

Bratislavský KURIÉR®

Pri letisku má vzniknúť veľká obchodná a administratívna zóna Pharos *str. 6*



Chorvátsky Grob je tesne pred kolapsom

Stál na čele obce Chorvátsky Grob tri roky. Je úspešným architektom, ktorý má na konte dve stavby roka. Pred dvoma týždňami ohlásil svoju abdikáciu na post starostu. O okolnostiach tohto rozhodnutia sme sa zhovárali s Miroslavom Marynčákom, starostom Chorvátskeho Grobu.



Aké sú všeobecné dôvody vašej abdikácie?

Začal som cítiť bezmocnosť napraviť niečo, čo bolo pokazené a smerovať k niečomu, čo by bolo zmysluplné. Pri legislatívnej mašinérii a postoji štátnych úradov som už nemal schopnosť obci pomôcť.

Čo bolo teda to, čo ste sa snažili napraviť?

Obrovský nárast výstavby na Čiernej Vode, ktorý ja prirovnávam k výstavbe čínskych miest, bol riešený nekoncepčne. Paralelne s výstavbou totiž nešla ani technická, dopravná či sociálna vybavenosť. Ja som sa to snažil napravnáť a pri ďalších plánovaných stavbách som chcel zabrániť tomu, aby sa opakovali tie isté chyby. Lenže mnohí investori o tom nechceli ani počuť.

V územnom pláne obce sa počíta s mestom pre 50 tisíc ľudí, kto tento plán schvaľoval?

Dva mesiace pred mojim nástupom to schválilo obecné zastupiteľstvo.

(pokračovanie na str. 3)

Hrozí zatvorenie športovej haly na Pasienčkoch?

Jednej z najpopulárnejších a najvyužívanejších hál v Bratislave, športovej hale na Pasienčkoch, dnes Hant arény, možno hrozí zatvorenie, či zánik. Dôvody sú finančné. Majiteľ budovy, AŠK Inter, nemá na zaplatenie viac ako 600 tisíc eur za užívanie pozemkov.

Potom, ako mestskí poslanci v roku 2006 schválili predaj pozemkov pod športoviskami Interu, začal AŠK Inter Bratislava v roku 2007 rokováť so spoločnosťou Tesako o prijateľnej forme využitia pozemkov, no doteraz bez úspechu. Asociácia športových klubov (AŠK) Inter Bratislava dnes nemá financie na to, aby sumu zodpovedajúcu komerčnému nájomu za ostatné dva roky zaplatila. V tejto veci sa Inter obrátil o pomoc aj na magistrát hlavného mesta a od 5. novembra organizuje petíciu Za záchranu športovísk v lokalite Pasienčky, ktorú môžu občania, ktorým nie je ľahostajný osud významných bratislavských športovísk, podpísať denne priamo v športovej hale. Okrem športovej haly Pasienčky sú ohrozené aj ďalšie športoviská - Tenisový areál Inter Bratislava a Gymnastická hala na Trnavskej ceste, ktorú má AŠK Inter v dlhodobom prenájme práve od mesta.

(pokračovanie na str. 2)



Mesto už snáď pozná riešenie očakávanej cyklotrasy do Devína

Na cyklistické prepojenie Karlovej Vsi s Devínom už mesto pozná projekt. Urbanisticko-architektonickú súťaž na vytvorenie cyklotrasy vyhlásil magistrát 20. júna. Súťažné podklady si prevzalo jedenásť firiem, projekty predložili štyri z nich. Víťazný projekt spracoval Dopravoprojekt, a.s.

Riešenie prepojenia Karlovej Vsi a Devína pre cyklistov sa na meste rieši už dlhšiu dobu. Pôvodný projekt, ktorý počítal s vytvorením novej vozovky položenej na konzolách však stál takmer 6 miliónov eur. Riešenie vedenia cyklotrasy cez ostrov Sihof

sa zas nepáčilo Bratislavskej vodárskej spoločnosti či ochranárom. Mesto preto vypísalo súťaž na nové riešenie.

Na konzolách len kilometer

Vysúťažený návrh počíta s realizáciou projektu v siedmich logických celkoch, ktoré možno realizovať aj samostatne. Odhadované náklady sú 1,055 mil. eur. Projekt využíva existujúce lokálne a poľné cesty pozdĺž Devínskej cesty a to v dvojkilometrovom úseku z celkových 5 kilometrov. Na konzolách bude viesť len kilometrový úsek.

(pokračovanie na str. 2)

Preferencia MHD v centre mesta zrejme nebude, policajti sú proti

Snaha magistrátu o presadenie preferencie MHD na Štefánikovej ulici v podobe vytvorenia tzv. BUS pruhov, narazila na odpor dopravnej polície. Proti zriadeniu BUS pruhov Krajský dopravný inšpektorát vytiahol najmä argumenty o zápachoch a ohrození cyklistov.

V návrhu na dopravné riešenie BUS pruhu na Štefánikovej magistrát dôvodí, že v špičke na danom úseku prepraví MHD 5-krát viac cestujúcich ako autá. Ďalej, že sa tým ušetrí cestovný čas a vďaka tomu by mohol dopravný podnik ušetriť dve vo-

zidlá vo výprave na jednu MHD linku, čo by mu ušetrilo náklady. S vytvorením BUS pruhu na moste SNP ani na Staromestskej ulici však mesto z hľadiska malej dopravnej priepustnosti týchto úsekov nepočíta.

Dopravný inšpektorát je proti

Krajský dopravný inšpektorát v Bratislave nesúhlasí s návrhom mesta na vytvorenie vyhradeného jazdného pruhu pre MHD na Štefánikovej ulici. Dôvodov má niekoľko.

(pokračovanie na str. 2)

Bratislavský KURIÉR

redakcia: Ventúrska 14
811 01 Bratislava
tel.č: 02/544 377 81
mobil: 0917 282 203

E-mail: redakcia@bakurier.sk
Inzercia: inzercia@bakurier.sk
mobil: 0907 919 252

ZELENÉ | TERASY | DEVÍN

DOKONALÉ BÝVANIE
NA DOSAH

S hotovými inžinierskymi sieťami a zvýhodneným financovaním cez naše partnerské banky. S výstavbou môžete začať ihneď, stačí si len vybrať pozemok.



JESENNÁ PONUKA
-15%
NA VŠETKY POZEMKY

WWW.ZELENETERASYDEVIN.SK

Lístky na HC SLOVAN budú bez aukcií

Lístky na domáce zápasy HC SLOVAN v rámci Kontinentálnej hokejovej ligy už zozbierate klasickým spôsobom. Slovan totiž odstúpil od predaja lístkov formou elektronických aukcií. „Dôvody, pre ktoré sme vlni v novembri prikrčili k predaju cez aukčný portál, nateraz pominuli. Dopyt po lístkoch je približne na úrovni kapacity SLOVNAFT Areny, cena sa ustálila na 16-18 eurách. Tým pádom momentálne ani nie sú problémy s čiernym trhom,“ uviedol generálny manažér HC SLOVAN Maroš Krajčí. Od utorka 22. októbra sa teda vstupenky na domáce zápasy belasých budú dať kúpiť obvyklým spôsobom na predajných miestach Ticketportal a tiež cez internet na stránkach www.ticketportal.sk alebo www.hcslovan.sk. **V najbližšom predpredaji budú vstupenky na novembrové zápasy Slovana proti Jugre Chanty-Mansijsk (13.11.), Avtomobilistu Jekaterinburg (15.11.), Barysu Astana (17.11.) a Avangardu Omsk (19.11.).**

(bak)

Dvojtýždenník Bratislavský kuriér vydáva Staromešťan, s.r.o. (Sedlárska č. 8, 811 01 Bratislava, IČO: 36842834) Šéfredaktor: sefredaktor@bakurier.sk, E-mail: redakcia@bakurier.sk, tel. č.: 02/ 544 377 81 Inzercia: inzercia@bakurier.sk. Adresa redakcie: Ventúrska č. 14, 811 01 Bratislava. Distribúcia: bezplatne do všetkých dostupných schránok v Bratislave a okolí. Registrované MK SR: EV3820/09. ISSN 1338 - 1830

Hrozí zatvorenie športovej haly na Pasienkoch?

(dokončenie zo str. 1)

Mesto v úlohe mediátora?

Oslovili sme aj magistrát hlavného mesta, ktorý nám napísal: „O zámeze pozemkov pod športovou halou na Pasienkoch rozhodlo mestské zastupiteľstvo 28. septembra 2006. Napriek tomu sa súčasný magistrát bude uchádzať o prijateľné riešenie v prospech športu. Prvým predpokladom sú však priame rokovania AŠK Inter s majiteľom pozemku, so spoločnosťou Tesako. Až v prípade, že nebudú smerovať k dohode, mesto ponúka pozíciu mediátora. Odhadovať, aké budú prípadné ďalšie kroky je momentálne predčasné, ale mesto nemôže všetky spory z minulosti riešiť ďalšími prípadnými zámenami pozemkov.“

Predžalobná výzva pre AŠK Inter

Podľa vyjadrenia riaditeľa AŠK Inter Bratislava Lubomír Želiezka, je rola mediátora, do pozície ktorého sa mesto určilo len „strkaním hlavy do piesku“. Riaditeľ varuje, že nečinnosť magistrátu bude mať pre tento športový klub a spomenuté športoviská fatálne následky. „Len pripomíname, že priame rokovania so spoločnosťou Tesako vedie Inter už od roku 2007 a výsledkom „nehodoty“ je predžalobná výzva na úhradu spomínaného nájmu zo strany vlastníka pozemkov,“ dodal Želiezka.

