eurovia SK Robert Šinály. Starý most zrekonštruje Združenie MHD - STARÝ MOST, ktoré mesto vybralo vo verejnom obstarávaní, a je zložené z firiem Eurovia SK, Eurovia CS a SMP CZ. Na stavebné práce potrebuje konzorcium vyriešiť ešte proces schvaľovania dokumentácie technických postupov a získať povolenie od orgánov štátnej správy. Najočakávanejšou časťou celého projektu je rekonštrukcia Starého mosta, ktorého starú konštrukciu vymenia za novú. Most budú rozoberať pomocou žeriavov. Ako vysvetlil Šinály, stredové pole medzi piliermi dočasne podopnú loďou a časti mosta budú rozpaľovať na menšie kusy, ktoré budú odvázať vlečkou na petržalskú stranu. Novú konštrukciu mosta potom začne konzorcium budovať na petržalskej strane Dunaja a postupne ho budú vysúvať nad koridor rieky.

Fakty o projekte „Nosný systém Mestskej hromadnej dopravy, prevádzkový úsek Janíkov dvor - Šafárikovo námestie v Bratislave, 1. časť Bosákova ulica - Šafárikovo námestie“
Začiatok súťaže:
1/2013
Vít'az: Eurovia
Vysúťažovaná cena:
70 580 170 eur
Doba výstavby:
24 mesiacov
Projekt patrí do priority osi č.4 Operačného programu Doprava (OPD)

Súčasná šírka 90 metrov pre preplávanie lodí medzi pilótami sa zmení pri novej konštrukcii na 135 metrov, dve pilóty sa odstránia a nahradia sa jednou. Pre peších a cyklistov na Starom moste vybudujú 4,5 metra široké lávky po oboch stranách mosta.

Obmedzenia sa dotknú MHD aj okolia

V projekte sa počíta so zrušením zastávky autobusov na Šafárikovom námestí i s rekonštrukciou námestia či Štúrovej ulice. Práce môžu počas výstavby obmedziť dopravu, peších a možná je aj dočasná výluka električiek. V prvej etape budovania električkovej trate do Petržalky sa počíta aj so zrušením konečnej zastávky autobusov na Šafárikovom námestí, tá sa presunie na Bosákovo. Tam sa budú zároveň otáčať električky. Zákazka zahŕňa aj vybudovanie novej estakády pri štadióne Artmedia a rozšírenie estakády Einsteinoва. Električková trať zo Šafárikovho námestia po Bosákovo bude dlhá 2,4 kilometra. Zhotoviteľ zrekonštruje zastávku na Štúrovej ulici, nové zastávky pribudnú na Viedenskej, Bosákovej a Jantárovej. Súčasťou projektu je aj rekonštrukcia Štúrovej ulice, Šafárikovho námestia, križovatky Bosákova - Jantárová a vybudovanie cyklochodníka od Starého mosta k Eurovei.

Rekonštrukcia Starého mosta a vybudovanie električkovej trate zo Šafárikovho námestia po Bosákovo je súčasťou prvej etapy budovania Nosného dopravného systému v Bratislave. Projekt bude stáť 58,8 milióna eur bez DPH. Mesto na projekt v máji požiadalo o nenávratný finančný príspevok. Na financovanie projektu sa bude z 85 percent podieľať Európska únia, desať percent príspeje štát a päť percent zaplatí mesto. Jednou z podmienok na čerpanie nenávratného príspevku je, že Starý most i električková trať Šafárikovo námestie - Bosákova musia byť hotové do konca roka 2015. Konzorcium by chcelo projekt dokončiť za 22 mesiacov.

(red, sita)

Plateniu za parkovanie pred nemocnicami v Ružinove a Petržalke sa nevyhneme už koncom tohto roka

(dokončenie zo str. 1)

Nález ÚVO ani šetrenie prokuratúry nepotvrdili závery finančnej kontroly ministerstva zdravotníctva. „Preto je terajšie vedenie UNB povinné postupovať v zmysle platnej zmluvy. Nemocnica nemôže brániť jej plneniu,“ uviedla hovorkyňa. Práce na zmene parkovania potrvajú do 24. novembra a následne bude spustená prevádzka spolplatneného parkovania.

Mestské časti bez vplyvu

Mestské časti Petržalka, podobne ako aj Ružinov nemajú vplyv na spolplatenie parkovania, pretože pozemky nevlastnia a ani ich nemajú zvere-

né do správy. Starosta Petržalky Vladimír Baján k spolplateniu uviedol: „Osobne s tým nesúhlasím a som skôr za to, aby sa kapacita parkovania práve pred nemocnicami zvyšovala a pre pacientov nespľatňovala. Mám obavy, že návštevníci nemocnice, ktorí sa budú chcieť vyhnúť plateniu, môžu skončiť v sídlisku a skomplikovať tak život Petržalčanom.“

Zmluva so spoločnosťou ZIPP-S dáva možnosť vybudovať pri nemocnici v Ružinove 230 parkovacích miest a rovnaký počet miest pri nemocnici Sv. Cyrila a Metoda v Petržalke. Spoločnosť vybrali na základe verejnej súťaže. Zmlu-

va, ktorú nemocnica so spoločnosťou uzavrela na 10 rokov za 952 500 eur, sa nepozdávala Slovenským lekárskeym odborom pri UNB. Podľa nich bola pre nemocnicu nevýhodná, netransparentná, v rozpore s legislatívou a získa na nej len súkromná spoločnosť. Odborári vtedy žiadali zachovať parkovanie pri nemocniciach v Ružinove a Petržalke zadarmo a ako sa vyjadrili, spolplatenie by bolo bariérou k poskytovaniu zdravotnej starostlivosti pre pacientov a obmedzením aj pre zamestnancov nemocníc. Napokon ale neuspeli...

(r,l,sita)

V Bratislave sa kradne benzín z nádrží, pozor na vreckových zlodejov na zastávkach MHD

Naša redakcia zaznamenala v poslednom období viacero podnetov týkajúcich sa krádeží.

Buď zlodeji „samotáři“ alebo skupiny páchatelov sa v poslednom období vo zvýšenej miere zameriavajú na krádeže pohonných hmôt z áut.

Do redakcie nám zatelefonoval čitateľ ktorý nás upozornil, že jeho syna okradli o benzín na Kramároch. Zlodej si z auta „odliat“ benzín tak, že prerezal hadičku. Takýchto prípadov je podľa neho viac. Ďalší nám poskytla krajská polícia.

Jedného zlodeja PHM už obvinili

Polícia nás informovala, že z prečinu krádeže a prečinu poškodzovania cudzej veci obvinili 28-ročného Michala z Bratislavy. Muža v utorok 22. októbra skoro ráno priamo na mieste činu obmedzila na osobnej slobode hliadka Obvodného oddelenia PZ Rača a následne eskortovala na príslušné policajné oddelenie. „Podľa doterajšieho vyšetrovania obvinený včera krátko po pol štvrtej ráno na križovatke ulíc Kadnárova - Hečkova poškodil ná-

drže dvoch osobných motorových vozidiel zn. Škoda Fabia, z ktorých následne odčerpával viac ako 15 litrov benzínu,“ informovala polícia. Poškodeným majiteľom vozidiel vznikla škoda viac ako 622 eur. „Po obvine- ní a vykonaní potrebných procesných úkonov bol obvinený muž prepustený na slobodu. Za uvedené konanie hrozí obvine- nému Bratislavčanovi v prípade preukázania viny trest odňatia slobody až na dva roky.“

Vreckové krádeže aj na zastávkach MHD

Aj keď krádeže vo vozidlách a na zastávkach MHD nie sú novinkou, upozorňujeme našich čitateľov, aby si nielen na zastávkach MHD, ale aj vo vozidlách dávali pozor na svoje osobné veci a najmä kabelky držali pod pazuchou v plnom spoji. Zlodeji, ktorí pracujú často vo dvojici kradnú peňaženky a osobné veci najmä z kabeliek a tašiek pri nastupovaní do vozidla, pričom využívajú nápor cestujúcich. Cestujúci by si mali všimnúť podozrivých ľudí, ktorí sa motajú okolo zastávok.

Aj keď polícia neeviduje

krádeže zvlášť v MHD, vedie štatistiku vreckových krádeží ako takých. Na území hlavného mesta krajská polícia zaznamenala od začiatku tohto roka do 30.septembra 2013 celkovo 491 zistených prípadov vreckových krádeží, z toho bolo 53 prípadov vreckových krádeží objasnených.

„DPB má poznatky o týchto krádežiach, niekoľko cestujúcich pravidelne volajú na call centrum. V prípade, že sa udiala krádež priamo v spoji, vieme ihneď cez dispečing dať pokyn vodičovi, aby prehľadal daný spoj,“ informovala nás hovorkyňa DPB Adriana Volfová. Ako dodala, dopravca je povdačný cestujúcim, ak nám oznámia, že v spojoch sa pohybujú skupiny podozrivých cestujúcich pravdepodobne s úmyslom okrádať cestujúcich. Poučení sú aj vodiči - ak zaregistrujú skupinu hlučných a agresívnych cestujúcich, ktorí spravidla robia vo vozidlách zámerne hluk, aby okradli cestujúcich, upovedomia dispečing, ktorý následne kontaktuje políciu.

(r,l)

NAJMLADŠÍ KANDIDÁT



16

Martin Kormúth 20 r. študent práva kandidát č. 16

v Starom Meste

do zastupiteľstva BSK vo volebnom obvode č. 1



Podporte prosím svojim hlasom aj mladú generáciu

Predaj pozemkov pod Marianum sa bude vyšetrovať

Sporný predaj pozemkov pod budovami pohrebnej služby Marianum nadobudne nový rozmer. Poslanec Ján Hrčka avizoval, že podá trestné oznámenie na neznámeho páchatela z podozrenia pre nehospodárne nakladanie so zvereným majetkom. Viacerým poslancom sa nepáčilo, že o pozemky mal záujem aj iný subjekt, no napriek tomu nebola vyhlásená obchodná súťaž. „Zákon hovorí o nakladaní s majetkom obce, že obec má vždy predávať obchodnou súťažou a len vo výnimočných prípadoch osobitným zreteľom,“ uviedol pre Bratislavský kuriér Ján Hrčka. „Druhého záujemcu ani nekontaktovali, nevyptali si od neho ponuku, čo keby dal 5 mil. eur? To by pánovi primátorovi 2,5 mil. eur nechýbalo?“ čuduje sa Hrčka.

(p)

Čierni pasažieri môžu v MHD zaplatiť pokutu už aj platobnou kartou

Dopravný podnik neprezradí podrobnosti o platobných termináloch

Potom, ako DPB, a. s. spustil 11. októbra možnosť platenia pokút kartou prostredníctvom POS terminálov, dopravca oznámil, že ponuka sa ukázala ako mimoriadne efektívna. Počas krátkeho obdobia ju využili v spojoch MHD desiatky cestujúcich.

Bratislavského dopravcu sme sa spýtali, koľko týchto terminálov DPB má, odkiaľ ich má a koľko stáli, prípadne ak ich má prenajaté od koho a na akú dobu a za aký poplatok. Dopravca však počet terminálov zverejníť neplánuje: „**Počet terminálov nemôžeme zverejňovať vzhľadom na to, že by sme touto informáciou zverejnili aj počet revízorov, čo by mohlo mať negatívny vplyv na výkon**

kontroly tarifného vybavenia cestujúcich. Kúpa terminálov sa realizovala výberovým konaním v zmysle zákona o verejnom obstarávaní. Na ďalšiu otázku, či sú terminály v súčasnosti prioritou a čo považuje DPB za svoje priority pri plnení verejného záujmu a v prospech zlepšovania služieb cestujúcim, dopravca odpovedal, že táto doplnková služba „vyplynula z našich analýz a samotných požiadaviek cestujúcej verejnosti. Skutočnosť, že jej zavedenie bolo efektívne, sa ukázalo už po prvých pár dňoch od zavedenia tejto služby.“

Ako nás ďalej dopravca informoval, **hlavnou prioritou DPB je naďalej obnova vozidlového parku, ktorý je zastaraný.** Dopravca

prpomína, že 120 nových trolejšusov a 60 nových električiek, budú môcť využívať cestujúci už v najbližších rokoch. „Takáto masívna modernizácia vozoparku sa deje vôbec po prvýkrát v histórii DPB. Vysúfažené vozidlá budú všetky nízkopodlažné, klimatizované a vybavené najmodernejšími technológiami zabezpečujúcimi vysoký komfort a bezpečnosť cestovania. Ide o podporu najekologickejšej formy dopravy,“ uviedol dopravný podnik.


Podpredsedníčka dozornej rady DPB a mestská poslankyňa **Katarína Augustinič** pre naše noviny uviedla, že platobné terminály nie sú prioritou. „Prioritou je skutočne obnova vozového parku, keďže jeho veľká časť je po dobe životnosti. To, že je DPB finančne pod-

dimenzovaný, je fakt,“ uviedla. Ako dodala, DPB stráca aj na nezaplatených pokutách a najmä ich zložitým a zdĺhavým vymáhaním. Práve platobné terminály, ktoré sú zapožičané, zrealizujú podľa nej platbu priamo na mieste. Ako uviedla, dopravca si sľubuje lepšiu výkonnosť pokút a tým aj viac peňazí na samotnú prevádzku. Predseda dozornej rady DPB a mestský poslanec **Jozef Uhler** dodáva: „Súhlasím s kolegynou a dodávam, že aj slušnému cestujúcemu sa môže stať, že nedopatrením cestuje na čierno a ak nemá pri sebe hotovosť, má možnosť túto nepríjemnú situáciu vybaviť na mieste, bez ďalších komplikácií.“

(r,l)


NÁŠ POSLANEC PAVOL GALAMBOŠ

v Novom Meste



nasposlanec.sk

10



Právnik radí



JUDr. Branislav Záhradník

Už nejaký čas sa starám o psa svojej dlhodo chorej kamarátky. Nie som si istý, či to musím oznámiť na miestnom úrade a platiť daň za psa? Je predpoklad, že bude u mňa ešte pár mesiacov. Nechcem mať zbytočné problémy, preto prosím o radu.

