

Bratislavský KURIÉR

Peter Bouda
str. 7

Zveládovanie historicky cenných území je predovšetkým o veľkej zodpovednosti



V Bratislave najviac utrácajú ruskí turisti

Pri návšteve slovenského hlavného mesta najviac peňazí míňajú Rusi. Výdavky na osobu na deň v Bratislave vyšli jedného Rusa na 254,37 eura. Vyplyva to z výskumu Ekonomickej univerzity v Bratislave.

Výšku výdavkov zahraničnej klientely zisťovala Ekonomická univerzita na vzorke 759 respondentov, a to počas februára, marca a apríla tohto roku. Anketármi boli vyskolení študenti univerzity, ktorí v teréne zisťovali informácie osobnou komunikáciou. Cieľom bolo zistiť výšku výdavkov zahraničnej klientely so zameraním na individuálnych hostí.

Rusi dali za deň u nás 254 eur

Za Rusmi, ktorí minuli v Bratislave za deň na osobu viac ako 254 eur, nasledujú Japonci, Taliani a Nemci, ktorí mali výdavky na osobu v našom hlavnom meste vyššie ako 100 eur. Japonec priemerne minul 125,71 eura za deň, Talian 118,91 eura a Nemeč 117,97 eura. Najmenej zo zahraničnej klientely v našom hlavnom meste míňajú naši susedia. Na posledných troch priečkach vo výdavkoch na osobu za deň sú podľa výskumu Rakúšania, Česi a Maďari. Rakúšania u nás minuli priemernú sumu 63 eur, Česi 59,3 eura a Maďari 55,89 eura. V prípade Rakúšanov vraj nejde o to, že by boli nesolventnou klientelou. Prichádzajú do Bratislavy len na pár hodín, a teda nemíňajú na ubytovanie.

Míňa sa na KHL, o kultúru nie je záujem

Rusi dokázali na zápasoch KHL minúť priemerne sumu 241 eur, Nemci 140 eur a Česi 97 eur. Návštevníci zo zahraničia najviac míňajú na jedlo a nápoje, priemerne to vyšlo 26,9 eura. Zahraniční klienti míňajú na kultúru v Bratislave málo. Ich priemerné výdavky dosiahli len 4,28 eura.

(bk, rl)

Poschodový autobus jazdí v centre mesta do 28. júla

Od pondelka 15. júla 2013 si môžu Bratislavčania spríjemniť dopravu v centre mesta poschodovým autobusom Sirius, ktorý pravidelne začína aj končí svoju trasu na Jesenského ulici. Nízkopodlažný autobus má dĺžku 10,5 metra a je novinkou prešovskej spoločnosti MT-Troliga, s ktorou sa vedenie bratislavského dopravného podniku dohodlo na požičaní na dva týždne.

Dĺžka štýlového retro double-deckra umožňuje bezproblémový prejazd centrom mesta. Po odskúšaní prvej navrhutej trasy DPB zväzí aj ďalšie možnosti trás, na ktoré by mohol byť poschodový autobus nasadený. Cestujúci môžu oceniť okrem nízkopodlažnosti vozidla a to, že má klimatizáciu. Poskytuje však aj ďalší komfort: široký nástupný priestor pre zdravotne postihnutých ľudí, moderný interiér a komfortné sedenie. Moderný double-decker má manuálnu vyklápaciu a aj elektrickú výsuvnú ploštinu pre invalidov. Po skúšobnej dvojtýždňovej prevádzke, ktorá bude pre cestujúcich bezplatná, sa rozhodne o jeho ďalšom využití v Bratislave.

(rl, bk)



Mesto zvyšuje ceny za predplatné cestovné lístky MHD o infláciu

Ceny za cestovné sa neustále zvyšujú, no platy obyvateľov nerastú. Neznižujú sa ani odvody do sociálnej a zdravotnej siete, naopak. Obyčania Bratislavy preto stále zvažujú, či budú jazdiť MHD alebo autom. Taká je situácia aj po 23 rokoch demokracie, keď štát, ale ani samospráva nedokázali vytvoriť optimálne podmienky cestovania MHD pre daných poplatníkov.

Od prvého augusta budeme opäť cestovať drahšie. Primátor Milan Ftáčnik nám potvrdil, že tzv. električky idú hore o ročnú infláciu. „Zvyšujeme každoročne o mieru inflácie, nastavili sme to tak v roku 2011. A tvrdíme, že ak chceme lepšie služ-

by vo verejnej doprave, tak ak sa nám zvýšia náklady cez infláciu za naftu, pohonné hmoty, práce a podobne, tak toto premietame do ceny predplatného cestovného lístka,“ uviedol primátor. Ako pripomenul, tento krok je v súlade aj so stratégiou integrovanej dopravy, ktorá bola spustená 1. júna a aj tam sa ráta s postupným zvyšovaním cien. „Tento krok robíme preto, aby sme si vytvorili dostatočné zdroje na skvalitňovanie dopravy a zavádzanie ďalších služieb,“ povedal Ftáčnik. Mieru inflácie ale nemajú zohľadnenú napríklad živnostníci, ani väčšina zamestnancov. Platy stagnujú a rastie nezamestnanosť.

(dokončenie na str. 2)

Nové Mesto sa chce zbaviť financovania lanovky na Kamzík

Prvý raz, po znovuoobnovení lanovky na Kamzík v roku 2005, sa chce samospráva Nového Mesta zbaviť jej financovania a prenechať túto ťarchu na inú organizáciu, či súkromnú spoločnosť. Otázne je, komu by priniesla lanovka zisk, ak samotná mestská časť vykazuje každoročne stratu za jej prevádzku.

Problém ale nie je tak v lanovke, ako skôr v tom, že mesto i miestna samospráva nedokázali za 23 rokov vybudovať pre obyvateľov a návštevníkov mesta taký atraktívny areál na Kolibe a v Lesoparku, ktorý by prilákal dostatok návštevníkov a turistov. Z nich mohla pokojne žiť aj lanovka. Prednejšie ale boli iné záležitosti. Znovuoobnovenie výletnej reš-

taurácie Snežienka roky brzdil megalomanský projekt hotela. Ticho je aj o úmysle znovovybudovania lyžiarskych a sánkarskych tratí. Zanedbané a v mnohom nefunkčné je aj okolie tzv. Somárskej lúky pod Kamzíkom, do ktorého samosprávy neinvestovali takmer nič. Bratislavský kuriér nedávno predstavil projekt obnovy tejto lokality, ktorý ale zrejme časom zapadol prachom. Lanovku potom ťažko zachráni Bufet pod lanovkou...a zopár svojských bufetov pri lúke. Navyše, pozemok pod jediným zaujímavým gastronomickým zariadením známym ako Koliba Expo bol predaný a v súčasnosti je už mnoho mesiacov zatvorený!

(dokončenie na str. 2)

Bratislavský KURIÉR

redakcia: Ventúrska 14
811 01 Bratislava
tel.č: 02/544 377 81
mobil: 0917 282 203
E-mail: redakcia@bakurier.sk
Inzerca: inzerca@bakurier.sk
mobil: 0907 919 252

Starožitný nábytok, lustre, písacie a jedálenské stoly, stoličky

Nová adresa: Zámocká 22, Bratislava

www.antikflorian.sk

V skratke ...**Výluka električkovej dopravy v Ružinove**

Z dôvodu opravy električkovej trate v Ružinove je od 20. do 28. júla vylúčená premávka električiek v Ružinove. Linky č. 3, 8 nebudú počas opráv premávať.

Linka č. 9 bude premávať obojsmerne: KARLOVA VES, Botanická, Nábr. arm. gen. L. Svobodu, tunel, Kapucínska, Nám. SNP, Špitálska, Krížna, Trnavské mýto, Vajnorská, ŽST NOVÉ MESTO

Linka č. 11 bude premávať obojsmerne: RAČA, ŽST Vinohrady, Račianske mýto, Radlinského, Americké nám., Špitálska, Jesenského/Šafárikovo nám., NÁM. LUDOVÍTA ŠTÚRA

Dopravu zabezpečí aj náhradná autobusová linka X8. Tá bude premávať okružnou trasou: RUŽINOV - Astronomická, Ružinovská, Záhradnícka, Karadžičova, Krížna, VAZOVOVA, Radlinského, Legionárska, Karadžičova, Záhradnícka, Ružinovská, RUŽINOV - Astronomická

(bak)

Skúšobná prevádzka trolejbusovej trate

Skúšobne bude premávať trolejbus po novej trase a na novej trati od 5. augusta. Ide o spojenie Vojenskej nemocnice s Patrónkou, a to linkou číslo 212. Dochádza tak k dobudovaniu obojsmerného trolejbusového prepojenia s prestupným uzlom Patrónka. Cestujúcim to umožní bezproblémové prestupovanie z autobusových liniek MHD a regionálnych autobusov, prichádzajúcich z celej západnej časti Bratislavy a jej okolia. Vznikne tak možnosť priameho prestupovania z autobusových liniek zo smerov Dúbravka, Lamač, Záhorická Bystrica a Devínska Nová Ves nielen na trolejbusovú linku obsluhujúcu Kramáre, ale aj s predĺženou trolejbusovou linkou číslo 207, ktorá premáva do Starého Mesta. Po sprevádzkovaní novej trate sa skrátia autobusová linka č. 22 po OD Tesco Lamač.

(bk, rl)

Dvojtýždenník **Bratislavský kuriér** vydáva Staromešťan, s.r.o. (Sedlárska č. 8, 811 01 Bratislava, IČO: 36842834) Šéfredaktor: sefredaktor@bakurier.sk, E-mail: redakcia@bakurier.sk, tel. č.: 02/ 544 377 81 Inzercia: inzercia@bakurier.sk. **Adresa redakcie:** Ventúrska č. 14, 811 01 Bratislava. Distribúcia: bezplatne do všetkých dostupných schránok v Bratislave a okolí. Registrované MK SR: EV3820/09. ISSN 1338 - 1830

Nové Mesto sa chce zbaviť lanovky na Kamzík

(dokončenie zo str. 1)

Samospráva preto rieši situáciu snahou o prenájom, pretože si zrejme uvedomuje, že návštevníkov do takých neutešených podmienok v Lesoparku, už v omnoho väčšom počte asi nepriláka.

„Nové Mesto vyhlásilo obchodnú verejnú súťaž na základe podnetu poslancov a komisie pre činnosť EKO-podniku VPS. Do súťaže sa môžu uchádzači so svojimi súťažnými návrhmi prihlásiť až do 6. septembra 2013. Súčasný prevádzkovateľ (EKO-podnik VPS) nemá voľné prostriedky na investície ani dostatočné možnosti, aby zabezpečil samofinancovanie prevádzky. Hoci sa v posledných rokoch darí znižovať náklady na prevádzku lanovky a zvyšovať príjmy z jej prevádzky, náklady na prevádzku trvalo prevyšujú výnosy z tržieb



za prepravné služby a prenájom časti majetku. Samotná prevádzka je od spustenia zabezpečovaná ako verejnoprospešná činnosť prostred-

níctvom rozpočtu prevádzkovateľa. Toľko stanovisko mestskej časti Nové Mesto.