Zámenu pozemkov so spoločnosťou Tesako schválilo v roku 2006 vtedajšie mestské

zastupiteľstvo, s cieľom zocelenia pozemkov pod budúcim Národným futbalovým štadiónom. V podstate išlo o vklad hlavného mesta Bratislavy do projektu Národného futbalového štadióna na Tehelnom poli. Išlo o výmenu 73 000 m² mestských pozemkov v lokalite Pasienčky za 54 000 m² v areáli štadióna Slovana na Tehelnom poli, ktoré v tom čase vlastnila spoločnosť Tesako.

AŠK Inter je zoskupenie dvanástich športových klubov: atletika, basketbal, cyklistika, hádzaná, kanoistika, kolky, športová gymnastika, tenis, vodné lyžovanie, vodný motorizmus, turistika, klub rekreačnej telovýchovy.

(rl)

Mesto už pozná riešenie cyklotrasy do Devína

(dokončenie zo str. 1)

Najdrahší úsek Mokry les za 420 tisíc eur počíta s vedením cyklotrasy na konzole a čiastočne po teréne nad ramenom Dunaja popri Devínskej ceste. Dlhý bude takmer osemsto metrov. Viac ako kilometrový úsek Záhrady bude vedený popri Devínskej ceste, od ktorej ho bude oddeľovať zelený pás a verejné osvetlenie. Na konzole bude viesť aj takmer tristometrový úsek Ostrov.

Jednoduchšie úseky do dvoch rokov

„Na to, aby sa mohla začať samotná výstavba cyklotrasy, je potrebné vypracovať doku-

mentáciu pre územné rozhodnutie a dokumentáciu pre stavebné povolenie. Výhodou navrhnutého riešenia je aj to, že na viacerých úsekoch už existujú lokálne cestné komunikácie, resp. poľné cesty, čo by mohlo celý proces zjednodušiť,“ uviedol poradca primátora Michal Feik. Ako prvé sa budú pravdepodobne realizovať jednoduchšie úseky vedené mimo hlavného dopravného priestoru. Do dvoch rokov by tak mala vzniknúť približne dvojkilometrová časť celého riešenia. „Náklady na tieto jednoduchšie úseky by mohli dosiahnuť približne 235 tisíc eur,“ informoval Feik.

(pj)

Preferencia MHD v centre mesta zrejme tak skoro nebude

(dokončenie zo str. 1)

Podľa polície je Štefánikova ulica súčasťou tzv. mestského vnútorného okruhu, ktorý má význam nielen pre zdrojovo-cieľovú dopravu, ale aj pre automobilovú tranzitnú dopravu. **Hustota premávky na tomto dôležitom cestnom ťahu preto podľa polície vyžaduje, aby bola premávka v jednom smere vedená v súčasných dvoch jazdných pruhoch.**

„O neúspešnosti a nebezpečnosti tohto návrhu svedčí aj tzv. experimentálne overovanie vyhradenia vonkajšieho jazdného pruhu na Štefánikovej ulici v septembri 2012, kedy preferencia jedného druhu dopravy (MHD) spôsobila komplikácie, resp. kolaps ostatnej dopravy nielen na Štefánikovej ulici, ale aj na priľahlých komunikáciách a križovatkách a dokonca



aj na Moste SNP,“ píše krajský dopravný inšpektorát pre Bratislavský kuriér.

Nebezpečné pre cyklistov

Polícia ďalej pripomína, že spojenie verejnej dopravy

a cyklistov do jedného pruhu by bolo nebezpečné pre cyklistov a zároveň by obmedzovali vozidlá MHD. „Autobusy alebo trolejbusy by po realizácii predloženého návrhu nemohli bezkolízne obchádzať

pomalšie idúcich cyklistov, resp. by boli zdržiavané. Samotný účel realizácie projektu by tým bol negovaný,“ uvádza v argumentoch proti BUS pruhu dopravná polícia. Zároveň upozorňuje, že zámerom magistrátu bolo zvyšovať cestovnú rýchlosť vozidiel MHD. To je ale v prípade Štefánikovej ulice, kde cestu križujú dva neriadené priechody pre chodcov cez štyri jazdné pruhy, nežiaduce a opatrenie by smerovalo proti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky.

Polícia nie je proti BUS pruhom

Krajský dopravný inšpektorát (KDI) v Bratislave nie je proti vytváraniu vyhradených jazdných pruhov pre MHD. Podľa neho sa to ale nedá robiť na vyťaženejších jazdných pruhoch, na úkor existujúcich a bezkolíznych dopravných vzťahov, ako je tomu na Šte-

fánikovej ulici. KDI magistrátu odporučil aj možné návrhy riešenia preferovania MHD, napr. zriadenie nepretržitého videodohľadu nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky na križovatke Štefánikova – Šancová, pripojeného na riadiacu centrálu dopravného inšpektorátu. Ten by umožňoval operatívny zásah do riadenia premávky v záujme zvýšenia priepustnosti Štefánikovej ulice. K tomuto návrhu sa ale magistrát doteraz podľa polície nevyjadril.

Zriadenie BUS pruhu a cyklopruhu na Štefánikovej ulici presadzuje aj Cyklokolícia. Posledný návrh mesta hodnotí ako posun vpred, no projektu vyčíta kolísajúcu šírku pruhov a nevyužitie možnosti rozšíriť bus + cyklo pruh na úkor zúžených všetkých ostatných pruhov, alebo zrušenia jedného z nich.

(rl)

INZERCIA

MIESTO PRE KRÁSNY ŽIVOT

ZVÝHODNENÉ CENY
NA VYBRANÉ BYTY
DO 30. 11.*

2. ETAPA
VO VÝSTAVBE

Akcia platí na vybrané byty do 30. 11. 2013.

CRESCO
GROUP

SLNEČNICE
JUŽNÉ MESTO

www.slnecnice.sk
0917 665 855

- Cena 1-izbového bytu od 47 000 € s DPH
- Rozumné dispozičné riešenie bytov
- Všetky byty s balkónom alebo s terasou
- Blízkosť hrádze a lesov, 10 minút od historického centra

Napísali ste nám

Pre koho je nová asfaltová cesta pri Antolskej?



Na konci leta konečne opravili cestu pri jazere Veľký Draždiak v Petržalke. Od pontónového mosta pre peších až po polikliniku Medissimo natiahli nový asfalt a ďalej po križovatku pri NsP Antolská opravili jednotlivé poškodené úseky, dokonca sa objavili nové cyklistické značky.

Počiatkové nadšenie však rýchlo opadlo, keď som zbadal, že stĺpiky, ktoré doteraz bránili prejazdu vozidiel od Medissima po NsP Antolská sú preč. Všetky mamičky s kočíkmi a malými deťmi, ktoré sa tam chodili prechádzať a pozerať na kone a kozy pri ceste sa už nebudú môcť voľne pohybovať, musia sa mať na pozore, pretože autá už tadiaľ môžu veselo chodiť hore dole, napriek tomu, že vjazd do Medissima aj na tenisové kurty, či do Ústavu lekárskej kozmetiky bol a stále je zabezpečený cez nový most ponad Chorvátske rameno.

Ak si niekto naivne myslí,

že značka zákaz vjazdu, ktorá neplatí pre návštevníkov Medissima, Ústavu lekárskej kozmetiky, reštaurácie Oáza a TJ Slávia právnik zastaví ostatných, ktorí sa tam pôjdu najmä v lete kúpať, je na veľkom omyle. Okrem toho, tých návštevníkov, ktorí tam majú povolenie vjazdu je za celý deň tak veľa, že zákaz vjazdu pre ostatných je vlastne bezpredmetný. Takže radosť z novej asfaltky netrvala dlho, všetkých peších a cyklistov budú na ceste ohrozovať autá z každej strany. To už je naozaj problém ísť autom od smeru Antolská o jednu minútu dlhšie? Prečo niekto nepochopiteľne zvyšuje riziko úrazu, najmä detí a cyklistov?

Na konci cesty je tabuľka, že túto cyklocestu vám vybudovalo Hlavné mesto Bratislava. Ďakujeme, ale aspoň túto časť chceme bez áut, tak ako predtým.

Mgr. Tomáš Husár

Mesto predajom Marianum podľa poslanca Jána Hrčku stratí

Mimo pozornosť verejnosti a médií sa skončilo mestské zastupiteľstvo 26. septembra. V bode rôzne rokovali poslanci o predaji nehnuteľností mesta, ktoré v súčasnosti užíva mestská organizácia Marianum. Nehnuteľnosti sú na Svätoplukovej ulici.

41 poslancov prišlo o 21. hodine večer!

