

Bratislavský KURIÉR®



Nová trolejbusová trať na Patrónke priniesla viacero zmien

str. 4

V Bratislave padol teplotný rekord



Minulý týždeň vo štvrtok prekonali merania na všetkých troch bratislavských meracích staniaciach doteraz rekordnú hodnotu z 20. júla 2007, ktorá bola z Koliby. Vtedy tam namerali 38,9 °C. V Mlynskej doline dosiahla minulý týždeň maximálna teplota hodnotu 39 °C, na Kolibe 39,3 °C a na letisku ešte o desiatinu stupňa vyššiu.

Podľa Pavla Faška zo Slovenského hydrometeorologického ústavu (SHMÚ) zohráva pri extrémnych teplotách v Bratislave úlohu viacero faktorov. „Určite tu zohráva úlohu to, že Bratislava je veľkomestom, ale v tomto prípade zohralo úlohu aj to, že Bratislava sa nachádza na krajnom juhozápade Slovenska, to znamená, že bola k tým horúcim masám, ktoré sem prúdili od juhozápadu najbližšie,“ vysvetlil nám Pavol Faško. Preto minulý štvrtok dosiahla Bratislava spolu so Záhorím najvyššie teploty vzduchu na Slovensku. U nášho juhozápadného suseda – v Rakúsku – prekonali teplotu hranicu 40 °C. „V Rakúsku prvýkrát v histórii rakúskych meteorologických meraní dosiahla hodnota viac ako 40 °C,“ približuje Faško. Štyridsiatku v Bratislave pravdepodobne už neprekonáme. „Povedal by som, že v najbližšom týždni nie, potom sa už bude blížiť koniec augusta, takže predpoklady na to sa budú zhoršovať,“ dodáva Faško.

Najvyššie minulý štvrtok vystúpila teplota vzduchu v Senici, kde sa neskoro popoludní zastavila na hodnote 39,6 °C. V aktuálnej vlne horúčav na niektorých automatických meteorologických staniaciach Slovenska teploty vzduchu prekročili hranicu 39,1 °C. „Táto hodnota bola doteraz platným celoslovenským rekordom maximálnej dennej teploty vzduchu pre mesiac august a namerali ju 13. augusta 2003 v Stupave,“ informuje SHMÚ v tlačovej správe z minulého štvrtka.

(pj)

Archeologický výskum pod hradom potrvá štyri mesiace

Archeologický výskum pod hradným Abralom, na mieste bývalého a budúceho Zuckermandla, by mal trvať štyri mesiace. Začal sa 22. júla a archeológovia očakávajú jeho ukončenie zhruba do konca novembra. Odborným garantom prieskumu je Mestský ústav ochrany pamiatok, investorom J&T Real Estate.

Vo štvrtok 8. augusta, keby sme lokalitu navštívili, sme na mieste výskumu našli bager, niekoľko nákladných áut, archeológa i niekoľko robotníkov. Práce sa začali naplno a ambíciou výskumu je odhaliť najmä podzemné priestory budov, ktoré tu boli násilne zručené v päťdesiatych a šesťdesiatych rokoch minulého storočia. Prvé zmienky o osídlení v lokalite bývalého Zuckermandla sa datujú na koniec šestnásteho a začiatok sedemnásteho storočia. Archeológovia sami s napätím očakávajú, či nájdu z ich pohľadu niečo cenné a zaujímavé.

Na území niekdajšieho Zuckermandlu plánuje spoločnosť J&T Real Estate vybudovať novú mestskú štvrť. Ide o územie v bezprostrednom kontakte s bratislavským Podhradím, na ktorého časti sa predpokladá severné pokračovanie hradobného múru, vrátane vstupnej brány do Podhradia.

(pokračovanie na str. 3)



Súťaž o Starý most pozná víťaza, rekonštrukcia by mala stáť 58,8 mil. eur

Stary most v Bratislave by mala opraviť spoločnosť Eurovia SK, ako líder Združenia MHD-Starý most (členovia sú Eurovia CS a SMP CZ). „Koncom júla dostala oznámenie o tom, že verejný obstarávateľ – hlavné mesto Bratislava prijíma ponuku nášho Združenia, ktoré splnilo požiadavky na predmet zákazky a predložilo ponuku s najnižšou cenou vo výške 58,8 mil. €,“ uviedla pre Bratislavský kuriér Simona Tančáková, PR manažérka Eurovia SK a.s..

Magistrát Bratislavy meno spoločnosti zatiaľ nechcel prezradiť. Dôvodom je, že plyní lehota na prípadné námietky uchádzačov. Výber má vraj overiť ešte aj ministerstvo dopravy.

Medzinárodnú súťaž na re-

konštrukciu Starého mosta v Bratislave vyhral uchádzač, ktorý ponúkol najnižšiu cenu a skrátil lehotu výstavby z 24 na 22 mesiacov.

Podľa primátora Milana Ftáčnika zatiaľ námietku nikto nepodal. „Odo dňa, keď doručíte uchádzačovi oznámenie o výsledku súťaže, má zo zákona právo do istej lehoty podať námietku,“ v niektorých prípadoch lehota už uplynula, vedenie mesta však čaká ešte na zahraničné konzorciá.

Keďže sa do súťaže prihlásili i firmy z Talianska, mesto musí počkať na doručku i na to, kedy uplynie zákonná lehota na podanie prípadnej námietky.

(pokračovanie na str. 2)

Mnohí Dúbravčania nechcú zmeny v lokalite Veľká lúka

Snahy Dúbravky o zmenu územného plánu mesta v lokalite Veľká lúka pokračujú. Mnohí obyvatelia ale s myšlienkou premeniť toto územie na stavebnú zónu nesúhlasia.

Mestská časť Dúbravka pokračuje v snahách o zmenu v územnom pláne hlavného mesta, ktorý rieši historicky cennú lokalitu, známu ako Villa Rustika - Veľká lúka. Za toto snahou je umožnenie výstavby. V roku 2010 uzrela svetlo sveta aj urbanistická štúdia, ktorú si dala vypracovať mestská časť. Jej hlavným cieľom bolo preveriť možnosti zmeny platnej územnoplánovacej dokumentácie hlavného mesta v časti tejto lokality z funkcie poľnohospodárska pôda, z ornej pôdy a záhrady, zá-

hradkárské a chatové osady a lokality, na funkciu bytová zástavba a zmiešané územie bývania a občianskej vybavenosti a v inej časti preveriť zmenu funkcie z priemyselnej výroby na zmiešané územie obchodu a služieb výrobných a nevýrobných.

Voči týmto snahám sa ozvala vlna protestov, aj v podobe petície občanov, ktorí sa obrátili na starostu, miestnych i mestských poslancov.

„My, dole podpísaní občania žiadame, aby bol zachovaný stav územného plánu v oblasti Veľkej lúky v bratislavskej Dúbravke. Sme zároveň proti výstavbe v tejto lokalite.“

(pokračovanie na str. 3)

Bratislavský KURIÉR

redakcia: Ventúrska 14
811 01 Bratislava
tel.č: 02/544 377 81
mobil: 0917 282 203
E-mail: redakcia@bakurier.sk
Inzerca: inzerca@bakurier.sk
mobil: 0907 919 252

Starožitný nábytok, lustre, písacie a jedálenské stoly, stoličky

Nová adresa: Zámocká 22, Bratislava

www.antikflorian.sk

V skratke ...

Na častejšie kropenie ulíc nie sú peniaze

Horúce počasie je asi najmenej znesiteľné v meste. Rozhorúčený asfalt je jedným z faktorov, ktoré horúčavy v meste robia menej znesiteľnými. Preto sa nedodržia niekdajšie nariadenie polievať mestské komunikácie dvakrát denne, aspoň počas týchto extrémnych teplôt?

Podľa Martiny Haluškovéj z referátu mediálnej komunikácie magistrátu mesto realizuje počas horúcich dní viacero opatrení, ktoré majú pomôcť pri prekonávaní vysokých teplôt. Patrí k nim aj kropenie ulíc úžitkovou vodou. „Mestská samospráva polieva pravidelne, každý deň, komunikácie I. a II. triedy a prilahlé chodníky, ktoré má vo svojej správe,“ reaguje Halušková. Celkovo magistrát polieva 3,3 milióna m² komunikácií, a na jeden zásah spotrebuje okolo pol milióna litrov vody.

„Pri kropení ciest postupuje mesto podľa schváleného plánu, pričom jednotlivé výjazdy samospráva prispôbuje aj aktuálnej teplote,“ uviedla Halušková. Na častejšie kropenie ulíc mesto nemá peniaze.

(pi)

Mesto vyčíslilo škody spôsobené povodňami

Bratislavu vyšli povodne na 378 tisíc eur, spomedzi mestských častí vystavila najvyšší účet Devínska Nová Ves vo výške 16 tisíc eur. Najviac postihnutý Devín zaplatil za prácu krízových zložiek 13 tisíc. Magistrát, ktorý zabezpečoval práce pre celé územie Bratislavy, vynaložil na odstraňovanie škôd 322 tisíc eur. „Išlo napríklad o postreky proti komárom (231 tisíc eur), opravu a vyčistenie verejných komunikácií (49 tisíc eur), či revíziu a sanáciu verejného osvetlenia (25 tisíc eur),“ informoval riaditeľ kancelárie primátora Lubomír Andrassy. Mesto požiadalo o refundáciu nákladov, rozhodne o nej vládla.

(bak)

Dvojtýždenník Bratislavský kuriér vydáva Staromešťan, s.r.o. (Sedlárska č. 8, 811 01 Bratislava, IČO: 36842834) Šéfredaktor: sefredaktor@bakurier.sk, E-mail: redakcia@bakurier.sk, tel. č.: 02/ 544 377 81 Inzercia: inzercia@bakurier.sk. Adresa redakcie: Ventúrska č. 14, 811 01 Bratislava. Distribúcia: bezplatne do všetkých dostupných schránok v Bratislave a okolí. Registrované MK SR: EV3820/09. ISSN 1338 - 1830

Župan sa bojí o Filiálku, ministerstvo v tom vidí snahu zaujať voličov

Bratislavský župan Pavol Frešo vyjadril minulý týždeň obavy o budúcnosť projektu Filiálka, ktorý má byť súčasťou siete TEN-T. Projekt minulý rok stopol minister dopravy Ján Počiatek pre jeho nepripravenosť. Namiesto Filiálky sa v Bratislave riešili iné dopravné projekty, ako napríklad nákup nových trolejbusov a električiek. Projekt Filiálky sa mal presunúť do ďalšieho programového obdobia. Podľa Freša však Strategický plán rozvoja dopravnej infraštruktúry

SR do roku 2020 Filiálku nerieši. „Projekt Filiálky vypadol z hlavného dopravného plánu rozvoja dopravy po roku 2014 do 2020, čiže to pripojenie cez Paríž-Viedeň-Bratislavu, na ktoré sme sa spoliehali a ktorého kostrou mala byť Filiálka, sa neuskutoční. Tento koridor nie je zaznačený, tým pádom je ohrozený aj projekt Filiálky samotnej,“ uviedol Frešo. Dokument vypracovalo Ministerstvo dopravy a regionálneho rozvoja SR. „Strategický plán rozvoja dopravnej infraštruktúry

SR do roku 2020, na ktorý sa priamo odvolával, ktorý je momentálne v medzirezortnom pripomienkovom konaní, a tým pádom na internete voľne dostupný komukoľvek vrátane pána Freša, túto problematiku jasne rieši,“ reagoval hovorca ministerstva Martin Kóňa. **Za vyjadreniami župana vidí ministerstvo „zúfalú snahu zaujať voličov“. Dokument sa sieťou TEN-T zaoberá, o stanici Filiálka v ňom však zmienka nie je.**

(pi)

Súťaž o Starý most pozná víťaza, opraví ho spoločnosť Eurovia SK

(dokončenie zo str. 1)

„Už čakáme len či sa niekto neodvolá a čo si o tom myslí riadiaci orgán, potom pristúpime k podpisu zmluvy a realizácii,“ povedal Ftáčnik.

Rekonštrukcia Starého mosta v Bratislave je súčasťou prvej etapy vybudovania električkovej trate do Petržalky zo Šafárikovho námestia po Bosákovu ulicu. V prvej etape vymenia starú konštrukciu mosta ponad Dunaj za novú. Súčasná šírka 90 metrov pre preplávanie lodí medzi pilótami sa zmení pri novej konštrukcii na 135 metrov, dve pilóty sa odstránia a nahradia sa jednou. Pre peších a cyklistov na Starom moste vybudujú 4,5 metra široké lávky po oboch stranách mosta. V projekte sa počíta aj so zrušením konečnej zastávky autobusov na Šafárikovom námestí, tá sa presunie na Bosákovu. Tam sa budú zároveň otáčať električky. Zákazka zahŕňa aj vybudovanie novej estakády pri štádióne Artmedia a rozšírenie estakády Einsteinova. Na projekt mesto žiada o nená-



vratný finančný príspevok z Operačného programu Doprava. Na financovanie projektu sa bude z 85 percent podieľať Európska únia, desať percent prispieje štát a päť percent zaplatí mesto. Jednou z podmienok na čerpanie nenávratného príspevku je, že Sta-

(rl, sita)

S reklamou na úvery v MHD Alojz Hlina nesúhlasí

Spoločnosť SMS CREDITS, poskytujúca rýchle úvery cez SMS, sa bráni proti nedávnom vyjadreniam nezaradeného poslancu NR SR Alojza Hlina, ktorý nesúhlasí s reklamou na túto firmu v prostriedkoch mestskej hromadnej dopravy.

Podľa Hlina je spoločnosť úžernícka, peniaze požičiava s úrokom vyšším ako jedno percento a v prípade omeškania splátky úveru sa následnými poplatkami ľuďom začne peklo a zničia si život. Podľa konateľa spoločnosti SMS CREDITS Raitisa Zverbulisa, spoločnosť nikoho nenúti brať si pôžičku. „O všetkých Zmluvných podmienkach poskytovania pôžičky aj vzorom Zmluvy o pôžičke je klient oboznámený ešte predtým, ako o pôžičku požiadajú, takže môže reálne zhodnotiť svoje možnosti vrátenia pôžičky načas,“ vysvetľuje konateľ spoločnosti Zverbulis. Ako dodal, spoločnosť pra-

cuje podľa legislatívy SR, dokumenty i poskytované služby preveril a skontrolovali príslušné štátne inštitúcie a zmluvné podmienky odsúhlasilo Ministerstvo spravodlivosti SR.

A. Hlina si však myslí, že reklama na takúto spoločnosť nemá čo robiť v prostriedkoch MHD, ktorá je hradená z verejných zdrojov. V pondelok preto vyzval bratislavského primátora Milana Ftáčnika, aby zabezpečil ukončenie reklamnej kampane tejto firmy v prostriedkoch MHD. Primátorovi dal čas do piatku 9. augusta. „V prípade, že nebude urobená náprava, tak nevyučujeme ďalšie o niečo ofenzívnejšie opatrenia, aby sa takému absurdnému stavu zabránilo,“ povedal Hlina. Aké konkrétne to sú, už neuviedol. O ďalších krokoch bude Hlina informovať v piatok. Kom-

(sita)

Do súťaže na novú cyklotrasu sa možno prihlásiť do 20. septembra



Magistrát nedávno vyhlásil urbanisticko-architektonickú súťaž na novú cyklotrasu Devínska cesta. Návrh má riešiť vhodné trasovanie pre novú, bezpečnú cestu pre cyklistov. Víťazný návrh by mal tiež minimalizovať stret cyklistov s automobilovou dopravou.