Základné podmienky pre zdaňovanie psa upravuje Zákon č. 582/2004 Z.z. o miestnych daniach a miestnom poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady v znení neskorších predpisov. Daň za psa je jedným z druhov tzv. miestnych daní, ktoré môže obec ukladať. Predmetom dane za psa je pes starší ako 6 mesiacov chovaný fyzickou alebo právnickou osobou. Predme-

tom dane nie je pes chovaný na vedecké alebo výskumné účely, alebo pes umiestnený v útulku zvierat alebo pes so špeciálnym výcvikom, ktorého vlastní alebo používa občan s ťažkým zdravotným postihnutím. Daňovníkom podľa §23 citovaného zákona je fyzická alebo právnická osoba, ktorá je vlastníkom psa alebo držiteľom psa, ak sa nedá preukázať, kto psa vlastní. Sadzbu dane určuje obec v eurách za jedného psa a kalendárny rok vo všeobecne záväznom nariadení, v ktorom taktiež ustanoví prípadné oslobodenia od dane alebo zníženia dane. Daňová povinnosť vzniká prvým dňom kalendárneho mesiaca nasledujúceho po mesiaci, v ktorom sa pes stal predmetom dane a zaniká posledným dňom mesiaca, v ktorom pes prestal byť predmetom dane. Dôležitá je miesta príslušnosť podľa §28 zákona, ktorý určuje, že správu dane vykonáva obec, na ktorej území je pes chovaný.

Z uvedených zákonných ustanovení je potrebné posúdiť, či Vami chovaný pes je predmetom dane. Ak áno, je zrejme, že daňovníkom je vlastník psa, to znamená vaša kamarát-

ka. Keďže pes je chovaný na území obce, kde vy bývate a ak to nie je totožná obec, kde zároveň býva Vaša kamarátka, je potrebné vznik daňovej povinnosti oznámiť miestne príslušnej obci (resp. mestskej časti v rámci Bratislavy). Túto povinnosť si musí splniť vlastník psa. Prirodzene, z dôvodu zdravotného stavu alebo aj z akýchkoľvek iných dôvodov sa môže dať v daňovom konaní zastupovať zástupcom podľa §9 ods. 2 Zákona č. 563/2009 Z.z. o správe daní v znení neskorších predpisov, ktorého si zvolí a ktorý koná v rozsahu plnomocnenstva udeleného písomne alebo ústne do zápisnice u správcu dane. Ďalej odporúčam preštudovať príslušné všeobecne záväzné nariadenie obce (alebo mestskej časti), v rámci ktorého budú stanovené podrobnejšie podmienky, prípadne iné možné oslobodenia alebo zníženia dane, ktoré by sa mohli vzťahovať na konkrétnu situáciu. Prirodzene, ak Vaša priateľka doteraz platila daň za psa v mieste svojho bydliska, je potrebné na tomto mieste oznámiť zánik daňovej povinnosti, aby nedošlo k dvojitému zdani-

Svoje podnety môžete posilať na adresu redakcia@bakurier.sk.

Som 43 ročný Bratislavčan, po praslici Prešpurák. Vyrástol som na Ostredkoch v Ružinove, tu som chodil do škôlky aj školy. V Bratislave som absolvoval strednú aj vysokú školu, tu som zažil všetky podstatné veci môjho života, skrátka Bratislava je môj stred vesmíru.

S čím idem do volieb?

Za svoje priority považujem predovšetkým dopravu a stredné školy.

V prvom rade ma trápia

NÁŠ POSLANEC LUKÁŠ POKORNÝ

v Ružinove a vo Vrakuňi



nasposlanec.sk

32



zápchy na našich cestách, preto považujem za dôležité vybudovanie východnej časti obchvatu mesta, diaľnicou D4 a vybudovanie rýchlostnej cesty R7 v úseku od Šamorína do Bratislavy. Budem podporovať ekonomicky výhodné a rýchle riešenia tejto situácie. Nemenej dôležitým bodom pri riešení dopravy v kraji je zintenzívnenie prác na rozvoji integrovanej dopravy, s ťažiskovým zameraním na železničnú dopravu. Už dnes sa dá kraj efektívne dopravné obsluhovať aj vlakmi.

To ako sa postavíme k podpore rozvoja stredného školstva v kraji rozhodne o našej ekonomickej a sociálnej budúcnosti. V spolupráci s pedagógmi, rodičmi a študentmi chcem nájsť také riešenia, ktoré prinesú opätovný záujem o stredné odborné školstvo. Sú to predovšetkým stredné odborné školy, ktoré v minulosti zásadne prispeli k rozvoju nášho priemyslu a poľnohospodárstva.

Z ostatných politík spravovaných krajom sa budem aktívne zasadzovať za za-

chovanie a prezentáciu životného štýlu nášho kraja.

Osobitne to bude podpora vinohradníctvu a vinárstvu, sadovníctvu či inej tradičnej poľnohospodárskej výroby v kraji.

Dnešný cestovný ruch je postavený na zážitkoch a náš kraj má čo ponúknuť, skvelé víno a gastronómiu, moderné cyklotrasy, možnosť čarovných splavov na Morave či Malom Dunaji, tradičné hody, dožinky a vinobrania, vínu cestu a mnoho iného.

Lukáš Pokorný
kandidát č. 32
do zastupiteľstva BSK
vo volebnom obvode č. 2,
Ružinov, Vrakuňa




Mestská časť Bratislava - Nové Mesto **pozíva**

NOVOMESTSKÁ VESELÁ ŠARKANIÁDA

v stredu **30. októbra 2013**
od 14.00 hod. na Kuchajde

- začiatok jesenných prázdnin v znamení púšťania šarkanov
- súťaž o najoriginálnejšieho šarkana
- detské súťaže o pekné ceny

TEŠÍME SA NA VÁS!

Televízne natáčanie

Otto Weiter Show, hudobno-zábavný program

Stredisko kultúry Bratislava Nové mesto Vajnorská 21
14.11.2013

17:00 hod. 
19:00 hod. 



Tešia sa na Vás
Otto Weiter a Andrea Fischer



Gilda Velebníková



Marcela Matrášková



Petko Oľáh



Marina Duroňová



Súťažníci

Šláger Program
Naj. hudobník

CE.ZA.AR-a tento rok opäť získali aj stavby z Bratislavy



V súťaži CE.ZA.AR – Ceny za architektúru sa v tomto roku opäť umiestnili aj bratislavské stavby. O víťazoch rozhodla medzinárodná odborná porota, v ktorej okrem slovenských architektov sedeli aj odborníci z Francúzska, Čiech či Rakúska. Medzi stavbami či rekonštrukciami z Nitry, Nižného Klátova, Banskej Bystrice a Palárikova sa ocitli aj dve stavby z Bratislavy. V kategó-

rií Občianske a priemyselné budovy si tento rok „Bronzový domček CE.ZA.ARa“ – sošku akademického sochára Jána Hoffstädtera, prevzali autori Administratívneho centra Reding Tower 2 Peter Vitko a Kornel Kobák. V kategórii Bytové domy získali prvú cenu architekti Peter Čavara, Peter Sány za Bytový komplex Alfa Beta Gama.

(bak)

Martin Rázus sa po 75. výročí úmrtia dočkal pomníka



Minulý štvrtok na Rázusovom nábreží slávnostne odhalili pomník kňaza, spisovateľa, básnika a politika Martina Rázusa. Jeho výroba trvala štyri roky, odhalili ho presne päť dní a 125 rokov po jeho narodení a v roku, v ktorom si súčasne pripomíname 75. výročie jeho smrti. Pomník je vyrobený z pätnástich žulových blokov, „sú to knihy poukladané na seba, každá tá kniha vyjadruje miesto, kde Martin Rázus pôsobil“, vysvetľuje jeden z autorov pomníka Martin Dzurik. Knih je dohromady pätnásť a tvoria tri metre vysoký stĺp. „Každý zo žulových blo-

kov váži 300 kg,“ uviedol druhý autor pomníka Daniel Bartoš. Na centrálnom stĺpe sú pripavené sklenené tabule, ktoré nesú laserom vygravírovaný portrét Martina Rázusa, jeho životopis či citáty z jeho diel. Pomník bude v noci osvetlený. „Spevnená plocha okolo pomníka je vytvorená z čadičových kociek, rovnakých, aké sú použité na existujúcej promenáde, chceli sme tým plynulo zapojiť pomník do prostredia,“ dodal Daniel Bartoš. Pomník vznikol vďaka Spolku Martina Rázusa a mnohých ďalších partnerov.

(pj)

Lieta nad Bratislavou viac lietadiel?

V poslednej dobe sa nám zdalo, a naše zdanie potvrdili aj niektoré diskusné príspevky v rôznych internetových fórach venujúcich sa Bratislave, že nad územím hlavného mesta lieta čoraz viac dopravných lietadiel. Či išlo len o pocit alebo sa skutočne počty lietadiel, premávajú nízko nad Bratislavou zvýšili, sme sa pýtali vedúceho stanovišť APP (približovacie stanovište riadenia) a TWR (letisková riadiaca veža), Ing. Patrika Smatanu.

Skutočnosť je prekvapivo opačná. „Od roku 2008 pozorujeme pokles počtu letov IFR (pravidlá letu podľa prístrojov, spravidla ide o lety veľkých dopravných lietadiel) na letisku M. R. Štefánika, Bratislava. Tento trend pokračuje aj v tomto roku, okrem malých výnimiek v mesiacoch apríl a jún,“ vysvetľuje Smatana. Nad Slovenskom počet preletov narastá, do septembra eviduje štátny podnik Letové prevádzkové služby SR nárast preletov o 4,4 %. „Ide však hlavne o lety, ktoré našim územím iba prelietava-

jú vo vyšších letových hladinách,“ uvádza Smatana.

Rozdiel vo vnímaní vyššieho počtu preletov však môže byť iný pre jednotlivé časti Bratislavy. To môže byť spôsobené rozdielnym využívaním vzletových a pristávacích dráh. „Preto, napríklad v mesiaci jún mohli obyvatelia hlavne Ružinova, Vrakuňe a Prievozu pozorovať vyšší počet letov ako zvyčajne. Toto bolo spôsobené uzavretím RWY 13/31 (jedna zo vzletových a pristávacích dráh) z dôvodu rekonštrukčných prác a z toho vyplývajúceho vyššieho využívania RWY 22 pre odlietavajúcu prevádzku,“ informoval Smatana. Práve táto dráha smeruje nad spomínané mestské časti. Od začiatku júla sú však v prevádzke obe vzletové a pristávacie dráhy „a možno teda povedať, že využívané trate sú veľmi podobné minulým rokom a čo sa týka počtu dopravných lietadiel došlo k medziročnému poklesu,“ dodáva Patrik Smatana.

(pj)

INZERCIA

www.antikflorian.sk

Nová adresa: Zámocká 22, Bratislava, Tel.: +421 917 799 288, info@antikflorian.sk

MONIKA FLAŠÍKOVÁ BEŇOVÁ: NÁŠ KRAJ SI ZASLÚŽI VIAC

V našom kraji žije viac ako pól milióna šikovných ľudí, ktorí ho svojou prácou zvelaďujú. Kraj im to však nevracia v zlepšovaní poskytovaných služieb. Dlhodobou v ňom vládnu tí istí politici, ktorí nedokážu región posúvať vpred. A nielen to. Sú navzájom prepletení do hustého kľbka vzťahov, cez ktoré vyciavajú rozpočet kraja. Je najvyšší čas to zmeniť a dať nášmu kraju skutočne európsku úroveň. Funguje to vo svete a bude to fungovať aj u nás.

Preto som sa rozhodla kandidovať na županku Bratislavského samosprávneho kraja. Chcem vám predstaviť priority môjho programu pre náš kraj.

NOVÁ ŽELEZNIČNÁ
STANICA A BRATISLAVSKÝ
CENTRAL PARK



Skončíme s Frešovými výmyslami o Filiálke. Ponúkam reálny projekt novej železničnej stanice Central určenej pre regionálnu dopravu. Stanica bude vedľa Istropolisu umiestnená pod zemou a nad ňou vyrastie nový BRATISLAVSKÝ CENTRAL PARK. Žiadne biznis centrá, ako chcel župan Frešo a jeho developerské kamaráti, ale park. Nepôjde o nereálne 2,5 miliardy eur, ale 300 miliónov. Za týmto projektom stojí minister dopravy Ján Počiatek a fondy EÚ ho preplatia.

SPRAVODLIVÝ
SOCIÁLNY SYSTÉM



Žijeme v siedmom najbohatšom regióne EÚ a nevieme sa slušne postarať o našich seniorov. Župa od nich vyberá nezákonné poplatky za služby v sociálnych zariadeniach a keď sa bráňa, dáva na nich žaloby! Pri príprave môjho programu pre túto oblasť som spolupracovala s Asociáciou poskytovateľov sociálnych služieb SR a viem presne, ako nastaviť sociálnu politiku kraja tak, aby sme sa za ňu nemuseli pred našimi starými rodičmi hanbiť, preto presadím:

- záruku pre každého seniora, že kraj sa o neho postará bez ohľadu na to, či má, alebo nemá peniaze,
- klienti sociálnych zariadení budú platiť iba za služby, ktoré reálne potrebujú a využívajú,
- obnovenie trestuhodne zanedbanej starostlivosti v domácom prostredí, pretože tá je často lepšou alternatívou ako sociálne zariadenia.



TOTO JE MOJA VÍZIA A MOJE
ZÁVAZKY VOČI VÁM.
SÚ REÁLNE A VIEME NA
NE ZÍSKAŤ FINANCIU.

BEZ VAŠEJ PODPORY TO VŠAK
NEBUDE MOŽNÉ. CHCEM VÁS
PRETO POPROSIŤ, ABY STE

9. NOVEMBRA PRIŠLI VOLIŤ. ĎAKUJEM

MONIKA
FLAŠÍKOVÁ BEŇOVÁ
KANDIDÁTKA NA ŽUPANKU



VÍKENDOVÁ
DOPRAVA ZADARMO

V Európe existujú mestá, v ktorých je verejná doprava zadarmo. Verejná doprava je jednou z kľúčových služieb, ktorú mesto, alebo región majú svojim obyvateľom poskytovať. Netvrdím, že dokážem zabezpečiť prímestskú verejnú dopravu zadarmo, ale presadím, aby bola zadarmo cez víkendy. Na daniach z motorových vozidiel vyberie župa ročne 34 miliónov eur, ale na dopravu poskytuje iba 21,5 milióna. Bezplatná víkendová prímestská doprava pre obyvateľov kraja bude stáť ročne menej ako 1,2 milióna. Zvládneme to, ak znížime náklady na chod úradu, ktoré každoročne zo záhadných príčin stúpajú. Naposledy medziročne o neuveriteľných 6,8 milióna eur!



NOVÁ DIAĽNICA
A DÔLEŽITÉ KRIŽOVATKY

Nový bratislavský diaľničný obchvat D4 s napojením na južný ťah R7 (smer Dunajská Lužná) je kľúčový pre odbremenenie dopravy na južnom ťahu. Dohodli sme sa s ministrom dopravy Jánom Počiatkom, že výstavba nového obchvatu D4 začne úsekom, ktorý bude napojený na R7. Takto budú môcť práce na R7 začať už O DVA ROKY SKŔOR.

Už budúci rok začneme s výstavbou dvoch dôležitých diaľničných križovatiek na diaľnici D1 – TRIBLAVINA a BLATNÉ, čím uľahčíme život mnohým šoférom a obciam pozdĺž diaľnice D1.