Podľa mestského poslanca Jána Hrčku, na záver celodenného zasadania v poslednom bode „Rôzne“, prišiel návrh na predaj mestského majetku za viac ako 2,5 mil. eur. „Všetci poslanci SDKÚ-DS/MOST-HÍD a SMER-SD sedeli historicky prvýkrát v sále v závere rokovania zastupiteľstva“, informuje Hrčka. Ako pripomína, pred tromi mesiacmi na júnovom zastupiteľstve predložil primátor návrh na predaj budovy a pozemkov, v ktorých sídli mestská organizácia Marianum - Pohrebníctvo mesta Bratislavy. Záujem o pozemky prejavila spoločnosť Twin City a.s. Akcionárom tejto spoločnosti je developerská spoločnosť HB Reavis. **Predajná cena bola na základe znaleckého posudku navrhnutá na 2 586 722 eur.**

Neschválený materiál magistrát podľa Jána Hrčku „prepracoval“ a predložil na septembrové zastupiteľstvo. Kvôli nízkej podpore ho ale primátor v prvý deň rokovania stiahol. Podľa Hrčku poveril vedúceho oddelenia správy nehnuteľností jeho prípravou na októbrové zastupiteľstvo. „Ten však už v priebehu pár hodín stiahol dohodnúť so záujemcom nové podmienky predaja. Také, ktoré nestihol dohodnúť za predchádzajúce 3 mesiace“. Podľa Hrčku sa už na druhý deň, 26. septembra poveroval, že sa plánuje tento stiahnutý materiál opätovne zaradiť v bode Rôzne. „Po dvadsiatej prvej, pred bodom Rôzne, sa do rokovacej sály postupne zišlo neobvykle až 41 poslancov. Jednalo sa o historicky najvyššiu účasť na konci celodenného zastupiteľstva“, uvádza Hrčka. Zaujímavá je podľa neho „expresne rýchla“ zmena podmienok predaja. „Množstvo iných materiálov na magistráte doslova hnieje celé mesiace či roky a úradníci nemajú čas ani poslať odpoveď“, tvrdí Hrčka.

Nevýhodnosť pre mesto podľa poslanca Jána Hrčku

Ako uviedol, najdôležitejšia je zjavná nevýhodnosť predaja

pre mesto. Ján Hrčka vysvetľuje aj prečo: Mesto presťahovaním organizácie Marianum do priestorov na Bazovovej nebude môcť predať pozemky na Bazovej, čím sa pripraví o potenciálny predaj majetku vo výške 2 870 000,- eur. Bude znášať náklady na rekonštrukciu priestorov na Bazovej (podľa Hrčku – 50 000), náklady na presťahovanie organizácie Marianum (-100 000), náklady na informovanie verejnosti o zmene priestorov organizácie (-100 000), ako aj náklady na vypořádanie súdneho sporu v predávanom areáli (-100 000). Poslanec Hrčka ešte odpočítal 306 000 eur za nájomné za dva roky, a 989 277 eur ako odhadovanú stratu mesta z predaja. „Materiál s takouto informáciou by zastupiteľstvom asi neprešiel. Neumožnil by poslucháčom, ktorí dostali inštrukcie, aby bol tento materiál schválený, hrať sa na hlúpych, že o nevýhodnosti v čase hlasovania nevedeli. Pri absencii tejto informácie sa poslanci môžu kedykoľvek vyhovoriť na zlú prácu úradníkov. To však nebude mať žiadny vplyv na skutočnosť, že pre mesto nevýhodný predaj bude zrealizovaný a nebude ho možné zvrátiť. Takéto predaje už Bratislavčania

dobre poznajú“, dodal mestský poslanec Ján Hrčka. **Takto navrhovaný predaj nemá pre mesto, podľa Jána Hrčku, žiadny význam. Naopak, ako uviedol, je rizikový a nákladný.**

S otázkou, či existovala nejaká interná dohoda v rámci mestských klubov Smer-SD a SDKÚ-DS – Most-Híd sme oslovili aj predsedov dotknutých klubov. „Ako predseda klubu Smer-SD sa snažím, aby účasť poslancov nášho klubu na rokovaní zastupiteľstva Bratislavy bola čo najlepšia, k predaju nehnuteľností Marianum zaujímal náš klub stále rovnaké stanovisko, predať, v prípade, že sa jedná o prebytočný majetok, čo primátor zdôvodnil, predajom naplniť rozpočet, ktorý s touto čiastkou ráta a za ktorý hlasovalo zastupiteľstvo, predaj osobitným zreteľom HB Reavis, nech scelí svoje územie a začne s výstavbou autobusovej stanice ako verejnosprespešnej stavby“, vysvetľuje predseda klubu Smer-SD Slavomír Drozd. **Ivo Nesrovnal (predseda SDKÚ-DS – Most-Híd) na otázku do uzávierky neodpovedal.**

(rl, pj)

Na Marianum čaká projekt Twin City už deväť rokov

Predaj nehnuteľností Marianum je na stole už niekoľko rokov. Už v roku 2004 prejavila spoločnosť Twin City záujem o zámenu danej nehnuteľnosti. „Spoločnosť Twin City prvýkrát prejavila záujem o nadobudnutie a riešenie urbanistického priestoru Marianum svojím oficiálnym podaním Hlavnému mestu SR Bratislave už dňa 7.10.2004, pričom v tom čase Twin City žiadala o realizáciu predmetnej transakcie formou zámenu a vybudovania nového objektu vyhovujúceho potrebám mestského podniku

Marianum“, uviedol pre Bratislavský kuriér Igor Mazúch, development manažér spoločnosti HB Reavis, pod ktorú Twin City patrí. Od roku 2005 do roku 2012 podľa Mazúcha spoločnosť opakovane žiadala mesto o uskutočnenie transakcie. Počas tejto doby „prapravovala, projektovala a následne v rôznych fázach dopracovávala koncepty riešenia v predmetnej lokalite tak, aby dané územie mohlo v čo najkratšom čase riadne slúžiť jednak potrebám verejnosti ako aj potrebám mesta ako takého“.

S Marianum už takmer nepočítali

V januári tohto roka sa na spoločnosť obrátilo vedenie magistrátu s otázkou, či má naďalej o predmetnú kúpu záujem. V tom čase podľa Mazúcha Twin City finalizovala nový koncept riešenia stanice, no pre dlhotrvajúci záujem o začlenenie pozemkov Marianum práce zastavila. „Súčasne Twin City na podklade podnetu mesta a po preverení priestorových možností okamžite začala pri projektovaní uvažovať už aj s pozemkom Marianum, ako možnou budúcou súčasťou

komplexu novej verejnej autobusovej stanice“, informoval Mazúch. „Pri viacerých návrhoch častí konceptov projektovaných spoločnosťou Twin City bolo spolu s projektantmi dopravy preukázateľne zistené, že najvhodnejším riešením je priame zakomponovanie priestoru Marianum do prevádzkového a kompozičného celku verejnej autobusovej stanice“, dodal. Priestory Marianum sú podľa neho posledným územným aj urbanistickým celkom, ktorý súvisí s projektom Twin City.

(pj)



MARIANUM

POHREBNÍCTVO MESTA BRATISLAVY

Pohrebná služba

Svätoplukova 1, Bratislava,
tel.: 02/50 700 138
02/50 700 140

Vývoz zosnulých z bytov non-stop

tel.: 02/50 700 162
02/50 700 163
mobil: 0903 409 979

www.marianum.sk

BRATISLAVA

Viazareň vencov

Svätoplukova 1
824 91 Bratislava
tel.: 02/50 700 147

Cintoríny

Bratislava, Slávičie údolie
tel.: 02/50 700 191
Bratislava, Ružinov
tel.: 02/50 700 181

Krematórium

Bratislava
tel.: 02/50 700 152

INZERCIA

Country & ÍRSKY saloon bál

Hudobná skupina COUNTRYFIED a Andrej Hlinka
CELTIC TRIO – Roman Kozák (bodhran), Zuzana Došeková (husle) a Roman Táborský (gitar)

Tanečné skupiny: Írska tanečná show STEFAN TÓTH IRISH DANCE SCHOOL a COUNTRY MOSTÍK – súbor country tancov

WORKSHOPY
 •Írske tance – Silvia Danišová
 •Hra na írsky bubon Bodhran – Roman Kozák
 •Western Dance – Palo Hraška

Country jarmok
 Predaj westernových klobúkov a doplnkov

Country Bar
 Ochutnávka pravej írsky Whisky a írsky guláš

Moderátor Palo Hraška

Stredisko kultúry BNM, Vajnorská 21
25. október 2013
 /piatok/ 19.00 hod.

Informácie: 02 / 44 37 37 71, 44 37 37 60 **cena 8,- €**
 Predpredaj: v pokladni SK BNM, Vajnorská 21, pondelok - utorok - streda 16.00 - 19.00 hod. a v sieti TICKETPORTAL

STREDISKO KULTÚRY BNM VAJNORSKÁ 21

NEZMAŘI



koncert pri príležitosti 35. výročia úspešnej a populárnej českej hudobnej skupiny

24.10.2013 štvrtok **19.00**

PREDPREDAJ: SK Vajnorská 21: po, ut, st - 16.00 - 19.00 hod., 1 hod. pred podujatím, na koncerty - v sieti TICKETPORTALU.
 http://www.skvajnorska.sk e-mail: info@skvajnorska.sk

Cyklokoalícia chce zamedziť parkovaniu na chodníkoch petíciou

Autá, parkujúce na chodníkoch, či ich častiach, sú v Bratislave každodennou realitou. Okrem toho, že chodcom znepríjemňujú pohyb po meste, niektorým ho často úplne znemožňujú. Ide hlavne o mamičky s kočíkmi, starších ľudí alebo osoby so zníženou pohyblivosťou, vodičkarov, nevidiacich a slabozrakých. Združenie Cyklokoalícia sa rozhodla proti tomuto javu bojovať petíciou. „I pri dodržaní 1,5 m odstupu sa stáva, že chodník je autami úplne obsadený, nedá sa po ňom bezpečne pohybovať alebo naň dostať, dochádza na ňom k obmedzovaniu a najmä ohrozovaniu chodcov jazdiacimi vozidlami. Rodičia s kočíkom či vodičkar tak musia chodiť po ceste, deti čoraz zriedkavejšie púšťame samé na ulicu, ba ani na chodník bez obavy, či ich tam niekto nezrazí,“ píše Michal Malý z Cyklokoalície.