Primátor Milan Ftáčnik vyhlásil súťaž na základe rozhodnutia poslancov a priorit mesta v cyklickej doprave pre rok 2013. Termín uzávierky súťaže je 20. septembra. Po vyhodnotení najoptimálnejšieho riešenia dá mesto vypracovať dokumentáciu. V tých úsekoch, kde to bude možné a s ohľadom na financie mestská samospráva začne s výstavbou jedného z dlho očakávaných projektov, nielen zo strany rekreačných cyklistov. **Súťažné podklady sú zverejnené na stránke mestskej organizácie STaRZ (Správa telovýchovných a rekreačných zariadení) – www.starz.sk.**

V súčasnosti je Devínska cesta vysoko frekventovaná komunikácia takmer bez krajníc, ktorú využívajú najmä vodiči osobných áut, ale ani nákladná doprava tu nie je ojedinelým javom. Aj preto je pohyb

cyklistov na tejto ceste značne nebezpečný. Mnohí vodiči tu jazdia rýchlo, navyše komunikácia je neraz úzka a často niet kam „uhnúť“. Cesta je ale zaradená do medzinárodnej siete cyklistických trás – Eurovelo 13. V roku 2012 sem mesto osadilo radar a dalo nakresliť cyklopiktogramy umiestnením zvislého dopravného značenia. Opatrenia majú primárne upozorniť vodičov na zvýšený pohyb cyklistov. Výstavbu chodníka však limituje niekoľko faktov. Ide o úzky priestor pre nevyhnutné rozšírenie existujúcej cesty (na jednej strane skalné bralá, na druhej strane blízkosť Karloveského ramena), v blízkosti komunikácie sa nachádzajú rodinné domy a problémom sú aj nedoriešené majetkovo-právne vzťahy.

Mestskí poslanci už dávnejšie zamietli snahy o sprístupnenie ostrova Sihot' aj pre prejazd cyklistov, čím by sa zrejme znížili náklady na výstavbu cyklotrasy a urýchlil čas na jej realizáciu. Jednoduchšie riešenie tak podľahlo rôznym záujmom, ako aj živému strachu z kontaminácie pitnej vody.

(rl, bk)

Súťaž na nový tarifný systém MHD potrvá do 9. septembra

Hlavné mesto nedávno vyhlásilo verejnú súťaž na dobudovanie tarifného zabezpečenia mestskej hromadnej dopravy počas štyroch rokov za predpokladanú cenu 7,4 mil. eur.

Modernizácia tarifného systému Dopravného podniku Bratislava na území Bratislavy umožní cestujúcim využívať bezkontaktné čipové karty, ako aj koncové zariadenia tarifného systému dopravcov zapojených do Bratislavskej integrovanej dopravy.

Vyplýva to z informácií zverejnených vo Vestníku verejného obstarávania.

Zákazka bude podľa hlavného mesta financovaná z nenávratného finančného príspevku poskytnutého ministerstvom pôdohospodárstva a rozvoja vidieka v rámci Operačného programu Bratislav-

ský kraj. Ide o opatrenie zamierané na regionálnu a mestskú hromadnú dopravu. **Záujemcovia môžu predkladať ponuky do 9. septembra a otvárať sa majú 16. septembra.** Po úvodnom vyhodnotení ponúk sa následne uskutoční elektronická aukcia, z ktorej vzide úspešný dodávateľ. Na elektronickej aukcii sa môžu zúčastniť všetci účastníci súťaže spĺňajúci podmienky účasti. Uchádzači musia napríklad preukázať, že v rokoch 2010 až 2012 dodali palubné počítače a označovače cestovných lístkov najmenej trom rôznym dopravcom a v každej zákazke bolo nimi vybavených minimálne 50 vozidiel. Požadovaný priemerný ročný obrat za predošlé tri roky je najmenej 1,5 mil. eur.

(rl, sita)

DPB vraj zastavil negatívny vývoj, ale Uhler tvrdí niečo iné

Dopravný podnik Bratislava v minulom roku hospodáril so stratou 1,8 milióna eur. Podľa primátora Milana Ftáčnika sa tak podniku podarilo za dva roky zastaviť negatívny vývoj podniku a stiahnuť desaťmilionovú stratu z roku 2010 na necelé dva milióny. Predseda dozornej rady DPB a.s. Jozef Uhler ale tvrdí niečo iné.

Cieľom mesta i dopravného podniku bolo vlni dosiahnuť vyrovnané hospodárenie, to však ovplyvnilo zvýšenie ceny nafty i oprava tunela, ktorú robil bratislavský dopravca na vlastné náklady, informoval Ftáčnik. „Ak by sme odpočítali faktor zvýšenej ceny nafty a opravu tunela, tak by naplnil cieľ, s ktorým sme vstupovali do roku 2012 a to je dosiahnuť vyrovnané hospodárenie,“ dodal Ftáčnik. **Predseda dozornej rady DPB a.s. a mestský poslanec Jozef Uhler ale tvrdí, že informácia je zavádzajúca, pretože strata DPB neklesla, ale stúpila.**

Kumulatívna strata za posledné dva roky narástla podľa Uhlera o 8,4 milióna eur (6,529 mil. € za rok 2011 a 1,884 mil. € za rok 2012). „Znížilo sa len

tempo nárastu kumulatívnej straty. Je to výsledkom toho, že mesto si objednáva viac služieb ako dokáže zaplatiť. Tento stav môže zvrátiť primátor aj ako člen ZMOsu, v ktorom by mal presadzovať príspevok štátu na verejnú dopravu, tak ako to bolo do roku 2004.“ Podľa neho existuje ambícia zvyšovať kvalitu MHD, ale hlavné mesto nedokáže zo svojho rozpočtu ani udržať súčasný stav. Ako dodal, magistrát musí v najbližších dvoch rokoch počítaj aj so spoluúčasťou na nákupe nových električiek a trolejbusov, čo môže znova ohroziť prevádzkové financie na verejnú dopravu. „V júni mesto škrtlo 4 mil. € určené na modernizáciu električkových tratí, pretože sa termíny neustále posúvajú a v tomto roku sa modernizácia nestíha. **Obávam sa, že nové električky nebudú mať na čom jazdiť. Pre Bratislavu by to bola katastrofa, pretože Európska komisia by nové električky nezaplatila a takmer 80 mil. € by mesto položilo na kolena,“ uviedol predseda DR DPB, Jozef Uhler.**

(rl, sita)

Zelená kocka mešká už rok, dátum jej dokončenia nie je známy



Green Cube, teda Zelená kocka, rozostavaná budova nad vchodom do podchodu z Poštovej ulice, mala byť dokončená už pred rokom. Stále sa však na nej pracuje.

Termín realizácie, ktorý je uvedený aj na tabuli na oplotení stavby, mal byť júl 2012. **Koncom júna tohto roka stavebníkovi vypršalo stavebné povolenie,** rovnako mu „skončila platnosť povolenia na zvláštne užívanie miestnej komunikácie, chodníka v súvislosti s výstavbou objektu,“ informovala nás hovorkyňa bratislavského magistrátu Daniela Rodinová. Investitorom projektu je firma Green Cube s.r.o., ktorá prostredníctvom sprostredkovateľskej firmy ponúka prenájom kancelárií. Keď sme sa vo firme informovali, kedy budú kancelárie prístupné, a teda kedy bude stavba dokončená, povedali nám, že „to momentálne nevedia ani oni“. Pri otáz-

ke, komu teraz budova a spoločnosť patrí, nám priznali, že ohľadom Zelené kocky komunikujú so **spoločnosťou I. P.R. SLOVAKIA. Jej konateľom je Igor Ballo.** Stavbu realizuje firma Intermont a.s., v ktorej Ballo taktiež vystupuje. V presnom dátume dokončenia stavby a ani v tom, kto v súčasnosti stavbu vlastní teda nie je jasno. „Staromestský stavebný úrad momentálne rieši v konaní zmenu stavby pred dokončením, nakoľko podľa zistených informácií prišlo v interiéri stavby k zmenám. Tie stavebný úrad musí posúdiť a následne vyhodnotiť,“ informoval nás hovorca Starého mesta Tomáš Halán. Podľa Adameovej sa „na budove už dorábajú len posledné úpravy týkajúce sa napr. zateplenia a mala by byť v krátkom čase skolaudovaná“.

(pi)

Mnohí Dúbravčania nechcú zmeny v lokalite Veľká lúka

(dokončenie zo str. 1)

Občania chcú, aby bola zachovaná rekreačná a poľnohospodárska funkcia tejto oblasti. Myslia si, že zásah v tejto oblasti bude mať za následok postupnú likvidáciu významného územia Devínskej Kobyly a bude zlým precedensom aj pre inú oblasť na úpätí Devínskej Kobyly, ktorých by sa mohla týkať výstavba (Kráľova hora na Dlhých Dielmi, vi-nohrady nad Devínom...)

Najdôležitejším argumentom je pre mnohých protestujúcich ochrana prírody. Veľká lúka priamo susedí s Chránenou krajinou oblasťou Malé Karpaty. Hraničí priamo s významným územím Devínskej Kobyly. Toto územie je natoľko významné, že sa tu nachádza niekoľko prírodných rezervácií. Rastú tu druhy rastlín, ktoré inde na Slovensku nie je možné nájsť (Hlaváčik jarný, Poniklec lúčny...), žije tu i chránená užovka stromová. Hoci tieto biotopy sú geograficky na druhej strane kopca, napriek tomu toto územie môže ohroziť akákoľvek výstavba.

Prípadná výstavba by mohla byť precedensom pre ďalšie výstavy na úpätí Devínskej Kobyly.



Veľká lúka, známa aj ako Villa rustica, je národnou kultúrnou pamiatkou SR a ide o archeologickú lokalitu, nálezisko pozostatkov pamiatky z rímskej doby. Zvyšky stavby rímskeho súkromného kúpela, tzv. balnea, tu boli objavené v lesoch medzi Dúbravkou a Devínskou Novou Vsou v roku 1982. Lokalita sa rozprestiera na západnom okraji Bratislavy v kotline uzavretej z troch strán výbežkami Malých Karpát. Ide o jedno z významných archeologických nálezísk budovy tohto typu v oblasti stredného Podunajska. Krátko po začiatku nášho letopočtu prenikli na územie dnešného juhozápadného Slovenska germánske kmene. Cez tzv. Bratislavskú bránu sa dostali aj na územie dnešnej mestskej časti a vybudovali si tu sídlisko. Predpokladá sa, že toto územie obývali do druhej polovice 1. storočia po Kr. (dokladajú to nálezy pozostatkov polozemnic a železiarskych pecí).

(rl, bk)

Mesto ide meniť známu Rotundu cez obchodnú verejnú súťaž

Lokalitu známu ako Rotunda na Železnej studienke chce mesto prerobiť na základe verejnej obchodnej súťaže. V súčasnosti je toto obľúbené miesto turistov a návštevníkov Lesoparku zanedbané a na mieste funguje len jeden improvizovaný drevený bufet.

S víťazom súťaže uzatvorí mesto najomnú zmluvu na 25 rokov. Nájomca – investor, má za úlohu vybudovať nový areál reštaurácie bez finančnej účasti mesta. Nájomca musí zlikvidovať staré budovy a mobiliár a predložiť architektonickú štúdiu riešenia a spôsob realizácie reštauračného zariadenia spolu s riešením využitia verejných priestorov. Musí pritom zachovať sakrálnu stavbu „Ro-

tunda“ a jej zapojenie do celkového riešenia.

Nové stvárnenie rekreačnej časti Rotunda na Železnej studienke má rešpektovať lokalitu ako historicky najvýznamnejšiu rekreačnú a oddychovú oblasť malokarpatskej časti Lesoparku. Architektúru objektov a urbanistickú štruktúru areálu má budúci nájomca zosúladiť s architektúrou Labutieho pavilónu, architektúru objektov má podriaďiť charakteru prostredia - dominantnému prírodnému prostrediu s krajinou zeleňou. Má ďalej zachovať a udržiavať v celej dĺžke prirodzené meandrovanie vodného toku, prirodzené koryto a brehovú porasty potoka Vydrica. Musí odstrá-

niť budy, provizórne konštrukcie, nevhodné zábradlia, poškodené schody, nevyhovujúce hygienické zariadenia. Hodnotné stromy v areáli Železnej studienky má zakomponovať do novej urbanistickej štruktúry areálu. Potrebná je aj rekonštrukcia schodov a kamenného základu Labutieho pavilónu. Investor musí vybudovať Labutí pavilónik na pôvodnom mieste, v pôvodnom architektonickom vzhľade.

Záväzná súťažná návrhy je možné podávať v termíne do 30. septembra do 17:00 hod. Obálky so súťažnými návrhmi sa budú otvárať a súťažné návrhy sa budú vyhodnocovať dňa 7. októbra 2013.

(rl)

Archeologický výskum pod hradom potrvá štyri mesiace

(dokončenie zo str. 1)

Prvá etapa archeologického výskumu sa robí ešte pred spustením samotnej výstavby, teda pred začatím stavebných prác. Ďalšia etapa prieskumu by mala následne prebiehať už počas výstavby budúceho projektu Zuckermantel.

Archeologický prieskum si zobral na starosti Mestský ústav ochrany pamiatok. Náklady na nevyhnutné zemné práce bude hradí developer. Bratislavské Podhradie sa z historického pohľadu delilo na dve časti: Schlossberg – územie medzi hradom a mestom, a tzv. Zuckermantel, ktorý sa rozprestieral na území medzi hradom a Dunajom,

Práve táto historická časť mesta je predmetom archeologického výskumu.

„Cieľom výskumu je identifikovať, preskúmať a odborné zdokumentovať severné pokračovanie hradobného múru vrátane predpokladanej vstupnej brány do Podhradia, ktorý bol zachytený počas prvej etapy predstihového archeologického výskumu v roku 2007. Rovnako v predstihu budeme overovať archeologický potenciál ostatného územia budúcej stavby, kde sa napríklad bude identifikovať zástavba Žižkovej ulice, ktorá bola zbúraná v 60-tych rokoch 20. storočia. Tu sa v rámci výskumu budeme zameriavať na preskúmanie starších, teda stredovekých

jadier tunajších parciel, prípadne pravého osídlenia lokality,“ uviedol riaditeľ Mestského ústavu ochrany pamiatok v Bratislave Ivo Štassel.

Developer po dohode s archeológmi skúmané územie označil a oplotil. Zároveň sa má zabezpečiť aj ochrana zelene pred poškodením a výkop a odvoz zeminy, čo bude v období niekoľkých týždňov sprevádzané zvýšeným pohybom nákladných vozidiel z tohto územia. **Všetky práce budú realizované spoločne, aby mali čo najmenší dopad na čistotu komunikácií a žiadnym spôsobom neovplyvnili dopravnú situáciu v okolí.**

(rl)

Stará tržnica hľadá trhovníkov

Do Starej tržnice sa od septembra vrátia trhy. Už od 21. septembra plánuje Aliancia Stará Tržnica zatiaľ v mesačných intervaloch v priestoroch tržnice usporadúvať trhovný predaj. Od apríla 2014 sa trhy do budovy vrátia v týždňových intervaloch. Ako aliancia informovala už v minulosti, trhy budú rozdelené do dvoch kategórií. V sobotu sa v tržnici budú predávať potraviny, a to hlavne lokálne a kvalitné produkty. Nedela bude patriť komunitným trhom s burzami či dizajnovými výrobkami. Momentálne aliancia hľadá partnerov na organizáciu trhov, ale aj samotných predajcov. Záujemcovia sa môžu hlásiť na mailovej adrese trhy@novastaratrznica.sk alebo telefonicky na čísle 0905 703 092.

„**Pri výbere dáme prednosť rodinným podnikom a malým farmám, okrem skúsených predajcov chceme dať šancu aj tým, ktorí s predajom nemajú veľké skúsenosti.** Poradíme im v legislatívnych krokoch, vďaka ktorým aj oni môžu začať s trhovým predajom,“ hovoria Illah van Oijen, jedna z predstaviteľiek Aliancie Stará Tržnica. Predajcovia môžu počítať aj s podporou a spolupracou zo strany reštaurácie a obchodu s potravinami prevádzkovanými v Starej tržnici, na ktoré momentálne prebieha výzva na predkladanie projektov. „Tak budú mať zabezpečený odbyť a následný finančný príjem aj počas pracovného týždňa, kedy sa budú môcť venovať svojej pestovateľskej činnosti a so svojimi zákazníkmi sa budú stretávať pri predaji na víkendových trhoch,“ doplnia ku konceptu trhov predsedovia aliancie Gábor Bindsics. Aliancia Stará Tržnica zároveň pripravuje aj komunitné trhy, ktoré budú zamerané na predaj dizajnových výrobkov, ale napríklad aj starožitností.