Napísali ste nám

Ako som si naivne kúpil bicykel

Nedávny týždeň mobility a spústa kampaní za zdravšie ovzdušie a alternatívne spôsoby dopravy ma akosi nahľadali a povedal som si, že preč nie. Veď, jednak pomôžem životnému prostrediu, prispejem k menším zápcham v meste, ale predovšetkým urobím niečo pre seba – čiže, kúpim si bicykel. Mój entuziazmus umocnili na konci leta výrazné zľavy v cykloobchodoch a hor sa na to!

Do práce to mám z Lamača iba 15 km, tak som si to trochu spestril a úvodný úsek som zbral cez Kačín a Železnú studničku. Krása, neustále som si opakoval, že toto ma mohlo napadnúť aj skôr. Vokolo mňa úžasné ticho, vôňa lesa, jesenné farby a východ slnka – no čo viac si želať. Moja trasa mala pokračovanie Vojenská nemocnica – Patrónka – ZOO – Botanická záhrada – Nábřežie Dunaja – Eurovea.

A tu sa začali moje pochybnosti a eufória klesala každým metrom môjho ranného dobrodružstva. Úsek Vojenská nemocnica – Patrónka jednoducho nemá prechod pre chodcov na opačnú stranu Lamačskej cesty a s bicyklom do podchodu...no uznajte. Nuž, som sa s obavami zaradil do prúdu ponáhľajúcich sa áut, aby som prešiel na chodník popri novom centre Westend Point. Vyšiel som na chodník a snažil sa

prejsť peši cez zastávku MHD na Patrónke. Problém, nakoľko akurát pristali 3 autobusy a mňa obkolesilo asi 150 chaoticky premiestňujúcich sa pasažierov. Po pár kolíziách som opustil tento neprijemný úsek s myšlienkou, že už ma nič zlé nečaká. Mýlil som sa.

Na cestu som si netrúfol a chodník Patrónka – ZOO je v katastrofálnom stave, čiže iba s veľkou opatrnosťou som dorazil k ZOO. Tam som opäť musel zosadnúť a prejsť frekventovanú cestu na začínajúcu cyklotrasu...hurá. Avšak radosť trvala iba chvíľu. Po 200 metroch opäť zosadám, kľúčujem opäť cez fičiace autá na pokračovanie cyklotrasy. Nasleduje ďalších 500 metrov a som nútený opäť opustiť sedadlo, čakali ma totiž semafore pod mostom Lafranconi. Mám bicyklovania plné zuby, ale už ma čaká iba krásne nábřežie a som v cieli.

Po pár sto metroch však zisťujem, že nábřežie nie je také úžasné ako sa zdá. Z cesty pod kolesami nemôžem spustiť ani na stotinu zrak. Vyduť asfalt, jamy, kde tu odrezané stĺpiky a podobné nástrahy na každých 5 metroch. Chvalabohu, aspoň pred River Parkom sa niekto postaral o akú takú úroveň cyklotrasy a ja si môžem vychutnať aj okolitú scenériu Dunaja. Opúšťam zónu River Parku a katastrofa sa opakuje – jamy,

trhliny, hrboly. Nový bicykel dostal poriadne zabráť a môj entuziazmus je na bode nula. Do práce neprichádzam príjemne unavený, ale sklamaný.

Žijeme v modernom meste tváriacim sa európsky. Sme križovatkou medzinárodných ciest. Budujú sa veľkolepé a miliónové developerské projekty, ktoré najmä dopravou zahusťujú centrum mesta. Každú chvíľu čítame o potrebe robiť niečo s dopravou, no sú to iba prázdne reči. Načo mesto vynakladá každoročne nemalé prostriedky na rôzne kampane pri príležitosti „Mobility week“? Má zmysel otvárať medializovanú mestskú požičovňu bicyklov? Kade budú tí ľudia jazdiť? Komu pomohli nakreslené piktogramy na Devínskej ceste, keď i tak, ísť tade na bicykli je svojim spôsobom hazard so životom? Mám pocit, že mesto tento problém uchopilo zo zlého konca, len aby vykazalo nejakú aktivitu, ktorá je dnes „in“.

Nebolo by logickejšie najprv vytvoriť podmienky pre alternatívnu dopravu a potom hnať ľudí preč z áut? Som dospelý človek a ako tak, aj keď s nechutou, budem i tak chodiť do práce občas na bicykli. Pretože to chcem robiť a najmä pre seba. Na druhej strane som ale rodič a pokiaľ mi na bezpečnosti detí záleží, do mesta ich tak skoro na bicykli nepustím a radšej ich odveziem autom.

čitateľ

Prvý Staromestský vínnny trh prilákal tisícky ľudí



Šafárikovo námestie ožilo Staromestským vínnnym trhom.

Druhý októbrový víkend bolo na Šafárikovom námestí poriadne rušno. Konal sa tu prvý ročník Staromestského vínnneho trhu, výborná atmosféra a tie najkvalitnejšie vína od vinárov zo Slovenska, ale aj z Českej republiky, Maďarska, Rakúska či Francúzska prilákali tisícky ľudí. Podujatie zorganizovalo Staré Mesto pri príležitosti osláv 100. výročia Kostola sv. Alžbety – Modrého kostolíka.

Súčasťou podujatia Tri dni so svätou Alžbetou bol aj prvý Staromestský vínnny trh, ktorý sa stretol s veľkým úspechom. Na Šafárikovo námestie prilákal počas celého dňa neuvěřiteľných viac ako tritisíc ľudí. Návštevníci ochutnávali v 20 stánkoch kvalitné vína z maľokarpatskej, nitrianskej vino-

hradnickej oblasti či Tokaja, ale aj zo zahraničia. Medzi vinármi nechýbali Pavelka a syn, Juraj Zápražný či Chowaniec a Krajčovič. Svoje zastúpenie tu mali aj vína z partnerského mesta Starého Mesta – Olomouca, z Maďarska či Rakúska. Celým dňom sprevádzal aj kultúrny program, na pódiu sa vystriedali skupiny Fidlikanti, Afrodité, C. a k. dychový komorný orchester a večer ukončil Vlado Vizár Jazz Quartet. „Staromestský vínnny trh a veľký záujem dokázal, že ľudia chcú, aby Šafárikovo námestie žilo. Tento priestor môže byť ideálnym miestom aj na trávenie voľného času a takéto príjemné akcie. Verím, že sme odštartovali tradíciu, ktorá bude pokračovať aj v budúcnosti,“ povedala starostka Starého Mesta Táňa Ro-

sová. Podujatie Tri dni so svätou Alžbetou začalo v piatok, 11. októbra, slávnostnou omšou, v nedeľu sa uskutočnila slávnostná omša za účasti Jeho excelencie arcibiskupa Zvolenského. Šafárikovo námestie aj v nedeľu patrilo trhu, od 10.00 do 16.00 sa uskutočnil Staromestský charitatívny trh sv. Alžbety. Akciu organizovalo Staré Mesto v spolupráci s Farnosťou sv. Alžbety v Bratislave, TSS Pittel+Brasewetter s r.o. a Maďarským inštitútom v Bratislave. Akciu podporil Medzinárodný vyšehradský fond - International Viseg-rad Fund, Ministerstvo kultúry SR, Bratislavský samosprávny kraj ako aj Bratislava Tourist Board.

(red)

FOTO - RASŤO MIŠÍK

www.krajcerzupanom.sk

Väčšina volí Dana za župana

Bratislavský kraj sa môže výrazne posunúť dopredu. Chce to však župana, ktorý má nápady a je ochotný venovať sa svojej práci naplno. Daniel Krajcer takým kandidátom je. Je jediným, kto verejne prisľúbil, že ak voľby vyhrá, vzdá sa mandátu poslanca NR SR. Kraj sa nedá riadiť ani z európskeho, ani zo slovenského parlamentu.

Verím Danovi!
Daniel Lipšic

nova
väčšina · dohoda



9. november 2013

Kandidáti na predsedu

1. Zdenka Beňová, 29	odborný predajca,	Ľudová strana Naše Slovensko
2. PhDr. Mgr. Rastislav Blaško, 42	žurnalista, konzultant	nezávislý kandidát
3. Mgr. Anton Čulen, 48	učiteľ	Magnificat Slovakia
4. Oskar Dobrovodský, 42	strojár	Národ a Spravodlivosť - naša strana
5. PhDr. Monika Flašíková - Beňová, 45	poslanec Európskeho parlamentu	SMER - sociálna demokracia
6. Ing. Bc. Pavol Frešo, 44	predseda BSK	Slovenská demokratická a kresťanská únia - Demokratická strana Kresťanskodemokratické hnutie, MOST-HÍD, Sloboda a Solidarita, Strana maďarskej komunity - Magyar Közösség Pártja, Občianska konzervatívna strana a Strana zelených
7. Ing. Gabriel Karácsony, 67	dôchodca	PRIAMA DEMOKRACIA
8. Mgr. Daniel Krajcer, 44	poslanec NR SR	Nová väčšina - Dohoda (D. Lipšic)
9. Peter Marček, 59	podnikateľ	Strana občanov Slovenska
10. RNDr. Karol Ondriáš DrSc., 61	vedecký pracovník	Komunistická strana Slovenska
11. Ing. Arch. Jaroslav Paška, 59	architekt, vysokoškolský pedagóg	Slovenská národná strana
12. Bc. Roman Ruhig, 42	odborník na správne právo	NOVÝ PARLAMENT



Kandidáti na poslancov

VOLEBNÝ OBVOD Č. 1
(MČ Staré Mesto)

- Mgr. Miroslava Babčanová 43, (SMER - sociálna demokracia)
- Ing. Pavol Baxa 55, prednosta miestneho úradu (Slovenská demokratická a kresťanská únia - Demokratická strana, Kresťanskodemokratické hnutie, MOST-HÍD, Sloboda a Solidarita, Strana maďarskej komunity - Magyar Közösség Pártja, Občianska konzervatívna strana a Strana zelených)
- Ing. Arch. Ľubomír Boháč 56, architekt (Nová väčšina - Dohoda (D. Lipšic))
- Ing. Martin Borguľa 36, komunálny poslanec (SMER - sociálna demokracia)
- Doc. Ing., Michal Božík PhD. 65, učiteľ (NÁŠ KRAJ)
- RNDr. Marta Černá 77, predsedníčka Fóra spotrebiteľov (Nezávislé fórum)
- Miloš Domorák 43, živnostník (Slovenská demokratická a kresťanská únia - Demokratická strana, Kresťanskodemokratické hnutie, MOST-HÍD, Sloboda a Solidarita, Strana maďarskej komunity - Magyar Közösség Pártja, Občianska konzervatívna strana a Strana zelených)
- Mgr. Ondrej Dostál 42, sociológ, právnik (Slovenská demokratická a kresťanská únia - Demokratická strana, Kresťanskodemokratické hnutie, MOST-HÍD, Sloboda a Solidarita, Strana maďarskej komunity - Magyar Közösség Pártja, Občianska konzervatívna strana a Strana zelených)
- RSDr. Štefan Fábry 65, novinár (Komunistická strana Slovenska)
- Mgr. Gábor Grendel 33, živnostník (Nová väčšina - Dohoda (D. Lipšic))
- Milan Hučko 60, slob. povolanie (PRIAMA DEMOKRACIA)
- Doc. Mgr. Art. Dušan Jarjabek 60, operný spevák (SMER - sociálna demokracia)
- Boris Kábele 48, živnostník (Ľudová strana Naše Slovensko)
- JUDr. Ivan Kičíkolev 62, právnik (Strana moderného Slovenska)
- Ing. Gabriel Kollár 61, ekonóm (Strana moderného Slovenska)
- Martin Kormúth 20, študent práva (Strana zelených Slovenska)
- PharmDr. Milan Lopašovský 49, farmaceut (Strana moderného Slovenska)
- Ing. Ján Minarovjeh 48, konateľ spoločnosti (NOVÝ PARLAMENT)
- PhDr. Juraj Miškov 40, poslanec NR SR (Nová väčšina - Dohoda (D. Lipšic))
- Mgr. Vladimír Palko 32, historik (Konzervatívni demokrati Slovenska)
- Mgr. Miroslav Šušal 41, technický pracovník (Slovenská národná strana)
- Mgr. Dagmar Tkáčová Vanečková 50, redaktorka (Slovenská národná strana)
- RNDr. Andrej Trnovec 50, mediátor (Slovenská ľudová strana)

- RNDr. Ilya Velich 62, programátor (NOVÝ PARLAMENT)
- Erika Vincoureková 62, publicista (NOVÝ PARLAMENT)

VOLEBNÝ OBVOD Č. 2
(MČ Ružinov, Vrakuňa)

- Ing. Tomáš Alscher 29, námestník riaditeľa Nár. onkologického ústavu (SMER - sociálna demokracia)
- PhDr. Marián Anđel 63, predseda Nezávislého združenia dôchodcov (Slovenska Slovenská národná strana)
- RNDr. Peter Bielik 57, nezamestnaný (Slovenská ľudová strana)
- Beata Bušová 45, konateľka spoločnosti (NOVÝ PARLAMENT)
- Marián Čemez 38, elektrotechnik (Strana moderného Slovenska)
- Lubomír Čížmár 37, manažér (Strana moderného Slovenska)
- PhDr. Miroslav Demko 65, historik - muzikológ (NÁŠ KRAJ)
- Mgr., Juraj Droba MBA M.A. 42, poslanec NR SR (Nová väčšina - Dohoda (D. Lipšic))
- Ing. Slavomír Drozd 48, dizajnér (SMER - sociálna demokracia)
- MUDr., MPH Stanislav Gerbel 49, lekár (SMER - sociálna demokracia)
- MUDr. Natália Grausová 60, lekárka (Slovenská ľudová strana)
- Doc. Ing., Alexander Haas CSC. 85, dôchodca (Ľudová strana Naše Slovensko)
- Milan Hasák 54, vodič (Strana moderného Slovenska)
- Mgr., Rudolf Hauzer MBA 47, konateľ spoločnosti (Nová väčšina - Dohoda (D. Lipšic))
- Mgr. Attila Horváth 46, riaditeľ (Slovenská demokratická a kresťanská únia - Demokratická strana, Kresťanskodemokratické hnutie, MOST-HÍD, Sloboda a Solidarita, Strana maďarskej komunity - Magyar Közösség Pártja, Občianska konzervatívna strana a Strana zelených)
- Ing. Peter Hrapko 51, inžinier dopravy (SMER - sociálna demokracia)
- Bc. Tomáš Hruška 24, študent (Slovenská národná strana)
- Mgr. Kamila Hrušková 49, špeciálna pedagogička (Slovenská národná strana)
- Mgr. Natália Hrušková 26, študentka (Slovenská národná strana)
- Ing. Martin Chren 32, poslanec NR SR (Nová väčšina - Dohoda (D. Lipšic))
- Dušan Kečkéš 21, ekonóm (NOVÝ PARLAMENT)
- Damián Kováč MBA 30, projektový manažér (Nová väčšina - Dohoda (D. Lipšic))
- Rudolf Kučera 62, zamestnanec SBS (Strana demokratickej ľavice)
- Mgr. Viera Kyselícová 63, pedagogička (Slovenská národná strana)
- Mgr. Ing. Ivan Martyák 46, manažér (SMER - sociálna demokracia)
- Mgr. Ing. Tomáš Matuška 37, ekonóm, právnik (NOVÝ PARLAMENT)