Legislatíva, ktorá by pausálne povoľovala parkovanie na chodníkoch, nemá podľa jeho slov obdobu v žiadnej inej krajine EÚ. „Vplyv na verejné priestory je nesmierny: každá voľná plocha je automaticky považovaná za parkovisko a obce, ktoré si prajú tento problém vyriešiť, musia často siahnuť po náročných alebo nákladných riešeniach v podobe dopravného značenia alebo zábran proti parkovaniu,“ uviedol Michal Malý. Cieľom petície je zmeniť zákon o cestnej premávke tak, aby parkovanie na chodníku bolo možné vtedy, ak je to povolené dopravným značením. S touto zmenou sa stotožnilo aj Hlavné mesto SR Bratislava, ktoré formou zásadnej pripomienky k novele zákona žiada rovnakú zmenu. Petíciu už medzi prvými podpísali primátor Milan Ftáčnik, podpredseda BSK a mestský poslanec Ivo Nesrovnal a Peter Klučka, národný cyklokoordinátor. Petíciu môžete podpísať na každej akcii Cyklokoalície, prípadne si petičný hárok stiahnuť z ich stránky.

(pj, bak)

Pri jazere v Petržalke vznikne ďalšie bývanie v rámci Rezidencie Draždiak



V Petržalke, vedľa už dokončeného postaveného objektu na Antolskej ulici, ktorý tvorí deväťpodlažná budova, vznikne ďalší objekt v rámci projektu Rezidencia Draždiak. Obytný komplex má vyrásť v prostredí Veľkého a Malého Draždiaka, Chorvátskeho ramena, lesoparku a blízkych cyklotrás pri Dunaji.

Nosnou časťou projektu je bytová časť, ktorá ponúkne viac ako 150 bytov a apartmánov. Na jedenástom poschodí majú byť byty s rozľahlými terasami. Ponúknú výhľad na zelenú zónu a priamy výhľad na vodnú plochu jazera Veľký Draždiak. Na nádvorí stavby plánuje developer vybudovať oddychovú zónu.

Rezidencia Draždiak sa nachádza v obľúbenej lokalite Petržalky, ktorá je z južnej str-

ny vymedzená Chorvátskym ramenom, zo západu lesom len v 90-metrovej vzdialenosti od brehu Veľkého Draždiaka. Práve blízkosť areálu Veľkého Draždiaka, do ktorého projekt zasahuje, je v súčasnosti využívaná na rekreáciu, športové aktivity - plávanie, tenisové kurty, plážový volejbal, veslovanie, vodné bicyklovanie, zimné korčuľovanie a oddych. Lokalita je charakteristická občianskou vybavenosťou a výborným dopravným napojením na diaľničný obchvat.

Za projektom Rezidencia Draždiak stoja investori z Vodo- hospodárskych stavieb a.s., architektonický a projekčný ateliér Bajoprojekt. Kolaudácia projektu je naplánovaná na jar 2015.

(rl, red)

Nedaleko letiska má vzniknúť veľká obchodná zóna

Projekt má vzniknúť severozápadne od centra Bratislavy v blízkosti medzinárodného letiska.

Developer tu chce postaviť novú obchodno - administratívnu zónu. Ako prví do projektu prichádzajú spoločnosti Bauhaus, Sconto a Decathlon. Otvorenie prevádzok pre verejnosť je plánované v druhom polroku 2014. V ďalšej fáze je naplánovaná výstavba menších samostatných obchodov a výstavba „retail“ parku. S konkrétnymi klientmi spoločnosť Development4, a.s. momentálne rokuje. V tomto roku bola dokončená výstavba dopravnej infraštruktúry a do konca roka 2013 budú všetky komunikácie skolaudované. Vstupy

do Pharosu sú priamo z diaľnice D1, ďalej z Ivanskej a Galvaniho ulice. **Nový projekt bude priamo nadväzovať na už existujúce obchodné a administratívne územie Avion.** Uzatvorené a polouzatvorené bloky majú stáť vo výške štyroch až siedmich nadzemných podlaží. Projekt ráta aj s výsadbou novej zelene na ploche 70 - 80 tisíc m². Parkovacích stojísk by malo byť viac ako 2200. **S výstavbou sa má začať v roku 2014, dokončenie je naplánované v roku 2020. Predpokladané celkové náklady sú 236 miliónov eur.**

Projekt ráta aj s vybudovaním nákupných centier, kaviarňami i reštauráciami. Otvorené verejné plochy a živé pasáže majú ponúknuť návštevníkom možnosť aktívne relaxovať.

(rl)

Čo môže župa ponúknuť Starému Mestu? viac o 2 týždne v rozhovore s kandidátmi do VÚC za Staré Mesto.



Dušan Jariabek

operný spevák, poslanec NR SR



Miroslava Babčanová

historička, poslankyňa za Staré Mesto



Martin Borguľa

komunálny poslanec

V Starom Meste je medzi kandidátmi neuveriteľný rozdiel – 57 rokov

V sobotu 9. novembra nás čakajú voľby do VÚC, kde si okrem županov krajských samospráv zvolíme aj poslancov krajských zastupiteľstiev. Bratislavský kraj volebná komisia rozdelila do 18 volebných okresov. O post župana sa uchádza 12 kandidátov, o 44 poslancov kresiel chce zabojovať takmer 300 mien.

Najväčší volebný okres je Petržalka, ktorá vyberie zo 67 kandidátov až 8 poslancov do zastupiteľstva, najmenším okresom, čo do počtu kandidátov je mesto Senec, kde sa o 1 miesto uchádzajú 4 kandidáti.

Tradične zaujímavá skladba kandidátov je v Starom



Meste, kde figuruje najstarší a zároveň aj najmladší kandidát. Už niekoľko desaťročí „vyhrievajú“ lavice poslancov zborov **Marta Černá (NF)**, ktorá si

na rozhodovanie o veciach verejných trúfa aj v 77 rokoch. Naopak, o 57 rokov menej má najmladší kandidát a študent práva **Martin Kormúth (SZS)**, ktorý by rád ukázal aj mladším ročníkom, že iba kritizovať nestačí, a že komunálna politika vie prijať i názory tých, ktorí naše mesto budú riadiť o niekoľko rokov neskôr.



Princípmi mojej práce je hlavne zodpovednosť, spoľahlivosť a transparentnosť

Som členom sociálno-zdravotnej komisie a komisie životného prostredia. Nie sú mi ľahostajné problémy a prostredie, v ktorom žijeme a pracujeme. Venujem sa problematike seniorov, chcem podporiť rozvoj terénnej opatrovateľskej služby, denných stacionárov pre seniorov, denných centier, rozšírenie kapacít stravovania pre dôchodcov, opatrovateľskej služby, chráneného bývania, spolupracovať s mimovládami organizáciami poskytovateľmi zdravotnej a sociálnej



Beáta Bohunická
 poslankyňa Miestneho zastupiteľstva Bratislava-Dúbravka

Kuriér zaostriľ

Keď úrad nedovídi pod vlastné okná

V septembri ste nás informovali o pravidelných nedostatkoch ohľadom verejného poriadku v Záhorskej Bystrici, a to najmä v súvislosti s organizovaním kultúrnych akcií na Námestí rodiny. Stanovisko miestneho úradu k nebezpečnému otvoru, ktorý po hodoch ostal a ohrozoval najmä deti, síce s oneskorením, ale znelo: „Námestie Rodiny je určené na spoločenské sa stretávanie rodín s deťmi a ich bezpečnosť je pre nás prvoradá.“

Neprešiel však ani mesiac a dostali sme od čitateľa veľmi podobný podnet, hoci, ako sme sa dozvedeli, bezpečnosť je prvoradá. Neporiadok, povalujúce sa sklenené fľaše, rozbité sklo a nebezpečné nástrahy čakajúce predovšetkým na voľne pobežujúce deti, sa po vínom festivale na námestí neúnúval dať do poriadku nikto počas celého nasledujúceho dňa. Oslovili sme preto opäť miestnu samosprávu, ktorá zareagovala nasledovne: „Pre budúcnosť by sme privítali, keby nespokojní obyvatelia MČ, okrem podania podnetu do novin aj telefonicky upozornili pracovníka miestneho úradu, tým by sa predišlo akýmkoľvek



nedorozumeniam a vzniknuté nedostatky môžu byť ihneď odstránené.“ Podotýkame, že miestny úrad sa nachádza priamo na spomínanom námestí, a

tak monitorovať situáciu pod vlastnými oknami by nemusel byť až taký problém.

(red)

Pri hrádzi zostali po reklame nebezpečné kovové kolíky

Na takmer neviditeľný, ale zato potenciálne nebezpečný artefakt, ktorý zostal po odinštalovaní reklamného pútača pri Bufete Bosorka na petržalskej hrádzi nás upozornila čitateľka Silvia. „Ak si dobre pamätám, tak tam boli reklamne pútače na pivo a zostali po nich akurát dva kovové kolíky vysoké cca 10 cm,



ktoré zrejme nie sú práve bezpečné. Kopec ľudí tam chodí na bicykloch alebo korčuliach, prípadne behať, ak by na ne niekto spadol, nedopadlo by to najlepšie,“ píše Silvia. Téma sa naďalej venujeme a zisťujeme, kto je za odstránenie kolíkov zodpovedný.