(bak, pi)

Počas horúčav vypili 15 000 litrov vody

Počas horúcich dní ľudia v centre Bratislavy vypili z cisterien už 15 000 litrov vody. Cisterny s pitnou vodou boli na Hlavnom námestí a Obchodnej ulici. Ak budú teploty stále dosahovať tropické hodnoty, cisterny s pitnou vodou BVS opäť nasadí.

Mimoriadne opatrenia majú počas tropických dní pomôcť obyvateľom a návštevníkom Bratislavy dodržiavať pitný režim. Ľudia sa môžu osviežiť aj zo siedmich pitných fontánok. Dve sú na Hviezdoslavovom námestí, jedna na Hlavnom, Župnom námestí, Námestí SNP a na Panskej ulici. Začiatkom leta po ôsmich rokoch sprevádzkovali aj pitnú fontánu u Červeného raka na Michalskej ulici.

(bk, SITA)

Región

V Stupave vznikol projekt bývania Avana



V Stupave vznikol projekt Avana residence, ktorý sa nachádza v širšom centre mesta, asi 17 km od Bratislavy s priamym napojením na diaľnicu D2 do hlavného mesta. Je umiestnený už v zabývanej časti, päť minút pešo do centra.

Bytový projekt ponúka tiché a pohodlné bývanie v uzavretom areáli novostavby. Obytný súbor tvoria dva bytové domy s 2 a 3 izbovými bytmi. Avana ponúka na výber viaceré dispozičné riešenia bytov s rovnakým počtom

izieb a výmer.

Pri výstavbe developer dbal aj na kvalitu bývania a potreby obyvateľov. Na spoločnom pozemku v uzavretom areáli medzi dvoma obytnými domami a jestvujúcimi 30-ročnými stromami vznikne parkovo upravená oddychová zóna s lavičkami a grilom pre príjemné posedenie s rodinou, alebo priateľmi bez priameho kontaktu s parkujúcimi autami.

(bk, rl)

Vizualizácia: Avana residence

Pezinská baba ostáva aj počas rekonštrukcie prejazdná



foto Rastislav Biznár

Rekonštrukcia cesty na Pezinskej babe pokračuje podľa harmonogramu a bez výrazného obmedzenia dopravy. V súčasnosti sa rekonštruujú tri havarijné úseky, kde je doprava riadená svetelnou signalizáciou.

Ak by Bratislavský kraj nepristúpil k rekonštrukcii, hrozil by úplný zosuv časti telesa. V tomto roku ide o najnákladnejšiu investíciu, predpokladaná náklady sú 2,3 mil. €.

Rekonštrukcia pokračuje pilotážou, spevňovaním podlažia, ktoré bolo rozbité. BSK chce celú Pezinskú babu spravidzovať do jesene. S rekonštrukciou troch havarijných úsekov na ceste II/503 z Pezinka do Perneka začala župa začiatkom júla. Všetky tri lokality sa robia naraz v rámci jednej stavby. „Momentálne pre-

biehajú injektážne práce, robia sa betónové pilotáže. Na prvom úseku je urobených 133 kolmých 12-metrov hlbokých betónových pilotáží aj 133 šikmých pilotáží, čím je svah stabilizovaný,“ priblížil generálny riaditeľ spoločnosti RCB Milan Valašik, RCB sa stará o krajské cesty. Následne sa urobí odvodňovacie vrty, aby kopec nepodmývala voda, a dobudujú sa oporné múry.

Na Babe bola porušená stabilita, vytvárali sa pozdĺžne trhliny a zosúvali sa časti vozovky. Ak by kraj nepristúpil k rekonštrukcii, hrozil by úplný zosuv časti telesa. Havarijný stav cesty na Pezinskej babe spôsobili podľa župana Pavla Freša tri faktory, ktorými sú vek cesty, vlhkosť a nerešpektovanie zákazu prejazdu ťažkých nákladných áut.

(bk, rl)

Na Kramároch vzniká viacgeneračný projekt

Výstavba Zelenej Hôrky by mala byť dokončená na jar 2014

Multifunkčný areál na rozlohe 20 604 m² v oblasti Krásna hôrka sľubuje spojenie bývania s možnosťami aktívneho trávenia voľného času. Ide o vôbec prvý projekt svojho druhu v lokalite strednej Európy. Areál sa nachádza na hranici mestskej štvrť a lesoparku Železná studienka a je v ňom pripravovaný jedinečný model aktívneho športového života priamo v prírode. Uzavretý areál zahŕňa bytový dom, apartmány pre seniorov, materskú škôlku, reštauráciu a activity park. V lokalite budú tiež administratívne priestory, ambulancie lekárov a rehabilitácie.

Výstavbu viacgeneračnej lokality na Krásnej hôrke víta aj starosta Nového Mesta Rudolf Kusý: „Oceňujem prínos projektu Zelená Hôrka nielen pre mestskú časť Nové Mesto.

Je zrejme, že projekt je riešený veľmi komplexne. Autori spojili život v centre Bratislavy s možnosťou žiť v prírode, skvele si zašportovať v lese, či zísť si do zdravej reštaurácie. Viem, že príľahlý športový areál v lesoparku pripravujú profesionáli, a tak bude môcť slúžiť všetkým obyvateľom Bratislavy,“ konštatoval starosta.

V bytovom dome Zelená Hôrka bude 48 bytov na piatich poschodiach, od dvojizbových po päťizbové luxusné byty s terasou. Balkóny a terasy budú mať panoramatický výhľad na mesto, Dunaj a okolitú prírodu. K bytovým jednotkám majú patriť parkovacie miesta a pivnice.

Apartmány pre seniorov ponúknu 90 lôžok, pričom maximálna kapacita izieb sú dve lôžka. V dome bude aj päť nadštandardných



apartmánov, čítareň a spoločenská miestnosť. V komplexe je zabezpečená 24-hodinová starostlivosť sestry a prítomnosť lekára v zariadení.

V budove sa ráta s reštauráciou, prostredníctvom kto-

rej je pre seniorov zabezpečené stravovanie podľa ich aktuálneho zdravotného stavu. Program pre seniorov je pripravený v tvorivých dielňach na rôznych krúžkoch.

(rl, bk)

Nová trolejbusová trať na Patrónke priniesla viacero zmien

V súvislosti s dobudovaním novej trolejbusovej trate v úseku Patrónka – Vojenská nemocnica, bola 5. augusta spustená testovacia prevádzka dopravy. Trolejbusy premávajú obojsmerne cez prestupový uzol Patrónka na Lamačskej ceste. Čo to pre cestujúceho prinieslo?

V prvom rade dopravný podnik z nepochopiteľných príčin zrušil linku 22 z Devínskej Novej Vsi priamo na Kramáre, kde mal spoj konečnú pri Národnom onkologickom ústave. Linka 22 najnovšie končí pri OD Tesco, čo je zrejme dôležitejšie „zariadenie“... Takže cestujúci, ktorí prichádzajú z DNV a Dúbravky, musia na Kramáre prestupovať. Naopak, na Klenovú sa dostanú bez prestupovania tí, ktorí cestujú lin-

kou 211 od Vojenskej nemocnice. Otázkou je, koľko ľudí sa odtiaľ potrebuje na Kramáre dostať.

K Vojenskej nemocnici a na Patrónku sa už je možné priamo jedným spojom dostať z Ružinova, z Trenčianskej ulice linkou číslo 207. Tá prechádza cez Svätoplukovu, ďalej centrom mesta (Hodžovo námestie) a potom hore cez Palisády, cez Mudroňovu a Búdkovú až k Vojenskej nemocnici. Linka 204 premáva po pôvodnej trase cez Valašskú, Kollárovo nám., Hodžovo nám., Palisády, Mudroňovu, Búdkovú, Lovinského, Gaštanovú, Valašskú, Mlynská dolina, Patrónka, Lamačská cesta, Vojenská nemocnica. Miesto nej je možné využiť zastávku Patrónka alebo Pri Suchom mlyne.

Trasy liniek podrobne:

Linka č. 204 - obnovenie prevádzky trolejbusov v pôvodnej trase

obojsmerne: Valašská, Mlynská dolina, Limbová, Stromová, Šancová, Trnavská, Rožňavská, Slovinská, Bulharská, Trnávka - Rádiová

Linka č. 207 - predĺženie trasy trolejbusov z Valašskej do uzla Patrónka a k Vojenskej nemocnici

obojsmerne: Ružová dolina, Miletičova, Prievozská, Svätoplukova, Záhradnícka, Mickiewiczova, Kollárovo nám., Hodžovo nám., Palisády, Mudroňova, Búdková, Lovinského, Gaštanová, Valašská, Mlynská dolina, Patrónka, Lamačská cesta, Vojenská nemocnica

Linka č. 211 - rozšírenie prevádzkového obdobia, cez uzol

Patrónka bude linka premávať denne namiesto doterajšej prevádzky len počas víkendov a sviatkov

obojsmerne: Národný onkologický ústav, Vlárská, Limbová, Patrónka, Lamačská cesta, Vojenská nemocnica

Linka č. 120 - doterajšia autobusová linka č. 22 nahradená novou, prevádzkovanou v pracovných dňoch so skrátenou trasou z Devínskej Novej Vsi po TESCO Lamač a so zmenou označenia

obojsmerne: Devínska Nová Ves - Na hriadkach, Eisnerova, Agátová, Saratovská, M. Sch. Trnavského, Harmincova, TESCO Lamač

Linka č. 212 bude obojsmerne premávať cez prestupový uzol Patrónka.

(rl, bk)

Súťaž o sezónne stánky hlavného mesta nemá víťaza

Architektonicko-dizajnérska verejná anonymná súťaž návrhov na sezónne stánky hlavného mesta na Hlavnom námestí, Františkánskom námestí a Primaciálnom námestí, pozná víťazov. Respektíve, porota udelila prvú cenu z dôvodu „nenaplnenia v dostatočnej miere všetkých určených kritérií hodnotenia“. „Porota našla projekt, ktorý by splnil podmienky súťaže do takej miery, aby udelila 1. cenu. V súčasnosti prebiehajú interné rokovania o ďalšom postupe,“ uviedla hlavná architektka Bratislavy Ingrid Konrad.

Do súťaže sa dostalo deväť návrhov. **Druhú cenu získali architekti Katarína Lauková Zajčková a Igor Lauko. Porota udelila dve tretie miesta autorom - architektom Norbertovi Funczikovi a Monike Kucsekovej a spoluautorovi Blažejovi Bánó. Ďalšie tretie miesto**

získali Cerberi s.r.o. a architekti Martin Bosík a Viktória Szabóová. Porota udelia aj odmena za nadčasový dizajn a výtvarné prevedenie vo výške 500 eur architektom Jane Repíkovej, Viere Veličovej a Martinovi Štofirovi. Za druhé miesto v súťaži bola odmena 2000 eur a za tretie miesto 1500 eur.

Súťažný návrh, ktorý získal druhú cenu, bol porotou pozitívne hodnotený z hľadiska priestorového usporiadania kvôli novonavrhovanej polohe pódia na Hlavnom námestí, v ktorom nová pozícia uvoľňuje priestor Staršej radnice, pohľad na radničnú vežu a práve pred signifikantnou

budovou mesta, objektom Staršej radnice necháva voľný zhromažďovací priestor. Backstage pódia je možné umiestniť a bezkonfliktne cez nádvorie Apponyiho paláca prepojiť s Faustovou sieňou v podzemí Staršej radnice.

(rl)

celé vyhodnotenie si pozrite na www.bakurier.sk



PERSPEKTÍVA Z HORIZONTU CHOČKA - HLAVNÉ NÁMESTIE
SEZÓNNE STÁNKY MESTA BRATISLAVY
NA HLAVNOM NÁMESTÍ, FRANTIŠKÁNSKOM NÁMESTÍ A PRIMACIÁLNO M NÁMESTÍ

Časť mestských hradieb by mohla byť sprístupnená už o rok

Mesto začalo s upratovaním mestských hradieb. Do začiatku budúročnej turistickej sezóny by chceli sprístupniť niektoré ich časti. O detailoch nám viac prezradil poradca primátora **Michal Feik**.

Mesto chce sprístupniť niektoré časti hradieb, o ktoré ide?

Reálne to vidím tak, že by sme mohli sprístupniť ľavú stranu hradieb (bližšie k Staromestskej ulici) s priechodom na Židovskú ulicu a časť koridora medzi hradným múrom a Bohosloveckou fakultou vrátane malého nádvorcia. Zatvorené pravdepodobne zatiaľ ostanú Vtáčia bašta, metalurgická pec a vyhládka na korune hradieb.

Minulý piatok sa začalo s upratovaním, aké iné práce ešte budú pred sprístupnením potrebné?

V prvej fáze sa sústreďujeme na upratanie priestorov medzi hradbami, odstránenie náletovej zelene a buriny. V druhej fáze chceme urobiť bezpečnostné opatrenia, aby potenciálnych návštevníkov neohrozovali padajúce tehly, omietka a zhnité dosky. Pravdepodobne by mohli pribudnúť siete, ktoré by chránili pred padajúcimi

kúskami tehál.

Kedy k sprístupneniu dôjde? Budú priestory prístupné len v určitých časoch, alebo „non-stop“?

Všetko závisí od toho, ako vyhodnotíme bezpečnosť pre návštevníkov. Hradby a priečohy by mali byť otvorené cez deň, napríklad od ôsmej hodiny ráno do desiatej hodiny večernej a potom je potrebné ich z bezpečnostného hľadiska zatvoriť. Nemáme záujem, aby sa tam koncentrovali nežiadúce skupiny ľudí, ako tomu bolo v minulosti (ale občas aj teraz). Zároveň plánujeme ochrániť priestor pred nedovoleným vniknutím osadením ostnatého drôtu. Ak sa nevyskytnú nepredvídané prekážky, predbežný plán sprístupnenia časti hradieb je pred začiatkom budúročnej turistickej sezóny. S upratovacími prácami však začíname už teraz v auguste.

Aké budú bezpečnostné opatrenia, keďže priestory sú v zanedbanom stave?

Predovšetkým je potrebné si uvedomiť, že ak aj príde k sprístupneniu časti hradieb, čo momentálne vyhodnocujeme, vstup bude na vlastnú zodpovednosť (tak ako je to v prípade mnohých iných objektov, resp. hradov či zrúcanín na



iných miestach na Slovensku). Ako som spomínal vyššie, ak demontujeme labilné časti korny hradieb a odlupujúce sa kusy omietky, môžeme výrazne prispieť k bezpečnosti peších priechodov. Rovnako by tam mohli byť osadené siete.

Môžete stručne opísať, ako si magistrát predstavuje ďalší postup pri prípadnej rekonštrukcii a sprístupnení celého priestoru hradieb?

Nachádzame sa vo fáze, že sa dávajú dokopy aktívni občania, združenia a zoskupenia, ktoré majú záujem pomôcť -

od upratovania až po odborníkov na pamiatky, osvetlenie či architektúru. Na základe toho pripravíme realizačný projekt na sanačné práce, kompletné rekonštrukčné práce, oživenie priestorov vo forme kultúrnych a spoločenských podujatí. Pripravujeme aj vyčíslenie nákladov a následne spustíme hľadanie zdrojov. Uvedomujú si finančnú situáciu hlavného mesta, rátame so zdrojmi z grantov, zo sponzorstva, ale aj množstvom dobrovoľníckej práce. Hradby sú priazlivé miesto v centre mesta a zaslúžia si sprístupniť ich verejnosti.

Peter Janovický

Právnik radí



JUDr. Branislav Záhradník

Mali sme na dovolenke nepríjemný zážitok. Z izby v penzióne zmizlo manželovi 700 Eur. Prevádzkovateľ zavolať políciu, ktorá vec vyšetruje ako krádež. Prevádzkovateľ nám tvrdí, že za škodu nezodpovedá, lebo v ubytovacom poriadku je uvedené, že nezodpovedá za škodu a že sme s tým boli uzročení, keď sme sa ubytovali. Máme vraj počkať, či polícia nájde páchatela a od neho si máme uplatňovať náhradu škody.