- Michal Muránsky 31, poslanec MsZ, projektový manažér (Nová väčšina - Dohoda (D. Lipšic))
- JUDr. Ivo Nesrovnal 49, právnik, podpredseda BSK (Slovenská demokratická a kresťanská únia - Demokratická strana, Kresťanskodemokratické hnutie, MOST-HÍD, Sloboda a Solidarita, Strana maďarskej komunity - Magyar Közösség Pártja, Občianska konzervatívna strana a Strana zelených)
- Ivan Parák 47, distribútor (Magnificat Slovakia)
- Ladislav Pecko 45, futbalový tréner mládeže (Slovenská národná strana)
- Mgr. Dušan Pekár 49, starosta (Slovenská demokratická a kresťanská únia - Demokratická strana, Kresťanskodemokratické hnutie, MOST-HÍD, Sloboda a Solidarita, Strana maďarskej komunity - Magyar Közösség Pártja, Občianska konzervatívna strana a Strana zelených)
- Mgr. Lukáš Pokorný 43, živnostník (Slovenská demokratická a kresťanská únia - Demokratická strana, Kresťanskodemokratické hnutie, MOST-HÍD, Sloboda a Solidarita, Strana maďarskej komunity - Magyar Közösség Pártja, Občianska konzervatívna strana a Strana zelených)
- Miroslav Polner 58, technik (Slovenská ľudová strana)
- Marek Pospíchal 39, živnostník (SMER - sociálna demokracia)
- Eduard Pučík 51, ekonóm (Národ a Spravodlivosť - naša strana)
- Ing. Zuzana Schwartzová 47, manažérka (Slovenská demokratická a kresťanská únia - Demokratická strana, Kresťanskodemokratické hnutie, MOST-HÍD, Sloboda a Solidarita, Strana maďarskej komunity - Magyar Közösség Pártja, Občianska konzervatívna strana a Strana zelených)
- Vladimír Sloboda 34, zástupca starostu (Slovenská demokratická a kresťanská únia - Demokratická strana, Kresťanskodemokratické hnutie, MOST-HÍD, Sloboda a Solidarita, Strana maďarskej komunity - Magyar Közösség Pártja, Občianska konzervatívna strana a Strana zelených)
- Ondrej Sova 48, stavebný technik (NOVÝ PARLAMENT)
- PaedDr. Mgr. Sandra Šrholcová 40, psychopéd (EURÓPSKA DEMOKRATICKÁ STRANA)
- Martin Škriňa 33, podnikateľ (NOVÝ PARLAMENT)
- Ing. Marta Švihrová 57, finančná manažérka (Nová väčšina - Dohoda (D. Lipšic))
- Daniel Talán 69, dôchodca (Strana moderného Slovenska)
- Mgr. Soňa Turi Nagyová 25, sociálny pracovník (EURÓPSKA DEMOKRATICKÁ STRANA)

VOLEBNÝ OBVOD Č. 3
(MČ Podunajské Biskupice)

- Ing. Peter Adamec 59, stavebný inžinier (SMER - sociálna demokracia)
- Ing. Arch. Mária Burianová 61, architektka (NOVÝ PARLAMENT)
- PhDr. Miroslav Kohuťár 46, vysokoškolský pedagóg (99% - občiansky hlas)

- Štefan Maixner 45, živnostník (SMER - sociálna demokracia)
- Ing., Katarína Matuszná PhD. 32, chemická inžinierka (nezávislý kandidát)
- PhDr. Alžbeta Ožvaldová 52, starostka (Slovenská demokratická a kresťanská únia - Demokratická strana, Kresťanskodemokratické hnutie, MOST-HÍD, Sloboda a Solidarita, Strana maďarskej komunity - Magyar Közösség Pártja, Občianska konzervatívna strana a Strana zelených)
- Ildikó Virágová 46, podnikateľka (Slovenská demokratická a kresťanská únia - Demokratická strana, Kresťanskodemokratické hnutie, MOST-HÍD, Sloboda a Solidarita, Strana maďarskej komunity - Magyar Közösség Pártja, Občianska konzervatívna strana a Strana zelených)
- Ildikó Virágová 46, podnikateľka (Slovenská demokratická a kresťanská únia - Demokratická strana, Kresťanskodemokratické hnutie, MOST-HÍD, Sloboda a Solidarita, Strana maďarskej komunity - Magyar Közösség Pártja, Občianska konzervatívna strana a Strana zelených)

VOLEBNÝ OBVOD Č. 4
(MČ Nové Mesto)

- Peter Ágoston 40, protikorupčný aktivista (nezávislý kandidát)
- Monika Andresičová 52, ekonómka (NOVÝ PARLAMENT)
- Ing. Katarína Augustinová 31, dopravná inžinierka (Nová väčšina - Dohoda (D. Lipšic))
- PhDr. Zuzana Bačiak Masaryková 32, hovorkyňa (Slovenská demokratická a kresťanská únia - Demokratická strana, Kresťanskodemokratické hnutie, MOST-HÍD, Sloboda a Solidarita, Strana maďarskej komunity - Magyar Közösség Pártja, Občianska konzervatívna strana a Strana zelených)
- MUDr. Hafez Badeeb 35, lekár (Strana moderného Slovenska)
- Ing. Ján Barczy 46, manažér (SMER - sociálna demokracia)
- Ing. Milan Brachňák 56, inv. dôchodca (PRIAMA DEMOKRACIA)
- Ing., Sayon Camara CSC. 62, učiteľ (SMER - sociálna demokracia)
- Ing. Pavol Dobročáni 52, stavebný technik (NOVÝ PARLAMENT)
- Pavol Galamboš 49, ekonóm (Slovenská demokratická a kresťanská únia - Demokratická strana, Kresťanskodemokratické hnutie, MOST-HÍD, Sloboda a Solidarita, Strana maďarskej komunity - Magyar Közösség Pártja, Občianska konzervatívna strana a Strana zelených)
- Mr. Milan Horčíčák 70, novinár (Magnificat Slovakia)
- Daniel Hudec 49, manažér výrobného závodu (Nová väčšina - Dohoda (D. Lipšic))
- Jozef Jágorský 34, zdravotnícky záchranár (Ľudová strana Naše Slovensko)
- Doc. PhDr., Eva Jaššová PhD. 59, vysokoškolský pedagóg (Slovenská národná strana)
- Mgr. Rudolf Kusý 37, starosta MČ Bratislava - Nové Msto (nezávislý kandidát)
- Ing. Patrick Lutter 45, chemický inžinier, ekolog (SMER - sociálna demokracia)
- Ing. Vladimír Mikuš 61, ekonóm (Slovenská demokratická a kresťanská únia - Demokratická strana, Kresťanskodemokratické hnutie, MOST-HÍD, Sloboda a Solidarita, Strana maďarskej komunity - Magyar Közösség Pártja, Občianska konzervatívna strana a Strana zelených)

- Magyar Közösség Pártja, Občianska konzervatívna strana a Strana zelených)
- Mgr. Marek Norovský 33, konateľ, majiteľ CK (Nová väčšina - Dohoda (D. Lipšic))
- Ing. Arch. Jaroslav Paška 59, architekt, vysokoškolský pedagóg (Slovenská národná strana)
- Mgr. Michal Pridala 61, učiteľ (Strana moderného Slovenska)
- Ing. Ján Šimko 61, podnikateľ (Strana moderného Slovenska)

VOLEBNÝ OBVOD Č. 5
(MČ Rača, Vajnory)

- Ing. Arc h., Milan András PhD. 60, vysokoškolský pedagóg (NÁŠ KRAJ)
- Ing., Milada Dobrotková MPH 57, riaditeľka zariadenia sociálnych služieb (nezávislý kandidát)
- Mgr. Mária Ďuračková 25, manažér (Strana moderného Slovenska)
- Ing. Jozef Házy 64, dôchodca (Nezávislé fórum)
- Ivan Janečka 47, podnikateľ (Nezávislé fórum)
- Mgr., Juraj Lauko PhD. 34, riaditeľ neziskovej organizácie Centrum vzdelávania a kultúry (Slovenská demokratická a kresťanská únia - Demokratická strana, Kresťanskodemokratické hnutie, MOST-HÍD, Sloboda a Solidarita, Strana maďarskej komunity - Magyar Közösség Pártja, Občianska konzervatívna strana a Strana zelených)
- Tibor Novotka 49, živnostník (Magnificat Slovakia)
- Ing. Róbert Pajdlhauser 45, manažér logistiky (Nová väčšina - Dohoda (D. Lipšic))
- Ján Panák 60, zamestnanec Ministerstva obrany SR (SMER - sociálna demokracia)
- Mgr. Martina Rovenská 38, marketing manager (SMER - sociálna demokracia)
- Bc. Roman Ruhig 42, odborník na správne právo (NOVÝ PARLAMENT)
- Mária Šujancová 60, učiteľka (NOVÝ PARLAMENT)
- RNDr. Anna Zemanová 54, manažérka (Slovenská demokratická a kresťanská únia - Demokratická strana, Kresťanskodemokratické hnutie, MOST-HÍD, Sloboda a Solidarita, Strana maďarskej komunity - Magyar Közösség Pártja, Občianska konzervatívna strana a Strana zelených)

VOLEBNÝ OBVOD Č. 6
(MČ Karlova Ves, Devín, Devínska Nová Ves)

- Ing. Igor Bendík 37, elektroinžinier (Slovenská demokratická a kresťanská únia - Demokratická strana, Kresťanskodemokratické hnutie, MOST-HÍD, Sloboda a Solidarita, Strana maďarskej komunity - Magyar Közösség Pártja, Občianska konzervatívna strana a Strana zelených)
- Ing., Martin Berta CSC. 53, podpredseda BSK (Slovenská demokratická a kresťanská únia - Demokratická strana, Kresťanskodemokratické hnutie, MOST-HÍD, Sloboda a Solidarita, Strana maďarskej komunity - Magyar Közösség Pártja, Občianska konzervatívna strana a Strana zelených)

- Jana Cigániková 30, zriaďovateľka detských jasí (Slovenská demokratická a kresťanská únia - Demokratická strana, Kresťanskodemokratické hnutie, MOST-HÍD, Sloboda a Solidarita, Strana maďarskej komunity - Magyar Közösség Pártja, Občianska konzervatívna strana a Strana zelených)
- Mgr. Mária Dubčeková 46, poľnohospodárska inžinierka (SMER - sociálna demokracia)
- Ing. Vladimír Dulla 60, ekonóm (nezávislý kandidát)
- PhDr. Mgr. Alena Došatková 52, manažérka (99% - občiansky hlas)
- Ing. Ján Garaj 51, IT Systémový analytik (Slovenská národná strana)
- Ing. Iveta Hanulíková 49, ekonómka (SMER - sociálna demokracia)
- Viera Haruštíková 50, nezamestnaná (PRIAMA DEMOKRACIA)
- Ing. Vladislav Hečko 51, manažér (Nová väčšina - Dohoda (D. Lipšic))
- Jaroslav Hrubý 47, konateľ spoločnosti (NOVÝ PARLAMENT)
- Bc. Michal Hušek 24, programátor (Konzervatívni demokrati Slovenska)
- Mgr. DiS. Juraj Kadnar 41, manažér športových zariadení, olympionik (Slovenská demokratická a kresťanská únia - Demokratická strana, Kresťanskodemokratické hnutie, MOST-HÍD, Sloboda a Solidarita, Strana maďarskej komunity - Magyar Közösség Pártja, Občianska konzervatívna strana a Strana zelených)
- Mgr. Andrej Kovarik 30, environmentalista (Zmena zdola, Demokratická únia Slovenska)
- Bc. Ľuboš Krajčír 27, obchodný manažér (Nová väčšina - Dohoda (D. Lipšic))
- Mgr. Peter Mikletič 40, advokát (99% - občiansky hlas)
- RNDr. Karol Ondriáš DrSc. 61, vedecký pracovník (Komunistická strana Slovenska)
- Mgr. František Palko 41, štátny tajomník Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja (SR SMER - sociálna demokracia)
- Mgr. Igor Strasser 49, manažér (Národ a Spravodlivosť - naša strana)
- Denis Svoboda 55, stavebný technik (Zmena zdola, Demokratická únia Slovenska)
- RNDr., Jaromír Šibl PhD. 51, ochranca prírody, občiansky aktivista (Zmena zdola, Demokratická únia Slovenska)

VOLEBNÝ OBVOD Č. 7
(Dúbravka, Lamač, Záhorská Bystrica)

- Beáta Bohunická 48, ekonómka (SMER - sociálna demokracia)
- Ing. Miroslav Černý 56, ekonóm (Národ a Spravodlivosť - naša strana)
- PhDr. Erika Ďuricová 56, koor-

Aká bude Bratislava bez Starého mosta?

Starý most je už stará pesnička. Plány na jeho obnovu sa spomínajú niekoľko rokov, čas, keď by sa dal rekonštruovať za európske peniaze sa neúprosne kráti. Mesto avizovalo podpis zmluvy so zhotoviteľom najskôr na september, potom do polovice októbra. Skeptici začali pomaly uzatvárať stávky, že to nebude ani do konca roka a že sa podmienku čerpania európskych peňazí, ktorou je ukončenie rekonštrukcie Starého mosta do konca roku 2015, nepodarí splniť a Bratislavčania tak o desiatky miliónov eur z EÚ prídu. Na tému, ktorá je momentálne azda najväčšou v Petržalke, keďže súvisí aj s plánovanou električkou cez ňu, sme sa porozprávali s mestskou poslankyňou za Petržalku **PhDr. Ľudmilou Farkašovskou**.

Stará téma Starého mosta v týchto dňoch ožila... Priznám sa, že ja osobne som sa naozaj potešila, keď som sa dozvedela, že administratívny proces je uzavretý a konečne sa začne diať aj niečo viditeľné. Hoci si na chvíľu budeme musieť „prevyknuť“ na panorámu Bratislavy bez Starého mosta...

...a potom to už podľa



PhDr. Ľudmila Farkašovská, kandidátka do zastupiteľstva BSK v Petržalke

11

mnohých nebude Starý most.