(bak)

Nebezpečný priechod stále čaká na riešenie

Aj keď Bratislavský kuriér už raz poukázal na nebezpečný priechod pre chodcov na dunajskom nábreží, vedúci od Kúpeľnej ulice k osobnému prístavu, vraciame sa k tejto problematike ešte raz. Naša redakcia si uvedomuje zložitost možného riešenia tohto problému, no takmer každodenné nebezpečné kolízie chodcov s autami na tomto priechode nám nie sú lahostajné. Najčastejšie kolízie vznikajú nedaním prednosti chodcovi zo strany druhého, prichádzajúceho vozidla, ktorého vodič si nie vždy všimne postavu za stojacim autom.

Priechod je spojnicou dunajského nábrežia s centrom Starého Mesta. Denne tadiaľ prechádza aj množstvo turistov z osobného prístavu, blízkeho parkoviska, alebo z nábrežnej promenády. Po bezpečnejšom prechádzaní chodcov cez



frekventovanú štvorprúdovú komunikáciu s električkou na dunajskom nábreží, volajú médiá už dlho. Ani mestská a ani staromestská samospráva sa ale zatiaľ neodhodlali k radikálnejšiemu riešeniu, ktoré by viac chránilo najzraniteľnejších účastníkov cestnej premávky – chodcov a cyklistov, aj napríklad na priechode pri Prope-

leri. Samosprávy sa skôr starajú o parkovaciú politiku, ako o bezpečnosť chodcov. Bratislavský kuriér verí, že sa predsa len dá nájsť, aj napriek električkovej kolaji riešenie, ktoré bude v záujme domácich obyvateľov i návštevníkov mesta.

text a foto rl

MONIKA FLAŠÍKOVÁ BEŇOVÁ: NÁŠ KRAJ SI ZASLŮŽI VIAC

V našom kraji žije viac ako pól milióna šikovných ľudí, ktorí ho svojou prácou zvelaďujú. Kraj im to však nevracia v zlepšovaní poskytovaných služieb. Dlhodobou v ňom vládnu tí istí politici, ktorí nedokážu región posúvať vpred. A nielen to. Sú navzájom prepletení do hustého kľbka vzťahov, cez ktoré vyciciavajú rozpočet kraja. Je najvyšší čas to zmeniť a dať nášmu kraju skutočne európsku úroveň. Funguje to vo svete a bude to fungovať aj u nás.

Preto som sa rozhodla kandidovať na županku Bratislavského samosprávneho kraja. Chcem vám predstaviť priority môjho programu pre náš kraj.

NOVÁ ŽELEZNIČNÁ STANICA A BRATISLAVSKÝ CENTRAL PARK



Skončíme s Frešovými výmyslami o Filiálke. Ponúkam reálny projekt novej železničnej stanice Central určenej pre regionálnu dopravu. Stanica bude vedľa Istropolisu umiestnená pod zemou a nad ňou vyrastie nový BRATISLAVSKÝ CENTRAL PARK. Žiadne biznis centrá, ako chcel župan Frešo a jeho developerskí kamaráti, ale park. Nepôjde o nereálne 2,5 miliardy eur, ale 300 miliónov. Za týmto projektom stojí minister dopravy Ján Počiatek a fondy EÚ ho preplatia.

SPRAVODLIVÝ SOCIÁLNY SYSTÉM



Žijeme v siedmom najbohatšom regióne EÚ a nevieme sa slušne postarať o našich seniorov. Župa od nich vyberá nezákonné poplatky za služby v sociálnych zariadeniach a keď sa bránia, dáva na nich žaloby! Pri príprave môjho programu pre túto oblasť som spolupracovala s Asociáciou poskytovateľov sociálnych služieb SR a viem presne, ako nastaviť sociálnu politiku kraja tak, aby sme sa za ňu nemuseli pred našimi starými rodičmi hanbiť, preto presadím:

- záruku pre každého seniora, že kraj sa o neho postará bez ohľadu na to, či má, alebo nemá peniaze,
- klienti sociálnych zariadení budú platiť iba za služby, ktoré reálne potrebujú a využívajú,
- obnovenie trestuhodne zanedbanej starostlivosti v domácom prostredí, pretože tá je často lepšou alternatívou ako sociálne zariadenia.



TOTO JE MOJA VÍZIA A MOJE ZÁVAZKY VOČI VÁM. SÚ REÁLNE A VIEME NA NE ZÍSKAŤ FINANCIJE. BEZ VAŠEJ PODPORY TO VŠAK NEBUDE MOŽNÉ. CHCEM VÁS PRETO POPROSIŤ, ABY STE 9. NOVEMBRA PRIŠLI VOLIŤ. ĎAKUJEM

MONIKA FLAŠÍKOVÁ BEŇOVÁ
KANDIDÁTKA NA ŽUPANKU



VÍKENDOVÁ DOPRAVA ZADARMO

V Európe existujú mestá, v ktorých je verejná doprava zadarmo. Verejná doprava je jednou z kľúčových služieb, ktorú mesto, alebo región majú svojím obyvateľom poskytovať. Netvrdím, že dokážem zabezpečiť prímestskú verejnú dopravu zadarmo, ale presadím, aby bola zadarmo cez víkendy. Na daniach z motorových vozidiel vyberie župa ročne 34 miliónov eur, ale na dopravu poskytuje iba 21,5 milióna. Bezplatná víkendová prímestská doprava pre obyvateľov kraja bude stáť ročne menej ako 1,2 milióna. Zvládneme to, ak znížime náklady na chod úradu, ktoré každoročne zo záhadných príčin stúpajú. Naposledy medziročne o neuveriteľných 6,8 milióna eur!



NOVÁ DIAĽNICA A DÔLEŽITÉ KRIŽOVATKY

Nový bratislavský diaľničný obchvat D4 s napojením na južný ťah R7 (smer Dunajská Lužná) je kľúčový pre odbremenenie dopravy na južnom ťahu. Dohodli sme sa s ministrom dopravy Jánom Počiatkom, že výstavba nového obchvatu D4 začne úsekom, ktorý bude napojený na R7. Takto budú môcť práce na R7 začať už O DVA ROKY SKŮR. Už budúci rok začneme s výstavbou dvoch dôležitých diaľničných križovatiek na diaľnici D1 – TRIBLAVINA a BLATNÉ, čím uľahčíme život mnohým šoférom a obciam pozdĺž diaľnice D1.

Marianum vyzýva neplatičov aj pomocou farebných nálepiek

Sriaditeľom mestskej organizácie Marianum Miloslavom Hrádkom sme sa rozprávali o blížiacich sa „dušičkách“, ale aj o stále pretrvávajúcom probléme neplatičov.

Nad'alej pretrváva problém s neplatičmi, ako ho riešite?

V súčasnosti platná legislatíva o pohrebníctve nám umožnila rušiť aj tie hrobové miesta, pri ktorých nájomca nie je známy. Využili sme prichádzajúci sviatok Pamiatky zosnulých a v zmysle zákona sme oblepili zelenými nálepkami hrobové miesta, kde sa nám podarilo neplatičovi doručiť výpoveď. Vyzývame ich, aby si v zákonnej lehote odstránili príslušenstvo hrobového miesta, inak prepadne v prospech štátu. Rovnako sme oblepili oranžovými nálepkami tie hroby, kde sa nám nepodarilo doručiť výpoveď na poslednú známu adresu neplatiacemu nájomcovi. V tomto prípade plynie trojročná výpovedná lehota odo dňa, kedy sa nájomca stal neplatičom. Chceme týmito krokmi vyčistiť databázu nezaplatených hrobových miest. Existujú potom už len dve možnosti. Buď nájom-

ca príde a požiada o stiahnutie výpovede, v takom prípade, pokiaľ zaplatí nedoplatky, stiahneme výpoveď. Ak sa nám neozve, v zmysle zákonných lehôt bude toto miesto zrušené.

Aké sú dnes čísla?

Nie sme na tom až tak zle. Pred desiatimi rokmi to bolo okolo 40% z celkového počtu hrobových miest. Dnes sa pohybujeme na úrovni 10 % a myslím si, že do troch rokov by mohla byť databáza neplatičov vyčistená. Tým sa budú ziskávajú nové hrobové miesta a oddiali sa tak potreba vybudovania nového pohrebiska alebo sa vyčistia vzťahy medzi nájomcami. Počítam, že to bude tak pol na pol.

Veľké veci sa teraz dejú na cintoríne v Podunajských Biskupiciach...

My sme v roku 2009 začali rozširovať tento cintorín. Na základe výberového konania vyhrala firma, ktorá to mala zrealizovať. Tá však toho nebola schopná, my sme nezaplátili, ťahal sa tam súdny spor. Tento rok sme sa s firmou mimosúdne dohodli a prisľúbili sme, že stavbu dokončíme v tomto roku. Rozširovanie prebieha svojpo-

mocne, robíme to prostredníctvom našich zamestnancov. Musím povedať, že som na nich pyšný, že vôbec dokážeme niečo takéto zrealizovať. Malo by tam pribudnúť asi 300 hrobových miest. Mestskej časti by sme chceli odovzdať cintorín do užívania pár dní pred Pamiatkou zosnulých.

Čo ostatné cintoríny?

Na nich v súčasnosti zabezpečujeme základnú údržbu, keďže nám bol značne skresaný rozpočet. Riešime dlhodobý problém na cintoríne v Rači. Padá nám tam múr medzi cintorínom a školou. Problém je v tom, že pozemok, ktorý sa nachádza v tesnej blízkosti múru má v správe obvodný úrad, ktorý sme niekoľkokrát vyzvali, aby sme túto situáciu riešili, žiaľ bezvýsledne. Nakoniec sme spoločne so starostom Rače a rímsko-katolíckou farnosťou združili prostriedky a tento múr sme aspoň rozobrali.