(rl)

Mesto zvyšuje ceny za „električky“ o infláciu

(dokončenie zo str. 1)

Primátor ďalej uviedol, že chcú ľuďom ponúknuť viac. „My teraz ideme objednávať nové trolejbusy, spolufinancovanie mesta je 5 percent a nebudú to malé peniaze, bude to okolo päť miliónov eur zo svojho rozpočtu“, konštatoval. Upozornil, že sa na tom v nejakej miere budú podieľať aj cestujúci, „pretože na konci dňa dostane lepšiu službu.“

Ku skutočne kvalitnej a spoľahlivej MHD má však Bratislava ďaleko. Pár nových trolejbusov, alebo električiek nezapláta katastrofálnu situáciu, ktorá je napríklad v absencii nízkopodlažných vozidiel, tak potrebných najmä pre starších ľudí a rodiny s deťmi.

Zmeny cien predplatných cestovných lístkov sa majú meniť pravdepodobne tak, že 30-dňová električka bude

stát od 1. augusta 26, 90 eura (pôvodne 26), trojmesačná (90 dní) bude stáť 71,90 eura (pôvodne 68,60) a ročná má stáť po novom 263, 90 eura (stará cena - 260). Zľavnené cestovné 30 dňového lístka sa zvýši na 13,40 eura (stará cena 13), 90 dňová na 35, 90 eura (34,30) a ročný na 131,90 eura (130).

(rl)

Dodajú 15 električiek za 39 miliónov eur

Nové električky by sa mali v uliciach hlavného mesta objaviť do roku 2015. Dopravný podnik Bratislava a Škoda Transportation vo štvrtok 18. júla podpísali zmluvu na dodávku pätnástich obojsmerných električiek pre Bratislavu v celkovej hodnote 39 mil. eur.

Dostatok miesta, vhodné umiestnenie zádržných systémov a veľmi tichý, pokojný

chod električiek, to sú výhody týchto vozidiel. Bude v nich klimatizácia, vrátane kabíny vodiča. Pre cestujúcich so zníženou pohyblivosťou bude pripravená výklopná plošina a takmer celá električka je koncipovaná ako nízkopodlažná. Vo vozidle bude aj zariadenie pre hlasovú komunikáciu medzi nevidiacimi cestujúcimi a vodičom. Samozrejmosťou bude aj prehľadný audio-

vizuálny, informačný a kamerový systém.

Súčasťou tendra je aj opcia na dodávku ďalších pätnástich električiek a opcia na údržbu vozidiel na obdobie 15 rokov. Na financovanie sa podieľa Európska únia v rámci Operačného programu Doprava a to až vo výške takmer 85 percent.

(bk, rl)

Rekonštrukcia „DOMCA“ na Mýtnej je v plnom prúde, pre bezdomovcov ho otvorí v novembri

Dom na Mýtnej ulici sa postupne mení na svoju finálnu podobu, teda na denné a integračné centrum „DOMEK“. Štatutárny zástupca OZ Vagus Sergej Kára nám priblížil, čo všetko už v DOMCI stihli zrekonštruovať a čo ich ešte čaká.

„Doteraz sme kompletne vymenili rozvody kúrenia, pitnej vody, odpadov, električiny a plynu v hlavnej časti objektu DOMEK“, opisuje Kára. Dokopy vyviezli z domu asi 10 ton odpadu, okrem toho vymenili kotle aj vykurovacie telesá. V DOMCI by už mala byť aj väčšina potrebného vybavenia interiéru. S rekonštrukciou pomáhala priebežne asi 50 bezdomovcov. „Aktuálne pracujú piati ľudia bez domova, ktorí rekonštruujú hy-

gienickú časť DOMCU - obkladačky a sanita, a vyrovnávajú interiérové omietky“, dodáva Sergej Kára. Za doterajšiu prácu získal OZ Vagus prestížne medzinárodné ocenenie za sociálnu integráciu ERSTE Foundation Award for Social Integration. Vagus vyhrál spomedzi 1900 prihlásených, výhercov bolo 35 z jedenástich krajín Európy. Združenie aktuálne dostalo aj veľkú finančnú podporu z Nórskeho finančného mechanizmu, z tzv. Nórskeho fondu. „Z týchto financií a z ďalších budeme v auguste a septembri intenzívne dokončovať stavebné práce“, vysvetľuje Kára. DOMEK ešte čaká výmena okien, dokončenie interiérových omietok, vylatie špeciálnej hygienickej po-

(pj)

O ropovode cez Bratislavu sa bude verejne diskutovať

Zástupcovia mesta aj župy nie sú spokojní s postupmi ministerstva hospodárstva pri prípravách ropovodného prepojenia Bratislava-Schwechat Pipeline. Bratislavský župan Pavol Frešo považuje za chybu zo strany ministerstva, že tak dôležitý materiál, ako je trasovanie ropovodu, nebol prerokovaný s verejnosťou ale ani so samosprávami. Mesto sa s novým vedením ministerstva stretlo k téme raz, so župou sa do minulej stredy nerozklovalo vôbec. Bratislavský kraj v súčasnosti pripravuje nový územný plán župy a dve bratislavské trasovania ropovodu sa v ňom nenachádzajú. Frešo sa s ministrom Tomášom Malatinským stretol po tom, čo župa z ministerstva dostala ostrú reakciu v podobe zásadnej pripomienky k pripravovanému územnému plánu. Ministerstvu v pláne chýbali trasy ropovodu. „Územný plán sa pripravoval rok a pol a pokiaľ by pripomienka bola akceptovaná, vrátili by sme sa o rok dozadu do prerokovania a nemohli by sme prijať územný plán, ktorý obsahuje iné veci, ktoré sú dôležité nielen pre Bratislavskú župu, ale aj pre celé Slovensko vrátane D4 či diaľničných napájačov“, uviedol Pavol Frešo.

Treba verejnú diskusiu

K trasovaniu ropovodu chce mesto v spoluprácu so župou a občianskym združením Nie ropovodu usporiadať verejnú zhromaždenie. To by sa malo konať v septembri ešte pred mestským zastupiteľstvom, na ktoré mesto po-

zvalo aj ministra hospodárstva Tomáša Malatinského. Ten by sa podľa Ftáčnika mal aj so zástupcami spoločnosti Bratislava-Schwechat Pipeline zúčastniť tiež samotného verejného zhromaždenia. „Ja to vnímam tak, že na ťahu je ministerstvo hospodárstva, aby predstavilo verejnosti projekt, jeho pozitíva, dôvody prečo chce postaviť prepojenie medzi Bratislavou a Schwechatom a predstavilo aj riziká, ktoré ten projekt má“, uviedol Ftáčnik. Na stretnutí župana s ministrom sa obaja zhodli na potrebe diskusie. „Minister hospodárstva aj bratislavský župan sa zhodli na tom, že trasu ropovodu treba prerokovať so všetkými dotknutými subjektmi aj s občanmi“, informovala po stretnutí hovorkyňa BSK Iveta Tyšlerová.

Cez rakúsky les nie, cez Bratislavu áno

„Podľa nášho názoru je celý proces príprav ropovodu Bratislava-Schwechat Pipeline netransparentný“, uviedol zástupca združenia Nie ropovodu Miroslav Dragun. Zároveň povedal, že je nepochopiteľné, prečo ministerstvo súhlasí s trasovaním ropovodu cez hlavné mesto krajiny, „keď rakúska strana odmieta viesť cez akékoľvek svoje územie, ktoré je čo najmenej chránené“, dodal Dragun. „Keď to v Rakúsku nechcú ťahať cez les, ktorý je popri Morave, tak prečo by mali Bratislavčania mať menší stupeň ochrany“, povedal Frešo.

(pj)

Nový zákon o odpadoch je zlý, tvrdí zväz elektrotechniky

Prípravovaný legislatívny záměr zákona o odpadoch je zlý a nevhodný pre podmienky na Slovensku. Tvrdí to generálny sekretár Zväzu elektrotechnického priemyslu (ZEP) SR Vladimír Kalina. Novým zákonom by sa mal zrušiť Recyklačný fond, ten je proti. „Mala by zostať nejaká centrálna organizácia. Ministerstvo tvrdí, že zruší recyklačné poplatky, ale prakticky nikto z predajcov ceny neznižuje, poplatky sa len presunú“, skonštatoval riaditeľ Recyklačného fondu Ján Liška. Navrhuje preto napríklad to, aby sa fond zreštrukturalizoval a spravila sa z neho neštátna organizácia s účasťou štátu.

Nový zákon tiež počíta so zákazom výkupu odpadu z farebných kovov a iného kovového odpadu od fyzických osôb. V prípade, že sa nepresadí jeho úplný zákaz, mali by sa podmienky pre takéto výkup minimálne výrazne sprísniť. „Je to nezmysel, ktorý bude len zvyšovať trest-

nú činnosť“, povedal generálny sekretár Asociácie zamestnávateľských zväzov a združení Oto Nevický. „Aj tak sa to bude robiť na čierno“, poznamenal.

Návrh legislatívneho zámeru zákona o odpadoch z dielne ministerstva životného prostredia schválila vláda 3. júla. Okrem iného má riešiť opustený aj komunálny odpad ako aj spôsob jeho financovania. Takisto zafinancuje rozšírenú zodpovednosť výrobcov a dovozcov. Cieľom nového zákona o odpadoch je zníženie množstva odpadov zneškodňovaných skládkovaním, úprava a zameranie sa na predchádzanie vzniku odpadu, snaha minimalizovať negatívne vplyvy odpadu na životné prostredie a zdravie ľudí ako aj zavedenie a uplatňovanie rozšírenej zodpovednosti výrobcov a dovozcov, ktorá by mala byť uplatňovaná aj na komunálnej úrovni.

(bk, rl)

„Justičák“ by mali modernizovať za takmer 20 miliónov eur



Známy Justičný palác by sa mal rekonštruovať. Bratislavský ústav na výkon väzby, ktorý je jeho súčasťou, by sa mal obnoviť za 19,86 milióna eur. Ministerstvo spravodlivosti predložilo návrh na súhlas vlády so začatím obstarania stavby, pripomienkové konanie sa už skončilo.

Do ústavu sú umiestňovaní obvinení, ktorých na základe rozhodnutia súdu stíhajú väzobne. Okrem toho sú tam aj odsúdení, ktorým súdy vymerali tresty vo väzení so stredným stupňom stráženia. Títo zabezpečujú vnútornú prevádzku ústavu. V ústave sú aj odsúdení v minimálnom stupni stráženia, ktorí sú zaradení v otvorenom oddelení. Dôvodom navrhovanej rekonštrukcie ústavu je nevyhovujúci stavebno-technický stav. Objekty v areáli sú v nepretržitej prevádzke viac ako 80 rokov. Zlepšia sa ubytovacie a hygienické podmienky väznených osôb. Cely budú riešené tak, aby čistá úžitková plocha na jedného väzňa bola minimálne štyri metre štvorcové. Vo väzení sú potrebné čiastočné dispozičné úpravy, musia vymeniť všetky rozvodové energie a médií, zateplíť objekt a vymeniť všetky výplne stavebných otvorov tak, aby opäť mohli byť využívané pre daný účel. Súčasťou rekonštrukcie objektu je aj nadstavba vychádzkových dvorcov a nevy-

hnutná rekonštrukcia zastaranej signálno-bezpečnostnej techniky a ostatných bezpečnostných prvkov.