Život je zmena, s tým sa nedá nič robiť... A všetkým nikdy nevyhoviete. Starý most je už roky nefunkčný, je nebezpečný a preto uzavretý pre akúkoľvek dopravu, ani prejsť sa po ňom nemôžete... Panoráma s ním síce vyše sto rokov patrí k Bratislave, ale aj tak sa za tie roky výrazne zmenila. Veď celé nábrežie vyzerá inak ako pred 20 rokmi. A priznajte si, nie horšie. Hoci pripúšťam, že romantickým dušiam sa môže čnieť za starými dobrými časmi. Ja sa však teším na tie nové lepšie... (úsmev) Keďže mesto už podpísalo zmluvu s víťazom súťaže o rekonštrukciu Starého mosta, ktorým sa s najnižšou cenou 70 miliónov a skráteným 22-mesačným časom zhotovenia stalo konzorcium troch firiem, most

by mali začať rozoberať už v týchto dňoch. Do dvoch rokov by sme sa mali prechádzať po novom Starom moste.

Rekonštrukcia Starého mosta je súčasťou I. etapy výstavby Nosného dopravného systému, ktorý sa týka predovšetkým Petržalky. Napriek tomu, že nik nespochybňuje potrebu lepšej dopravy, táto téma stále vyvoláva búrlivé diskusie, ba dokonca aj petície.

Jednu z nich s názvom Chceme pri Chorvátskom ramene mestský park a cyklotrasy, nie štvorprúdovú cestu, ktorú podporilo 15.000 občanov, sme vzali na vedomie na septembrovom zastupiteľstve. A nielen to. Dohodli sme sa aj na tom, že túto petíciu pripojíme k podmienkam urbanisticko-architektonickej súťaže o riešenie tohto územia. Považujem to za ďalší dôkaz transparentnosti a ústretovosti mesta i jeho zastupiteľstva voči občanom. Som rada, keď sa v takých zásadných veciach nájde dobrá vôľa a spoločná cesta.

Preto vás komunálna politika baví? Lebo asi vás baví, keď ste v nej už 8 rokov a kandiduje-

te aj v nadchádzajúcich voľbách do VÚC. Nie je to však priveľa sedieť na troch stoličkách?

Ako ste povedali, komunálna politika ma baví práve preto, že je blízko k ľuďom a pre ľudí. Pre mňa je poslanskej práca v prvom rade drobnou prácou pre ľudí, ktorí sa na mňa obracajú s tými najrôznejšími problémami – od umiestnenia dieťaťa v škole, cez pomoc pre týrané ženy až po odchyť túlavých mačiek...jednoduché ak si s niečím nevedia rady. Mnohí si ma totiž ešte pamätajú z televízie, takže ma oslovia rovno na ulici, ale keďže všetky moje kontakty zverejnené na webe magistrátu či Petržalky sú aktuálne, dostávajú aj veľa mailov a telefonátov. Keď sa dá, pomôžem, nesľubujem do vetra a stojím si za slovom. Komunálnej politike sa venujem naplno, obetovala som tomu možnosť plnohodnotného zamestnania, takže ak sa pýtate na to, či sa to dá stihnúť, tak v mojom prípade áno. Dokonca je to podľa mojich skúseností dosť veľká výhoda, pretože tie funkcie sú v istých oblastiach poprepájané a človek, ktorý pôsobí na všetkých troch úrovniach komunálnej politiky, má tak lepšie možnosti dotiahnuť veci do konca.

9. NOVEMBER 2013
KANDIDÁT NA POSLANCA BSK

za **DÚBRAVKU,**
LAMAČ
a **ZÁHORSKÚ BYSTRICU**



1

Beáta BOHUNICKÁ

Budem presadzovať:

- denné stacionáre pre seniorov
- denné centrá
- opatrovateľská služba
- stravovanie seniorov
- terénna opatrovateľská služba

Kontakt:

beata.bohunicka@gmail.com
0905 303 583

ĎAKUJEM ZA DÔVERU

INZERCIA

MDPOH
MESTSKÉ DIVADLO

MESTSKÉ DIVADLO
P. O. HVIEZDOSLAVA
UMELECKÁ SCÉNA BKIS

NOVEMBER

Predpredaj a informácie:
mdpoh@mdpoh.sk,
tel. č.: +421 2 33 04 61 37
alebo v sieti Ticketportal.
Pokiaľ nie je vypredané, predaj vstupeniek hodinu pred predstavením v MDPOH,
Laurinská 19, 811 01 Bratislava.

ticketportal

BKIS BRATISLAVSKÉ KULTÚRNE A INFORMAČNÉ STREDISKO

BRATISLAVA



TRI PRASIATKA

Róbert Mankovecký, Rastislav Ballek, Tom Ciller
Voľné spracovanie na motívy poviedky Sergeja Michalkova.
15.11.2013 | piatok | 9.30
24.11.2013 | nedeľa | 15.00

Predpredaj vstupeniek na podujatia MDPOH
odteraz priamo v priestoroch divadla!
Pokladňa: utorok a štvrtok od 11.00 do 15.00 hod.

Divadelné dosky MDPOH
otvorené pre Vás
už piaty rok!



HAMLET DNES NEBUDE

Rainer Lewandowski
15.11.2013 | piatok | 19.00

Energická noc v MDPOH
16.11.2013 | sobota

noc
diva
diel

17.00 | The Susie Haas Band



19.00 | Křížom - krážom
SĽUK - Juraj Hamar

Po predstavení pokračuje divadelná noc
sprievodnými podujatiami (21.30 - 23.00).
Ľudová hudba SĽUK-u v priestoroch
divadelného bufetu. Prehliadky divadelného
základníka s Fantómom divadla.

www.mdpoh.sk, www.bkis.sk

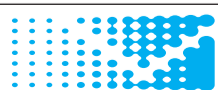
Partneri



Mediálni
partneri



Sponzor
detských
podujatí



CROMWELL
POŠTOVÝ OPERÁTOR

- personalizovaná tlač transakčných a marketingových dokumentov
- TransPromo (kombinácia transakčného a marketingového dokumentu)
- obalkovanie, wrapping a fóliovanie

DOSTANEME VÁS DO SCHRÁNOK

- adresné, neadresné a selektívne doručovanie zásielok
- hybridná pošta
- kompletný outsourcing spracovania dokumentov

obchod@cromwell.sk

Podporenie dobrej veci alebo ako sa plnia sny

Na začiatku bol jeden veľký sen, potom jedna veľká prosba a na konci? Jedna veľká dobrá vec. Ale vráťme sa na začiatok.

Všetci máme svoje sny a majú ich aj ľudia s mentálnym postihnutím. Ani by ste neverili, aké sú podobné tým snom bežných mladých ľudí. Aj ľudia s mentálnym postihnutím chcú mať svoj vlastné bývanie – bez rodičov, byť samostatní, zodpovední a sebavedomí. Tento sen sme spoločne začali naplňovať 1.9. 2011.

Od vtedy má Domov sociálnych služieb prof. Karola Matulaya, ktorého zriaďovateľom je Bratislavský samosprávny kraj v správe budovu, ktorá by mala slúžiť na podporované bývanie. Toto podporované bývanie bolo oficiálne otvorené dňa 4.7.2013 pre 12 ľudí s mentálnym znevýhodnením, ktorí dokážu viesť samostatný život – s primeranou podporou.

Cesta k úspešnému spusteniu Zariadenia podporovaného bývania na Hontianskej ulici 12 však nebola jednoduchá. Prechod k samostatnému životu v komunite zahŕňa tri základné oblasti života: kvalitu bývania, primeranosť sociálnej siete a vzťahov a pracovné uplatnenie.

A práve kvalitu bývania potenciálnych obyvateľov tohto Podporovaného bývania citelne ovplyvňovala finančná

situácia. Tak sme sa začali obracať na rôzne firmy a organizácie s prosbou o finančný príspevok.

Vypracovali sme projekt „Nová budúcnosť“, ktorého cieľom je vytvoriť adekvátne podmienky pre samostatný život 12 ľuďom s mentálnym postihnutím za primeranej podpory tak, aby sa čo najviac priblížili bežnému životu a začlenili sa do každodennej reality. A v tomto okamihu sa udiala tá dobrá vec. Nadácia VÚB poskytla Domovu sociálnych služieb prof. Karola Matulaya pre deti a dospelých, grant v hodnote 2 000 eur na projekt „Nová budúcnosť“ - podporované bývanie pre ľudí s mentálnym postihnutím. Grant podporil projekt v oblasti kvality bývania, ktorého zámerom je vytvorenie štandardných podmienok na bývanie. Finančný príspevok bol použitý na vybavenie kuchynky, a to zakúpenie sporákov, odsávačov pár a na výmenu poškodeného dreveného okna, balkónových dverí za plastové. Zároveň sa v spoločenskej miestnosti zakúpil stôl a sedacia súprava.

Udržateľnosť tohto projektu je trvalá, pretože sa čiastočne vyrieši budúcnosť dospelých ľudí s mentálnym postihnutím a stanú sa menej závislými až nezávislými na rodičoch a príbuzných.

Ingrid Bezáková

 **NADÁCIA VÚB**

Hlasujte za Prügerku-Staromestskú záhradu!

Donedávna o nej tušil len málokto, dnes sa o nej už začína rozprávať! Krásna historická Prüger-Wallnerova záhrada sa nachádza neďaleko Horského parku. V minulosti patrila majiteľom legendárnych a vychýrených hotelov Carlton a Savoy – Prüger-Wallnerovcom. Tí si na vyvýšenom mieste koncom 19. storočia postavili vilu, časť záhrady slúžila ako okrasná záhrada, na ďalšej časti pestovali kvety, zeleninu, boli tu aj štyri sklení-

ky a domček s kotelňou. Pozemok však neskôr začal chátrať a do jeho obnovy a sprístupnenia pre verejnosť sa pustila mestská časť Staré Mesto v spolupráci s partnermi. Na stránke www.pruegerka.sk môže teraz verejnosť hlasovať za jednu z pätnástich funkcií či aktivít, ktoré by si v Prügerke-Staromestskej záhrade najviac želali – je to ovocný sad, trstinové bludisko, altánky či napríklad komunitnú záhradu? (red) FOTO – RASŤO MIŠÍK



Prečo Mercedes?



Dnes je možné povedať, že sa vyrábajú len dobré autá. Minimálne v rovnakej triede a cenovej kategórii sú rozdiely v kvalite i v technológiách relatívne zanedbateľné. Podľa čoho si potom vybrať svoje nové auto? Niekedy je to osobná afinita k značke, niekedy odporúčanie známeho, inokedy dobrý odborný článok v motoristickom magazíne. Tak či tak, nakoniec každý chceme mať auto, ktoré mu robí radosť a má s ním čo najmenej starostí. Auto si totiž nestačí len kúpiť. Treba s ním chodiť do servisu minimálne na výrobcom predpísané prehliadky, platiť si povinné zmluvné poistenie, keďže sú dnes neuveriteľne preplnené cesty, tak je na mieste havarijné poistenie, treba si vybaviť leasing, podnikatelia riešia cestnú daň a tak ďalej. Tých činností je neúrekom a treba ich absolvovať každoročne. Ako je potom možné nemať s autom starosti? V Mercedese si túto skutočnosť veľmi dobre uvedomujú a snažia sa majiteľom mercedesov uľahčiť ich život.

Šesťročný servis alebo do najazdenia 160 000 ki-

lometrov v cene vozidla pre osobné a ľahké úžitkové vozidlá iste poznáte. Minimálne majiteľom mercedesov je dobre známy už viac ako desať rokov. Že zavedenie tejto služby bol krok správnym smerom hodnotia nie len zákazníci, ale aj ďalšie značky, ktoré ho viac menej kopírujú.

Čo však robiť, keď sa stretnete na ceste napríklad s nejakými „zvermi“ a dôjde k poistnej udalosti. Na tú sa šesťročný servis nevzťahuje, ale aj pre takúto udalosť majú v Mercedese riešenie.

Od minulého roku je v cene nového osobného Mercedesu havarijné poistenie i PZP – Mercedes-Benz poistenie - od Allianz Slovenská poisťovňa na celé 3 roky.

Do poistnej sumy je zahrnutá základná cena vozidla a celá voliteľná výbava dodaná z výrobného závodu.

Mercedes-Benz poistenie sa vzťahuje na všetky osobné vozidlá Mercedes-Benz s výnimkou superšportu SLS, offroadu G a Viana.

Do poistnej hodnoty nie sú zahrnuté domontáže, či prestavby úpravcov napríklad AMG,



Brabus, Carlsson a podobne, objednané mimo možnosti voliteľnej výbavy a vykonané mimo výrobného závodu. Poistenie je naviazané na konkrétne vozidlo a je prenosné na ďalšie prípadného majiteľa počas celej doby jeho platnosti.

Čo však robiť, ak príde k poruche vozidla a dvojnásobná záruka už neplatí. I tu si viete s novým Mercedesom pomôcť. Máte totiž možnosť predĺžiť si záruku až na 6 rokov. To už skutočne máte po starostiach s opaterou auta.

Napriek tomu, že vozidlá Mercedes-Benz sú veľmi masívne stavané, nastane obdobie, keď auto chcete vymeniť za novšie. Tu sa prejaví ďalšia prednosť mercedesov. Táto značka si dlhodobo udržiava vysokú zostatkovú hodnotu a nie je vôbec problém auto tejto značky predať. Týmto sa uzatvára spoločný život s Vaším vozidlom. Od jeho kúpy až po predaj. Keď si zrátate, koľko ste zaň zaplatili, čo Vás stála prevádzka a koľko ste dostali za jeho odpredaj, zistíte pozoruhodnú vec. Mercedes stojí menej, ako by ste čakali. Dokonca tak málo, že je to menej ako za výrazne lacnejšie (v nákupnej cene) autá.

Aby však predsa len Vaša peňaženka neutrpela nákupný šok, Mercedes sa postaral aj o túto záležitosť. Teraz si môžete kúpiť nový Mercedes so zvýhodneným financovaním, napríklad triedu A na tretinky bez navýšenia alebo rodinnú triedu B k zvýhodnenému financovaniu aj s balíkom výbav. Ďalšie informácie o ostatných akciách nájdete na www.motor-car.sk alebo www.mercedes-benz.sk. Viete už prečo Mercedes?