Prevádzkovateľ penziónu má trochu zjednodušený a svojrázny výklad práva. V prvom rade má ako prevádzkovateľ poskytujúci ubytovacie služby v zmysle §433 ods. 1. Občianskeho zákonníka zodpovednosť za škodu na veciach, ktoré boli ubytovanými fyzickými osobami alebo pre ne vnesené, ibaže by ku škode došlo aj inak. Vnesené sú veci, ktoré boli prinesené do priestorov, ktoré boli vyhradené na ubytovanie alebo na uloženie vecí alebo ktoré boli za týmto účelom odozvané prevádzkovateľovi alebo niektorému z pracovníkov prevádzkovateľa. To sa vzťahuje aj na peniaze.

Je správne, že vec vyšetruje polícia. Polícia má prostriedky a metódy na to, aby zistila dôkazy. Nepochybne bude skúmať, akým spôsobom sa mohol páchatel dostať do Vašej izby. Ak je v penzióne kamerový systém, vyžiada si jeho záznam. Bude vypočúvať možných svedkov, zaistiť

stopy a vykoná ďalšie vyšetrovacie úkony v snahe objasniť trestný čin a usvedčiť páchatela. Výsledok však nie je istý, až čas ukáže k akému záveru polícia príde.

To však nezabavuje zodpovednosť prevádzkovateľa penziónu v zmysle Občianskeho zákonníka. V prípade škody na vnesených alebo odložených veciach, ak sú nimi klenoty, peniaze a iné cennosti, zodpovedá podľa §434 ods. 1 do výšky ustanovenej vykonávacím predpisom (Nariadením vlády SR č.87/1995 v znení neskorších predpisov) – v súčasnosti je to do výšky 331,94 Eur. Ak by sa však preukázalo, že páchatelom bol niekto zo zamestnancov penziónu, zodpovedá prevádzkovateľ za škodu v plnej výške bez obmedzenia. Skutočnosť, že v ubytovacom poriadku je ustanovenie o „nezodpovednosti“ prevádzkovateľa za škodu na vnesených alebo odložených veciach je síce v praxi frekventovaná, ale je v priamom rozpore so zákonnou úpravou a preto je neplatné. Podľa §433 ods. 3 Občianskeho zákonníka sa uvedenej zodpovednosti nie je možné zbaviť jednostranným vyhlásením ani dohodou.

Upozorňujem, že svoje právo na náhradu škody si musíte v zmysle §436 Občianskeho zákonníka uplatniť u prevádzkovateľa bez zbytočného odkladu, pričom právo zanikne, ak sa neuplatnilo najneskôr päťnásť dní po dni, keď sa poškodený o škodu dozvedel.

Odporúčam uplatniť si náhradu škody u prevádzkovateľa penziónu, ale s ohľadom na fakt, že zodpovedá len do obmedzenej výšky, ktorá nedosahuje celú výšku vašej škody, môžete si ako poškodený uplatňovať aj nárok na náhradu škody v zmysle §46 a nasl. Trestného poriadku, keďže ste osobou, ktorej bola trestným činom spôsobená majetková škoda.

Svoje podnety môžete poslať na adresu redakcia@bakurier.sk.

Pomôcť s obnovou hradieb by chceli aj súkromné firmy

Smyšlienkou obnoviť hradby a sprístupniť ich verejnosti prišiel Bratislavský okrášľovací spolok (BOS). „Všimli sme si že táto vzácna pamiatka a dominanta mesta je už roky zavretá a pýtali sme sa prečo,“ hovorí výkonný riaditeľ BOS Maroš Mačuha. Už minulý týždeň sa na hradbách konalo prvé upratovanie. Okrem zorganizovania dobrovoľníckych brigád chce však BOS do obnovy prispieť aj

„svojimi bohatými kontaktmi a odborníkmi, ktorí sú našimi členmi či sympatizantmi, ale aj fundraisingom, čiže zabezpečovaním potrebných financií z grantov či súkromných zdrojov,“ hovorí Mačuha. Podľa jeho slov už evidujú aj záujem viacerých firiem, ktoré by sa chceli spolupodieľať na obnove hradieb, zatiaľ v podobe dobrovoľníckych akcií.

(pj)

Autom denne jazdí 23 percent Bratislavčanov, väčšinou sami

Podľa prieskumu agentúry GfK, ktorú si nechalo vypracovať Energetické centrum Bratislava, používa denne auto 23 percent Bratislavčanov, MHD uprednostňuje 35 percent opýtaných.

Automobilovú dopravu využívajú hlavne ľudia v produktívnom veku, ako dôvod uvádzajú hlavne komfort a úsporu času. „Motoristov od využívania MHD odrádzajú preplnené autobusy a nedostatkový komfort,“ informuje manažérka projektu Udržateľná doprava v Bratislave Darina Dzurjaninová. Z prieskumu

tiež vyplýva, že Bratislavčania jazdia v autách často sami, prípadne vo dvojici. „Tí, ktorí autom jazdia denne, cestujú sami dvakrát častejšie,“ uviedla Dzurjaninová. Tento trend by mohol napraviť systém zdieľania áut, tzv. car pooling. Podľa prieskumu by auto so svojimi známymi ochotne zdieľalo 70 percent opýtaných, s neznámymi spolucestujúcimi je však ochotná cestovať len štvrtina respondentov.

Podľa prieskumu využíva v Bratislave bicykel denne len 2 percentá opýtaných, dôvodom môžu byť chýbajúce cyklotrasy.

(bak)

Mestská časť Bratislava – Nové Mesto ponúka na prenájom voľné kancelárske priestory v administratívnej budove na Hálkovej ulici č. 11:



I. poschodie, č. kancelárie 115, rozloha 13,4 m², cena 68 €/m²/rok - bez služieb

I. poschodie, č. kancelárie 119, rozloha 16,32 m², cena 68 €/m²/rok - bez služieb

III. poschodie, č. kancelárie 314, rozloha 14 m², 68 €/m²/rok - bez služieb

III. poschodie, č. kancelárie 315,316, rozloha 43,37 m², 68 €/m²/rok - bez služieb, kancelárie sú prepojené

III. poschodie, č. kancelárie 317, 318, rozloha 30 m², 68 €/m²/rok - bez služieb, kancelárie sú prepojené

IV. poschodie, č. kancelárie 401, rozloha 17,2 m², 68 €/m²/rok - bez služieb

IV. poschodie, č. kancelárie 403, rozloha 14 m², 68 €/m²/rok - bez služieb

IV. poschodie, č. kancelárie 412, 413, rozloha 29,63 m², 68 €/m²/rok - bez služieb, kancelárie sú prepojené

IV. poschodie, č. kancelárie 416, 417, rozloha 75,91 m², 68 €/m²/rok - bez služieb, kancelárie sú prepojené

Bližšie informácie a možnosť obhliadky je možné si dohodnúť na telefónnych číslach **02/49 253 255 a 02/49 253 318.**

Mestská časť Bratislava - Nové Mesto vás pozýva na KULTÚRNE LETO 2013
XXII. ročník

KONCERTY NA KUCHAJDE
KAŽDÚ SOBOTU 18.00 hod.
17.8. (rock) **GLADIATOR**
24.8. ABBA revival (svetové hity švédskej legendy)
31.8. TO LIFE (hudobné fragmenty zo svetových muzikálov)
7.9. ZÁVER KULTÚRNEHO LETA
Viac informácií: 02/49 253 424

RAČIANSKE MÝTO
V NEDEĽU 17.00 -19.00 hod.
NOVOMESTSKÁ PROMENÁDA
25.8. DH GRINAVANKA

LETNÁ JOGA NA KUCHAJDE
PONDEĽOK A ŠTVRTOK 18.00 hod.
ZACVIČTE SI A RELAXUJTE PRI ZÁPADO SLNKA

LETNÉ KINO NA KUCHAJDE
STREDA A SOBOTA o 20.30 hod.
PREMIETANIE FILMOV NA ŽELANIE
Hlasujte na stránke kino.nakuchajde.sk

PARTIZÁNSKA LÚKA
KAŽDÚ NEDEĽU 17.00 hod.
DOBRODRUŽNÉ DETSKÉ LETO
Tematické súťažno-zábavné nedeľné popoludníspojené s deťskými tvorivými dielňami. Deti sa hrovou formou presunú do sveta rytierov, indiánov, pirátov a kovbojov.

TANEČNÉ KULTÚRNE LETO
v Stredisku kultúry BNM na Vajnorskej 21
Živá hudba a tanec od 17.00 - 22.00 hod.
17.8. HS PROFILY
24.8. HS EXE LIVE
31.8. HS FORTUNA

HLAVNÝ PARTNER: MPV DEVELOP, Bratislavský samosprávny kraj, SIEMENS, istremex, weber, BRATISLAVA, TRIGRANIT, SLOVENSKÁ SPORITELŇA, LOFTY, SORAVIA, bigmedia, POLUS CITY CENTER, BRATISLAVSKÁ TEPLÁRENSKÁ, a.s.

Napísali ste nám

Takto vyzerá zastávka MHD na Topoľčianskej ul. od roku 1982, je v podstate v pôvodnom stave. Bez prístrešku, bez nádob na odpadky, bez predpisového navýšenia ostrovčeka pre cestujúcich. Ide o betónové panely, ktoré sa už rozpadávajú na štrk a sú na úrovni vozovky. Nerovnosti sú potenciálnym hroziacim nebezpečenstvom zbytočných úrazov. Okolie pred touto zastávkou MHD vzdiale-

ne len 10 m je hotové smetisko. Poznávam, že na tejto celej ulici je rarita objaviť nejakú nádobu na odpadky. Toto všetko sa nachádza len pred sídlom MÚ BA 5, max. 100 m. Je zaujímavé, že to nikto nevidí, nikomu to nevádi a nikto to nemá záujem riešiť. Prečo? Aspoň ojedinelá spomienka na minulé storočie.

Čitateľ Rastislav



Reakcia na článok

Občianski aktivisti a aktivistky združení v iniciatíve Bratislava otvorene (BAO) reagujú na rozhovor uverejnený v Bratislavskom kuriéri 13/2013 - Architekt Peter Bouda: Zveľadovanie historicky cenných území je o veľkej zodpovednosti.

V prvom rade upozorňujeme, že historicky cenné územie Zuckermanďa, o ktorom p. Bouda hovorí, je súčasťou Mestskej pamiatkovej rezervácie (MPR) ktorá požíva najvyšší stupeň pamiatkovej ochrany. Na tomto mieste sa tvorili najstaršie dejiny Bratislavy, toto územie tvorí niekoľkostoročnú panorámu mesta a je súčasťou vizuálu Národnej kultúrnej pamiatky Bratislavského hradu.

Zaráža nás preto, že aj napriek vyššie uvedeným faktom p. architekt v tomto území nepripúšťa iné ako novodobé konštrukcie a súdobý dizajn. Je smutné, že v Bratislave architekti nie sú ochotní zachovať odkaz na minulosť aspoň v podobe fasádnych replík či historizujúcich budov tak, ako to robia iné mestá Európy (Drážďany, Berlín, Varšava, Mostar a mnoho iných). Projekty, ktoré predstavuje p. Bouda, môžu stať kdekoľvek v Bratislave a s výnimkou pôdorysu uličnej siete nevyjadrujú nič jedinečné a autentické, čo by sa viazalo k pamiatkovej rezervácii. Takáto tuctová kozmopolitná architektúra je v súčasnosti

všade, a preto nikdy neprítiahne záujem verejnosti a turistov. Naopak, turisti navštevujú práve mestá, ktoré postavili repliky - tie sa pre verejnosť stali pevnou súčasťou ich mestskej identity.

Treba taktiež pripomenúť aj fakt, ktorý rozhovor úplne pominul: p. architekt Bouda je spoluautorom projektu River Parku, ktorý svojou megalomanskou mierkou (výšky, objemy, zastavanosť a pod.) navzdý zničil dunajské nábrevie.

Pán architekt si nevšima ani mienu verejnosti Bratislavy, čo protirečí veľkej zodpovednosti, na ktorú sa sám odvoláva. Vo všetkých doteraz publikovaných anketách a petíciách sa občania jasne priklonili k historizujúcej zástavbe tohto územia.

Dôležitou súčasťou projektu je doprava, o ktorej sa p. architekt zmieňuje v závere rozhovoru. Ani v tomto bode s ním nemožno súhlasiť. Jedným z najväčších problémov projektu výstavby na Zuckermanďi je práve nedoriešená dopravná situácia na dunajskom nábreví. V každom európskom meste je nábrevná promenáda tým najvzácnejším priestorom, ktorý slúži všetkým občanom a ktorý si mesto chráni a starostlivo zveľaduje. Len v Bratislave je to inak. Prečo požiadavky vyvolané neprímeraným prehusením dopravy nerieši investor na svojich pozemkoch?

Katarína Augustinič: Vzťah mesta a župy je chorý

Ste nová krajská predsedníčka hnutia NOVA v bratislavskom kraji. Čo pre Vás táto pozícia znamená? NOVA znamená pre mňa pravcovú alternatívu. Dnes už nikoho nezaujímajú hádky starej pravice. Ľudia očakávajú nové viety, nápady, chuť a kompetentnosť vecí meniť. A preto svoju pozíciu vnímam ako veľkú zodpovednosť. Mám obrovskú radosť z toho, že sa k nám pridáva stále viac ľudí. To mi dáva nádej, že nie sme úplne ľahostajní k daniu okolo seba. A že je tu cesta ako nespadať do úplne červeného mora.

Prečo potom staviate vlastného kandidáta na župana?

Pretože sme presvedčení, že to celé môže fungovať aj inak. Ak sa spýtate ľudí na ulici, na čo im vlastne tá župa je, čo by mala pre svojich obyvateľov zabezpečovať, či majú pocit, že sa dostatočne opravujú cesty, že k nám chodí stále viac turistov, že sa bratislav-



ský kraj skrášľuje a zveľaduje, väčšina vám odpovie negatívne. Oprávnené. A pritom sme siedmy najbohatší región v Európskej únii. Len to manažment kraja nevie zúžitkovať. Postaviť vlastného kandidáta na župana, preto považujem za nevyhnutný krok a Daniel Krajcer je podľa môjho názoru výborná voľba. Navyše, ako jediný kandidát sa chce venovať župe naplno. Už dnes deklaroval, že ak vyhrá,

tak sa vzdá mandátu poslancu NRSR, čo jeho súper neurobili. Myslia to s týmto krajom vážne, alebo im ide len o ďalší teplý flek?

Dobre. Ale nerozbijú sa hlasy medzi dvoma pravcovými kandidátmi?

Voľby sú dvojkolové, a teda nič také nehrozí. To je výhoda tohto volebného systému. V prvom kole sa tak môžu obyvatelia slobodne rozhodnúť medzi viacerými pravcovými kandidátmi. A ja pevne verím, že to bude práve Daniel Krajcer. A v druhom kole očakávam, že stredo-pravý kandidát, ktorý nepostúpi, podporí toho druhého, tak ako to deklaruje my.

Ste mestská poslankyňa, a teda môžete aj vy prispieť k tomu, aby boli aspoň v Bratislave lepšie cesty.

Môžem a spolu s našimi poslancami sme urobili všetko, čo bolo v našich silách. Pripravili sme uznesenie, kde



sme žiadali, aby župa prispela na opravu ciest v Bratislave. Totiž celá daň z motorových vozidiel, čo je približne 34 miliónov, putuje práve do bratislavského samosprávneho kraja. Ale hlavnému mestu z tejto sumy nejde ani cent. Bratislava má na opravu výtlkov len 640 tis eur z vlastného rozpočtu. Po prijatí nášho uznesenia bratislavská župa nakoniec prispela Bratislave sumou milión eur, ale len jednorázovo a obávam sa, že len preto, lebo sa blížila voľby. Tento vzťah župy a mesta považujem za chorý. Treba ho zmeniť, lebo doplaca na to občan.