Rekonštrukcia sa má uskutočniť na etapy, aby nebol narušený chod ústavu. Zo spomínaných nákladov by malo ísť na aktualizáciu projektu zhruba 99 tisíc eur, na stavebnú časť 13,99 milióna eur a na systém signálno-bezpečnostnej techniky 5,87 milióna eur. Peniaze na aktualizáciu projektov dokumentácie a na uskutočnenie stavebnej časti sú rozpočtované v rozpočte kapitálových výdavkov ministerstva spravodlivosti v programe Väzenstvo na rok 2013. Ďalšie financovanie bude riešené v návrhu rozpočtu kapitoly a väzenstva v Návrhu východísk rozpočtu verejnej správy na roky 2014 až 2016 a prípadne aj v ďalšom období. Zhotoviteľ diela vyberie generálne riaditeľstvo ZVJS verejným obstarávaním.

Budovu ústavu v Starom Meste postavili v rokoch 1934 - 1936, od začiatku slúžila na účely vyšetrovacej väzby. Umiestnili ju v zadnom trakte Justičného paláca podľa pensylvánsko-panoptického vzoru tak, že chodby na všetkých troch poschodiach smerujú z kruhovej centrály lúčovito do kríža k celám. Pôvodne mal ústav kapacitu 300 osôb. Terajšia kapacita je 604 miest.

(sita, rl)

Fontány na Hviezdoslavovom námestí opäť fungujú

Silná búrka poškodila v máji selektroinstaláciu fontány na Hviezdoslavovom námestí. Staré Mesto ju už opravilo. Malá fontána pred sochou Hviezdoslava má nové siete a už je v prevádzke, informovala starostka mestskej časti Táňa Rosová. O pár dní napustili a uviedli do prevádzky aj ďalšiu z fontán na Hviezdoslavovom námestí. Oprava stála mestskú časť 21 tisíc eur. Opravu potrebovala aj pitná Vtáčia fontána na rohu

Ventúrskej a Panskej ulice. Tú poškodilo vozidlo, ktoré okolo nej prechádzalo. Oprava stála mestskú časť 560 eur. V centre mesta môžete tento rok nájsť deväť funkčných pitných fontánok. V priebehu tohto mesiaca k nim má pribudnúť ešte fontánka v čítrni u Červeného raka, ktorá bola demontovaná v roku 2005 v rámci rekonštrukcie letnej čítrne.

(bak, pj)

Havarijný stav električkovej trate v Dúbravke majú odstrániť za približne 13 miliónov eur

Znížená rýchlosť, zdevastované zastávky, nevábné podchody. Aj to je mnohoročný obraz električkovej trate v Dúbravke. Plánovanú modernizáciu sľubuje mesto na jar budúceho roka. Má ísť o úsek Hanulova - Pri kríži. Súťaž na montážne a stavebné práce by mala byť vypísaná ešte na jeseň tohto roku. Odhadované náklady na modernizáciu električkovej trate sú približne 13 miliónov eur.

S prácami plánuje mesto začať na jar budúceho roka, trvať by mali tri mesiace. V tom čase električkovú dopravu nahradia autobusmi. Na dúbavskej električkovej trati úplne vymenia koľajnice, zvýšia aj nástupnú hranu a cestujúcim sa tak bude ľahšie nastupovať a vystupovať z električiek. Súčasťou projektu je aj modernizácia zastávok i automatov na lístky. Hluk zo škripajúcich električiek v obratisku by malo odstrániť mazacie zariadenie. Bezpečnosť chodcov sa má zvýšiť zlepšením priechodov pre chodcov. Opravia i trakčné vedenie a napájanie.

Električková trať v Dúbravke je už dlhší čas v kritickom stave a električky tam jazdia zníženou rýchlosťou. Vedenie mesta preto vlni navrhlo modernizáciu električ-



kovej trate do Dúbravky, ako jeden z náhradných projektov namiesto projektu stanice Filiálka, náhradné projekty schválili bratislavskí mestskí poslanci vlni v septembri. Mesto sa bude preto pri financovaní uchádzať ešte o eurofondy z Operačného programu Doprava 2007-2013.

V súčasnosti električ-

kovú trať v oblasti určenej na modernizáciu križuje sedem priecostí pre peších, štyri priecistia pre motorové vozidlá a jeden podchod pre peších (OD Saratov). Je tu päť električkových zastávok (10 nástupísk), z ktorých väčšina je vybavená prístreškami pre cestujúcich.

(rl)

V Petržalke ubúdajú vraky áut aj vďaka „tabuli hanby“

Petržalské parkoviská sú plné vrakov. Samospráva sa snaží uvoľniť parkovacie miesta, ktoré tieto vraky zaberajú, vyzvaním ich majiteľov na spojzdenie alebo odstránenie vozidla. Pomôcť má aj zoznam nepojazdných áut, ktorý je dostupný na webovej stránke Petržalky.

Viac ako sedemdesiat vozidiel už ich majitelia tento rok odstránili alebo spojzdnili. Uvoľnilo sa tak viac ako 50 parkovacích miest. „Pracovníci miestneho úradu umiestňujú v súlade so zákonom o odpadoch na predné sklo vozidla výzvy pre majiteľov, aby si svoje autá v zákonnej lehote 30 dní odstránili alebo spojzdnili. V prípade, že majiteľ do uvedenej lehoty nezareaguje, postará sa o vozidlo mestská časť, ktorá ho dá odstrániť,“ vy-

svetľuje postup pri odstraňovaní vrakov Katarína Macenková z tlačového referátu Petržalky. Mestská časť má podpísanú zmluvu so súkromnou firmou, ktorá odstránenie vozidiel zabezpečuje. Problematickejšia je situácia pri vozidlách, ktoré majú evidenčné číslo, tie musia byť uskladnené na strážnom a ohradenom parkovisku najmenej rok. Ak sa ani po tejto lehote nenájde vlastník auta, vrak môže byť odstránený. „Takýmto špeciálnym parkoviskom Petržalka nedisponuje a jeho vybudovanie by bolo pre samosprávu v čase šetrenia prídrahé,“ informuje Macenková.

V prvom polroku riešila mestská časť 113 vozidiel, ktoré boli nepojazdné, 53 vrakov majitelia odstránili a 18 áut spojzdnili. Minulý rok

pracovníci oddelenia životného prostredia mestskej časti zistili 45 vozidiel bez evidenčných čísel a 195 zistených vozidiel nespĺňalo podmienky prevádzky vozidiel v premávke. „Po upozornení metskou časťou si vozidlo odstránilo alebo spojzdnilo 140 motoristov,“ uviedla Macenková. „Náš predpoklad, že električková tabuľa hanby viacerých majiteľov „naštartuje“ k tomu, aby sa o svoje auto postarali, sa potvrdila,“ povedal na margo zverejneného zoznamu vrakov a nepojazdných vozidiel petržalský starosta Vladimír Bajan. Zoznam vrakov nájdete na stránke samosprávy v záložke Oblasť, v sekcii Životné prostredie pod odkazom Vraky, staré vozidlá.

(bak)

Petržalka začala opravovať ďalšiu terasu

Ďalšia z petržalských terás predje rekonštrukciou. Terasu na Mlynarovičovej ulici budú opravovať dva mesiace. „Pracovníci začnú najskôr s odstránením pôvodnej dlažby z vymývaného betónu. Aby následne mohli položiť novú nášlapnú vrstvu liateho asfaltu, budú musieť terasu odizolovať, čo zabezpečia hydroizoláciou asfaltovou lepenkou,“ informuje Katarína Macenková z tlačového referátu Petržalky. V rámci rekonštrukcie zabezpečí petržalská

samospráva aj opravu dažďových vpustov. Ich stav totiž spôsoboval zatekanie do garáží, ktoré sú pod terasou. Súčasťou prác bude aj nová izolácia medzi povrchom terasy a múrom obytného domu. V blízkej budúcnosti sa Petržalka chystá opraviť aj nadchod na Jasovskej ulici. „Nadchod prepája terasu pri bytovom dome Jasovská 2-8 s terasou pri bytovom dome Krásnohorská 1-3 a pri jeho oprave sa samospráva zameria na schodiskové stupne, rampu

pre kočíky a spodný povrch nadchodu,“ hovorí Macenková. V pláne na tento rok je aj terasa na Fedinovej ulici.

Minulý rok Petržalka preinvestovala na opravu terás viac ako 100 tisíc eur. Najviac prostriedkov samosprávu stála oprava povrchu terasy a zábradlia na Osuského ulici. V roku 2012 očakávala mestská časť aj pomoc mesta, ktoré prislúbilo na opravy terás v Petržalke 130 tisíc eur. Tie však minulý rok nedostala.

(bak, pj)

Primátor údajne zarobil nezákonne

Od marca 2012 bol Milan Ftáčnik podpredsedom dozornej rady súkromnej Komunálnej poisťovne. Píše o tom denník Sme, ktorý sa odvoláva na prvotnú informáciu z mestských novín.

Pôsobenie primátora v takejto funkcii je podľa denníka v rozpore s ústavným zákonom o konflikte záujmov. Môže byť členom dozornej rady len v spoločnosti, kde má majetkový podiel mesto, čo nie je prípad súkromnej poisťovne. „Keď som zistil, že to nie je v súlade s predpismi, tak som sa členstva v dozornej rade vzdal a v tejto chvíli už nie som jej členom,“ povedal Ftáčnik pre Sme.

Ftáčnik tvrdí, že o rozpore s ústavným zákonom nevedel. „Dostal som sa tam tak, že ma požiadal o účasť v dozornej rade generálny riaditeľ Bakeš s tým, že v minulosti tam pôsobil zástupca Združenia miest a obcí Slovenska,“ povedal Ftáčnik. „Mne sa zdalo celkom normálne, že by som tam pôsobil,“ vraví primátor s tým, že bol presvedčený, že Komunálna poisťovňa „má niečo so samosprávou“. „Z mne známych údajov možno konštatovať, že zo strany štatutára mesta došlo k porušeniu ústavného zákona o konflikte záujmov,“ myslí si právnik Vladimír Pirošík, spolupracujúci s Transparency International. Ftáčnik tvrdí, že za rok vo funkcii dostal desaťtisíc eur. Celková suma bude vyššia, v dozornej rade totiž pôsobil rok a tri mesiace, dodáva Sme. „Všetky tie príjmy vrátim spoločnosti Komunálna poisťovňa, lebo som ich podľa môjho názoru poberal neoprávnene,“ hovorí primátor.