INZERCIA

DELIKATESO **aupark** **POLUS CITY CENTER** **avion SHOPPING PARK** **galleria EUROVEA** **CENTRAL**

Historická Bratislava v obrazoch

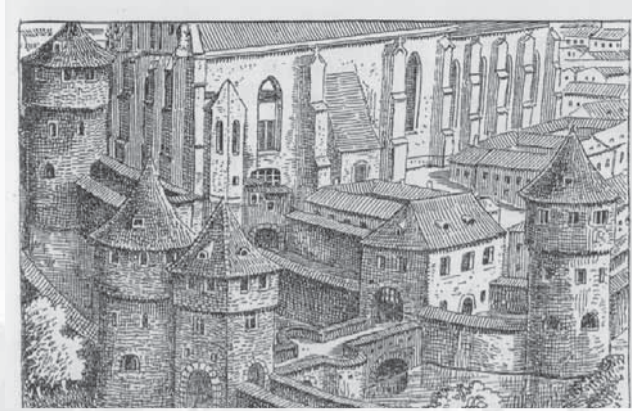
Dávne prešporské delá a pušky

Popri svojráznych plastikách Čumila, Schöner Náciho, Francúza či fotografa možno v Starom meste vidieť aj svojský artefakt pripomínajúci zašlé časy dávneho Prešporka. Je ním replika dela pod Michalskou bránou pred vchodom do jedinej zachovanej veže stredovekého opevnenia. Replika dela má hmotnosť okolo 150 kg a jej autor Tomáš Achs sa inšpiroval delami používanými v 17. storočí. História palných zbraní v našom meste siaha však do hlbšej minulosti.

Objav pušného prachu radikálne ovplyvnil stredoveké vojenstvo, keď sa novým momentom stalo nasadenie palných strelných zbraní. Koncom 14. storočia sa palné zbrane rozšírili takmer po celej Európe. Ich prvými výrobcami boli najmä kováči, zámočníci a zvonolejáři. O pár desaťročí špecializácia zbrojného remesla pokročila, takže v polovici 15. storočia pôsobili už puškárski majstri ako samostatní remeselníci. Ich služby využívali hlavne mestá, ktoré venovali svojej obrane mimoriadnu pozornosť. Podstatnú časť mestských výdavkov predstavovali práve položky na budovanie fortifikácií a výrobu palných zbraní, o čom sa možno presvedčiť aj v komorných (účtovných) knihách niekdajšieho slobodného kráľovského mesta Prešporka, ktoré sú uložené v mestskom archíve.

Nevšedný dokument

Stav obranyschopnosti stredovekého Prešporka dokumentuje nevšedný záznam z roku 1443. Ide o súpis zbraní umiestnených na mestských fortifikáciách, ktor-



Vydrická brána na rekonštrukčnej kresbe Karla Frecha. Roku 1443 bola najlepšie vyzbrojenou mestskou fortifikáciou. V jej priestoroch sa nachádzalo 19 pušiek, 8 diel, 300 šípov, 3 zápalné šípy, 6 libier pušného prachu a 12 libier olovených guľiek.

rý je inak aj najstaršou písomnou pamiatkou svojho druhu v rámci celého Uhorska. Inventár zbraní na pokyn mestskej rady spísala trojčlenná komisia. Tvorili ju mestský pisár Jorig Zipser, mestský puškársky majster Jorig Scholl a popredný mešťan Tomáš Lehener.

Je priam kuriózne, že inventár sa zachoval najmä preto, lebo uvedení členovia komisie zaťažili mestskú pokladňu sumou 40 denárov za víno a jedlo, ktoré dňa 2. augusta 1443 skonzumovali počas úradnej obhliadky hradieb, veží a bašt mestského opevnenia. Komorný pisár zaznamenal do účtovnej knihy prvorado výdavkov za občerstvenie a samotný súpis zbraní sa tam ocitol skôr náhodou. Súpis sa obmedzil iba na zbrane rozmiestnené na 21 mestských fortifikáciách a v dvoch prípadoch aj v domoch mešťanov, ktorí boli veliteľmi pridelených objektov, a to Michalskej veže a bašty Ungerferind (čiže Nepriateľ Uhrov).

Celkove je v inventári zachytených 125 kusov hlavní, väčšie množstvo pušného prachu, 870 šípov a 3 zápalné šípy, 13 medených a 52 olovených guľiek. Takmer polovicu zbra-

ni (62 kusov) tvoria pušky, čiže hákovnice a ručnice. Spolu 45 kusov pripadá na delá rôzneho kalibru označované ako tarasnice, húfnice, mažiare či veľké delá na kamenné gule. Presne identifikovať sa dnes už nedá 18 palných zbraní, medzi nimi sa nachádzajú však aj dve viachlavňové palné zbrane na jednej lafete, čiže akési predchodkyne guľometu.

Najlepšie vyzbrojeným objektom bola Vydrická brána, kde sa nachádzalo až 27 palných zbraní: 19 pušiek a 8 diel. Potom nasledovala Vodná veža s 12 puškami a 2 delami, na bašte Nepriateľ Uhrov (najbližšie oproti Hradu) bolo 12 palných zbraní. Na veži Michalskej brány, kde je dnes muzeálna expozícia zbraní, zaznamenali roku 1443 iba 1 pušku, ale na predbránnej bašte boli 4 pušky a 3 delá.

Súpis nezachytáva všetky palné zbrane v majetku mesta. Časť zbraní bola totiž uložená v priestoroch mestskej radnice, ako aj v mestskej zbrojnici neďaleko puškárskych dielní, kde pracoval spomínaný Jorig Scholl, ktorý bol mimoriadne zručným puškárskym majstrom.

Vladimír Segeš

Remeselníci a ich cechy v starom Prešporku

Uhorskí zámočníci

V predošlom čísle Bratislavského kuriéra sme poukázali na to, že zámočníctvo bolo staré remeslo so širokým záberom. Prešporskí zámočníci sa spočiatku združovali v spoločnom cechu s majstrami iných remesiel, a to napríklad roku 1571 s puškármi a hodinármi, neskôr i s nožiarmi, čo dokumentuje štatút z roku 1596.

V roku 1609 si zámočníci v Prešporku založili samostatný cech. Presne o 15 rokov neskôr sa však cech rozdelil, keď z neho vystúpili uhorskí majstri, takže odvtedy sa v pôvodnom cechu združovali už len nemeckí zámočníci.

Uhorskí zámočnícki majstri (magistri seratores hungaricae nationis) dostali od prešporského magistrátu štatút 12. apríla 1624. Podobne ako mečiari, remenáři, štitári a sedláři, aj títo prešporskí majstri prevzali štatút z Trnavy, bol však vydaný nie v maďarskom, ale v latinskom jazyku.

Ostrohy, zubadlá a strmeňe

Osobitosťou tohto cechu bolo, že títo remeselníci sa síce označovali ako zámočníci, ale vlastnou náplňou ich práce bola výroba ostrôh, zubadiel a strmeňov na tzv. uhorský spôsob. Cech združoval Maďarov a Slovákov, čo sa odrzkaďuje aj v priezviskách zakladajúcich členov, uvedených v úvode štatútu: Juraj Brebrich, Matej Brzák, Andrej Vörös, Mikuláš Szakács, Peter Szilasi.

V štatúte sa nariaďovalo, že cechmajster má zvoľávať ostatných majstrov na cechovú schôdzu najmenej štyrikrát do roka a spoloč-

ne s dvomi alebo tromi ďalšími majstrami pravidelne kontrolovať kvalitu práce príslušníkov cechu, napomínať ich, aby pracovali statočne a pociťivo. Najmladší majster obsluhoval na cechových schôdzach ostatných, najmä nalievaním pohárov. Kto sa protivil rozhodnutiam cechmajstra, dostal pokutu až do výšky 5 zlatých. Hostina, ktorú usporiadal novoprijatý majster, mala mať tri až štyri chody.

Dvojaki učni

Dĺžka učenia závisela od fyzickej zdatnosti učňa. Menší chlapci sa učili štyri, silnejší a vyspelejší iba tri roky. Tovaríši sa schádzali každých 14 dní u cechmajstra a pri tejto príležitosti vložili do svojej poklad-

nice po jednom denári. Z týchto peňazí sa podporovali chorí a práceneschopní tovariši.

Paul von Ballus v práci o Prešporku a jeho okolí vydanéj roku 1823 uviedol, že v meste pracovalo 16 a v Podhradí 6 zámočníkov. Koľkí z nich boli nemeckí a koľkí uhorskí zámočníci sa však v tejto knihe ani v ďalších štatistikách neuvádza. Je možné, že sa opäť zľúčili do jedného zámočníckeho cechu. Nemožno vylúčiť ani to, že uhorskí zámočníci sa pridali do cechu ostrohárov, keďže ich výrobný profil bol takmer rovnaký.

Vladimír Segeš



Zámočnícka dielňa na rytine Josta Ammana.

Góly, body, priekopníci

Slečny a dámy pod vysokou sieťou

Od polovice 20. rokov 20. storočia sa volejbal čoraz viac uplatňoval nielen v metropole Slovenska, ale aj na okolí. YMCA Bratislava vysielala propagačne svoje skupiny a krúžky do dievčenských prostredí, kde sa predvádzané zápasy stretali so záujmom miestnych divákov. Športový týždeň opísal výjazd bratislavských ymkárov do Modry, kde si zmerali sily s mužstvom tamojšieho učiteľského ústavu a zvíťazili 2: 1 na sety. „Za veľmi peknej návštevy modranskej mládeže odohral sa zápas medzi reprezentačným mužstvom YMCA v zostave: Julík, Stankovský, Zádrazek, Libmon, Súkala a Jaspel, predviedli veľmi dobrú, technicky vyspelú hru, čo im pomohlo k víťazstvu.“

Šíriteľmi volejbalu v Bratislave boli študenti. Roku 1929 zorganizovali prvé stredoškolské majstrovstvá pod vysokou sieťou. V polovici októbra sa konal na ihriskách reálneho gymnázia turnaj o majstrovstvo stredných škôl v Bratislave. Jeho účastníkmi boli: reálne gymnázium, dievčenské reformné gymnázium, priemyselná škola, reálka, obchodná akadémia a učiteľský ústav. „Ví-

ťazom turnaja stal sa ústav Čsl. štát. real. gymnázia. Zostava gymn. bola: Okánik, Pešek, Vališ, Šomek (kapitán družstva), Lehotay. Víťazstvo si spravodlivo zaslúžili pre svoju peknú, technicky vyspelú hru.“

Svedectvo správ

Vďaka takýmto a podobným správam sa dozvedáme o hráčoch, volejbalistoch, ale zároveň aj o všestranných športovcoch, pretože vtedy prakticky nejstvovala úzka špecializácia a bolo takmer pravidlom, že dobrý volejbalista mohol byť ešte lepším basketbalistom, atlétom alebo v zime hokejistom.

Z hodnotenia účastníkov turnaja vyplynulo, že „učiteľský ústav nie je ešte dobre zohraný, pretože volejball začali trénovať len od začiatku školského roka.“ Zaujímavá bola aj informácia o dievčenskom volejbale, ktorý bol celkovo menej na očiach: „Dievčenské ref. Gymn. tiež sa pekne držalo. Hlavne slečna kapitánka nádhorne chytila niekoľko prudkých smečov.“ Ženský volejbal bol v pionierskom období vedome či podvedome diskriminovaný. A tak dievčatá i ženy nezriedka museli – ak

si chceli vôbec zahrať – nastúpiť aj proti mužom. Pritom už vtedy muselo byť jasné, že spôsob hry mužov a žien je úplne odlišný, nehovoriac o danostiach, pravidlách, či konkrétne hoci o výške siete.

Z výročnej správy YMCA Bratislava vyplýva, že na ymkárskych ihriskách udierali do lopty aj ženy. V správe z roku 1933 sa napríklad uvádzalo, že v telocvični YMCA hrávala „jedna skupina dám s počtom 25 členiek, ktorá mala 40 telovýchovných hodín.“ Viaceré doklady potvrdzujú, že dámske družstvá sa začiatkom 30. rokov 20. storočia zúčastnili na viacerých volejbalových turnajoch v Bratislave. Dámy sa snažili brániť svoje „volejbalové právo“ a deklarovali to napríklad vo Vysokoškolskom športe Bratislava, keď v roku 1930 na výborovej schôdzi klubu vystúpila jedna z členiek volejbalového krúžku a „energicky žiadala o volleybalové a tenisové hrištia pre dámsky odbor“.

Týždenník Športový týždeň sa zase obul do už načrtnutého problému zmiešanej volejbalovej spoločnosti priamo na ihrisku v článku Dámy hrajte volleyball: „Wolley-



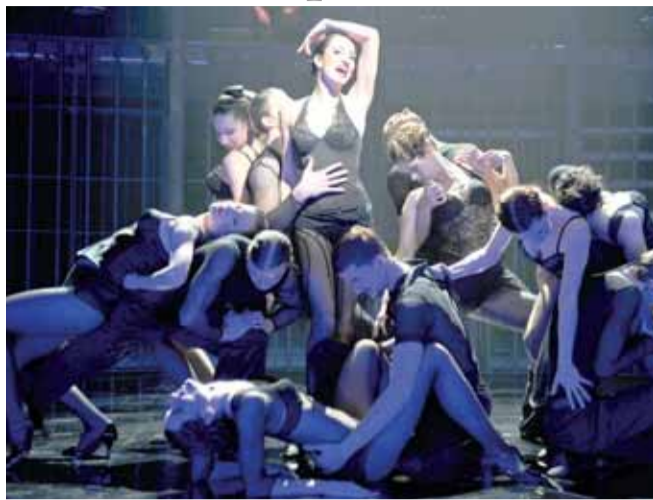
Volejbal našiel obľubu aj medzi obyvateľkami dievčenského domova YWCA na Legionárskej ulici.

ball medzi dámmami je vo veľkej obľube, ale skutočnosť poukazuje na nevhodné jeho spoločné pestovanie s mužmi. Je prirodzené a zaiste spravodlivo odôvodnené uznesenie, jestli pre dámy výška siete je snižovaná z 2,44 (pre mužov) na 2,30 m. Pri spoločnom tréningu s mužmi táto výhoda je požitá zo strany mužov často k neúmyselnému a neuvedomelému prudkému smečovaniu, ktoré v niektorých prípadoch majú dosť nepríjem-

né následky, ak smeč na druhej strane hrišťa chytajú hráčky. Len čiste dámske družstvá sú zárukou zaujímavého zápasu a hlavne len týmto spôsobom, kde bojujú na hrišti na oboch stranách rovnomené sily, dodáva sa chuti k ďalšiemu zdokonaľovaniu v hre, bez všetkých obáv, brzdiacich smelost a záujem hráčok.“

Igor Machajdik

Slávny Muzikál CHICAGO uvedú v Istropolise



Produkčná spoločnosť Istro Production prišla v decembri 2012 na Slovensko najúspešnejší muzikál všetkých čias Les Misérables – Bedári. Podarilo sa tak úspešne odštartovať dlhodobý projekt, v rámci ktorého chce prinášať na Slovensko najväčšie a najúspešnejšie svetové muzikály, výlučne z tzv. „kategórie A“.