Projekt URBAN WALK rieši Karloveskú zátoku

V rámci projektu Urban Walk sa nedávno uskutočnila vychádzka Urban Walk Karloveská zátoka. Cieľom bolo získať podnety a pripomienky širokej laickej aj odbornej verejnosti na riešenie tejto lokality, vzhľadom na to, že v súčasnosti sa tu pripravuje územný plán zóny.

Autor konceptu Urban Walk, architekt a doktorand FA STU Tomáš Hanáček, spracoval zozbierané podnety do výstupu, ktorý bol ďalej doplnený o mapy riešenia územia a širších vzťahov nábrevných zón v Bratislave.

Karloveská zátoka je vzácnou prírodnou a oddychovou územie. Zároveň je to veľké prírodné športovisko so špecifickým režimom, pretože tu trénujú rýchlostní kanoisti a

vodní slalomári všetkých kategórií.

Jedinečnosť danej lokality je nutné chápať aj v mierke geografickej, funkčnej, ale aj spoločenskej polohy Karloveskej zátoky v rámci širšieho kontextu nábrevných zón Dunaja v Bratislave. V tomto smere v súčasnosti chýba hĺbková analýza a dôkladné mapovanie charakteru jednotlivých nábrevných zón pozdĺž toku Dunaja na území sídla s jasnou väzbou na regionálne štruktúry. Svoje pripomienky a námety k súčasnému stavu, príp. k riešeniu skíc lepili účastníci vychádzky vo forme poznámkových blokov na infotabule. Všetky námety verejnosti boli zozbierané, vyhodnotené a sú zosumarizované. Výstupy z podujatia URBAN

WALK budú použité aj pre pripravovanú štúdiu projektu BAUM (Bratislava Umland management), ktorého cieľom je definovať rozvoj prihraničného územia Bratislavy a susedných rakúskych obcí.

Zaznamenané podnety verejnosti formou papierových odkazov na jednotlivých bodoch plánovacej vychádzky URBAN WALK (všetky návrhy si môžete prečítať na www.bakur.sk):

- Spojenie ŠD Družba a študentského areálu Lafranconi - rozvoj Autonómnej zóny Lafranconi - súhlasím s odkrytím potoka + urobiť zastávku osobnej lodnej dopravy - hluk v Botanickej záhrade a jej okolí (hlučné dilatácie

mosta - nainštalovať zvukolamy na most) - Dá sa obmedziť vjazd automobilov do tejto zóny? (autá zakázať a urobiť tu pešiu promenádu) - chcela by som tu mať vchod do Botanickej záhrady - chýba protihluková zábrana na moste - chýba cyklotrasa - napojenie územia loďou - chcel by som mať verejnú Botanickú záhradu - Komunikačno-oddychový bod (ako vstup do Karloveského ramena, vstup do Botanickej záhrady) - odkryť Vydricu spolu s pripomienkou na Lanfranconiho vilu - otvoriť Botanickú záhradu k Dunaju, využiť zakopanú Vydricu, ktorá do prostredia Lanfranconi vždy patrila

(rl, bk)

Replika synagógy bude na Rybnom námestí aj tento rok

Replika synagógy sa na Rybnom námestí napokon objaví aj toto leto. Po tom, ako médiami prebehla informácia, že tento rok Izraelská obchodná komora na Slovensku (ILCHAM) repliku nepostaví, sa minulý mesiac na Rybnom námestí objavili základy prenosnej makety synagógy. ILCHAM sa údajne vyjadril, že tento rok na postavenie repliky nemajú peniaze. Ešte minulý rok pritom predseda komory Miloš Žiak hovoril o tom, že repliku budú prevádzkovať tri roky a potom ju odovzdajú mestu. Komora s Bratislavským samosprávnym krajom uzavrela zmluvu o spolupráci, v ktorej sa k prevádzkovaní zaväzuje. „Izraelská obchodná komora sa zaviazala, že kulisu v roku 2012 postaví a prevádzko-

vať ju bude aj v tomto roku,“ informovala nás tlačová tajomníčka BSK Miroslava Ráčová. Po tom, čo ILCHAM repliku nepostavil, sa župa obrátila na komoru listom, v ktorom žiadala o vysvetlenie, prečo replika ešte nestojí. Minulý rok ju ešte nedokončenú verejne otvorili 21. júna. Momentálne na Rybnom námestí stojí kostra makety, minulý týždeň sa na nej pravdepodobne z dôvodu extrémnych teplôt nepracovalo. Pätnásť metrov vysoká kulisa synagógy je súčasťou rozsiahleho projektu Stratené mesto Bratislava - Pozsony - Pressburg. Projekt pomocou filmov a bedekra ukázal zbúranú časť niekdajšej židovskej štvrte, ktorá zanikla pri výstavbe Mosta SNP. „Veríme, že synagóga bude čím skôr postavená, lebo projekt považujeme za dobrý,“ dodala Ráčová.

(pj)



GURMANDIA krajina zdravého jedla a výživy

Jedlo podľa piatich elementov pripravujú na Rusovskej ceste

Zaujímavú reštauráciu, ktorej filozofiou je varenie jedál na základe tradičnej čínskej filozofie o piatich elementoch, sme našli na Rusovskej ceste 5. Zariadenie varí podľa elementu dreva, zeme, ohňa, kovu a vody.

Nenápadná poloha reštaurácie popri komunikácii na druhom brehu Dunaja veľmi neupúta, ale jej interiér je vkusne zariadený. Ide o ďalší odvážny a prospešný projekt na ceste k väčším možnostiam zdravého stravovania v hlavnom meste. Základnou úlohou stravovania je podľa reštaurácie Good Five výživa a posilnenie organizmu. Ambíciou je umožniť naplniť prastaré umenie najesť sa s pôžitkom, kde sa jedlo chápe ako dar prameňa dobrej nálady, vyrovnanosti a životnej sily. Má ísť o obrad, tak trochu sviatočný okamih v každom všednom dni.

Reštaurácia chce umožniť kvalitne a zdravo sa najesť, bez použitia akejkoľvek živočíšnej zložky. Pripraví jedlá pre ľudí, ktorým spôsobuje konzumácia mäsa a živočíšnych produktov zdravotný, etický, náboženský, alebo psy-

chologický problém. Zariadenie nezabúda ani na jedlá a nápoje pre deti, jedlá pre ľudí s alergiou na mlieko a mliečne výrobky, vaječnú bielkovinu, alebo lepok. Ponúka jedlá pre ľudí s vysokým cholesterolom, alebo s narušeným metabolizmom, pre tých, ktorí sú po operačnom zákroku, „žlčníkár“ „vredárov“, pre podlomené srdce, chorú pečienku, oslabený zrak, precitlivenú kožu. Reštaurácia tvrdí, že po pravidelnom stravovaní sa v nej, nastane čiastočná vnútorná očista tela.

Reštaurácia piatich elementov Goog Five ponúka počas týždňa menu za 6,50 eur. Pondelok je venovaný elementu Dreva, utorok Ohňa, v stredu sa najeme podľa Zeme, vo štvrtok je na programe Kov a v piatok Voda. V ponuke denného menu sme našli napríklad zapekanú brokolicu s tofu a špaldovou tarhoňou, zeleninové ragú s fazuľou, červenou repou a čínskou kapustou, Robi plátky s tekvicovou omáčkou (tekvicca, mrkva, sójová smotana, robi mäso, celozrnná knedľa), alebo aj „bryndzové halušky“ v podobe jačmenných krú-



pov, tofu nátierky a údeného tempeh. Z polievok v dennom menu boli zelerovo-tymiánová, karfiolová, zeleninová minestrone atď.

Pokiaľ ide o klasický jedálny lístok, jedlá sa delia podľa piatich elementov a ďalej sa dá vybrať z bio jedál a bielkovinových jedál. K dispozícii sú aj predjedlá za 3,50 eur, napríklad v podobe Brokolicovej peny s tofu a grilovanou bagetkou, alebo Falefel s koriandrovým dipom. Hlavné jedlá pod elementom drevo majú rôznu cenu. Jar-

ný špenát s cesnakom a marinovaným tofu na špaldových lievancoch (380 g) je za 9,20 eur, Údené tofu na smotane (380g) za 8,20 eur atď. Reštaurácia ponúka aj čerstvé nápoje. Okrem čerstvo odšťaveného ovocia a zeleniny aj nápoj z mladého jačmeňa, cviklovú šťavu a pod. Pokiaľ si chcete dať dezert, nájdete tu Chicinky za 3,90, čokoládovú penu (70 g) za 4,50, alebo napríklad aj makový zázrak za 1,20 eur. (rl)

Kempinski Hotel River Park prináša prvú elektronickú vínnu kartu na Slovensku



V Bratislavskom Kempinski Hotelu River Park si od začiatku augusta môžu hostia vybrať z ponuky vín prostredníctvom prvej elektronickej vínnej karty v iPade. Okrem informácií o druhu vína sa z nej môžu dozvedieť napríklad aj zaujímavosti o regióne, odkiaľ dané víno pochádza a tiež, kde sa aká odroda pestuje.

Hotel navštívia stovky zahraničných turistov, a tak vína na kartu predstavuje aj príležitosť pre slovenské vinárstvá, ako sa zviditeľniť.

„Som rád, že ako jediná

prevádzka na Slovensku máme vínnu kartu v iPade v takomto rozsahu,“ povedal hlavný someliér Kempinski Hotela River Park Rastislav Šuták.

„Vína karta, na ktorej sme pracovali takmer pol roka, môže do určitej miery nahradiť výklad someliéra. Hostia sa z nej dozvedia informácie o víne v atraktívnej vizuálnej podobe. Pozrieť si môžu mapu odrôd aj videá z rôznych vinárstiev. Vďaka fotografiám fľaše vína a etikety si určite ľahko zapamätajú to, ktoré im najviac chutí, priblížil Rastislav Šuták, ktorý bude v septembri reprezentovať Slovensko na prestížnej súťaži Najlepší someliér Európy v talianskom Sanreme.

V Arte Bar & Lounge je pre milovníkov vína v ponuke viac ako 350 druhov vín. Zhruba 150 bielych, 150 červených a zvyšné sú šumivé alebo prírodné sladké vína. (rl, bk)

Interaktívne WEB stránky



www.abcmaterskeskoly.sk

Prípravy na Račianske vinobranie sú v plnom prúde



Prípravy na najnavštevovanejšie podujatie v Rači sú už v plnom prúde. Vinobranie 2013 sa uskutoční v dňoch 13. až 15. septembra. I keď program ešte nie je definitívne skompletizovaný, niektorí interpreti svoju účasť potvrdili. „Tešíme sa, že na tohtoročnom vinobraní vystúpia také skvelé kapely ako Horkýže Slíže, Zóna A či Lavaganze,“ povedala vedúca oddelenia kultúry v Rači Tatiana Ratkovičová. Na Račianske Vinobranie prídu tiež zaují-

maví hostia, napríklad Jozef Golonka, pre návštevníkov je pripravená zábava v podobe Oldies Party Rádía Viva a iných podujatí.

Predpredaj miest pre stánky sa začína dňa 22.8. 2013 a bude trvať do 3.9. 2013. Viac informácií získate na Miestnom úrade v Rači, Kubačova 21, Bratislava, odd. správy majetku a investičných činností, č. dverí 22, telefonicky na 02/49112452-3 alebo e-mail: andrea.zubalova@raca.sk. (red)

Rodinné a firemné záhrady a dvory

Staráme sa o Vašu záhradu a Vy sa staráte o iné dôležitejšie veci

Komplexná starostlivosť o Vašu záhradku Letná a zimná údržba aj pre bytové spoločenstvá (kosenie, zavlažovanie, výrub, strihanie a ošetrovanie stromov, odvoz odpadu, odhrňovanie snehu a odstraňovanie náladia)

Akcia: už od 20 Eur, pri pravidelnom ošetrovaní zľava až do 50 %.

Tel. kontakt: 0917 539 527 Happygardens

Zavolajte a dohodnite si termín nezáväznej obhliadky.



Slovenská republika - Ministerstvo obrany SR, Agentúra správy majetku, Za kasárňou 3, 832 47 Bratislava

a) v súlade so zákonom č. 172/2004 Z. z. o prevoze vlastníctva nehnuteľného majetku vo vlastníctve Slovenskej republiky na obec alebo vyšší územný celok v znení neskorších predpisov vyhlasuje osobitné ponukové konanie, ďalšie osobitné ponukové konanie a opakované ďalšie osobitné ponukové konanie na prevod nasledovného prebytočného majetku štátu

1. MS Záborské – skladový areál pozostávajúci zo stavieb súp. č. 160 - 165, príslušenstvo k stavbám, pozemkov KN-C parc.č. 336/2, 336/4-336/10, parc. č. 336/3 o celkovej výmere 85 112 m², vrátane porastov, v k.ú. Zehňa, LV č. 158. Prímeraná cena: 369 200,00 €.

2. Sklady Moldava nad Bodvou – stavby: súp. č. 893, 1153, 1155, 1213 - 1217, 1219 - 1235, príslušenstvo stavbám, pozemky parc. KN-C č. 1970/4-1970/6, 1987/1-1987/10, 1988/1, 1988/2,1988/33-1988/67, 1995 o celkovej výmere 248 171m², LV č. 301, parc. KN - C č. 2005/1,2005/2, 2005/4, 2006/2, 2006/4, parc. KN-E č. 2529/2, 2530/3 o celkovej výmere 6 944 m², LV č. 2790, v k.ú. Moldava n. Bodvou. Prímeraná cena: 5 750 000,00 €.

3. Areál Dvorce - areál pozostávajúci zo stavieb: súp. č. 1032, 1033 a 1034, príslušenstva k stavbám, pozemkov KN- C parc. č. 226, 227 o celkovej výmere 552 m², v k.ú. Ruskinovce, LV č. 169. Prímeraná cena: 103 000,00 €.

4. Budova na ul. SNP č. 5 Topoľčany – stavba súp. č. 1253 s príslušenstvom, pozemky KN-C parc. č. 3687, 3688/1, 3688/2 o celkovej výmere 891 m², v k.ú. Topoľčany, LV č. 709. Prímeraná cena: 124 000,00 €.

5. Chata Duchonka - Ostrava - rekreačná chata súp. č. 1032, podiel 1/2 na príslušenstve k stavbe chaty, pozemok KN-C parc. č. 3594/30 o celkovej výmere 51 m², v k.ú. Prašice, LV č. 811. Prímeraná cena: 15 800,00 €.

6. Chata Duchonka - Dukla - rekreačná chata súp. č. 1033, podiel 1/2 na príslušenstve k stavbe chaty, pozemok KN-C parc. č. 3594/31 o celkovej výmere 51 m², v k.ú. Prašice, LV č. 811. Prímeraná cena: 15 800,00 €.

7. STO - B-S-1 "Šterkovište" - objekt pohraničného opevnenia - stavba bez súp.č. na parc. č. 6008/5, v k.ú. Petržalka, LV č. 4521 Prímeraná cena 11 750,00 €.

8. STO - B-S-2 "Mulda" - objekt pohraničného opevnenia - stavba bez súp.č. na parc. č. 5985/2, v k.ú. Petržalka, LV č. 4521 Prímeraná cena 10 800,00 €.

9. STO - B-S-3 "Paseka" - objekt pohraničného opevnenia - stavba bez súp.č. na parc. č. 5983/8, v k.ú. Petržalka, LV č. 4521 Prímeraná cena 10 300,00 €.

10. STO - B-S-15 "Ostrov" - objekt pohraničného opevnenia - stavba bez súp.č. na parc. č. 5513/2, v k.ú. Petržalka, LV č. 4521 Prímeraná cena 8 550,00 €.

11. Úkryt Už 6a Klenov- podzemná stavba bez súpisného čísla na cudzom pozemku parc. č. 690/2, v k.ú. Klenov, LV č. 616. Prímeraná cena: 720,00 €.

12. Areál Vojských staviieb Lubica - areál pozostávajúci zo staviieb: súp. č. 1589, 1584, príslušenstva stavbám, pozemkov KN-C parc. č. 13964 - 13968 o celkovej výmere 5 591 m², v k.ú. Lubica, LV č. 4263. Prímeraná cena: 87 500,00 €.