(sita, red)

Mesto chce budovať zberné dvory

Čiernym skládkam odpadu sa mesto chce brániť budovaním zberných dvorov a zberných miest. Ich výstavba sa má začať už tento rok. Primátor Milan Ftáčnik o tom informoval na spoločnom rokovaní s vedením spoločnosti Odvoz a likvidácia odpadu (OLO). Na budovaní zberných dvorov sa bude finančne podieľať aj spoločnosť OLO. Jeden zberný dvor v súčasnosti funguje na Ivanskej ceste v Bratislave, ten vybudovala a prevádzkuje spoločnosť OLO. Miesto, kam môžu obyvatelia priviezť objemný odpad vybudovala aj mestská časť Petržalka, odvoz odpadu odtiaľ zabezpečuje OLO. Podľa primátora Ftáčnika chcú podobné zberné miesta, kde môžu ľudia vyviezť objemný odpad zadarmo, vybudovať aj v ostatných mestských častiach, odtiaľ by ich potom vyvážali do spoločných zberných dvorov.

(rl)

Región

Stupavského parku sa zmeny v územnom pláne Stupavy dotknúť nemajú



týkajú zmien v súčasnom stave parku a jeho využitia.

V zmenách územného plánu sa navrhuje na území stupavského amfiteátra, strelnice a priľahlého lesa bytová výstavba, v súčasnosti je tam funkčné využitie neumožňujúce výstavbu, ale pozemky sú v súčasnosti s tým, že už dopredu vedel že sa tam bude môcť stavať...?

Stupavský primátor Pavol Slezák odpovedal na otázky našich novinárov ohľadom niektorých pripravovaných zmien a doplnkov v územnom pláne (ÚP) mesta Stupavy, proti ktorým bojujú mnohí obyvatelia petíciou.

Kto prišiel s iniciatívou zmeny územného plánu, ktorá by menila funkčné využitie územia a prečo?

Pavol Slezák: Územný plán, zmeny a doplnky územného plánu rieši stavebný zákon, ktorý okrem iného určuje, že územný plán sa má každé štyri roky aktualizovať. V Stupave k tomu prišlo po šiestich rokoch. Mestské zastupiteľstvo, ktoré rozhoduje o územnom pláne vyhlásilo v roku 2011 zámer aktualizovať ÚP, kde v rámci prípravných prác podávali občania, vlastníci pozemkov – fyzické alebo právnické osoby podnety na zmenu územného plánu.

Ako sa prípadná výstavba môže dotknúť chráneného Stupavského parku pri zámku (chránená kultúrna pamiatka)?

Pavol Slezák: Zmeny a doplnky a nový územný plán sa ne-

Pavol Slezák: Žiadateľ o zmenu územného plánu je vlastníkom pozemkov, ktoré nadobudol v roku 2009 a jeho zámer v tom čase nám nie sú známe. Mesto zaradilo do obstarávania zmien a doplnkov ÚP a nového ÚP všetky doručené podnety, ktorých bolo cca 160, z toho vyplýva, že sme vyšli v ústrety všetkým v tom, že sa ich podnety overujú v procese spracovania a pripomienkovania územnoplánovacej dokumentácie.

Ako vnímate petíciu proti zmenám ÚP a výstavby a budete sa ňou zaoberať?

Pavol Slezák: Predovšetkým petícia žiada, aby poslanci zrušili obstarávanie zmien a doplnkov a zastavili proces, ktorý vychádza zo zákona a tiež z podnetov občanov, ktorý majú v zmysle zákona právo žiadať o zmenu územného plánu. Mestské zastupiteľstvo sa petíciou zaoberalo, vzalo ju na vedomie a bola zaradená do procesu vyhodnotenia pripomienok k zmenám územného plánu.

Robert Lattacher

Aké záujmy sú za snahou o prenájom DK Dúbravka?

Dom kultúry Dúbravka – dnes už takmer kultový „kultúrnik“, ktorý si ako jeden z mála v Bratislave až doteraz, zachoval svoju tvár – tvár slovenskej a českej kultúry. Dnes stojí na križovatke, či slovenskú kultúru v ňom ovládnu Azerbajdžanci žijúci na Ukrajine, alebo zostane „domácom“.

Do redakcie nám poslal list čitateľ Albert Liptovský.

„Pán starosta, keď už sa rozbehla petičná akcia na záchranu Domu kultúry, ale i kultúrneho využitia občanov, sa rozhodol v našich obecných novinách poskytnúť rozhovor. Vo svojich odpovediach síce hovorí, že ..."Vždy som veril občanom Dúbravky, preto som sa spoliehal na ich zdravý úsudok". Zároveň však hovorí: "...Rovnako je zaujímavé poznanie, ako ľahko sa dá meniť mienka občanov a ako ľahko sa dajú manipulovať vo veciach, o ktorých nebolo oficiálne písané a rokované kompetentnými orgánmi." Toto sú citáty hodné nášho pána starostu.

Proste, viac ako 3 000 občanov Dúbravky, ktorí podpísali petíciu sa nechalo ľahko zmanipulovať a ako nesvojprávni podpísali nejakú petíciu k problému, o ktorom vraj nebolo oficiálne rokované kompetentnými orgánmi. Pán starosta, som jedným z tých, ktorí podpísali túto petíciu. Bol som poslancom miestneho zastupiteľstva tri funkčné obdobia....

Neviem, či niekde v Bra-



tlave má česká kultúra také hojné vystúpenia, ako u nás v Dúbravke. A odmenou týmto umelcom sú vždy vypredané predstavenia. Z vyššie uvedeného je jasné, že Dúbravka vždy na kultúru a šport mala dostatok financií. Preto nie aj teraz? Naozaj chceme ísť naspäť a z Dúbravky spraviť iba jednu veľkú noclaháreň?

Myslím, že toto občania Dúbravky pochopili a nechcú si nechať vziať právo na kultúru a šport. A aj o tomto je petícia občanov. A keď už na šport obec nejaká nedáva prostriedky, nechceme teraz kompletne zdecimovať aj kultúru"....uvádza sa v liste.

„Žiadne roz-

hodnutie o budúcnosti Domu kultúry poslanci Miestneho zastupiteľstva v Dúbravke neprijali. Materiál o prípadnom prenájme priestorov v DK bol z júňového zasadnutia stiahnutý. Na ňom bol aj zástupca petičného výboru za zachovanie DK pre kultúru, ktorý informoval, že petičné hár-

ky podpísalo 3600 občanov," informoval nás hovorca Dúbravky Michal Kriško.

Ako vznikla kauza prenájmu

V tejto mestskej časti sa začalo verejne hovoriť o prenájme kultúrneho domu pred niekoľkými mesiacmi potom, ako sa obyvatelia dozvedeli o snahe prenajať DK Dúbravka súkromnej firme, údajne Azerbajdžancom žijúcim na Ukrajine, za 1 euro za jeden rok. Náklady na prevádzku (cca 390 000 ročne) si majú hradiť sami. Obyvatelia Dúbravky sú znepokojení, pretože by malo ísť o tridsaťročný prenájom a spoločnosť sa zaoberá akrobaciou. Miestni obyvatelia spísali proti prenájmu petíciu, pretože sa boja, že kultúrnik príde o činnosť, ktoré v nej robia Slováci. Prípad budeme sledovať.

(rl)

Rodinné a firemné záhrady a dvory



Staráme sa o Vašu záhradu a Vy sa staráte o iné dôležitejšie veci

Komplexná starostlivosť o Vašu záhradku

Letná a zimná údržba aj pre bytové spoločenstvá

(kosenie, zavlažovanie, výrub, strihanie a ošetrovanie stromov, odvoz odpadu, odhňanie snehu a odstraňovanie náladia)

Akcia: už od 20 Eur, pri pravidelnom ošetrovaní zľava až do 50 %.

Tel. kontakt: 0917 539 527 Happygardens

Zavolajte a dohodnite si termín nezáväznej obhliadky.

Ružinovčania na komplex Yosaria Plaza stále čakajú

Yosaria Plaza, ktoré malo už pred rokmi vyrásť na mieste obchodného domu Prior v bratislavskom Ružinove, je stále v nedohľadne. Investor projektu, spoločnosť Yosaria Plaza, nevie povedať, kedy bude nákupné centrum stáť. Problémom je už roky financovanie projektu, preto spoločnosť nezačala ani stavať. „Projekt Yosaria Plaza je stále živý, len táto doba nežičí veľkým projektom ako je tento.

My však stále vyvíjame snahu o získanie potrebných financií," dodal Líška.

Spoločnosť v roku 2009 dostala od mestskej časti Ružinov pokutu 60-tisíc eur za znehodnocovanie životného prostredia a znižovanie kvality bývania tým, že plánovanú výstavbu nákupného centra na Tomášikovej ulici nedokončili a dodnes tam stojí iba skelet budovy. O opodstatnenosti pokuty rozhodol aj Najvyšší súd SR. Firma Yosaria Plaza však s pokutou nesúhlasí, podľa Líška životné

prostredie výstavba nezhoršuje. „Súd sa vôbec nezaoberal najdôležitejším dokladom, a to kontrolou zo strany obvodnej hygieny, kde kontrolovala skonštatovala, že na stavbnisku sa vôbec nepráši a nie je žiaden hluk," odôvodnil Ivan Líška.

Investor Yosaria Plaza stavia nákupné centrum v Ružinove už niekoľko rokov, na mieste bývalého obchodného domu Prior v Ružinove malo stáť už v roku 2006. Dodnes tam však stojí iba skelet bývalého ružinovského obchodného

domu. Stavebné povolenie firmy na výstavbu nákupného centra je stále platné, ako však informovala začiatkom týždňa ružinovská hovorkyňa Miroslava Štrosová, vypršala im už predĺžená lehota na dokončenie stavby. „Stavebné povolenie máme stále platné, takže ihneď po získaní financií začneme so stavbou," povedal Ivan Líška zo spoločnosti Yosaria Plaza. Centrum Yosaria Plaza sa po otvorení malo stať najväčším nákupným komplexom na Slovensku.

(bk, sita)

Mestská časť Bratislava – Nové Mesto hľadá záujemcov na 2 pracovné miesta

- p r á v n i k, právny úsek v oddelení podnikateľskom, právnom a správy majetku Miestneho úradu Bratislava - Nové Mesto



Náplň práce:

- príprava právnych analýz, stanovísk a vyjadrení,
- príprava a pripomienkovanie zmlúv a iných právnych dokumentov,
- zastupovanie na súde, pred notármi, správnymi a inými orgánmi,
- zabezpečovanie správneho konania a vydávanie rozhodnutí starostu,
- sprístupňovanie informácií v zmysle infozákona,
- poskytovanie bezplatného právneho poradenstva a informácií obyvateľom MČ BA Nové Mesto atď.