Ako sa pripravujete na „dušičky“?

Marianum sa začalo pripravovať už pred niekoľkými mesiacmi. Zabezpečujeme bežnú údržbu - vo zvýšenej miere začalo opadávať lístie.

Tento rok to máme okorenené tým, že musíme označiť asi osemtisíc neplatených hrobových miest. Odstraňujeme čierne skládky po nezodpovedných kamenároch, ide teda o štandardnú prípravu. Ľudia si môžu na našej webovej stránke www.marianum.sk pozrieť v rubrike Aktuality, čo práve naša organizácia robí.

Ako by sa ľudia mali na cintoríne počas sviatkov správať?

Všimli sme si po minulé roky, že niektorí jedinci sa na cintorínoch nevedia správať. Chodia často na cintorín podgurážený alkoholom, prípadne so svojimi domácimi miláčikmi, nerešpektujú prevádzkový poriadok pohrebísk, zákaz pálenia sviečok, pokiaľ je množstvo napadaného lístia. Na cintoríne by sme mali zachovávať pieteť, úctu k ostatným. Tento čas by mal byť využitý skôr na istú sebareflexiu, popremýšľanie a nie tak, ako to často vídam, že ľudia na cintorín prichádzajú nervózni a prinášajú na cintorín len jednu veľkú nervozitu.

(pj)

VÝPOVEĎ NÁJOMNEJ ZMLUVY na toto hrobové miesto

Na toto hrobové miesto Vám organizácia MARIANUM – Pohrebníctvo mesta Bratislavy zaslala výpoveď z nájmu v zmysle § 22 ods. 3 písm. c) Zákona č. 131/2010 Z.z. o pohrebníctve. Nakoľko ste na výpoveď doteraz žiadnym spôsobom nereagovali, v zmysle § 22 ods. 7 Zákona č. 131/2010 Z.z. o pohrebníctve Vás vyzývame, aby ste

odstránili príslušenstvo hrobu

z tohto hrobového miesta.

Ak príslušenstvo hrobu nebude odstránené do uplynutia výpovednej lehoty, bude považované za vec opustenú a prepadne v prospech štátu.

Blížšie informácie Vám poskytnú na Správe cintorínov organizácie MARIANUM – Pohrebníctvo mesta Bratislavy, Svätoplukova 1, Bratislava / Správe Krematória, Hodonínska 44, Bratislava.

Seniorfest prináša zaujímavý program

Pri príležitosti Mesiaca úcty k starším, pripravila mestská časť Staré Mesto bohatý program v rámci Seniorfestu. V nedávno otvorenom Kine Film Europe – Dobré kino v Piszatoryho paláci, je od minulej stredy každý týždeň premietaný jeden film, pre staromestských seniorov za symbolickej 1 euro. „Zaujímavosťou je aj špeciálna zľava pre staromestských seniorov na predstavenie Kvarteto Slovenského národného divadla, ktoré sa uskutoční v nedeľu, 27. októbra,“ informuje hovorkyňa Starého Mesta Alexandra Obuchová. Staromestským seniorom je poskytnutá zľava vo výške jednotného vstupného 4 eurá. Premietania začínajú o 11.00 a po minulotýždňovom filme Lurdy budú nasledovať snímky Bajkonur (16.10.), Zem zabudnutia (23.10.) a Renoir (30.10.). Tento mesiac tiež začínajú tradičné debatné popoludnia – Čaj o tretej v Zichyho paláci. Seniori pri nich môžu debatovať s celebritami v seniorskom veku. Prvá debata začne 21. októbra s Božidarou Turzonovovou. Súčasťou tohtoročného Seniorfestu sú aj ďalšie divadelné predstavenia, turnaj v hre petanque, koncert, zdravotné dopoludnie či špeciálne podujatia v Staromestskej knižnici.

(bak)

INZERCIA

Nikdy nie je neskoro

SeniorFEST 2013 BRATISLAVA

1. – 31. októbra 2013



BRATISLAVA
www.bratislava.sk

15. októbra 2013, 9.00 – 17.00 hod.

Celoslovenská výstava ručných prác seniorov

Justiho sieň, prízemie Primaciálneho paláca, celoslovenská prehliadka ručných prác seniorov v spolupráci s Jednotou dôchodcov na Slovensku.

15. októbra 2013, 16.00 hod.

Kytica pozdravov – koncert detí pre seniorov spojený s vyhlásením ocenenia Senior roka

(Vstup na pozvánky) Zaujímavosťou sa môžu obrátiť na miestne kluby seniorov alebo na kluby Jednoty dôchodcov.

22. októbra 2013, 14.00 hod.

Mestský turnaj bratislavských seniorov v riešení krížoviek

Súťaž seniorov pripravená v spolupráci s Bratislavskou organizáciou Jednoty dôchodcov na Slovensku.

24. októbra 2013, 17.00 hod.

Koncertná sieň Klarisky, Jiří Bárta a Terezie Fialové

V spolupráci s Českým centrom v Bratislave.

29. októbra 2013, 17.00 hod.

Divadelné predstavenie v MDPOH: Motýľom nik nerozkáže (Leonard Gershe)

Zaujímavosťou sa môžu obrátiť na miestne kluby seniorov alebo na kluby Jednoty dôchodcov kvôli vstupenkám.

1. – 30. októbra 2013

Kedy máme pocit, že sme starí?

Rozhovory so seniormi na obrazovkách v Primaciálnom paláci. Šesť seniorov sprostredkúva skúsenosti iným, najmä mladším, ktorí život ešte len začínajú.

Slovenská filharmónia otvára 65. sezónu koncertmi 17. a 18. októbra

Ihneď po ukončení 49. ročníka Bratislavských hudobných slávností, prichádza na rad vo štvrtok 17. a v piatok 18. októbra na rad dvojica symfonických koncertov. So Slovenskou filharmóniou sa predstavujú dvaja výnimoční umelci - dirigent Alexander Rahbari, ktorý s našim telesom spolupracuje už takmer tri desaťročia a slovenský husľový virtuóz Dalibor Karvay.

„Každé hosťovanie Alexandra Rahbariho za dirigentským pultom Slovenskej filharmónie je lahôdkou a veľkým umeleckým zážitkom nielen pre odborníkov, ale aj pre širokú poslucháčsku verejnosť.“ Takto hodnotila kritika koncerty dirigenta iránskeho pôvodu v minu-

lých koncertných sezónach. Sólistom Otváracích koncertov bude šarmantný slovenský husľový virtuóz Dalibor Karvay. Dnes má tento umec 28 rokov a filharmónia ho donedávna uvádzala ako zázračné dieťa. Dalibor Karvay už ako sedemročný absolvoval prvý verejný koncert a o tri roky neskôr nahral svoje prvé CD. V roku 2005 získal vďaka sponzorskému príspevku Stredoeurópskej nadácie husle z bruselskej dielne Mathiewa Devuysta. V jeho interpretácii si môžu účastníci koncertu vypočuť technicky mimoriadne náročný **Koncert pre husle a orchester D dur op. 77 Johanna Brahmsa**. Skladateľ ho skomponoval roku 1878 pre slávneho umelca a priateľa Josepha Joachima. **Program doplní Symfónia č. 3 Es dur Eroica op. 55 Ludwiga van Beethovena.**

Slovenská filharmónia s Alexandrom Rahbarim a Daliborom Karvayom uvedú program koncertov v nedeľu 20. októbra v Štátnej opere v Banskej Bystrici v rámci XX. ročníka hudobného festivalu Banskobystrické hudobné dni.

Metropolitný orchester Bratislava prináša nemeckú operetu

Dalším z európskych operetných centier, ktoré Metropolitný orchester Bratislava (MOB) predstavuje svojim návštevníkom, je Berlín. Opereta sa v Nemecku usídlila najmä v prvej polovici 20-teho storočia.

Je to obdobie, ktoré znamenalo aj prudký nástup filmu. Jeho postupný prechod od nemého k zvukovému znamenal hľadanie náplne scenárov. Špeciálne v Nemecku mala veľmi silný vplyv na vývoj zvukového filmu práve opereta. Bolo sfilmovaných mnoho klasických operiet, mnohé boli priamo pre film písané a na divadelných doskách uvedené až po sfilmovaní. **Prierez toho najlepšieho z nemeckej operety – od jej klasiky až ku zvukovému filmu, priblížia vynikajúci nemecký sólisti: mladá, perfektne stávajúca, speváčka Caroline Bungeroth a v Bratislave**

už známy a obľúbený Ks. Heiko Reissig. Metropolitný orchester Bratislava bude dirigovať Dušan Štefánek.

Nad koncertom prebralo záštitu Jeho cisárske veľičenstvo Dr. Friedrich Wilhelm Prinz von Preußen, člen Čestného kuratória MOB a koná sa v spolupráci s EKW – Europäische KulturWerkstatt Berlin. Je súčasťou už druhej koncertnej sezóny tohto jediného operetného orchestra. Nad celou sezónou prebral záštitu primátor Bratislavy Milan Ftáčnik, spoluorganizátorom koncertu je BKIS.

Koncert bude 20. októbra 2013 o 17.00 hod. v Mestskom divadle P.O. Hviezdoslava v Bratislave na Laurinskej 19. Vstupenky si môžete zakúpiť cez sieť Ticketportal alebo hodinu pred predstavením v pokladnici divadla.