13. Pl. strelnica Dvorce - areál staviieb: súp. č. 1029 - 1031, príslušenstva k stavbám, pozemkov KN-C parc. č. 201, 202, 203, 141, 217, 218 o celkovej výmere 18 680 m², v k.ú. Ruskinovce, LV č. 169 a pozemok parc. č. 83, v k.ú. Dvorce, LV č.1724. Prímeraná cena: 57 000,00 €.

14. Lubická Závora -stavba súp. č. 1592 vrátane príslušenstva, pozemky KN-C parc.č. 13963, 13962/3 o celkovej výmere 197 m², v k.ú. Lubica, LV č.4263. Prímeraná cena: 2 800,00 €.

15. Úkryt Už 6a Kavečany- podzemná stavba bez súpisného čísla na cudzom pozemku C KN parc. č. 1606/84, v k.ú. Kavečany, LV č.2245. Prímeraná cena: 288,00 €.

16. Areál VSB -stavby vrátane príslušenstva: súp. č. 1590, 1591, 1585, pozemky KN-C : parc. č. 13908/2, 13909 - 13912 o celkovej výmere 3 508 m², v k.ú. Lubica, LV č.4263. Prímeraná cena: 31 500,00 €.

17. Kasárne Brezno - areál - stavby súp. č. 74, 2673, 2674, 2697 až 2729, 2732, 2733, 2735 až 2738, 2743, príslušenstvo k stavbám a pozemky KN-C parc. č. 610/1, 610/24, 610/26 až 60, 610/62, 610/63, 610/66 až 74, 610/79, 612/2 o celkovej výmere 156 692 m², v k.ú. Brezno, LV č. Prímeraná cena: 1 248 000,00 €.

b) v súlade so zákonom NR SR č. 278/1993 Z. z. o správe majetku štátu v znení neskorších predpisov vyhlasuje opakované osobitné ponukové konanie na prevod nasledovného prebytočného majetku štátu:

18. Pozemok Malacky - pozemok KN-C parc. č. 5572/3 o výmere 438 m², v k.ú. Malacky, LV č. 353. Prímeraná cena: 9 846,24 €.

19. Pozemok Malacky - pozemok KN-C parc. č. 5597 o výmere 3090 m², v k.ú. Malacky, LV č. 353. Prímeraná cena: 9 548,10 €.

20. Pozemok Malacky - pozemok KN-C parc. č. 5598 o výmere 3858 m², v k.ú. Malacky, LV č. 353. Prímeraná cena: 11 921,22 €.

21. Pozemok Malacky - pozemok KN-C parc. č. 5602 o výmere 118 m², v k.ú. Malacky, LV č. 353. Prímeraná cena: 1 824,28 €.

22. Pozemok Spišská Sobota - pozemok KN-E parc. č. 1251/1 o výmere 238 m², v k.ú. Spišská Sobota, LV 1443. Prímeraná cena: 2 660,84 €.

23. Pozemok Spišská Sobota - pozemok KN-E parc. č. 1254/1 o výmere 215 m², v k.ú. Spišská Sobota, LV 1443. Prímeraná cena: 2 403,70 €.

24. Pozemok Spišská Sobota - pozemok KN-E parc. č. 1257/1 o výmere 330 m², v k.ú. Spišská Sobota, LV 1443. Prímeraná cena: 3 689,40 €.

25. Pozemok Spišská Sobota - pozemok KN-E parc. č. 1270/15 o výmere 337 m², v k.ú. Spišská Sobota, LV 2079. Prímeraná cena: 3 767,66 €.

26. Pozemok Spišská Sobota - pozemok KN-E parc. č. 1270/16 o výmere 56 m², v k.ú. Spišská Sobota, LV 2079. Prímeraná cena: 626,08 €.

27. Pozemok Spišská Sobota - pozemok KN-E parc. č. 1270/17 o výmere 206 m², v k.ú. Spišská Sobota, LV 2079. Prímeraná cena: 2 303,08 €.

28. Pozemok Spišská Sobota - pozemok KN-E parc. č. 2247/1 o výmere 295 m², v k.ú. Spišská Sobota, LV 2079. Prímeraná cena: 1 047,25 €.

Úplné znenie oznámení vyhlásenia začiatku osobitného ponukového konania vrátane informácií o podstatných náležitostiach cenovej ponuky, lehoty a spôsobu predloženia cenovej ponuky, lehoty a spôsobu zloženia finančnej zábezpeky, o obhliadkach objektov, technických požiadaviek na pripojení a ďalších informácií bolo uverejnené 31.7.2013 v denníku Hospodárske noviny a na www.ropk.sk a www.mors.sk. Informácie budú poskytnuté Agentúra správy majetku, Za kasárňou 3, Bratislava, tel. 0960 327 578 (Ing. Turčanová).

Slovenská republika - Ministerstvo obrany SR, Agentúra správy majetku, Za kasárňou 3, 832 47 Bratislava

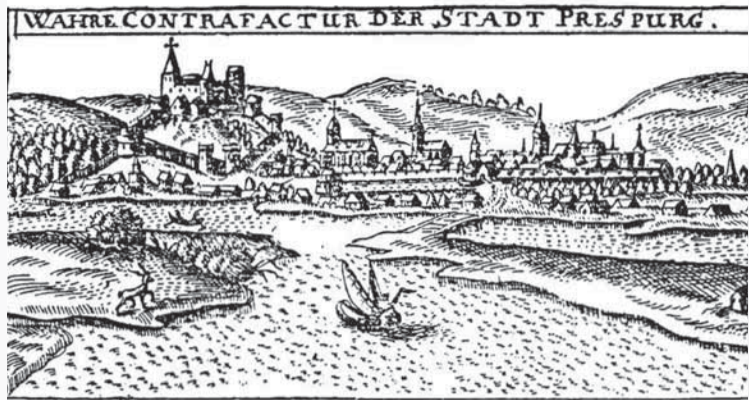
v súlade so zákonom č. 172/2004 Z. z. o prevoze vlastníctva nehnuteľného majetku vo vlastníctve Slovenskej republiky na obec alebo vyšší územný celok v znení neskorších predpisov vyhlasuje elektronickú aukciu na prevod nasledovného prebytočného majetku štátu:

1. Obvodný úrad VO Javorina – budova súp. č. 626 s príslušenstvom a pozemok KN-C parc. č. 1937 o výmere 1 331m², v k.ú. Kežmarok, LV č. 1329. Prímeraná cena: 37 200,00 €.

2. Budova na Jarkovej ul. č. 28 Prešov – budova súp. č. 3196, s príslušenstvom a pozemok KN-C parc. č. 49 o výmere 713 m², v k.ú. Prešov, LV č. 1412. Prímeraná cena: 1 250 000,00 €.

Úplné znenie oznámení vyhlásenia elektronickej aukcie vrátane informácií o podstatných náležitostiach cenovej ponuky, lehoty a spôsobu predloženia cenovej ponuky, lehoty a spôsobu zloženia finančnej zábezpeky, o obhliadkach objektov, technických požiadaviek na pripojení a ďalších informácií bolo uverejnené 31.7.2013 v denníku Hospodárske noviny a na www.ropk.sk a www.mors.sk. Informácie budú poskytnuté Agentúra správy majetku, Za kasárňou 3, Bratislava, tel. 0960 327 578 (Ing. Turčanová).

Historická Bratislava v obrazoch



Prešporok v prvej tretine 17. storočia

Medirytina od neznámeho autora s názvom Wahre Contrafactur der Stadt Prespurge, čiže skutočné zobrazenie mesta Prešporka, podáva pohľad na metropolu Uhorska v prvej tretine 17. storočia. Pohľad na Prešporok je súčasťou dvojobrázka, ktorého dolnú časť tvorí veduť znázorňujúca Budín a Pešť.

Z profesionálno-umeleckého hľadiska možno túto veduť Prešporka zaradiť medzi štandardné zobrazenia. Veľku verne zachytáva dominanty, akými boli hrad, hradné a mestské fortifikácie, čiže mestský hradbavý múr s Obuvníckou baštou na západe a Rybárskou bránou, ako aj všetky kostolníky a kláštorné veže vrátane radničnej vo vnútri mesta. Verne sú zobrazené aj vtedajšie dunajské ramená a ostrovy. Na jednom z ostrovov (Pečeňskom) vidno osamoteného jeleňa; spolu s tromi schematickými a takmer neidentifikovateľnými postavami na dvoch loďkách plaviacich sa po Dunaji sú to jediné živé bytosti na obrázku. To je aj dôvod, prečo veduť akoby chýbala autenticita, vyznieva ako mŕtva kulisa.

Pritom práve prvá tretina 17. storočia bola naplnená mimoriadne rušnými a dramatickými udalosťami, ktoré odštartovali obdobie označované v historiografii ako storočie temného nepokoja, napl-

neného atmosférou pesimizmu a protirečenia. Neblahú úlohu zohrali predovšetkým protihabsburské povstania: Štefana Bočkaja v rokoch 1604 – 1606 a Gabriela Betlena v rokoch 1619 – 1626, ktoré bolo už súčasťou tridsaťročnej vojny takmer v celej Európe.

So stavovskými povstaniami súviseli aj dlhotrvajúce náboženské konflikty. Na Prešporok a jeho obyvateľov doláhlo nielen bremeno a vyčíňanie povstalcov a ich osman-ských spojencov, ale aj cisárskeho vojska. V oblasti duchovného života to zasa bola protireformácia a rekatolizácia, čiže zápasy medzi evanjelikmi a katolíkmami a s tým súvisiace násilné odoberanie kostolov.

V prvej tretine 17. storočia Prešporok viackrát dobrovoľne zmenil pánov, či už to bolo v októbri 1619, keď mesto a hrad po rýchlym útoku obsadilo vojsko sedmohradskeho kniežata Gabriela Betlena, ktorý si prisvojil uhorské korunovačné klenoty, alebo na jar 1621, keď mesto i hrad dobyli cisárske vojská na čele s generálom Karлом Buquoyom. Betlen sa vzápätí na čele 15-tisícového vojska pokúsil mesto dobyť, no neúspešne. V týchto bojoch sa vyznamenali valónski cisárski žoldniermi, ktorí do posledného muža padli v priestore dnešnej Slovenskej, predtým Valónskej ulice.

Vladimír Segeš

Remeselníci a ich cechy v starom Prešporku

Slovenskí ševci

Obuvníci, čiže ľudovo ševci či šustri, ktorým bol venovaný článok v minulom čísle Bratislavského kuriéra, patrili medzi najstarších i najpočetnejších remeselníkov v našom meste. Do cechu sa združili už v stredoveku, a na ich význam poukazuje aj skutočnosť, že popri pekároch a mäsiaroch mali aj samostatnú baštu v mohutných hradbách obkolesujúcich mesto.

Ševci v starom Prešporku mali však aj ďalší významný primát. V roku 1738 tu vznikol cech slovenských ševcov, ktorý bol prvým a vlastne aj jediným cechom v Prešporku, ktorý mal štatút v slovenčine. Štatút dňa 1. augusta 1738 vo Viedni vydal rímskoneemecký cisár a uhorský kráľ Karol VI., a to na žiadosť Pavla Čizmanského, Pavla Maara, Víta Pokorného „a ostatných majstrov slovenských ševcov.“

Štatút má 19 článkov a poskytuje nám obraz o práci, zvykoch a každodennom remeselníckom živote. Zároveň ukazuje, že slovenskí remeselníci majstri v Prešporku mali vyvinuté slovenské povedomie a cítili sa tu doma. Pritom je potrebné zdôrazniť, že Prešporok bol nielen v stredoveku, ale aj v novoveku prevažne nemeckým mestom. Prílev Slovákov i Maďarov bol pomerne malý, predstavovali zhruba 5 % tých, ktorí tu nadobudli meštianske práva.

V prvom článku sa nariaďovalo, že „každý jeden, jak mister, tak i tovariš bude podlužen pilne a bedlive do chramu Božihu každú nedeli, každý svatek prichazeti, služby Boži vikonavati, obzvláštne pak na den svateho Marka a Božihu Tela vedle jich obyčaje a ustanoveni na processiu ze zastavu svoju všetci vespolek jit. Jestliže by pak tuto krestansku povinnost a povolani bez jistej a nevyhnednej přičiny niektery s nich zameškal a přičinu dostatečnu k vmylveni by dat nemohel, ten a takovy povinen bude za pokutu a strafunek na chram Boži jeden par dostatečných voskových sviec, do cechu pak jeden funt vosku dat a po-

ložit.“ Kandidát na majstrovstvo musel zaplatiť do cechu 1 zlatý a ako majstrovský kus z päť koží, a to „z jednej skopovej, druhej telacej, tretej kozej a ze dvuch ovčích deset paruv obuvy vykrojít.“ Po odobrení majstrovského výrobku „podlužen jest mistrum tohoto remesla na jeden obed 10 zlatých datí, aneb jak se spraviti može a opet do cechu 1 zlaty platiti.“

Cechová hierarchia a subordinácia sa odrážala vo viacerých ustanoveniach. Napríklad „novotny mister“, čiže novoprijatý majster „svojeho mistra staršeho posluchati podlužen jest, ktery jestli by neposlušnym byl, o jeden fertal vina skrz mistrov trestan byti ma.“ Nebola to malá pokuta, keďže fertál, čiže štvrťka vína predstavovala viac než 13 litrov. Rovnakú pokutu musel zaplatiť aj majster, ktorý by zvýhodňoval tovarišov vyšším platom než dávali ostatní majstri, a to 10 grajciarov týždenne a 1 grajciar za podšitie obuvi.

Na zachovávanie dobrých vzťahov a súdržnosti medzi majstrami poukazuje ustanovenie nariaďujúce: „Aby žaden mister z druhym mistrom na ulici, na rinku, na krčme se nevadil a hadati se nesmel, ale jestli čo jeden proti druhemu ma, pred cechmistem nech oznami, ktery žaloby vyslišeti ma a ten ktery by zvade takovej přičina byl, 1 zlaty cechu položit podlužen jest.“

O predaji a kvalite výrobkov sa ustanovovalo: „Aby každý uterek všedci mistrove obuv svu a robotu na rinek mesta prodavat vynášeli a počna

od hodiny sedmej rano až do devatej v prodavani zetrvali. Ale prvej nežli by robotu svu k prodavani vyložili, cechmister takovy obuv na prodaj suci velmi pilno ... ma prohlednut a u ktereho by koli zle spravena obuv se našla, takovu robotu hnedky ma vziti a chudobnym do špitala k rozdaňu odeslati.“

Vandrujúci tovariši sa po príchode do Prešporka mali hlásiť u „hospodara, ktereho jinače i otcem cechovnym nazývaji, ktery prichazejicim prespolnym tovarišum hospodu davat a jim misto a robotu medzi mistri hledat bude. A ktery mu tovarišovi by se hospoda u volaktereho mistra nepozdavala, sloboda mu k jinemu mistrovi jiti, ktery se mu lepši libiti bude.“

V článku o učňoch sa hovorilo: „Kterykolvek mladeneck toto remeslo ševcovske počal by se učiti, za tri roky cele ustavične aby se učil, strovu a odev od sveho mistra majice, kteremu za učeni a misterstvo anebo za remeslo nic nebude dluzen platit.“ Ak by však nechcel zostať v učení tri roky, musel majstromi zaplatiť.

Cech slovenských ševcov, ktorý existoval aj v prvej polovici 19. storočia, bol naozaj vyhradený iba pre príslušníkov slovenskej (a zaisť aj českej) národnosti a po slovensky vyhotovoval aj svoje písomnosti.

Vladimír Segeš



Pohľad do ševcovskej dielne a predajne so zobrazením majstra, majstrovej, tovarišov a učňov názorne odzrkadľuje patriarchálno-familiárny charakter remeselníctva.

Góly, body, priekopníci

Ako sa k nám dostala hra pod vysokou sieťou

V roku 1895 Wiliam G. Morgan, riaditeľ newyorskej športovej školy, rozdelil telocvičňu na dve polovice tenisovou sieťou vo výške 190 centimetrov a odporučil účastníkom hry odbiť basketbalovú loptu do poľa súpera. Vznikla tak nová hra, ktorú pôvodne pomenovali mintonette. Spočiatku išlo teda o akýsi kompromis medzi basketbalom a tenisom. Ťažkú a na dotyk štipľavú basketbalovú loptu zakrátko nahradila ľahšia lopta, s ktorou prinášala hra pod sieťou jej účastníkom radosť a uvoľnenie.