(viac na stránke www.banm.sk)

Požadované vzdelanie vysokoškolské II. stupňa, vysokoškolské III. stupňa, právneho smeru, požadovaná prax: pre I. pracovné miesto minimálne 4 roky (práca v advokácii výhodou), pre II. pracovné miesto minimálne 2 roky (práca v advokácii výhodou)

Predpokladaný termín nástupu: 1. 9. 2013

Žiadosti zasláť do 13. 8. 2013 na adresu: Miestny úrad Bratislava-Nové Mesto, personálny úsek, Junácka ul. I, 832 91 Bratislava 3 alebo pam@banm.sk

Mestská časť Bratislava - Nové Mesto vás pozýva na

KULTÚRNE Leto 2013

XXII. ročník

KONCERTY NA KUHAJDE
KAŽDÚ SOBOTU 18.00 hod.

27.7. REVIVAL SWING BAND PRAHA
(známe evergreeny)

3.8. PETER NAGY (vystúpenie s gitarou)
10.8. BUTTONS (bigbitová legenda)
17.8. GLADIATOR (rock)
24.8. ABBA revival (svetové hity švédskej legendy)
31.8. TO LIFE (hudobné fragmenty zo svetových muzikálov)

7.9. ZÁVER KULTÚRNEHO LETA

RAČIANSKE MÝTO
KAŽDÚ DRUHÚ NEDEĽU 17.00 -19.00 hod.

NOVOMESTSKÁ PROMENÁDA
28.7. DS 11 z IVANKY
11.8. DH VESELÁ MUZIKA
25.8. DH GRINAVANKA

LETNÁ JOGA NA KUHAJDE
PONDELOK A ŠTVRTOK 18.00 hod.
ZACVIČTE SI A RELAXUJTE PRI ZÁPADE SLNKA

LETNÉ KINO NA KUHAJDE
STREDA A SOBOTA začiatok v júli o 21.30 hod., v auguste o 20.30 hod.
PREMIETANIE FILMOV NA ŽELANIE
Hlasujte na stránke kino.nakuchajde.sk

PARTIZÁNSKA LÚKA
KAŽDÚ NEDEĽU 17.00 hod.

DOBRODRUŽNÉ DETSKÉ LETO
Tematické súťažno-zábavné nedeľné popoludnie spojené s detskými tvorivými dielňami. Deti sa hravou formou prenesú do sveta rytierov, indiánov, pirátov a kovbojov.

TANEČNÉ KULTÚRNE LETO v Stredisku kultúry BNM na Vajnorskej 21
Živá hudba a tanec od 17.00 - 22.00 hod.

27.7. HS SATURN
3.8. HS ROLAND LIVE
10.8. HS KARTAGO

17.8. HS PROFILY
24.8. HS EXE LIVE
31.8. HS FORTUNA

Zmena programu vyhradená.

HLAVNÝ PARTNER

Župe sa chcem venovať naplno

DANIEL KRAJČER

Hovorí sa, kde sa dvaja bijú, tretí vyhráva. Bude mať Bratislavský kraj stredo-právneho župana aj po tohtoročných voľbách?

Hnutie NOVA urobí všetko pre to, aby to tak bolo. Prieskumy verejnej mienky zatiaľ naznačujú, že úradujúci župan by s kandidátkou Smeru nakoniec prehral. Čo nie je až také prekvapenie, ak si vezmeme výsledky „staršej“ pravice v posledných parlamentných voľbách. Ľudia sú z nej sklamaní a nemajú chuť prísť k urnám. Tak, ako to platí na celoslovenskej úrovni, tak to platí aj v Bratislavskom kraji. Preto hovoríme, že viac stredo-právnych kandidátov v prvom kole môže pritiahnúť viac stredo-právnych voličov, a tí sa potom môžu zjednotiť v druhom kole.

Prečo ste rovno nepodporili Pavla Freša?

Po prvé: nikdy nás s takouto požiadavkou neoslovil. A po druhé: ľudia nie sú ovce, netreba ich podceňovať. My rešpektujeme, že chcú zmenu. Teraz je to plne v rukách voličov. Zároveň ale platí, že v druhom kole sme pripravení podporiť ktoréhokoľvek stredo-právneho kandidáta, lebo ovládnutie všetkých mocenských, bezpečnostných či kontrolných, ale koniec koncov aj samosprávnych inštitúcií jednou stranou škodí slobodnej spoločnosti.

Čo ak to nevyjde?

Je to veľmi jednoduché: ak to nevyjde, hrozí, že Bratislavský kraj v súčasnej podobe zanikne. Premiér Fico to už otvorene hovorí. Ale to by bola obrovská chyba. Táto župa má veľký potenciál. Je siedmy najbohatší región v Európskej únii. Chybou je, že to nevidno. Že to tak ľudia necítia. To treba zmeniť.



A tieto voľby môžu byť poslednou šancou.

Ako?

Za kľúčové považujem vybudovať vzťah medzi župou a obyvateľmi kraja. Ale to sa dá iba tak, že samospráva prestane byť údržbárom a začne niečo reálne budovať. Niečo, na čo môžu byť obyvatelia kraja hrdí.

Ale bratislavský región má veľa krásnych miest.

Má, to je fakt. Sám mám vyslovene citový vzťah k Pajštúnu, k Devínskej Kobyle, k Horskému parku či k Červenému Kamennu. Ale to sú miesta, ktoré so župou nemajú nič spoločné, ktoré ľudia nemajú dôvod spájať so samosprávnym krajom.

Čo iné sa dá vymyslieť pri súčasnom modeli financovania?

Máme už konkrétne plány, ktoré chceme predstaviť na jeseň. Ide o to, aby sme ľuďom ukázali, že má zmysel voliť župana a regionálny parlament. Že sa dajú zrealizovať konkrétne projekty, ktoré obyvateľom uľahčia život a zvýšia jeho kvalitu. Zatiaľ poviem dva príklady. Slovensko si pripomína 1150. výročie príchodu Cyrila a Metoda a časť Hradu Devín je uzav-

retá, lebo nie sú peniaze na jej rekonštrukciu. Veď je to hanba. Alebo kvalita ciest. Koľko výtlkov máme po kraji? O hlavnom meste ani nehovoriac. Tvárim sa, že to nepatrí župe, to nie je naša starosť. Ale akože nie? Mesto malo na opravu ciest v tohtoročnom rozpočte 600-tisíc eur. Skoro rovnakú sumu minul Bratislavský samosprávny kraj na svoju vlastnú propagáciu. Čoho výsledkom je, že ľudia o ňom ani nevedia. Neboli by tie peniaze užitočnejšie niekde inde?

Ale to je skôr vec magistrátu hlavného mesta.

Nie tak celkom. Bratislava je súčasťou BSK. A to je druhá kľúčová oblasť, na ktorú sa chceme zamerať. Na vybudovanie kvalitatívne úplne iného vzťahu mesta a župy. Dnes sa VÚC-ka správa k Bratislave niekedy až mačošký. Pritom zdroje sú. Možnosti sú. Možno len chýba „fantázia“.

Ako to myslíte?

Aj na regionálnej úrovni je veľký priestor pre vyváranie podmienok na tvorbu pracovných miest a na rôzne projekty. Dôležité je prísť s nápadom. Presne takto to bolo s obnovou slovenských hradov pomocou nezamestnaných. Ak máte tvorivých ľudí, ktorí vedú prísť s nápadmi, aj z pozície župana viete dosiahnuť konkrétne výsledky a vytvárať hodnoty. Je to do veľkej miery aj o tom, akými ľuďmi sa obklopite.

Podľa čoho by si mali ľudia vybrať svojho kandidáta?

Hnutie Nová väčšina - Dohoda sa snaží vybudovať tím z ľudí, ktorí majú za sebou úspešný príbeh vo svojej profesii. Ktorí už niečo dokázali. To je garancia toho, že tí ľudia nie sú odkázaní na politiku, že vedú vyžiť aj z niečoho iného. To ich robí slobodnými. Potom je väčšia istota,

že budú presadzovať záujem verejnosti a nie rôznych lobistických skupín, ktoré chcú na župe zarábať. Chceme ponúknuť kvalitnú kandidátku: kombináciu známych tvárí z vedenia hnutia a odborníkov, ktorých možno nepoznájú médiá, ale sú autoritami vo svojej profesii: učiteľia, lekári, ekonómovia.

Pôjde tento rok voliť viac ľudí, ako tradičných 20%?

Bol by som rád, ale nečudoval by som sa, keby nie. Lebo župa pre ľudí momentálne neexistuje. Za dvanásť rokov sa ani jednej krajskej garnitúre nepodarilo dať VÚC zmysel. Strany sa vždy ozvali tesne pred voľbami a automaticky očakávali, že voliči poslušne napochodujú. Ale takto to nefunguje. Politici, aj na regionálnej úrovni, musia ľuďom rozumieť. O županovi to platí dvojnásobne. To sa dá dosiahnuť napríklad tak, že umožníte ľuďom v regionálnych referendách spolurozhodovať o dôležitých krokoch, ktoré kraj plánuje: kde má byť nová oddechová zóna, športový areál a podobne.

Prečo sa chcete vzdať mandátu poslanca? Nie je skôr výhodou, ak župan vie ovplyvniť veci aj v národnej rade? Mnohí primátori a starostovia tak fungujú.

Neverím, že sa dá sedieť na dvoch takýchto stoličkách. Ľudia tohto kraja si zaslúžia, aby sa im šéf kraja venoval naplno. Inak ten vzťah župy a občanov nikdy nevybuduje. V národnej rade sú zastúpené všetky strany, ktoré nominujú županov. Preto nemá žiadne opodstatnenie, aby aj zvolený šéf kraja tam sedel. Keď chce niečo presadiť na úrovni parlamentu, má sa na koho obrátiť. Ale župa sa nedá riadiť ani z národnej rady, ani z Bruselu.

Právnik radí



JUDr. Branislav Záhradník

Nie sme v bytovom dome spokojní s činnosťou správcu. Správca nedostatočne flexibilne reaguje na naše podnety ohľadom údržby domu a máme tiež pochybnosti ako hospodári s našimi financiami, nakoľko sa nám zdajú náklady subdávateľov vysoké. Zvažujeme, či máme nájsť nového správcu alebo si založiť vlastné spoločenstvo. Čo by ste nám poradili a ako máme postupovať?

Ide o pomerne širokú problematiku, preto sa budem venovať len najdôležitejším aspektom. V prvom rade je potrebné, aby ste sa v dome rozhodli, či skutočne chcete vymeniť existujúceho správcu. Najjednoduchším riešením by bolo, ak by správca reagoval na vašu kritiku a zabezpečil nápravu vo svojej činnosti tak, aby ste boli ako vlastníci spokojní. Vychádzam z toho, že správca ako podnikateľský subjekt má iste záujem na spokojnosti svojich zákazníkov a hrozba výpovede by mohla byť poslednou možnosťou na zlepšenie jeho fungovania.