Slovenské publikum uvidí opäť predstavenia, ktoré spĺňajú najnáročnejšie kritériá Londýnskych a Broadwayských produkcií a ktoré prešli supervíziou svetových producentov centier ako napr. MacKintosh. Projekt rozbehla produkčná spoločnosť s Mestským divadlom Brno (MDB). Práve toto divadlo sa stalo pod vedením režiséra a riaditeľa Stanislava Mošu, v posledných rokoch, akýmsi lídrom v uvádzaní najväčších, najnáročnejších – a najdrahších – muzikálov v Európe.

Napríklad Čarodejnice z Eastwicku má dovolené uvádzať iba 6 divadiel na celom svete. Divadlo ďalej uvádza vedľa seba také diela ako Bedári, Chicago, Cats, Čarodejnice z Eastwicku, Marry Poppins, Dr. Jekyll a Mr. Hyde. MDB navyše disponuje nesmierne kva-

litným a vyváženým súborom. Za dôkaz toho možno považovať aj časté účinkovanie nielen v Prahe, ale po celej Európe.

CHICAGO

Dodnes bolo odohraných viac ako 6 500 predstavení tohto muzikálu a Chicago je najdlhšie uvádzaným muzikálom na West Ende v New Yorku. Muzikál Chicago má všetko, čo robí broadwayské produkcie výnimočnými: takmer rozprávkový príbeh o sláve, šťastí, kráse, bohatstve a láskach, to všetko prepojené nesmrteľnými hitmi a tanečnými číslami, ktoré vyrazajú dych.

Tento satirický muzikál je zároveň kritikou skorumpovanej a zločinom presiaknutej spoločnosti 20-tych rokov minulého storočia. Hlavné postavy – vrahyne a po sláve túžiace krásky Velma Kellyová a Roxie Hartová sa stretávajú v ženskej väznici a s pomocou slávneho advokáta Billyho Flynna bojujú všetkými (predovšetkým však ženskými) zbraňami o prvé stránky novín a o titul „vrahynia týždňa“.

Termíny predstavení v ISTROPOLISE:

21.11., 22.11., 23.11., 23.11.

Pri kávičke v meste... Silvia Šarköziová: Na Bratislavu nedám dopustiť

Pri kávičke v meste sme sa tentoraz stretli so sólistkou kapely Cigánski diabli **Silviou Šarköziovou**, pri príležitosti uvedenia unikátneho CD pod názvom Carmen.

Prečo práve Carmen?

Silvia Šarköziová: Pretože ide o známu a peknú operu a ľudia ju poznajú. Ak by sme si vybrali nejaký neznámy titul, tak poslucháči by nespoznali, ako sme ju spracovali my. Rozhodli sme sa, že zná-

me árie z opery prearanžujeme na náš spôsob a dúfame, že to ľudia ocenia.

Na Slovensku ste známi a obľúbení, ako je to s podobnými kapelami v zahraničí?

Silvia Šarköziová: Vo svete existujú kapely podobného typu, našťastie pre nás nie je až tak veľa, ale vieme o sebe a mnohokrát sa dokonca

Silvia Šarköziová:

Myslím si, že v našom hlavnom meste je bohatý hudobný život. Existuje tu napríklad úžasný festival Viva musica, na ktorý sú pozývané najväčšie špičky, ktoré sú práve na vrchole. Bratislavčania si môžu prísť v každom druhu hudby na svoje.

Aký je váš vzťah k Bratislave?

Silvia Šarköziová: Milujem Bratislavu, aj keď pochádzam z Trnave. Máme precestovanú skoro celú Európu a mnohé metropoly, ale na Bratislavu nedám dopustiť. Bojujem za ňu, keď na ňu povie niekto niečo zlé... Bratislava je malá a pekná, pre mňa je super.

Vaše plány do blízkej budúcnosti?

Silvia Šarköziová: Okrem koncertnej šnúry v sedem-

Orchester Cigánski diabli funguje od roku 1991a koncertoval na 5 kontinentoch a v 35 štátoch sveta - USA, Austrália, Kanada, Japonsko, Čína, Južná Kórea, Mexico, Egypt a takmer v celej Európe. Z významných koncertných pódii, na ktorých orchester koncertoval treba spomenúť Berlínsku filharmóniu, Komische Oper-Berlín, Kozerthaus-Berlín, Royal Opera House-Londýn, Hans Max Saal-Mnichov, Smetanova siň-Praha, Konzert und Kongressaal-Luzern, Concert Hall-Melbourne, Goldener Saal-Musikverein-Viedeň, Is Sanat Hall-Istanbul, Palác Kultúry -Novosibirsk...

nástich slovenských mestách, ktoré navštívime do konca decembra, máme rozbehnuté zahraničné koncerty s Paulom Guldom a Jaroslavom Sväceným.

(rl)



stretne na nejakých veľkých podujatiach.

Ako sa vám javí Bratislava z hľadiska hudobného života?

INZERCIA

SÚŤAŽ

Vyhrajte CD Cigánskych diablov - CARMEN

V súvislosti s vydaním nového CD pod názvom CARMEN, od orchestra Cigánski diabli, vám prinášame súťaž o 3 tieto cédečka. Kapela v nahrávke svojsky a netradičným spôsobom prináša árie tejto svetoznámej opery od Georga Bizeta.

Súťažná otázka:
Koľko členov má kapela Cigánski diabli?

Odpovede posielajte do 1. novembra 2013 na adresu: sutaz@bakurier.sk, do predmetu správy uveďte – CARMEN. Výherov budeme kontaktovať mailom.

Rodinné a firemné záhrady a dvory

Staráme sa o Vašu záhradu a Vy sa staráte o iné dôležitejšie veci

Komplexná starostlivosť o Vašu záhradku

Letná a zimná údržba aj pre bytové spoločenstvá (kosenie, zavlažovanie, výrub, strihanie a ošetrovanie stromov, odvoz odpadu, odhňanie snehu a odstraňovanie náladia)

Akcia: už od 20 Eur, pri pravidelnom ošetrovaní zľava až do 50 %.

Tel. kontakt: 0917 539 527 Happygardens

Zavolajte a dohodnite si termín nezáväznej obhliadky.

volebný obvod 2 / Ružinov a Vrakuňa

Väčšina volí

Juraja Drobu a Martina Chrena

za poslancov Bratislavského kraja

8

Juraj Droba

poslanec NR SR

20

Martin Chren

poslanec NR SR

podporte aj ďalších kandidátov NOVA v obvode č. 2

Hauser Rudolf
konateľ spoločnosti

Kováč Damián
projektový manažér

Muránsky Michal
poslanec MZ

Švihrová Marta
finančná manažérka

väčšina · dohoda

Ako ušetriť, keď nie ste doma

ZSE, overený dodávateľ elektriny a plynu radí

Častokrát sa v súvislosti so zatepľovaním hovorí o tom, že stavba, budova, dom by mali dýchať. Je to pravda? Ďakujem za radu. (Ján z Košíc)

Stavba nedýcha, dýchame my ľudia. Naopak, v moderných objektoch treba zabrániť, aby sa vlhkosť dostala do muríva, pretože zhoršuje jeho tepelnotechnické vlastnosti. Vo vnútri sa vlhkosti dá zbaviť vetraním cez okná. To je ale energeticky veľmi náročné, a preto sa dnes už používa strojové vetranie s rekuperáciou. Rekuperácia je odobranie tepelnej energie odchádzajúcemu vzduchu a zohriatie vzduchu nasávaného.

Sú energeticky výhodnejšie radiátory alebo podlahové kúrenie? Ďakujem (Jozef, Nové Zámky)

Ak sa pozeráme na podlahové vykurovanie z energetického hľadiska, tak je oproti radiátorom účinnejšie. Pracuje s podstatne nižšími teplotami, teda na jeho prevádzku sa

dajú použiť účinnejšie kondenzačné kotly a tepelné čerpadlá. Čiže na záver môžeme povedať, že z hľadiska nákladov aj prevádzky je podlahové kúrenie výhodnejšie.

Mám víkendový dom, ktorý bol postavený v roku 2011 a spĺňa najnovšie normy na izoláciu. Používam ho v priemere 3 víkendy do mesiaca a temperujem na 12 °C. Vykúrenie na 21 °C trvá cca 10 hodín. Je vhodné zvýšiť teplotu počas neprítomnosti? (Anna, Košice)

Ak vám ide o čo najnižšie náklady na energie, odporúčam teplotu znížiť napr. na 8 °C. Ale zároveň aj automatizovať zvýšenie teploty buď na pevný čas, keď chodíte pravidelne na chalupu, alebo cez mobil, kedy si spustíte kúrenie na teplotu 21 °C na dialku pred vaším príchodom.



Na vaše otázky odpovedá Ing. Karol Skočik, energetický poradca ZSE

OKNÁ

Zabudnuté otvorené okno Vás môže poriadne nahnevať. Kotel kúri ako divý, aby udržal teplotu, ale teplo z radiátorov vylieta von oblokom. V závislosti od vonkajšej teploty si môžete pripísať 50 centov - 2 eurá/ deň.



TERMOSTAT

Keď ste preč, nemusíte mať dom vykúrený na 21 °C. Úplne stačí 15 - 16 °C. Znížením izbovej teploty o 1 °C ušetríte až 6% výdavkov na vykurovanie. Za jeden deň ste tak bohatší o 1 euro.

UMÝVAČKA RIADU

To je menej minútej vody a ušetrený čas. No dobrá rada hovorí - nepúšťajte umývačku poloprázdnu. Riad počká tiež a vy ušetríte približne 50 centov na nákladoch za energie, tablety, soľ a leštídlo.



PRÁČKA

Niektoré gazdinky nerady nechávajú špinavé veci len tak, v koši na prádlo. Radšej prádlo operú, hoci aj v poloprázdnej práčke. Špinavé šaty však neutečú. Počkajú na väčšie pranie. Úspora 45 centov.

POLIEVANIE

Ručné či automatické je pre krásu okolia dôležité. Ale ak namiesto dažďovej vody či vlastnej studne použijete tzv. mestskú, za sezónu zaplatíte navyše aj viac ako 100 eur (40 centov/deň).



POČÍTAČ S MONITOROM

Počítač spolu s monitorom v spiacom režime dokážu za jeden deň minúť aj viac ako 1 kWh elektriny. Pokiaľ váš počítač nemá žiadnu úlohu, radšej ho vypnite. Ušetríte viac ako 15 centov za deň.

CHLADNIČKA

Nastavte si správnu teplotu. Zbytočne nepremrazujte. Námraza na zadnom paneli chladničky zvyšuje spotrebu elektriny až o 75%. Zanedbaný spotrebič vás môže vyjsť na minimálne 8 centov za deň.



ZÁSUVKY

Pripojené rádio, mikrovlnka, či rýchlovarná kanvica. Hoci nič nesvieti ani „nepracuje“, každý z nich postupne míňa elektrinu. Spotrebiče radšej napevno vyťahujte zo zásuvky, alebo použite predlžovaciu šnúru s vlastným vypínačom. Inak denne stratíte aj viac ako 5 centov.

1kWh =



60 MINÚT sušenia vlasov



50 MINÚT počúvania hudby



1 KOLÁČ voňavý a chutný



60 HRIANOK krásne chrumkavých



15 HODÍN pozerania filmov



3000 MIN. svetla na čítanie



nova
väčšina · dohoda

www.katarinaaugustinic.sk

Katarína Augustinič

Kandidátka na poslankyňu Bratislavského kraja

vo volebnom obvode č. 4 NOVÉ MESTO

Študentský beh bude 10. novembra

Študentský beh je organizovaný pri príležitosti Medzinárodného dňa študentov. Cieľom podujatia je pripomenúť si novembrové udalosti rokov 1939 a 1989. Udalosti, ktoré zmenili vtedajšiu spoločnosť.

Dňa 17. novembra 1939 povstali pražskí vysokoškolskí študenti proti nacizmu a fašizmu šíracemu sa Európou. O pol storočia neskôr, 17. novembra 1989 to boli opäť mladí ľudia, ktorí spustili proces konca socialistického režimu, vlády jednej – komunistickej strany v bývalom Československu.

Všetky informácie o behu sú na stránke www.behsity.sk. Registrácia prebieha na stránke www.mojevent.sk. Registrovať sa je možné aj na mieste akcie, vo vestibule Študentských domov L. Štúra od 9:00 do 10:30

hod. Štart behu je o 11.00 hod.

Trasa dlhá 12 500 metrov vedie zo študentského mestčeka popri vysokých školách, od Elektrotechnickej fakulty k Prírodovedeckej fakulte, popri FTVŠ pri moste Lafranconi. Beh ďalej pokračuje k nábrežiu Dunaja až k Filozofickej fakulte odkiaľ sa pobeží cez Starý most a vracia sa naspäť po petržalskej hrádzi. Záver je cez most Lafranconi späť, až do cieľa v Mlynskej doline.

(red, rl)

HOROSKOPY

www.vestimesi.sk od 28.10. – 10.11. 2013

- Baran 21.3. – 20.4.** Využite zvýšené účinky Venuše a niečo pekné si kúpte. Môžete zabodovať u opačného pohlavia svojim šarmom.
- Býk 21.4. – 20.5.** Odložte cesty, nákupy aj vybavovanie. Možno sú výdavky na rôzne akcie, deti či partnera. Kupujte len nevyhnutné.
- Blíženci 21.5. – 20.6.** Máte menej priaznivé obdobie na lásku, budete viac míňať na pekné veci, ktoré nebudú mať pre vás až taký význam.
- Rak 21.6. – 22.7.** Máte dobré obdobie na nákupy. V tomto čase sa ľahšie vyjadrujete a lepšie vnímate. Študujte, obchodujte, vyjednávajte.
- Lev 23.7. – 22.8.** Prichádza priaznivé obdobie na lásku, kedy výraznejšie prežijete poéziu života i umenia alebo ju sami vytvoríte.
- Panna 23.8. – 22.9.** Ste v období, kedy sa vás môže zmocniť neovládaná milostná náklonnosť a tiež túžba po kulinárskych pôžitkoch.
- Váhy 23.9. – 23.10.** Pokiaľ budete mať čas a chuť, tak sa na konci mesiaca venujte aktívne umeniu. Hviezdy prajú aj láske, využite to!
- Škorpión 24.10. – 22.11.** Prelom mesiacov bude pre vás najpriaznivejší, aj vďaka pokojnejším planétam. Venujte sa práci a lásku nepokúšajte.
- Strelec 23.11. – 21.12.** Venuša vám prináša úspechy v láske, umeleckej tvorbe i interpretácii. Budete neodolateľnými a zaľúbenia hodnými.
- Kozorožec 22.12. – 20.1.** Venujte sa umeniu, čítaniu a študovaniu. Merkúr zlepšuje váš postreh, dôvtip, jasnosť mysle a presnosť pri vyjadrovaní.
- Vodnár 21.1. – 18.2.** Máte dobré obdobie na lásku a umeleckú tvorbu. Vychutnávajte si krásu života, hudbu a umenie. Milujte a tvorte.
- Ryby 19.2. – 20.3.** V tomto čase vás ľahšie zrania Amorove šípy. Kroťte svoju túžbu po pôžitkoch v jedení, pití i v láske. Všetko robte s mierou.