Do Európy sa táto pôvodne telocvičná kolektívna hra dostala zásluhou Američanov počas prvej svetovej vojny. Na územie novovzniknutej Československa hru importovali predstavitelia americkej YMCA v roku 1918, keď tu začali zriaďovať tzv. vojenské domovy. Jeden z takýchto domovov zriadili v Žiline, ktorá sa stala roku 1919 kolískou volejbalu na Slovensku. Hra pod vysokou sieťou sa uchytila okamžite vo vojenskom prostredí, no netrvalo dlho a dostala sa aj za kasárenské ploty, do civilného priestoru. Jej nadšenými šíriteľmi boli

najmä študenti, ktorí ju posúvali do všetkých končín Slovenska.

Bratislava sa stala svedkom premiérovej volejbalovej ukážky azda už 1. decembra 1919. V ten deň sa konalo na Esterházyho námestí (dnes námestie Slobody) slávnostné otvorenie vojenského domova, o čom informoval Bratislavský denník, vychádzajúci vtedy v češtine: „O pül třetí hod. odpol. uspořádán byl průvod s hudbou z místnosti dosavadního Vojenského domova v invalidních barácích městem na Esterházyho náměstí, kde hosty uvítal ředitel YMCA na Slovensku Mr. Chez-Číž a taj. Mr. Depew a zúčastnil se ... min. Vavro Šrobár. Po proslověch zahrála hudba národní hymny a směs slovenských písní, načěž hostě odešli k prohlídce tělocvičny, kdež mužstvo YMCA předvedlo velmi zajímavé americké hry, které obecenstvo pobavily a všeobecně se líbily.“ O intenzívnejšie pestovanie volejbalu v našom meste sa zaslúžila najmä Akademická YMCA Bratislava založená koncom marca 1922. V Medickej záhrade sa veľmi rýchlo vybudovali tenisové kurty

i volejbalové a basketbalové ihriská, ktoré osireli iba na pár nočných hodín, inak boli permanentne obsadené mladou vo veľkom pohybe. Volejbal u nás sa už od úplných začiatkov nestal športom izolovaným, ale v ymkárskom prostredí ho univerzálnosť a všestrannosť spájala s ďalšími telovýchovnými a športovými aktivitami, a to najmä so svojou dvojičkou – basketbalom, ale aj s atletikou, stolným tenisom, futbalom, plávaním či boxom. Práve tieto športové odvetvia predstavovali typické záujmy „fyzického rázu“ v bratislavskej YMCA v období 20. a 30. rokov 20. storočia.

Významnou udalosťou pre Bratislavanov bolo otvorenie budovy YMCA na Karpatskej ulici koncom roka 1923, ktorej hodnota stúpila ešte viac v júli 1927, keď bola dostavaná jej povestná telocvičňa, v ktorej našli útočisko aj volejbalisti – najmä v zimnom období. A to preto, že volejbal bol až do 70. rokov 20. storočia typickým príkladom exteriérového športu. Telocvičňu teda využívali prevažne basketbalisti.

V pamätnici, ktorú vydala



Volejbaloví priekopníci v Bratislave sa spočiatku realizovali na ihriskách v priestoroch Medickej záhrady.

YMCA pri príležitosti 10. výročia svojho vzniku pod názvom YMCA v Bratislave 1923 – 1933, sa okrem iného uvádza: „Pôčiatky telesnej výchovy v Bratislave datujú sa ešte z časov, keď YMCA pracovala ešte s vojskom (t. j. do roku 1921 – pozn. autora). Telesná výchova našej armády bola v prvých rokoch poprevratových vedená výhradne nami. Pozostávala hlavne z hromadných hier, telocviku prostného, dychového cvičenia, ľahkej atletiky, volejba-

lu, futbalu a prednášok o TV.“ Akademická YMCA sa zaslúžila o to, že volejbal od roku 1922 prenikal medzi viacerými vrstvami obyvateľstva slovenskej metropoly a okolia ako hra typicky ľudová, ktorá sa úplne prirodzeným spôsobom etablovala aj vďaka svojej jednoduchosti, materiálnej nenáročnosti, zrozumiteľným pravidlami a celkovej dostupnosti.

Igor Machajdík

Konvergenzie budú opäť sviatkom komornej hudby

Začiatok jesene bude opäť patriť komornej hudbe. V rámci 14. ročníka festivalu Konvergenzie, sa od 15. do 22. septembra v rámci ôsmich koncertov v Design Factory a na dvoch podujatiach v Dóme sv. Martina predstavia v Bratislave renomovaní domáci i zahraniční umelci. Festival otvorí koncert s názvom Svjati, v rámci ktorého zaznejú sakrálné diela zahraničných i domácich skladateľov súčasnej hudby (J. Tavener, G. Bryars, V. Godár, P. Zagar) spolu s duchovnou hudbou starých anglických majstrov Williama Byrda a Henryho Purcella v podaní popredných instrumentalistov (Igor Karško, Simon Tandree, Jozef Lupták) a renomovaného švajčiarskeho zboru Ensemble Corund.

K exkluzívnym hosťom festivalu bude tento rok patriť svetoznámy violista Garth Knox, ktorý sa predstaví ako hráč na viole a viole d'amore spolu so známou francúzskou violončelistkou Agnès Vesterman v programoch D'Amore a v rámci Bratislavskej noci

komornej hudby. V poradí už ôsma Bratislavská noc komornej hudby ponúkne atraktívny hudobný maratón s dielami L. Janáčka, S. Prokofieva, D. Šostakoviča, E. Suchoňa a R. Schumanna, v ktorých sa predstavujú poprední slovenskí a zahraniční interpreti Milan Paľa (husle), Marián Svetlík (husle), Simon Tandree (USA, viola), Jozef Lupták (violončelo) a Nora Skuta (klavír).

Vykročením za hranice klasickej hudby budú koncerty v rámci programu Duo. Ne-tradičné spojenie akordeónu, elektroniky a perkusii zažijete koncerte nazvanom Reflective, kde sa predstaví známy slovenský akordeonista Boris Lenko spolu so Štefanom Bugalom (bicie). Večer neobvyklých hudobných dialógov bude pokračovať vystúpením dvojice špičkových slovenských jazzmanov Juraja Bartoša (trúbka) a Luboša Šrámka (klavír). Open-air koncert alebo koncert pod holým nebom sa stal na festivale už tradičným. Tento rok bude veľký stan v Design Factory patriť Pocte Dežovi Ursinymu,



Susanna Wallumrød a Giovanna Pessi uvidíte na koncerte *If Grief Could Wait* v nedeľu 22. septembra v Dóme sv. Martina.

kde sa predstavujú Kubo Ursiny a Provisorium, Marián Varga, Braňo Jobus a Karpatské chrčbáty a ďalší hostia.

Festival uzavrie v nedeľu 22. septembra v Dóme sv. Martina koncert prekračujúci hranice jazzu, klasickej a populárnej hudby s netradičným názvom *If Grief Could Wait*. Stretli sa v ňom hviezda nórskej alternatívnej hudobnej scény, speváčka Susanna Wallumrød s harfistkou Giovannou Pessi, aby spolu nahrali originálne akustické aranžmány piesní kanadského barda Leonar-

da Cohena, kultového britského pesničkára Nicka Drakea a spojili ich s hudbou barokového génia Henryho Purcella.

V rámci festivalu ani tento rok nebudú chýbať sály viac obľúbené rozhovory o hudbe s interpretmi a autormi, koncert pre deti a tiež výstava fotografií hudobníka Roberta Ragana, ktorej vernisáž bude spojená s koncertom tria PaCoRa.

Vstupenky na festival sú už v predaji v sieti Ticketportal. Viac o koncertoch sa dozviete na www.konvergenzie.sk.

Výstava Diplomovky je v Galérii architektúry do 23. augusta



Diplomové práce Katedry architektonickej tvorby VŠVU sú vystavené v Galérii architektúry Spolku architektov Slovenska na Panskej ulici. Výstava trvá do 23. augusta 2013 a organizuje ju Spolok architektov Slovenska.

Diplomové práce - na témy reinterpretácia a dotvorenie panelového sídliska, nemiesto, filmový park a tekuté mesto - sputujú smerovanie súčasného života v meste, poten-

ciál jeho nevyužívaných miest či zabudnutých „štrbín“ a hľadajú relevantné odpovede vo forme zodpovedajúcich architektonických a urbanistických riešení. Autorky a autori diplomových prác, čerství magistri umenia - Kristína Kráľová, Marianna Maczová, Vladimír Mrázik, Andrej Otepka a Veronika Trnovská. Kurátorkou výstavy je Mgr. art. Dominika Belanská.

(rl)

Výstava Ľubomíra Ďurčeka Situačné modely komunikácie je v SNG

Situačné modely komunikácie je retrospektíva konceptuálneho umelca Ľubomíra Ďurčeka (1948), ktorá je reinkarnáciou autorovej samostatnej výstavy Modely komunikácie v Stredoslovenskej galérii Banská Bystrica v roku 2012.

Výstava predstavuje vybrané performatívne diela, ktoré prepájajú dobové sociopolitické súvislosti a odkazujú k spoločenskej tvorbe. Časť prác performatívneho charakteru sa týka určovania a vymedzova-

nia priestoru nájdenej reality, s ktorou umelec narába ako s tzv. readymade environmentom.

Výstava zahŕňa autorove procesuálne experimenty s písaním, textom či typografiou ako znakom a unikátne autorské knihy. Súčasťou sú i jeho participatívne diela, ktoré vznikali spoločne s účastníkmi akcií, vrátane návodov a scenárov nerealizovaných projektov. Výstava v SNG potrvá do 13. októbra 2013.

(rl)



Na cestách v centre mesta sa pracuje aj v letných mesiacoch

Od konca marca môžu Staromestania nahlasovať výtlky na cestách pomocou formulára na webovej stránke mestskej časti. Najkritickejšie úseky opravilo Staré Mesto po skončení zimy, rozsiahlejšie opravy sa realizujú v letných mesiacoch počas prázdnin.

„Na našej webovej stránke sme zverejnili všetky podnety, ktoré nám obyvatelia poslali a pridali sme aj informáciu, v akom štádiu sa ich podnet nachádza. Ak išlo o našu komunikáciu, Staromestania sa dozvedia, kedy sme cestu či chodník opravili alebo kedy opravu chystáme. Ak komunikácia patrí hlavnému mestu, o danom probléme sme informovali magistrát a požiadali ho o nápravu. Doteraz sme opravili takmer 80 percent nahlásených výtlkov;“

povedala starostka mestskej časti Bratislava-Staré Mesto Táňa Rosová. Zoznam podnetov a informácie o ich riešení nájdú obyvatelia na webovej stránke mestskej časti, v sekcii Občan – Doprava a parkovanie.

Okrem výtlkov opraví Staré Mesto do konca leta aj niektoré ulice v centre mesta. Mestská časť sa pustí do rekonštrukcie Májkovej ulice, kde vozovka dostane nový povrch a parkovacie miesta budú vydláždené. Opravu čaká aj Poľná ulica, ktorá bude rekonštruovaná od Moskovskej po Karadžičovu ulicu.

Na dve etapy opraví Staré Mesto povrch komunikácie na Grösslingovej ulici. Prvá etapa bude od Karadžičovej ulice po Ulicu 29. augusta, nasledovať bude druhá etapa

od Ulice 29. augusta po Lazaretskú ulicu. Po skončení turistického sezóny zrekonštruuje Staré Mesto Michalskú ulicu, do ktorej sa robotníci pustia po tom, čo kaviarniči zaviazať letné terasy.

Mestská časť obnoví aj schodisko na Moste SNP smerom na Židovskú ulicu a schodisko v Kráľovskom údolí. Na opravy komunikácií a schodísk je tento rok v staromestskom rozpočte vyčlenených 100-tisíc eur, na kompletné rekonštrukcie ciest ďalších 150-tisíc eur.

Staré Mesto ďakujeme obyvateľom za doterajšiu spoluprácu a poškodenie komunikácií môžu obyvatelia naďalej nahlásovať cez webovú stránku mestskej časti alebo prostredníctvom Linky čistoty na t. č. 02/59 246 246.

(red)

Staré Mesto opravilo fontánu na Poštovej ulici a taktiež Vtáčiu fontánu

Ďalšia fontána v centre hlavného mesta je opäť funkčná. Staré Mesto opravilo pokazenú fontánu na Poštovej ulici. Odborní zamestnanci skontrolovali čerpadlá, ktoré si vyžiadali len drobnú údržbu.

„Opraviť sme museli elektronickú inštaláciu, vďaka ktorej bola fontána nefunkčná. Náklady sme hradili z nášho rozpočtu a odcviera je fontána opäť v prevádzke,“ povedala starostka mestskej časti Bratislava-Staré Mesto Táňa Rosová. Náklady na opravu dosiahli 1400 eur.

Mestská časť opravila aj fontánu na Hviezdoslavovom námestí, ktorej elektroinštalácia bola poškodená silnou búrkou. Náklady na opravu boli 21-tisíc eur a Staré Mesto ich uhradilo zo svojho rozpočtu. Opravou prešla aj Vtá-

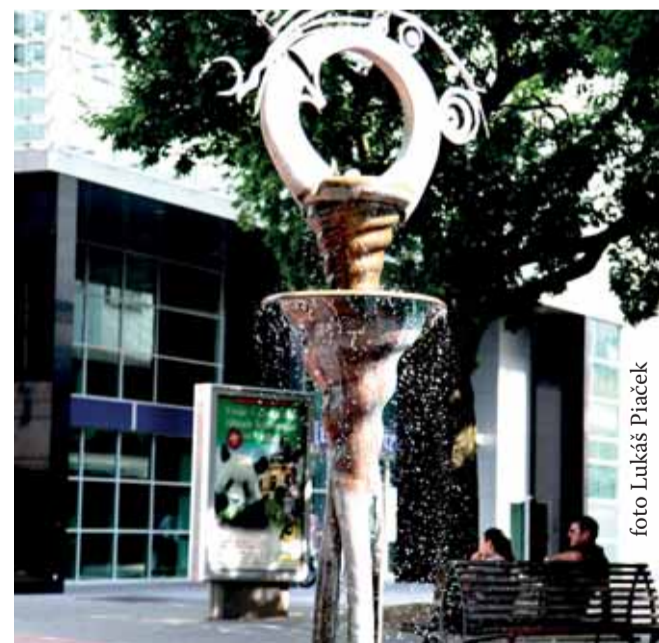
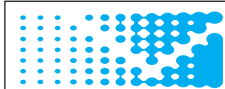


foto Lukáš Piacek

čia fontána na rohu Ventúrskej a Panskej ulice. Fontánu poškodilo vozidlo, ktoré okolo nej prechádzalo a oprava stála staromestskú kasu 560 eur.

(red)



CROMWELL
POŠTOVÝ OPERÁTOR

- personalizovaná tlač transakčných a marketingových dokumentov
- TransPromo (kombinácia transakčného a marketingového dokumentu)
- obalkovanie, wrapping a fóliovanie

DOSTANEME VÁS DO SCHRÁNOK

- adresné, neadresné a selektívne doručovanie zásielok
- hybridná pošta
- kompletný outsourcing spracovania dokumentov

obchod@cromwell.sk

ANTIK FLORIÁN

STAROŽITNÝ NÁBYTOK A DOPLNKY

PREDAJŇA ZÁMOCKÁ 22 BRATISLAVA

- ☞ stoly
- ☞ stoličky
- ☞ príborníky
- ☞ vitríny
- ☞ lavice
- ☞ lustre
- ☞ vešiaky
- ☞ hodiny
- ☞ ikony
- ☞ obrazy



www.antikflorian.sk
 Nová adresa: Zámocká 22, Bratislava, Tel.: +421 917 799 288, info@antikflorian.sk

generálny partner

bratislava - inline!

10. ročník!