Ak sa však rozhodnete, že správcu chcete vymeniť, musíte postupovať riadne podľa zmluvy o správe, resp. podľa Zákona č.182/1993 Z.z. o vlastníctve bytov a nebytových priestorov. Zánik zmluvy o výkone správy musí podľa §8a ods. 1 citovaného zákona schváliť nadpolovičná väčšina všetkých vlastníkov bytov a

nebytových priestorov v dome. Pozor si treba dať na splnenie všetkých formálno-právnych úkonov (najmä riadne zvolenie schôdze, hlasovanie oprávnených osôb, správna formulácia zápisnice zo schôdze vrátane výsledku hlasovania, doručenie výpovede správcovi a pod.) nakoľko aj drobná chyba alebo neúplnosť môžu spochybniť zákonnosť celého procesu. Dôležitý je termín, kedy uplynie výpovedná lehota správcovi, nakoľko do tohto termínu musíte mať ustanoveného nového správcu, resp. založené spoločenstvo vlastníkov, keďže dňom skončenia správy domu prechádzajú všetky práva a povinnosti správcu domu na nového správcu alebo na spoločenstvo. Z praktických dôvodov odporúčam meniť správcu k termínu 31.12 kalendárneho roku, uľahčuje to uzavretie účtovného roka a odovzdanie ekonomickej agendy domu, ale nie je to podmienka.

Čo sa týka rozhodnutia, či si budete spravovať bytový dom sami prostredníctvom vlastného spoločenstva alebo si vyberiete nového správcu je vhodné zvážiť viacero okolností a prijať rozhodnutie, ktoré čo najlepšie vyhovuje konkrétnej situácii v bytovom dome. Výhodou spoločenstva je, že si všetky činnosti správy domu vykonávate samostatne a máte ako vlastníci úplnú kontrolu nad procesom výberu dodávateľov a vlastne nad financovaním prevádzky a údržby domu. Určitou nevýhodou je, že zriadenie a fungovanie spoločenstva ako právnickej osoby si vyžaduje určitý objem práce i výkonov, ktoré musí vykonávať jeho predseda, rada alebo iné osoby a orgány, ktoré si zvolíte.

Keďže ide o problematiku, ktorá čitateľov zaujíma, budeme sa v niektorých ďalších rubrikách venovať problematike správcovstva podrobnejšie.

Svoje podnety môžete posielat na adresu redakcia@bakurier.sk.

INZERCIA



TAM, KDE BUDEM BÝVAŤ, BUDE VŠETKO PORUKE.

NOVÉ BÝVANIE S VÝBORNOU OBČIANSKOU VYBAVENOSŤOU.

PANORAMA CITY

WWW.PANORAMACITY.SK

ANTIK

F L O R I Á N

PREDAJŇA **ZÁMOCKÁ 22** BRATISLAVA

Starožitný nábytok a doplnky

- ☞ stoly
- ☞ stoličky
- ☞ príborníky
- ☞ vitríny
- ☞ lavice
- ☞ lustre
- ☞ vešiaky
- ☞ hodiny
- ☞ ikony
- ☞ obrazy



www.antikflorian.sk

Nová adresa: Zámocká 22, Bratislava, Tel.: +421 917 799 288, info@antikflorian.sk

Architekt Peter Bouda: Zvelaďovanie historicky cenných území je o veľkej zodpovednosti

Rodení Bratislavčania, architekti Peter Bouda a Ivan Masár vyštudovali Fakultu architektúry SVŠT v Bratislave a od roku 1982 sú tvorivými partnermi v kancelárii Bouda a Masár. Dlhodobu sa venujú problematike obnovy a rekonštrukcie architektonických pamiatok, ako aj rozvoju bratislavského nábrežia a ďalších cenných lokalít v hlavnom meste. Medzi ich pozoruhodné diela v Bratislave patria napríklad rekonštrukcia Starej radnice či pamiatková obnova areálu Bratislavského hradu, ale aj rekonštrukcia Erdödyho paláca, Apponyiho paláca, secesného gymnázia na Grösslingovej ulici a budovy Českého veľvyslanectva na Hviezdoslavovom námestí. V súčasnosti svoj profesionálny záujem sústreďujú na návrh zástavby na historicky zaujímavom území niekdajšieho Zuckermanndla. O prístupe k architektúre aj o tom, aké špecifiká má plánovanie zástavby v atraktívnych centrálnych lokalitách miest sme hovorili s architektom Petrom Boudom.

Čo pre vás znamená, keď sa povie dobrá architektúra? Aké musí byť architektonické dielo, aby ste o ňom mohli povedať, že je to dobrá architektúra?

Peter Bouda: Asi sa mi nepodarí vymyslieť výstižnú definíciu dobrej architektúry, ale každopádne si myslím, že architektúra by v prvom rade mala pôsobiť na ľudí tak, aby sa im v jej priestoroch príjemne bývalo, relaxovalo, dobre pracovalo, športovalo či zabávalo. A ak ešte popri tom jej vzhľad reflektuje výtvarné trendy doby svojho vzniku a jej konštrukcia je na úrovni technickej vyspelosti svojho obdobia, tak má predpoklady zaradiť sa medzi „dobrú architektúru“ a obohatiť stavebnú kultúru daného miesta.

Vaša kancelária dala novú tvár aj tak významným pamiatkam ako je Bratislavský hrad či Stará radnica. Na čo kladiete dôraz, keď máte v rukách osud tak významných stavieb?

Peter Bouda: U historických budov sme si viac ako inde vedomí zodpovednosti za osud kultúrnych hodnôt, ktorý nám spoločnosť v danej chvíli a treba povedať, že iba na istý čas, zverila do rúk. Naše úsilie smeruje preto vždy k tomu, aby sme akcentovali tie najvýznamnejšie pamiatkové hodnoty objektu, aby sa zreštaurovali a obnovili pôvodné, ešte existujúce detaily a tie chýbajúce doplnili replikami, ak o nich máme dostatočné množstvo vierohodných informácií. V nových situáciách však vždy uplatňujeme novodobé konštrukcie a súdobý dizajn. Takýmto postupom môže architekt vdýchnuť pamiatkovým objektom špecifickú atmosféru a nový život.

Dnes sa aktívne venujete riešeniu územia niekdajšieho Zuckermanndla pod Bratislavským hradom. Čo je pre vás hlavnou výzvou, keď sa



zaoberáte zvelaďením tak hodnotného územia?

Peter Bouda: Je to najmä fakt, že sa podieľame na formovaní časti mesta vo významnej lokalite, ktorá bude pôsobiť na obraz celého bratislavského Podhradia po dobu minimálne niekoľkých desaťročí, a zároveň priamo ovplyvní aj život ľudí, ktorí budú na tomto mieste žiť, pracovať alebo ho budú iba občas navštevovať. To nie je iba o veľkej výzve, ale najmä o veľkej zodpovednosti.

Akú zástavbu tohto územia umožňuje územný plán?

Peter Bouda: Územný plán umožňuje na tomto území pomerne intenzívnu mestskú polyfunkčnú zástavbu, s čiastočným prekrytím nábrežnej automobilovej komunikácie a električkovej trate. Naš návrh Zuckermanndlu predpokladá zástavbu iba na úrovni dvoch tretín plánovaného objemu – s menšou zastavanosťou v prospech zelených plôch, ktorých bude až dvojnásobok oproti objemu definovanému v územnom pláne, a v prospech verejných priestorov.

Uvažovali ste pri úvodných návrhoch aj o použití historizujúcej architektúry?

Peter Bouda: Napriek našim nostalgickým spomienkam na „starý Zuckermanndel“ sme presvedčení, že dnes je jediným možným riešením vydať sa cestou súčasnej architektúry – samozrejme, pri reš-

pektovaní určitých princípov pôvodnej zástavby. Tá sa prejaví napríklad v zachovaní štruktúry historickej uličnej siete a trasovania Žižkovej ulice, ktorá je, mimochodom, jedinou zachovanou hmotnou stopou po pôvodnej zástavbe Zuckermanndlu. Nikdy sme preto neuvažovali o použití historizujúceho alebo iného, kompromisného prístupu. V Bratislave je už dnes bohužiaľ niekoľko príkladov, ktoré demonštrujú, že takáto cesta nie je schodná, ale práve naopak, často vedie k zmätočnej, nečitateľnej a nekvalitnej architektúre.

Aké detaily alebo zaujímavé prvky by ste vyzdvihli pri vašom návrhu riešenia Zuckermanndla?

Peter Bouda: Zaujímavé bude prepojenie zeleného masívu hradného kopca cez uličnú a vnútroblokovú zeleň smerom k stromoradiu na nábreží. Za jedinečné považujem aj integrovanie chráneného prírodného útvaru prvého skalného výbežku z južnej strany Malých Karpát do koncepcie verejných priestorov a jeho návaznosť na nové námestie, ktoré bude pokračovať prepojením lávkou pre pešíchponad nábrežnú komunikáciu až na promenádu.

Bude mať budúci Zuckermanndel nejakú dominantu?

Peter Bouda: Podľa môjho názoru, dominantu sa tu jednoducho nepýta, akcentovať budeme severojužné priečne priehľady na masív zeleného kopca a opačne na Dunaj, ktoré by mali pôsobiť dostatočne emotívne a nepotrebnú „konkurenciu“ v podobe ďalšej, umelo vytvorenej dominanty. Ani výšková dominantu tu nemá miesto, pretože zástavba by mala rešpektovať prírodné podmienky, morfológiu terénu a okolité budovy. Preto sa zástavba smerom od existujúcich troch bytových vežíakov smerom k zvyškom pôvodnej zástavby Zuckermanndlu bude postupne znižovať.



BRATISLAVA

Hlavné mesto SR Bratislava
Primaciálne nám. 1,
814 99 Bratislava
zastúpené primátorom doc.
RNDr. Milanom Ftáčnikom, CSc.

oznamuje v súlade so znením zákona SNR č. 138/1991 Zb. o majetku obcí v znení neskorších predpisov a podľa zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov zámer prenajať na základe obchodných verejných súťaží formou výberu víťaza elektronickou aukciou nehnuteľnosti v Bratislave, a to :

- nehnuteľnosti vo vlastníctve hlavného mesta SR Bratislavy – pozemky na Železnej studničke v k. ú. Vinohrady, a to pozemky registra „C“:

- parc. č. 19715/3 – ostatné plochy a nádvoria vo výmere 860 m²,
- parc. č. 19598 – zastavané plochy a nádvoria vo výmere 2 821 m²,
- parc. č. 19599 – ostatné plochy vo výmere 24 m²,
- parc. č. 19603/1 – ostatné plochy vo výmere 1 348 m².

Podmienky obchodných verejných súťaží a súťažné podklady sú zverejnené na úradnej tabuli na prízemí Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy a na internetovej stránke www.bratislava.sk

Podmienky obchodných verejných súťaží a súťažné podklady si môžu záujemcovia vyzdvihnúť aj osobne v budove Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy na adrese : Primaciálne nám. 1, Bratislava, prízemie – pracovisko FRONT OFFICE, v pracovných dňoch od 8.7. do 30.9.2013 v čase od 9,00 hod. do 14,00 hod.

Architektom sa často vyčíta, že nepremýšľajú nad dopadmi projektu na život v bezprostrednom aj širšom okolí. Ako ste sa vysporiadali s dopravným riešením projektu?