Prieskum ukázal, že pôvodný tvar Žižkovej ulice bol iný



Archeologický výskum na Aploche severne od Žižkovej ulice sa začal 22. júla a skončil sa v teréne 14. októbra 2013. Výskum podľa očakávania odokryl pôvodnú parceláciu tejto časti Zuckermandla, ktorá pochádzala prevažne zo 17. storočia.

Ako nás informoval riaditeľ Mestského ústavu ochrany pamiatok (MÚOP) Ivo Štassel, zvyšky murív domov, ktoré tu boli nájdené, pochádzajú zo 17., 18. a 19. storočia. Keďže podlažie v týchto miestach tvorí skala hradného kopca, suterény meštianskych domov boli tvorené nezvyklým spôsobom - do skaly sa vysekal obdĺžnikový priestor a zakle-

nel sa tehlovou klenbou. „Väčšina týchto klenieb však bola poškodená pri búracích prácach v minulosti tak, že museli byť z bezpečnostného hľadiska zbúrané.

„Ďalším objavom bolo trasovanie Žižkovej ulice. Jej dnešný priebeh je odlišný od historického priebehu o niekoľko metrov. Vykopáním línie historickej čiary ulice sa dá určiť celkom presne jej pôvodný tvar,“ uviedol riaditeľ MÚOP. Štassel pripomenul, že pri výskume v roku 2007 sa južne od Žižkovej našiel hrubý kamenný múr, ktorý mohol tvoriť renesančné opevnenie Podhradia. Pri tohtoročných vykopávkach severne od Žižkovej sme hľadali aj tento múr. ale neúspešne. „Narušila ho mladšia zástavba so svojimi murivami a suterénmi, ako aj výkopy inžinierskych sietí položených pod ulicou. Múr sa ešte pokúsime nájsť počas stavby, keď sa rozkope celá Žiž-

kova ulica v dotknutom úseku.“ Ako dodal, tzv. predstihový výskum nepriniesol objavy mimoriadnej hodnoty, ku ktorým by bolo potrebné pristupovať so špecifickou pozornosťou. To podľa neho potvrdila aj záverečná archeologická komisia, ktorá bola zvolaná pri príležitosti ukončenia prác v teréne. Napriek tomu však dostal

spracovateľ projektov dokumentácie od archeológov tipy na spôsob, ktorým by sa dali prezentovať niektoré nálezy v rámci novej zástavby územia. Archeologický výskum zvyšnej časti územia bude pokračovať až budúci rok v súbehu so stavbou.

(rl)

Branko Radivojevič sa dohodol so Slovanom na ročnom kontrakte

Potvrdené! Branko Radivojevič minulý štvrtok v Moskve spečatil svojim podpisom kontrakt s HC SLOVAN Bratislava.

31-ročný krídelník, o ktorého mal Slovan eminentný záujem už pred štartom tejto sezóny, sa s našim klubom dohodol na ročnej zmluve s platnosťou do 30.4.2014. Platnosť Radivojevičovej zmluvy v Slovane podlieha ešte registrácii na centrálnej hráčskej matrike (CIB) v Moskve. Radivojevič sa k výprave Slovana pravdepodobne pripojí v sobotu v Čerepovci. Na drese bude nosiť svoje obľúbené číslo 92.

„Branko je typ hráča, ktorého sme potrebovali. Je to veľký bojovník, srdciar, líder na ľade i mimo neho. Má bohaté skúsenosti nielen z KHL, ale aj NHL. Tímu v ťažkých zápasoch určite výrazne pomôže,“ povedal krátko

po podpise zmluvy generálny manažér Maroš Krajčí.

185 cm vysoký a 92 kg vážiaci útočník začína s hokejom v Trenčíne, kde hral v dorasteneckej a juniorskej kategórii. Od sezóny 1998/1999 pôsobil piešťanský rodák v Belleville Bulls. V tíme OHL patril medzi najproduktívnejších hráčov. V ročníku 2000/2001 nazbieral v 61 zápasoch úctyhodných 104 bodov a jeho kvality si všimli po prvýkrát v kanadsko-americkéj NHL. Za Phoenix Coyotes odohral Branko 156 zápasov a na konto si pripísal 57 bodov. Jeho kroky ďalej smerovali do tímov Philadelphia Flyers a Minnesota Wild. Celkovo odohral v NHL 430 stretnutí s bilanciou 54 gólov a 69 asistencií. V sezóne 2008/2009 sa Radivojevič vrátil na starý kontinent a nepretržite pôsobil v KHL. V nej odohral za Spartak Moskva,

PREDPREDAJ VSTUPENIEK NA NOVEMBER

Streda 13. 11. 2013 o 19:00
HC SLOVAN - JUGRA CHANTY-MANSIJSK

Piatok 15. 11. 2013 o 19:00
HC SLOVAN - AVTOMOBILIST JEKATERINBURG

Nedeľa 17. 11. 2013 o 17:00
HC SLOVAN - BARYS ASTANA

Utorok 19. 11. 2013 o 19:00
HC SLOVAN - AVANGARD OMSK

Vstupenky na www.ticketportal.sk

Atlant Mytšiči a naposledy Neftechimik Nižnekamsk spolu 297 stretnutí, v ktorých zaznamenal 198 bodov. Práve prostredie Slovanu a Bratislavy by mohlo Radivojevičovi pomôcť ešte viac vylepšiť

jeho osobné štatistiky v KHL.

Okrem úspešnej klubovej kariéry sa Branko Radivojevič presadil tiež v drese slovenskej reprezentácie. Medzi jeho najväčšie úspechy patrí bronzová medaila z MS 2003

a strieborná medaila z MS 2012. Hral aj v pamätnom semifinále ZOH 2010 vo Vancouveri proti Kanade. Za Slovensko odohral spolu 117 zápasov a strelil 20 gólov.

HC SLOVAN Bratislava

víta vo svojom kádri ďalšieho slovenského reprezentanta a verí, že skúsený útočník bude pre klub a jeho tohtosezónne ambície výrazným prínosom.

(bak)

INZERCIA

Okienko pre stavebníkov, staviate či rekonštruujete? Radí Rastislav Cuník



Postup pri výmene okna v kocke

Na stratách tepla v domácnostiach sa veľkou mierou podieľa únik tepla cez staré a poškodené okná. Okná môžu byť navyše poškodené aj nezvratne, a to buď hnilobou alebo mechanickým poškodením. Najjednoduchším riešením problémov je použitie žalúzií, výmena skla za dvojsklo alebo trojsklo, či utesnenie rámov tesniacimi páskami. Skôr, než budete zvažovať tieto možnosti, mali by ste sa zamyslieť aj nad výmenou starých okien za nové.

Postup výmeny okien:

Materiál okenného systému: Dve najpoužívanejšie varianty pri výmene okien sú plastové a drevené okná – tzv. eurookná. Medzi výhody drevených okien patria dobré tepelnoizolačné vlastnosti, či nízka tepelná rozťažnosť. Kvalitu, životnosť a estetický vzhľad drevených okien

ovplyvňuje ich povrchová úprava.

Stavebné doklady: Na stavebné úpravy, do ktorých patria aj zásahy do fasády (aj výmena okna), je potrebné stavebné povolenie. Väčšinou sa jedná o formality, pri ktorej stavebný úrad trvá na tom, aby sa nezmenil celkový vzhľad fasády.

Energetická úspornosť okien: Za ukazovateľ, pomocou ktorého sa dá aj oknám priradiť „energetický štítok“, sa považuje súčiniteľ prestupu tepla celým oknom, nie iba zasklenia. Moderné okenné systémy patria do skupiny A, kým staré drevené okná do poslednej skupiny E, ktorá je už v dnešných podmienkach nevyhovujúca.

Pokračovanie v budúcom čísle

Čo Kde Kedy

SLOVAK PRESS PHOTO 2013

Kde: Múzeum mesta Bratislavy

Kedy: 24.10.2013 - 27.11.2013

SLOVAK PRESS PHOTO je súťaž a následná výstava prínášajúca nezávislé autentické obrazové svedectvo o živote tak, ako ho vidia fotografi žijúci v Slovenskej republike. Cieľom súťaže aj výstavy je umožniť verejnosti byť očitým svedkom udalostí a javov uplynulého roku. Rovnako predstavuje aj motiváciu pre fotografov v každodennom stereotypu ich práce s osobným prístupom a tak stimulovať rozvoj samotného média – fotografie. Medzinárodná porota hodnotí: novinársku hodnotu fotografií (informatívnosť, pohotovosť, aktuálnosť), ako aj este-

tickú hodnotu fotografie. Porota má právo väčšinou hlasov rozhodnúť o prípadnom presunutí práce do inej kategórie alebo oceniť iba niektorú fotografiu zo série alebo neudelíť niektorú z cien. Právo neudelíť cenu sa vzťahuje na všetky ceny súťaže. Fotografie, ktoré sú súčasťou výstavnej kolekcie (t.j. všetky ocenené a ďalšie vybrané fotografie na výstavu), zostávajú k dispozícii hlavnému usporiadateľovi/organizátorovi SLOVAK PRESS PHOTO s.r.o. k ďalšiemu výstavnému použitiu, a to výhradne na výstavách SLOVAK PRESS PHOTO doma aj v zahraničí. Média a partneri môžu publikovať súťažné fotografie výhradne k propagácii súťaže SLOVAK PRESS PHOTO (vždy spolu s uvedením názvu súťaže a s logom SLOVAK PRESS PHOTO).

UMENIE A PRÍRODA STREDOVEKEJ EURÓPY

Kde: SNM – Historické múzeum, Bratislavský hrad, 3. Poschodie

Kedy: 30. október 2013 – 2. február 2014

Výstava zo zbierok Národného múzea stredoveku – Musée de Cluny v Paríži prináša netradičný pohľad na tradičné umelecké druhy stredoveku.

Stredobodom pozornosti je príroda v jej rozmanitých formách, podobách a – umeleckých druhoch. Príroda tvorila na jednej strane zdroj takmer nevyčerpatelnej inšpirácie pre ornamente a symboly sakrálneho i profánneho umenia; na strane druhej bola zároveň – zvlášť na konci stredoveku – tiež objektom znázornenia a takmer vedeckého záujmu. Organizátori: Slovenské národné múzeum – Historické múzeum; Slovenská národná galéria; Réunion des musées nationaux – Grandpalais Paris; Musée de Cluny – musée national du Moyen Âge Paris; Musée national des beaux-arts du Québec. Kurátori: Christine Descatoire, Béatrice de Chancel-Bardelot, Dušan Buran, Branislav Panis.

FESTIVAL RUŽINOV

Kde: Divadlo pod kostolom, Tomášikova 8

Kedy: 4. – 17. 11. 2013

Divadlo pod kostolom bude od 4. do 17. novembra 2013 organizovať prvý ročník divadelného Festivalu Ružinov. Program predstaví v dvanástich festivalových dňoch okrem slovenských divadiel aj zahraničnú produkciu, hudobné večery, workshopy a diskusie. Dramaturg festivalu On-

drej Rác okrem vybraných amatérskych divadiel zo Slovenska pozval aj zahraničného hosťa Kamila Balahouane, poľského iluzionistu alžírskeho pôvodu, s jeho kartárskou one man show. Diváci sa v rámci pestrého programu môžu tešiť aj na jedinečný hudobno-poetický recitál Piate ročné obdobie herca Mariána Geišberga a kapely UMK, fenomenálneho huslistu Alexandra Jabloka, predstavenie Katedry bábkarskej tvorby VŠMU, Divadlo z pasáže, Divadlo bez domova, hudobné, tanečné večery, workshopy a veľa iného. Viac na www.divadlopodkostolom.sk.

MELOS-ÉTOS

12. MEDZINÁRODNÝ FESTIVAL SÚČASNEJ HUDBY

Kde: Bratislava

Kedy: 8. – 12.11. 2013

12. ročník festivalu Melos-Étos prinesie vyše 20 koncertov súčasnej hudby. V rámci festivalu zaznie až 10 svetových premiér od súčasných slovenských a zahraničných skladateľov! Hlavným organizátorom festivalu je Hudobné centrum. Súčasťou festivalu sú aj ISCM World New Music Days 2013 a výročná konferencia Medzinárodnej asociácie hudobných informačných centier IAMIC. Viac na www.melosetos.sk

Nevyhádzajte knihy - darujte ich nám
kontakt 0907 701 786

Interaktívne
WEB stránky



www.abcmaterskeskoly.sk

RC design
interiérové riešenia

Adresa:
Areál stavebnín Prespor
Turbinová 1, Bratislava

Tel.: 0910 687 611
E-mail: rcdesign.sk@gmail.com
www.rcdesign.sk

OKNA
okenné systémy

DVERE
okenné systémy

POSUVNÉ
STĚNY

NÁBITOK
NA MIERU

DREVENÉ
SCHODY

INZERCIA

Mercedes na tretinky? Bplus

Získajte do konca roka Mercedes-Benz triedy B za tretinu jeho ceny. K tomu voliteľnú výbavu v hodnote 720 €.

Financovanie na tretiny **bez navýšenia** znamená, že pri kúpe vozidla zaplatíte len jednu jeho tretinu a môžete hneď jazdiť. Ďalšiu splátku v rovnakej výške zaplatíte do jedného roka a poslednú až o dva roky. A to celé bez úroku. Viac informácií získate u svojho predajcu alebo na www.tvojmercedes.sk

- + výhodné financovanie bez navýšenia od Mercedes-Benz Financial Services Slovakia
- + voliteľná výbava v hodnote 720 € v cene vozidla
- + havarijné a povinné poistenie na 3 roky od Allianz – SP v cene
- + 6-ročný servis do 160 000 km v cene vozidla
- + ďalšie exkluzívne Mercedes-Benz benefity

za 7 830 €
pri financovaní na tretinky

Ceny sú uvedené vrátane DPH. Zvýhodnenie platí pre vozidlá dodané do 31. 12. 2013. Kombinovaná spotreba paliva 3,8 – 6,7 l/100 km; emisie CO₂: 98 – 156 g/km.

2013



2014



2015



Mercedes-Benz

Značka Daimler AG

Motor-Car Bratislava, spol. s r. o., prevádzka Tuhovská 5, tel.: 02-4929 4555, info@mercedes-benz.sk
Motor-Car Bratislava, spol. s r. o., prevádzka Hodonínska 7, tel.: 02-4929 4399, info.lamac@motor-car.sk
Motor-Car Bratislava, spol. s r. o., prevádzka Panónska cesta 31, tel.: 02-6829 4111, info.panonska@motor-car.sk