JAZDY MESTOM NA KORČULIACH KAŽDÝ PIATOK
 BRATISLAVA SKATE NIGHT EVERY FRIDAY

28.6. — 30.8.2013

www.bratislava-inline.sk

hlavní partneri

mediálny partneri

partneri

Lúky Devínskej Kobyly opäť slúžia aj ako pasienky

Po dlhej a dôslednej príprave sa začal realizovať projekt opätovného pasienia na Devínskej Kobyle. Posledný júlový deň sme sa stretli vo Weitovom lome, aby sme privítali náš nový štvornohý manažment 25 bielych kozíčiek, ktoré budú spásť plochu o rozlohe 6 ha. Stádo aj plocha sa budú postupne rozširovať. Teraz majú pekný drevený prístrešok, sú pod dohľadom pastiera a usmerňované elektrickými oplôtkami.



Pasenie na Devínskej Kobyle bolo ukázkou vzájomného harmonického vzťahu medzi človekom a prírodou. Naši predkovia tu vypalovali les, lúky kosili a využívali ich na pasenie dobytku. Takto sa po stáročia vytváral nový ekosystém, ktorý ponúkal začínajúcim jari krásne pohľady na žlté hlávky hlaváčikov, fialové hlavičky poniklecov a viacfarebné iris. Ukončením pasienia sa tieto ekosystémy začali meniť, ubúdali tieto, oku lahodiace vzácne rastlinné druhy a s nimi aj vzácne motýle. Dôvod bol jednoduchý. Na lúky nalietavali pôvodné dreveniny, ktoré vytvárali tieň, menili prostredie tohto dlhodobého hospodárskymi aktivitami udržiavaného prostredia.

Projekt obnovy a ochrany území NATURA 2000 v cezhraničnom regióne Bratislavy sa zaoberá odstraňovaním

náletových a invázičných rastlín, ale aj kosením na lesostepiach. Podobné projekty sa plánujú realizovať aj na ďalších lokalitách - Šúr, Ostrovné lúčky a Biskupické luhy. S pasiením na podobných lokalitách majú už viacero rokov skúsenosti v Prahe naši susedia na protihľých svahoch Hundsheimských kopcov, Braunsbergu a Schlossbergu.

Za realizáciu tohto projektu sa potrebujeme poďakovať projektovému manažérovi Andrejovi Devečkovi z Bratislavského regionálneho združenia BROZ, pracovníkom DAPHNE a všetkým, ktorí sa na tomto projekte zúčastňovali. Osobitné poďakovanie patrí starostovi Devín-

skej Novej Vsi Milanovi Jamborovi, ktorý tento projekt od začiatku podporoval a naďalej mu poskytuje všemožnú podporu.

Návrat štvornohého manažmentu je prvým signálom hľadania rovnovážneho vzťahu medzi záujmami človeka a prírody. Dúfajme, že je súčasne aj výzvou k ukončeniu nášho agresívneho správania a zastaveniu ťažby žuly v súčasnom kameňolome, tejto otvorenej, bolestivej rany v devínskych Karpatoch, jedinečnej učebnici ich geologického vývoja.

Blažena Schenková
foto Erika Schenková

HOROSKOPY

www.vestimesi.sk

od 12.8. - 1.9. 2013

Baran 21.3 - 20.4.

Hviezdy vás môžu lákať k hazardným kúskom a výbušným láskam. Buďte opatrní. Nevrhajte sa hneď do každého vzťahu.



Škorpión 24.10. - 22.11.

Planetárne konštelácie môžu napriať zložité siete osudu. Príležitosť pre vás ako stvorená. Určite sa nudiť nebudete.



Býk 21.4 - 20.5.

Najideálnejšie by bolo vziať si voľno a užívať si dovolenku. Vaše výborné nápady môžu ovplyvniť vašu budúcnosť.



Strelec 23.11. - 21.12.

August bude pre vás príjemný na dovolenke i v práci. Mali by ste prísť s nejakým novým objavom, ktorý vás posunie ďalej.



Blíženci 21.5 - 20.6.

V auguste očakávajte aj nejaké to dobrodružstvo a nebojte sa doňho ísť s odvahou. Osud máte stále vo svojich rukách.



Kozorožec 22.12. - 20.1.

Pokiaľ si chcete oddýchnuť, tak odpočívajte a pokiaľ chcete pracovať, tak robte. Bez rizika však ničoho nedosiahnete.



Rak 21.6. - 22.7.

Po splne vám planéty môžu priniesť v milostnom živote peknú neplechu. Šťastie praje pripraveným. Hlavne oddychujte.



Vodnár 21.1. - 18.2.

Vyrazte s partnerom niekam za slniečkom. Určite nebudete ľutovať relax vo dvojici. Užívajte si a radujte sa zo života!



Lev 23.7. - 22.8.

August môže priniesť veľa zvrátov. Prichádzajú príležitosti v práci i v láske. Snažte sa naplno využiť ponúkané šance!



Panna 23.8. - 22.9.

Buďte milostne aktívni a nebojte sa vyjadriť svoje city. Užívajte si svoju vládu naplno, šťastie vám bude naklonené.



Ryby 19.2. - 20.3.

Augustové konštelácie budú podivné. Veľké úspechy nečakajte. Robte to, čo vás láka. Planéty prajú letným láskam.



Váhy 23.9. - 23.10.

Tento mesiac by ste mali vyčerpať dovolenku. Nie je podstatné kam pôjdete, ale s kým. Tiež však môžete pokojne aj pracovať.



	ŠPORTOVÉ VOZIDLO	NÁJKA O POHYBE PLYNOV	RÍMSKE ČÍSLO 951	MESTO V RAKÚSKU	OPAK ODLIVU	POMÔCKY: NAK, OEDT, KEIMER, IRIDIN, IVÁD, SH, DOLIPAL, EIBAR, ABOV, ÁLOM	SPOJENÉ ARABSKÉ EMIRÁTY	SLADKOVODNÁ RYBA	KRAJ NA JUHOVÝCH. SLOVENSKE	ZMYSELNÍK (PREN.)	MUŽSKÉ MENO (4.7.)	POMÔCKY: ODA, AMARANT, ANET, LOIN, ASASP, KASIDA, PASAN	ZÁČIATTOČNÉ PÍSMENO SLOVA	SÚHRNNÉ HODNOTENIE	ZAJAKÁVAŤ (NÁR.)
ODDIEL SILÚRU						SÍDLO VO FRANCÚZSKU						MENO IBRAHIMA			
RIEKA V TURECKU						MESTO V ŠPANIELSKU						NIKTO			
DRUH GLYKOZIDU (BIOCHEM.)						ZVÄČŠIL, ZVÝŠIL						KYBLE			
LEBO (POET.)			TENZIA				PRIPRAVOVALA, CHYSTALA								
			ÚTOČIŤ, UROBIŤ NÁPŮR				KÁDROVÁ SILA (SKUPINA LUDÍ)								
ČESKÁ POLITICKÁ STRANA				MAĎARSKÉ SÍDLO					FRANCÚZSKY SOCHÁR (AUGUSTE, 1840)						OKRASNÁ RASTLINA, LÁSKAVEC
				JAPONSKÉ MESTO					CESTOVINA RÚRKOVITEHO TVARU						
1. ČASŤ TAJNIČKY										2. ČASŤ TAJNIČKY					
										PRÍLEŽITOSTNÁ TURECKÁ BÁSEŇ					
	OBEC V MAĎARSKU					ORGANICKÁ ŽIVICA					SEN (MAĎ.)				
	HNEĎ, OKAMŽITE					ZAKALOVAL					ŤAHANIE, GRIF				
ZASPIEVAŤ KIKIRIKI												ČISTIACI PROSTRIEDOK			
												NIČ			
BANSKÁ VÝBUŠNINA							DRUH ANTILOPY						ARGÓN (ZN.)		
							ŠIALENÝ (ANGL.)						AMERICAN ONLINE NET (SKR.)		
SOK						SUŠENÉ INDICKÉ KONOPE									
SYR V SLANOM NÁLEVE						DRUH STREDOVEKÉHO MAJETKU					BEDRO (ANGL.)				
ZASEKOL						MENO DOMINIKY					FRANCÚZSKÉ SÍDLO				

Radlinského je pomenovaná podľa Andreja Radlinského, ktorý bol slovenským rímskokatolíckym kňazom, jazykovedcom, pedagógom, fyzikom, vydavateľom, zakladateľom Spolku svätého Vojtecha a spoluzakladateľom Matice slovenskej. Ulica začína na Kollárovom námestí a pokračuje severovýchodným smerom na Račianske myto. Na rohu ulíc Radlinského a Bernolákova sa nachádza (**tajnička**), ktorý je dielom slovenského architekta Desidera Quastlera.

V Bratislave vznikla Akadémia šermu

Akadémia šermu vznikla v lete 2013 ako reakcia na potrebu ďalšieho rozvoja šermu na Slovensku. Základnou myšlienkou je vytvoriť špecializované šermiarske športové centrum, ktorého cieľom bude komplexný rozvoj športového šermu u nás - v kvalitných, profesionálnych a šermiarskym potrebám zodpovedajúcich podmienkach.

Tréning bude v Akadémii šermu od septembra pod vedením kvalifikovaných trénerov s dlhoročnými odbornými skúsenosťami. Ako jeden z dvoch klubov má k dispozícii špecializovanú šermiarsku halu, ktorá je súčasťou komplexu Športovej haly Mladost v Bratislave. Toto viacúčelové zariadenie priamo vo svojich priestoroch poskytuje možnosti ďalších doplnkových tréningových aktivít i regenerácie, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou kvalitnej športovej prípravy.

Členmi Akadémie šermu sa od jej vzniku stali špičkoví tréneri, súčasní aj bývalí reprezentanti Slovenska a Československa, veľký počet aktívnych mladých šermiarov, ale aj veteránov.

Šerm je na programe novodobých olympijských hier od ich vzniku, teda roku 1896.

(bk,rl)

ba-inline s rekordnou účasťou



Tradičné večerné jazdy na kolieskových korčuliach Bratislavou sa prehupli do druhej polovice sezóny, a to celkom veľkolepo – vynikajúcim koncertom skupiny Polemic a rekordnou účasťou – 1591 korčuliarov, cyklistov a iných „kolieskových“ dopravných prostriedkov. Toto historicky zatiaľ najvyššie číslo je znakom toho, že aj v 10. ročníku je akcia mimoriadne obľúbenou. Nájdete tu mladých aj starších, rodiny s deťmi aj

bez jednotlivcov aj skupiny. Za úspech akcia vďačí svojej bezprostrednej a uvoľnenej atmosfére a určite aj formátu, ktorý od účastníkov nevyžaduje žiadne registrácie ani poplatky. Jednoducho vezmete korčule a prídete. A ak ich nemáte, požičiate si ich na mieste. K dispozícii je pred jazdou aj inline-škola, servis, poradenstvo a pitný režim. Jazdy sa konajú každý piatok večer až do 30. augusta. Stretnutie začína od

20.00, štart jazdy je o 21.00. Rozpis trás a sprievodných programov je k dispozícii na stránke akcie (www.bratislava-inline.sk) a tiež na sociálnej sieti Facebook (www.facebook.com/bratislavainline). Najbližší piatok, teda 16. augusta sa bude konať obľúbená karnevalová jazda a v sobotu 17. augusta môžete navštíviť rovnakú akciu v Piešťanoch.

(red)

Čo Kde Kedy

FESTIVAL DEVÍN

Kde: Hrad Devín

Kedy: 31.8.2013 - 1.9.2013

Festival Devín je tu pre návštevníkov každého veku, ktorí sa chcú na konci leta zabaviť inak ako obvykle. Historická zábava je rozložená v celom areáli Hradu Devín a tak sa môžete pripraviť na dva dni nevsedných zážitkov. Na pódiu sa vystriedajú hudobné, tanečné no najmä šermiarske a kaskadérske skupiny, ktoré svoje vystúpenia prenesú aj do autentických táborov pripravených na vašu návštevu. Záujemcom radi ukážu, ako sa žilo v dobách, ktoré si už nemôžeme pamätať. Z rutiny vás vytrhnú aj vystúpenia koniarov, sokoliarov či delostrelcov. Spolu s táborovými paniami si môžete vyskúšať domáce práce či prípravu jedla spôsobom, aký poznali naši predkovia. Bojové schopnosti objavíte na stredo-vekej strelnici, kde sú pre deti aj dospelých pripravené najrôznejšie dobové zbrane, ktoré si vyskúšate pod skúseným okom a výkladom inštruktorov.

VÝSTAVA HISTORICKE PARY A ZÁHRADY

Kde: Lesná škôlka Horárne Horský Park, Lesná ul. č. 1

Kedy: 10.8.2013 – 8.9.2013

Výstava fotografií prof. Jakubovského, výber z jeho tvorby

má ukázať, videnie človeka zrieteho s prírodou v kontexte zelených symbolov miest s dychom histórie. Chce prezentovať prácu vzácneho človeka, ktorá v skutočnosti nie je prácou, ale prejavom jeho osobnosti a ukázať prírodu z pohľadu človeka, ktorý ju zažil počas svojho života z rôznych uhlov pohľadu.

MEDZINÁRODNÉ MAJSTROVSKÉ KURZY Marianka

Kde: Exercičný dom Nepoškvrnenej Panny Márie, hotelu Andromeda-wellness v Marianke

Kedy: 11. – 17.8.2013

Už po treťi raz sa v Marianke konajú Medzinárodné majstrovské kurzy pre mladých hudobníkov, organizované občianskym združením Stredoeurópske fórum pre hudbu, umenie a kultúru. Mladí umelci z mnohých krajín Európy majú možnosť sa počas jedného týždňa zdokonaľiť v hre na flaute, husliach a speve. Vyvrcholením majstrovských kurzov bude záverečný koncert účastníkov v sobotu 17. augusta o 18:00 v koncertnej sále Exercičného domu v Marianke.

PEZINSKÝ PERMONÍK

Kde: Pezinské kultúrne centrum/ Pezinok

Kedy: 16.8. - 18.8.2013

Čarovnú atmosféru, nádherné

minerály a drahé kamene, ale aj príjemný sprievodný program a náladu prináša so sebou každoročne aj Pezinský permoník. Toto výnimočné a obľúbené kultúrne podujatie je snahou o nadviazanie na dávnu banickú tradíciu mesta Pezinok. Už tradične každý rok v auguste prichádza Pezinský permoník do areálu Pezinského kultúrneho centra a prináša so sebou prehliadku toho najkrajšieho, čo zem vydala zo svojej tajomnej pokladnice. Môžete tu obdivovať klenoty zo zbierok slovenských i zahraničných zberateľov alebo sami vystaviť svoje exponáty na obdiv a posúdenie laickej či odbornej verejnosti. Mnohí z vás poznajú toto podujatie aj pod názvom Malokarpatská výstava a burza minerálov, fosílií a drahých kameňov. Túto fascinujúcu výstavu sprevádza vychytená zberateľská burza, kde si môžete nejaký ten skvost sami zakúpiť, vymeniť alebo sa o ňom poradiť a dozvedieť čosi viac od skúsených zberateľov.

FYZULNAČKA 2013

Kde: Radničné námestie, Pezinok

Kedy: 24. 8.

Desiaty ročník medzinárodnej súťaže vo varení fazuľovej polievky. Prídte ochutnať.

INZERCIA



VANtastické financovanie*

Zvýhodnený úrok

2,9 % p.a.

Údaje sú určené pre právnické a fyzické osoby, ktoré sú platcami DPH.

* Platí pre vozidlá Sprinter, Vito a Viano.

www.mercedes-benz.sk/VANtastic

Značka Daimler AG



Mercedes-Benz
Vans. Born to run.

Motor-Car Bratislava, spol. s r. o., prevádzka Tuhovská 5, tel.: 02-4929 4555, info@mercedes-benz.sk

Motor-Car Bratislava, spol. s r. o., prevádzka Hodonínska 7, tel.: 02-4929 4399, info.lamac@motor-car.sk

Motor-Car Bratislava, spol. s r. o., prevádzka Panónska cesta 31, tel.: 02-6829 4111, info.panonska@motor-car.sk