Peter Bouda: My sme sa samozrejme nad týmto problémom nielen zamýšľali, ale sme ho aj riešili s renomovanými dopravnými inžiniermi, ktorí spracovali dopravnoinžiniersku štúdiu. Tá preukázala, že nová výstavba nebude mať negatívny dopad na plynulosť automobilovej dopravy, dokonca sa predpokladá, že po vyvolanej re-

BRATISLAVA

Hlavné mesto SR Bratislava
Primaciálne nám. 1,
814 99 Bratislava
zastúpené primátorom doc.
RNDr. Milanom Ftáčnikom, CSc.

oznamuje v súlade s § 9a ods. 2 zákona č. 138/1991 Zb. o majetku obcí v znení neskorších predpisov, a podľa §§ 281 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov zámer predať na základe obchodných verejných súťaží formou výberu víťaza elektronickou aukciou nehnuteľnosti v Bratislave, a to :

- nehnuteľnosti v k. ú. Nové Mesto, pozemky parc. č. 11489/1 – zastavané plochy a nádvoria vo výmere 1382 m², parc. č. 11489/2 – zastavané plochy a nádvoria vo výmere 1366 m², parc. č. 11489/3 – zastavané plochy a nádvoria vo výmere 143 m², evidované ako parcely registra „C“, LV č. 2355, ako aj stavbu súp. č. 36 postavenú na pozemku parc. č. 11489/1, LV č. 2355, spolu s príslušenstvom a vonkajšími úpravami, Račianska 30

- pozemok registra „C“ parc. č. 4963/193 – ostatné plochy vo výmere 5168 m² v k. ú. Rača, zapísaný na LV č. 1628, Mrázová ulica

- pozemok registra „C“ KN v k. ú. Petržalka, parc. č. 3110/103 – ostatné plochy vo výmere 2464 m², LV č. 1748, Jiráskova - Pajštúnska ul.

- pozemok v k. ú. Petržalka, parc. č. 5794/24 – ostatné plochy vo výmere 2660 m², evidovaný ako parcela registra „C“, LV č. 1, Kopčianska ulica

Podmienky obchodných verejných súťaží a súťažné podklady sú zverejnené na úradnej tabuli na prízemí Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy a na internetovej stránke www.bratislava.sk

Podmienky obchodnej verejnej súťaže a súťažné podklady si môžu záujemcovia vyzdvihnúť aj osobne v budove Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy na adrese : Primaciálne nám. 1, Bratislava, prízemie – pracovisko FRONT OFFICE, v pracovných dňoch od 22.7. do 02. 09. 2013 v čase od 9,00 hod. do 14,00 hod.

konštrukcii križovatky na Mostovej ulici, pri Propeleri, sa dopravná situácia zlepší. Navrhujeme jedno nové napojenie z nábrežnej komunikácie na Žižkovu ulicu svetelne riadenou križovatkou, pribudnúť by mali odbočovacie pruhy a jeden vjazd do podzemných garáží, ktoré budú svojom kapacitou vyše 900 podzemných parkovísk schopné pokryť nároky všetkých nových funkcií v lokalite. Z hľadiska pešej dopravy sa posilní prepojenie medzi historickým jadrom, budúcou Vydricou, Zuckermanndlom a nábrežnou promenádou, a v projekte nezabúdame ani na pohyb cyklistov či pohybovo alebo zrakovo postihnutých spoluobčanov.

Kedy sa môžeme tešiť na naplnenie tohto projektu?

Peter Bouda: Všetko samozrejme závisí od povolacieho procesu, prvé etapy projekty by však mohli byť dokončené v roku 2016.

(bk)

Historická Bratislava v obrazoch



Prešporské nábrevie a počiatky dunajskej paroplavby

Pomerne neznáma kolorovaná rytina Prešporka podáva zaujímavý pohľad na Dunaj a mestské nábrevie z juhovýchodu. Pôsobivosť obrázka znásobuje jednak jeho celková kompozícia a jednak viaceré detaily. Predovšetkým vzhľad Dómu svätého Martina, ktorého vežu roku 1833 zničil požiar spôsobený bleskom, umožňujú vedu datovať do 2. tretiny 19. storočia.

V popredí obrázka pri petržalskom brehu vidno rybárov, v ľavej časti sa nachádza loďkový pontónový most Karolíny Augusty vyúsťujúci do priestoru niekdajšieho Korunovačného námestia s navrhnutým kopčekom, na ktorom uhorskí králi v rámci korunovačných obradov mečom zafali na všetky štyri svetové strany. V bezprostrednej blízkosti korunovačného kopčeka možno dobre identifikovať Vodné kasárne a budovu krajinskej obilnej sýpky.

V pravej časti veduty zaujme parník na Dunaji. A práve v tejto súvislosti možno spomenúť, že začiatky paroplavby na Dunaji sú spojené s vynálezcom Antonom Bernardom, ktorý 2. septembra 1818 na parolodi Carolina vyplával z Viedne smerom do Pešti. V ten istý deň po trojhodinovej plavbe pristál v Prešporku. Na druhý deň pred davom početných pre-

šporských divákov vykonal s loďou, ktorá bola 42 stôp dlhá, 10 stôp široká a 6 a pol stopy vysoká, niekoľko obrátok vrátane krátkej plavby proti prúdu. Potom sa odplavil do Pešti, aby odtiaľ čo najskôr vykonal historicky prvú cestu parolodou proti prúdu do Viedne.

O šesť dní neskôr priplávala z Viedne do Prešporka ďalšia parolod, riadená istým Francúzom, ktorý sa rovnako ako Bernard uchádzal o udelenie kráľovského privilégia na plavbu parolodou po Dunaji. Keďže obidvom sa podarilo požadované podmienky splniť, obaja aj exkluzívne privilégium získali.

Začiatok trvalej lodnej prepravy osôb a nákladov po Dunaji sa datuje od 17. júna 1830, keď sa na cestu po trase Viedeň – Prešpork – Pešť vydala parolod Franz I. V uvedenom roku bola založená Dunajská paroplavebná spoločnosť, ktorá si roku 1831 zriadila agentúru v Prešporku. Roku 1852 spoločnosť vlastnila už 37 parníkov na dopravu osôb, 10 nákladných lodí a 15 vlečnikov. Cesta parníkom z Viedne do Prešporka trvala 2 hodiny 15 minút a lístok stál dve zlatky. Plavba z Pešti do Viedne trvala 50 hodín.

Pravidelnú premávku po Dunaji medzi ľavým (prešporským) a pravým (petržalským) brehom začal zabezpečovať propelerový podnik, ktorý roku 1890 založil Henrich Hörnes.

Vladimír Segeš

Remeselníci a ich cechy v starom Prešporku

Majstri ševcovského kopyta

Slová ševc, švec a šuster či ševčík sa takmer úplne vytratili z dnešnej slovenčiny, pretrvávajú už len v podobe početných priezvisk. Neraz možno ani ich nositelia nevedia, že ide o synonymá slova obuvník, ktoré by sme však ako priezvisko v súčasnom bratislavskom telefónnom zozname márne hľadali.

V stredovekom Prešporku mali len tri cechy samostatné bašty, ktoré boli súčasťou mohutného hradbového opevnenia. Popri mäsiaroch a pekároch to boli obuvníci. Obuvnícka bašta, prvýkrát spomínaná roku 1439, stála až do roku 1764 na rohu dnešného Hviezdoslavovho a Rybného námestia.

Ševci oddávna patrili medzi najpočetnejších remeselníkov v Prešporku, napríklad už roku 1379 ich pôsobilo iba na predmestiach 15, vtedajší počet šustrov vo vnútornej meste nepoznáme, keďže príslušný daňový register sa nezachoval. V daňovom súpise z roku 1434 sa medzi 888 zdaňovanými obyvateľmi Prešporka menovite spomína 18 šustrov, medzi majstrami bola jedna žena, ktorá ako vdova naďalej viedla dielňu po zosnulom manželovi. Vo fiškálnom roku 1452/1453 daň zaplatilo 16 šustrov. V oboch prípadoch to bol najvyšší počet daňovníkov spomedzi vtedajších prešporských remeselníkov.

Dávna ulička

Pôvodne sa dielne i príbytky ševcov koncentrovali na jedno miesto, na čo poukazuje samostatná ulička s názvom Obuvnícka (Schustergässlein). Nazývala sa tak v 15. – 18. storočí, od 16. storočia sa paralelne označovala aj Zelená (Grünstübelgasse, čiže doslova Zelenoizbová) a tento názov má i dnes.

Najstarší štatút ševcov je datovaný rokom 1376. Okrem iného sa v

ňom stanovuje, že kvalitu výrobkov kontrolovali až dvaja cechmajstri, ktorí podľa zvyku nekvalitnú obuv verejne spálili na trhu. Majster, ktorý by sa prevínil takouto zlou prácou, mal byť potrestaný verejným pranierovaním počas troch dní. Roku 1516 mestská rada vydala štatút pre ševcovských tovarišov, ktorí krátko predtým vstúpili do štrajku, ba dokonca opustili mesto a usadili sa v Pezinku. Do Prešporka sa vrátili až po rokovaní, keď im v uvedenom štatúte zakotvili nielen povinnosti, ale aj práva v rámci ševcovského cechu.

Roku 1653 pôsobilo v meste 15 ševcovských majstrov, rovnaký počet zaznamenali aj roku 1696. V 18. storočí, ku koncu vlády Márie Terézie, bolo v Prešporku okolo 80 obuvníckych majstrov, a to v rámci dvoch cechov: nemeckého a slovenského. Nemecký cech jestvoval podľa štatútu „odpradávná“, riadil sa však poriadkom vydaným 6. februára 1548 prešporským richtárom, mešťanostom a mestskou radou. V úvode sa menovite uvádza 16 členov cechu, a to v poradí, ktoré jasne odzrkadľuje hierarchickú štruktúru.



Stredoveký obuvník podľa Norimberského kódexu.

túru cechu: prvým je cechmajster Mathes Göller, druhým cechový otec (Zechvater) Lorenz Dremel, po ňom nasledujú štyria starší majstri a napokon desať mladších majstrov.

Úlohy najmladšieho majstra

Ševci mali aj ustanovenia, ktoré iné cechy nemali. Napríklad, že najmladší majster musel zapalovať sviečky na výročných schôdzkach, ako aj pri rôznych náboženských príležitostiach, a ak by na to pozabudol, dostal pokutu jeden funt vosku. Ďalej musel donášať lampáše a pohrebny rubáš na miesto, kde bola vystavená mŕtvola, ak išlo o cechový pohreb. Na cechové schôdze, ktoré sa konali vždy medzi jedenástou a dvanástou hodinou napoludnie, sa pozývalo zvolávacou tabuľkou, ktorá mala podobu misky, a kto sa nedostavil, platil pokutu 7 viedenských denárov.

Kvalitu výrobkov miestnych majstrov, ako aj obuvi privezenej na jarmoky kontrolovali až štyria na to určení majstri. Starší majstri si prednostne vyberali miesta na jarmočné i trhové stánky, až po nich sa prideľovali miesta mladším majstrom.