(red, rl)



(rl, red)

Gurmánska Bratislava

V centre dostanete kávu aj na ulici



Nedávno sme na Poštovej ulici stretli pojazdný stánok s kávou. Zaujmal nás tento nápad, a preto sme „pojazdnu kaviareň“ odfotografovali. Vzhľadom na to, že v centre mesta je kaviarní neúrekom, ide podľa nás o odvážny, ale zaujímavý počin.

V čase našej návštevy bolo okolo „kaviarne“ rušno, zákazníci pili kávičku kúsok opodiaľ. Výhodou tejto „kaviarne“ je, že sa môže presúvať podľa potreby, ale aj podľa toho, kde sa práve zdržiava a prechádza viac ľudí. Pojazdna kaviareň môže byť príjemnou príležitosťou rýchleho občerstvenia od jari až po neskorú jeseň, pokiaľ je dobré počasie a nie je príliš teplo. Aj keď ozajstní fajnšmekri kávy by povedali, že tento čierny mok si je potrebné vychutnať, možno niekomu príde vhod aj takáto forma občerstvenia, pokiaľ nechce sedieť vnútri, prípadne čakať na objednávku a zaplatenie čašníkom.

Táto rikša je v centre mesta, podľa našich informácií, už od minulého roka a okrem kávy ponúka aj horúcu čokoládu, či citrónádu s medom. Ďalšiu rikšu bolo vídať aj na Rázusovom nábreží.

text a foto rl

Staromestské centrum kultúry a vzdelávania, Školská 14, 811 07 Bratislava
Detský dramatický súbor ZA PLOTOM (6 – 13 rokov)
NÁBORNÝCH ČLENOV 15. a 22. 10. 2013 o 15.00 h v divadelnej sále na Školskej 14
0911 665 273
beata.greksakova@stare mesto.sk
www.kulturastare mesto.sk

SÚŤAŽ

SÚŤAŽ so Slovenskou filharmóniou

Hrajte o dve vstupenky na otvárací koncert Slovenskej filharmónie dňa 17. októbra a dve vstupenky na 18. októbra 2013.

Súťažná otázka: Diela ktorých dvoch skladateľov odznejú na otváracích koncertoch v Redute?

Odpovede na otázku posielajte na adresu: sutaz@bakurier.sk do 16.10. 2013. Do predmetu správy napíšte „Reduta“. Nezapudnite na kontakt, vrátane telefónu. Vyžrebovaných víťazov budeme kontaktovať.

SÚŤAŽ

SÚŤAŽ s MOB

Hrajte o dve vstupenky na októbrový koncert Metropolitného orchestra Bratislava.

Odpovedzte správne na súťažnú otázku: V poradí ktorú sezónu účinkuje Metropolitný orchester Bratislava?

Odpovede posielajte na známu mailovú adresu: sutaz@bakurier.sk, do 17. októbra.

Predmetu správy dajte heslo „MOB“ a nezabudnite na kontaktné údaje vrátane telefónu.

Vyžrebovaného víťazcu budeme kontaktovať.

INZERCIA

Som s tebou, keď si dobre naladený

Tvoja elektrina od ZSE

ZSE

www.zse.sk

wüstenrot Bratislavské Hudobné Divadlo

9.12.2013
19:00 Veľká sála
Istropolis

50. výročie založenia skupiny
OLYMPIC

Limitovaný počet vstupeniek

wüstenrot Generálny partner divadla www.GEDUR.sk **BKIS**

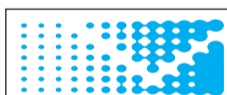
**POSLEDNÉ VSTUPENKY
V PREDAJI**

Štvrtok **17. 10. 2013 o 19:30**
HC SLOVAN - Dinamo Riga

Pondelok **21. 10. 2013 o 19:00**
HC SLOVAN - CSKA Moskva

Vstupenky na www.ticketportal.sk

Slovnafit arena



CROMWELL
POŠTOVÝ OPERÁTOR

- personalizovaná tlač transakčných a marketingových dokumentov
- TransPromo (kombinácia transakčného a marketingového dokumentu)
- obalkovanie, wrapping a fóliovanie

DOSTANEME VÁS DO SCHRÁNOK

- adresné, neadresné a selektívne doručovanie zásielok
- hybridná pošta
- kompletný outsourcing spracovávania dokumentov

obchod@cromwell.sk

**Som s tebou,
keď relaxuješ**

Tvoj plyn od ZSE

ZSE

www.zse.sk

Pri kávičke v meste...

Džokej Ján Havlík: Deväťdesiat percent úspechu závisí od koňa

Do sedla sadol podľa jeho slov pomerne neskoro, podarilo sa mu však už trikrát vyhrať derby, z toho ako prvý Slováč vyhrál aj Slovenské derby. Žije v Šamoríne a každý deň dochádza na Závodisko Bratislava v Petržalke, kde trénuje. Rozprávali sme sa s džokejom **Jánom Havlíkom**.



Ako dlho jazdíte a ako ste sa k tomuto športu dostali?

Ku koňom som začal chodiť už od svojich šiestich rokov. Môj otec je veľký fanúšik dostihov, takže nás ako malé deti brával na dostihy. Som zo Šamorína, ktorý je známy ako plemenársky podnik. Do sedla som sa však dostal až neskoro, jazdím od osemnástich rokov, čo je pravdupovediac trochu neskoro. Myslím, že sa mi to však teraz vracia, takže čím som starší, tým sa mi viac začína dariť.

Za posledné roky ste vyhrali zaujímavé súťaže.

Tento rok sa mi podarilo vyhrať České derby. Derby je vlastne dostih, ktorý chce vyhrať každý džokej. Mne sa to našťastie podarilo už trikrát. Okrem českého som vyhral ako prvý slovenský džokej Slovenské derby a v roku 2008 som vyhral aj Rakúske derby. Na Turf Gala som vyhral naj-

väčší šprint - Cenu Ministerstva pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR, v rakúskom Ebreichsdorfe pretek Vedermo-Rennen, takže celkom sa darí.

Vy ako džokej si koňa vyberáte?

Nie, kone máme ponúknuté od trénerov alebo ich majiteľov. Aj každodenná práca spočíva v jazdení viacerých koní. Za jedno dopoludnie stihne džokej odjazdiť päť až sedem koní. Tým pádom u nás ani nehrá rolu to, že musíme koňa poznať, byť s ním zohratý.

Takže to nie je tak, že máte svojho koňa, ktorého poznáte, viete čo od neho máte čakať a s ním aj závodíte.

Vôbec, máme na to pred dostihom chvíľku. Keď nás

vyvedú na dráhu máme skúšobný cval, kde sa kone zahrejú. Tam má vlastne jazdec čas trochu toho koňa otestovať a vďaka skúsenostiam si vie vydedukovať, čo od neho môže čakať.

A máte nejakého najobľúbenejšieho?

Najobľúbenejšieho koňa nemám, myslím, že by to v tomto športe ani nemalo byť tak, že by mal džokej svojho obľúbencu. Samozrejme, že je viacero koní, na ktoré rád spomínam, a s ktorými som dosiahol väčšie víťazstvá alebo sériu víťazstiev. Keby som mal menovať, spomeniem Ciba La Pampa, s ktorým som vyhral Rakúske derby. Tento rok je to All The Evil od pána Františka Holčáka, s ktorým som vyhral tri veľké dostihy.

V čom spočíva práca džokeja priamo na dráhe? Do akej miery úspech závisí na schopnostiach džokeja?

Určite závisí aj na taktickom či fyzickom výkone jazdca pri podpore koňa, hlavne vo finiši, ale je potrebné aj rozdeliť koňovi sily počas dostihu tak, aby to klaplo až do cieľa. Musím však povedať, že deväťdesiat percent všetkého závisí na výkonnosti koňa. Tie ostatné percen-

tá sú jazdec, šťastie, ideálny priebeh dostihu. Pred dostihom dostávame od trénerov koní pokyny, ako by potreboval kôň počas dostihu viesť.

Ako sa človek stane džokejom?

Je potrebné začať čo najskôr, najlepšie už na poníčkoch. Veľa jazdcov začínalo práve na dostihoch pre poníčky. Treba mať o to veľký záujem, pretože je to veľká drina, a po platobnej stránke to nie je najlepší džob. Keď sa však začne dariť, dá sa aj zarobiť.

Zvykne sa hovoriť, že džokej musí byť malý, keď som vás stretol, nezdalo sa mi, že ste nízky, čo je na tom pravdy?

Ide aj o tom, aby mal človek čo najľahšie kosti, čo v mojom prípade asi platí. A máte pravdu, na džokeja som trochu vysoký, ideálna výška je okolo 160 – 165 cm.

Má tento šport aj nejaké vekové obmedzenie?

Záleží od toho, ako je človek takpovediac opotrebovaný, kým kondícia a dych stáčia a telo poslúcha, tak to ide. Pamätám si na pána džokeja Kállai, ktorý, ak sa nemýlim, ako 63 ročný vyhral maďarské derby.

Peter Janovický

HOROSKOPY

www.vestimesi.sk od 14.10. – 27.10. 2013

Baran

21.3 – 20.4.

Pridajte v práci a nepohrávajte si s láskou, planety vám už nemusia toľko priať. Podvody sa vám nevyplatia.



Váhy 23.9. - 23.10.

Pomaly dokončujte to, čo ste si na tento rok naplánovali. S partnerom si nezahrávajte. Konfliktom sa vyhýbajte.



Býk 21.4 – 20.5.

V láske by sa vám mohlo dariť, môžete sa však nešťastne zamilovať. Dokonca na pár dní to bude krásna láska.



Škorpión 24.10. - 22.11.

Všetko podstatné zariadíte v priebehu vašej vlády, kedy budete mať dostatok síl a energie. Využite svoju vládu naplno!



Blíženci 21.5 – 20.6.

Hviezdy sú vám naklonené najmä v pracovnej oblasti. Musíte však usilovne pracovať a hlavne premýšľať.



Strelec 23.11. - 21.12.

Dávajte si pozor na zbytočné prešľapy. V osobnom i pracovnom živote sa môže objaviť nie moc prajná osoba.



Rak 21.6. - 22.7.

Zbytočné riskovanie sa vám rozhodne nevyplatí. Opatrnosti nikdy nie je dosť. Jednajte podľa toho, ako sa budete cítiť.



Kozorožec 22.12. - 20.1.

Nebojte sa byť aktívnejší v milostných vzťahoch, vaše šance sú dobré. Prekonajte sa. Všetko, čo chcete, dosiahnete.



Lev 23.7. - 22.8.

Využite svoj šarm a na nikoho netlačte. Väčšie šance máte v práci, ako v láske. Nie sú vylúčené milostné ťažkosti.



Vodnár 21.1. - 18.2.

Môžete inklinovať ku Váham, čo by bolo pre vás priaznivé spojenie. Problémy sú možné pri ostatných znameniach.



Panna 23.8. - 22.9.

Ku Škorpiómom budete mať blízko. Či je tento vzťah ideálny, zistíte až na konci mesiaca. Rozhodnite sa srdiečkom.



Ryby 19.2. - 20.3.

Jeseň je v plnom prúde a veľmi bude záležať na počasí, ktoré ovplyvňuje vašu náladu. Zariadte sa podľa toho.



ANTIK

FLORIÁN

STAROŽITNÝ NÁBYTOK
A DOPLNKY

PREDAJŇA ZÁMOCKÁ 22 BRATISLAVA

- ☞ stoly
- ☞ stoličky
- ☞ príborníky
- ☞ vitríny
- ☞ lavice
- ☞ lustre
- ☞ vešiaky
- ☞ hodiny
- ☞ ikony
- ☞ obrazy



www.antikflorian.sk

Nová adresa: Zámocká 22, Bratislava, Tel.: +421 917 799 288, info@antikflorian.sk

Čo kde kedy

MODDOM

Kde: Incheba, Expo aréna, Viedenská cesta
Kedy: 16. - 20. 10. 2013
Návšteva veľtrhu MODDOM bude opäť zážitkom a prehliadkou všetkého, čo súvisí s pekným bývaním a štýlovosťou v zariadení. Veľtrh ponúka všetko, čo sa týka interiérov od

zariadenia cez dekorácie, zabezpečenie čistoty a pohodlia. Na jednom mieste si vyberiete z rôznych štýlov nábytku, okien, podláh, dverí, sanity, sáun, víriviek, doplnkov, svietidiel, či sa dozviete ako si uľahčiť domáce práce a čo najjednoduchšie udržať domov čistý a útulný.

Veľtrh sociálnych aktivít v Bratislave

Kde: OC Galéria Tesco Lamač
Kedy: 17. októbra

17. október je Medzinárodným dňom za odstránenie chudoby. Žiaľ ani na Slovensku slovo chudoba už nepatrí len do slovníkov. Fórum kresťanských inštitúcií v spolupráci s mestom Bratislava, BKIS a OC Galéria Bratislava pripravili pri príležitosti Medzinárodného dňa za odstránenie chudoby už po ôsmykrát Veľtrh sociálnych aktivít.

Jeho sloganom je Príd-spoznaj-podpor! a má za cieľ zviditeľniť neviditeľných – organizácie a iniciatívy, ktoré bez svetla reflektorov a médií svojou každodennou prácou, sa snažia zmierňovať núdzu a problémy tých, ktorí si sami nevedia pomôcť. Ale nielen to. Má ambíciu aj osloviť verejnosť arobiť ju vnímavejšou k ľuďom, ktorí

sa ocitli v existenčných problémoch. Tých bolo minulý rok podľa údajov štatistického úradu 715 000 obyvateľov Slovenska čo je o 15 000 viac ako rok predtým.

Stretnutia s MR - Martin Rázus (125) - Milan Rúfus (85)

Kde: Zichyho palác, Ventúrska, 24. 10. - nový evanjelický kostol Legionárska ul.

Kedy: 22. - 24. 10. 2013
Spomienkové podujatie Stretnutia s MR (Martin Rázus, Milan Rúfus) sa uskutoční pri príležitosti 125. výročia narodenia Martina Rázusa (18. októbra 1888, Vrbcica-Liptovský Mikuláš) a 85. výročia narodenia Milana Rúfusa (10. decembra 1928 Závažná Poruba) v dňoch 17. - 20. októbra 2013 v Liptovskom Mikuláši a Závažnej Porube a v dňoch 22. - 24. októbra 2013 v Bratislave. Utorok, 22. 10. 2013, 19.00 hod.,

Názov: Modlitbičky, Program: Milan Rúfus/Ján Demeňčík ml.: Deväť Modlitbičiek, básne Milana Rúfusa. Účinkujú: jazzový súbor RUKY KVARTET, Francúzsko (Ján Demeňčík – saxofón, Marc Drouard – gitara, Josep Manresa – basová gitara, Sebastien Necca – bicie), Stano Slovák – spev, František Kovár – recitácia
Organizátori: Spolok Martina Rázusa (www.razus.sk), Ars ante portas o. z. (www.juras.sk)

NARODENINY ELLEDANSE

Kde: Divadlo elledance, Miletičova 17/B

Kedy: 24.10. 2013, 20.00 hod.
Elledanse Vás srdečne pozýva na oslavu 6. narodenín Tanečnej školy elledanse, ktorá sa uskutoční v Divadle elledanse, Miletičova 17/B, Bratislava, Tanečné animácie, latinsko – americké a spoločenské tan-

ce s M. Barniakom, Tribal Fusion s Etno Dance, Reggeaton s Dee Reggeatonerou. Vystúpenia: Dee Reggeatonera y Sangre Nueva, Írska tanečná skupina Š. Tótha, Eire Dance Academy, Company elledanse, Tribal Fusion a brušné tance – Etno Dance, Tango Vida, ellefatale, Martina Javor & band koncert, raut a DJ.

Večery Milana Markoviča (trochu inak)

Kde: Hlava 22, Bazová ulica
Kedy: 30.10. 2013, 19,00 hod.
Streda 30.10.2013 je ten deň, keď máte možnosť vstúpiť do priestoru, aký ste ešte nezažili a užiť si pozornosť, o akej ste dosiaľ netušili. Večery Milana Markoviča (trochu inak) je názov toho predstavenia, na ktoré vás dobromyseľne vábime. Začína sa o 19. hodine v prostredí typického (ale unás dodnes nevidaného) komorného kabaretu vrátane baru a jeho personálu.

Rodinné a firemné záhrady a dvory



Staráme sa o Vašu záhradu a Vy sa staráte o iné dôležitejšie veci

Komplexná starostlivosť o Vašu záhradku

Letná a zimná údržba aj pre bytové spoločenstvá

(kosenie, zavlažovanie, výrub, strihanie a ošetrovanie stromov, odvoz odpadu, odhŕňanie snehu a odstraňovanie náladia)

Akcia: už od 20 Eur, pri pravidelnom ošetrovaní zľava až do 50 %.

Tel. kontakt: 0917 539 527 Happygardens

Zavolajte a dohodnite si termín nezáväznej obhliadky.

Vinotéka Sr. Urbana
Najširšia ponuka slovenských vín,
prémiových francúzskych koňakov a armaňakov



Vínna pivnica
OTVORENÁ

Klobučnícka č. 4 | Bratislava | +421 2 5443 25 37 | Po - Pi 10:00 - 18:00 | So 10:00 - 14:00

Interaktívne
WEB stránky



www.abcmaterskeskoly.sk

INZERCIA

Tretinky sú sexi. A plus

Získaj do konca roka Mercedes-Benz triedy A za tretinu jeho ceny.

Kúpa mercedesu na tretiny **bez navýšenia** je jednoduchá.

Zaplatíš len jednu tretinu a môžeš hneď jazdiť. Ďalšiu splátku v rovnakej výške zaplatíš až po roku a poslednú až o dva roky. A to celé bez úroku.

Viac informácií získaš u svojho predajcu alebo na www.mercedes-benz.sk



- + výhodné financovanie bez navýšenia od Mercedes-Benz Financial Services Slovakia
- + havarijné a povinné poistenie na 3 roky od Allianz – SP v cene
- + 6-ročný servis do 160 000 km v cene vozidla
- + ďalšie exkluzívne Mercedes-Benz benefity

za 7 760 €
pri financovaní na tretinky



Mercedes-Benz

Ceny sú uvedené vrátane DPH. Zvýhodnenie platí pre vozidlá dodané do 31. 12. 2013.
Kombinovaná spotreba paliva 3,6 - 7,1 l/100 km; emisie CO₂ 92 - 165 g/km.

Motor-Car Bratislava, spol. s r. o., prevádzka Tuhovská 5, tel.: 02-4929 4555, info@mercedes-benz.sk

Motor-Car Bratislava, spol. s r. o., prevádzka Hodonínska 7, tel.: 02-4929 4399, info.lamac@motor-car.sk

Motor-Car Bratislava, spol. s r. o., prevádzka Panónska cesta 31, tel.: 02-6829 4111, info.panonska@motor-car.sk