Okolo roku 1820 vykazovali v meste 94 nemeckých a 10 slovenských ševcov, 32 ševcov bolo vtedy aj v Podhradí. Roku 1828 bolo v Prešporku až 118 ševcovských majstrov, roku 1869 ich počet vzrástol na 197. Nárast počtu obyvateľov Prešporka začiatkom 19. storočia sa odzrkadlil aj v tom, že roku 1910 bolo evidovaných až 844 obuvníckych majstrov, takže po krajčíroch boli najpočetnejšími remeselníkmi. Obuvnícka živnosť, zväčša však iba v podobe opravárov obuvi, sa v metropole na Dunaji udržala aj v nedávnych časoch kapitalistickej i socialistickej veľkovýroby.

Vladimír Segeš

Góly, body, priekopníci

Ženský basketbal v Bratislave

Hra pod deravými košmi sa dostala na Slovensko ako typický mužský šport. Ženy spočiatku absentovali, aj keď v USA odohrali študentky v Northamptoni prvý zápas už roku 1893, čiže poldruha roka po mužoch. Kuriozitou je, že na tomto zápase nesmeli byť prítomní muži a aj rozhodcom bola žena. V tom istom roku vyšli prvé pravidlá ženského basketbalu. V Bratislave sa prvé basketbalistky objavili v roku 1929 na dvojročnej obchodnej škole v budove YMCA. Hlavným iniciátorom zrodu ženského basketbalu v našom meste a zároveň aj prvým trénerom smelých priekopníčok bol Jan Kopal, činovník YMCA, ktorý neskôr viedol aj basketbalistky Sokola Bratislava IV a získal s nimi skvelé prvenstvo na republikových Majstrovstvách Československej obce sokolskej v basketbale roku 1935 v Prahe.

Nábory dievčat

V druhej polovici 30. rokov 20. storočia sa dievčenský basketbal pestoval takmer výlučne na stredných školách, najmä gymnáziách, ktoré

si organizovali svoje vlastné majstrovstvá. Zásahu na popularizácii hry medzi dievčatami mali špičkové bratislavské ymkárske, dovtedy čisto chlapčenské či mužské tímy – Winnetou a Hviezda. Tie organizovali v rokoch 1937 a 1938 nábory adeptiek basketbalu do svojich radov.

Dievčatá z gymnázia a obchodnej akadémie sa však spravidla naplno venovali basketbalu len dve-tri sezóny, čo, pochopiteľne, nepostačovalo na dosiahnutie vyššej kvalitatívnej úrovne. Prvú známu zostavu dievčenského tímu Winnetou pod vedením profesorky Devčkovéj tvorili: Podhrebtinová, Vičíková, Miškovská, Manicová, Ponická a Molitorisková.

V období prvej ČSR ženy súťažili nemali. Podarilo sa ju založiť až v sezóne 1942/43, pričom jej premiérový ročník absolvovalo šesť družstiev – po dve z ŠK (bývalý Winnetou) i z Aso (bývalá Hviezda), Blesk a PTE Bratislava. V období slovenského štátu začali aj prvé medzinárodné kontakty basketbalistiek, ktoré popri mužoch pod hlavičkou Bratislavy reprezentova-

li v medzinárodných stretnutiach v Budapešti. Ženský basketbal bol aj v hlavnom meste Slovenska dlho v tieni mužského a do povedomia verejnosti sa dostával postupne, napríklad v podobe predzápasov v rámci mužských súťaží. Tlač mlčala, ale výsledok sa dostavil – zatiaľ iba v podobe zvýšeného záujmu zo strany zvedavých divákov, najmä tých skalných.

V zmenených politických pomeroch sa situácia v YMCA výrazne zmenila. Svedčia o tom aj zápisy z výročnej správy YMCA z roku 1939: „Organizácii Hitler Jugend (ide o príslušníkov Ríše) ponechali sme na 6 hodín týždenne našu telocvičňu, – Nemeckej obchodnej akadémii v Bratislave umožnili sme pravidelne používať našu telocvičňu na 30 hodín týždenne, – Spolupráca s Hlinkovou gardou, HSLS, Deutsche Partei, Divadelným spolkom bratislavských Nemcov.“ Vynútená dobrovoľná spolupráca YMCA so skupinou domácich i nemeckých spolkov a organizácií bola však iba dočasnou záchranou. YMCA bola ministerstvom vnútra rozpustená 3. septembra 1940...



Basketbalistky ŠK Bratislava v roku 1942.

Telovýchovné spolky boli síce rozpustené, no aj basketbalistky a basketbalistky prešli do nových športových klubov, tak ako napríklad úspešný Winnetou do ŠK. V roku 1940 bol utvorený Slovenský volejbalový a basketbalový zväz so sídlom v Bratislave, o dva roky neskôr sa oba športy osamostatnili, čo obom nesporne prospelo.

V období existencie slovenského štátu bola naďalej charakteristická dominancia bratislavského basketbalu a nastupujúce medzinárod-

né kontakty slovenskej reprezentácie mužov a čiastočne aj žien i výberov hlavného mesta Slovenska so súpermi susedných metro-pol Maďarska a Rakúska. Reprezentačné skúsenosti dovtedy naši hráči nemali, pretože dres Československa, ktoré sa do roku 1938 dva razy zúčastnilo na majstrovstvách Európy, sa žiadnemu slovenskému basketbalistovi obliecť nepodarilo.

Igor Machajdík

Čo Kde Kedy

FESTIVAL STREDOVEKÉHO ŽIVOTA

Kde: Hrad Červený Kameň, Častá Kedy: 27. - 28. 7. 2013

V posledný júlový víkend sa veľký hrad v Malých Karpatoch „ponorí“ do prelomu obdobia stredoveku a renesancie. K jeho bránam pritiahne početná armáda žoldnierov nielen nášho kráľovstva, ale aj z Moravy a Čiech, aby sa pokúsila zdoŕať jeho hradby. Festival stredovekého života je alternatívou pre celú rodinu. Na svojo si prídu malí i veľkí a pre každého sa v priebehu 27. a 28. júla 2013 nájde na Červenom Kameni množstvo podnetov a zaujímavostí. Nosnou myšlienkou podujatia sú spory medzi členmi rodiny Svätajurských a Pezinských grófov, ktorí vlastnili hrad na prelome 15. a 16. storočia. Rodinné zvady sa rozhodnú príbuzní riešiť útokom na hrad Červený Kameň. Nenechajte si uniknúť nielen veľkolepé bitky pod múrmi starobylého hradu, ale tiež mnoho ďalších zaujímavostí. Žoldnier, ktorých sme pre Vás naverbovali vo viacerých krajinách strednej Európy prídu v plnej zbroji hájiť záujmy svojho pána. A ako to celé dopadne?

TRIBUTE TO FREEDOM

Kde: Hrad Devín, Bratislava Kedy: 3. 8. 2013

Na bratislavskom Hrade Devín sa 3. augusta uskutoční v poradí už 5. ročník podujatia Tribute to Freedom. Tohtoročným headlinerom podujatia bude ikona 80. rokov Jennifer Rush, ktorá sa celosvetovo preslávila svojim hitom „The Power of Love“. Jennifer, ako umelkyňa s výnimočným hlasom, je právom zaraďovaná k svetovým pop divám. Svetový úspech jej zabezpečila pieseň „The Power of Love“. Tá sa stala najpredávanejším singlom roku 1985 vo Veľkej Británii a dobila hudobné rebríčky po celom svete a bola za-

písaná aj v Guinnessovej knihe rekordov „ako najpredávanejší singel sólovej speváčky v histórii britského hudobného priemyslu“. O nespochybniteľnej kvalite piesne „The Power of Love“, svedčí aj nespočetné množstvo cover verzií od popredných speváčok, medzi ktoré patria napríklad Celine Dion, či Laura Branigan.

ŠERMIARSKÉ UTORKY V STAREJ RADNICI

Kde: Stará radnica Bratislava – nádvorie Kedy: Každý utorok o 19,15 hod. Vstupné 1 – 2 eurá Sprievodné podujatie KL a HSB, Zábavné šermiarsko-divadelné vystúpenia, scénky, ukážky bojového umenia z obdobia gotiky, renesancie a baroka, boj s chladnými a strelnými zbraňami, mučenie bosorky aj ohňová show. Účinkujú: Corvus Arma – Havrani. V spolupráci so SHŠ Corvus arma – Havrani.

ROZBAĽ TO!

Kde: Hlavné námestie Kedy: 26. - 27. júla Rozbaľ to, Bratislava! je unikátny projekt, ktorý poskytuje priestor mladým, aktívnym ľuďom na prezentovanie ich činnosti. Jeho cieľom je rozprúdiť angažovanosť v mladých ľuďoch a vyzdvihnúť fakt, že bratislavská mládež chce a má čo ukázať. Zároveň prispieva do kultúrneho vyžitia v Bratislave a ponúka príjemný zážitok všetkým jej obyvateľom. Koncerty, prednášky, výstavy, diskusie a mnoho ďalšieho v pavilóne BA.lík! Projekt Rozbaľ to, Bratislava! vznikol v roku 2012 ako reakcia na súčasnú nedostatčnú podporu mládeže. Cieľom projektu je vytvorenie multifunkčného priestoru, zastrešujúceho kultúrne podujatia od a pre mladých Bratislavčanov, ktorý by bol schopný sa

prispôbiť rôznym aktivitám. Prioritou je prezentovať záujmy bratislavskej mládeže, rozvoj ich identity, ideí a nápadov.

ROBERT KRĚSTAN & DRUHÁ TRÁVA, HOSTĚ CHARLIE MC COY /USA/

Festival Music Square Kde: Hviezdoslavovo námestie Kedy: 4.8.2013, 20:00 Robert Křestán - uznávaný skladateľ, textár a spevák, ale tiež hráč na banjo, gitaru a mandolínu. Už na strednej škole založil skupin Trapeři, v ktorej hrá na banjo. Prvé väčšie úspechy zaznamenal s brnenskými „Poutníky“, ktorí sa jeho príchodom dostali na špičku českého bluegrasu osemdesiatych rokov. V súčasnosti pôsobí v kapele „Druhá tráva“, s ktorou vydal veľa albumov nielen v Česku, ale aj v USA, kam sa každoročne vydáva na koncertné turné.

FESTIVAL BEEFREE

Kde: Areál Divoká voda Čunovo Kedy: 9. - 10. 8. 2013 Pätnásť ročník najväčšej tanečnej akcie na Slovensku sa napokon uskutoční 9. - 10. augusta 2013 v atraktívnom areáli Divoká voda v bratislavskom Čunove. Návštevníci tam budú môcť využiť viaceré zaujímavé atrakcie a už si víkend ešte viac. Z centra Bratislavy sa bude dať priamo do areálu dostať linkami mestskej hromadnej dopravy. Nič sa nemení na fakte, že festival bude opäť zadarmo a ponúkne 36 hodín hudobnej produkcie bez prestávky. Festival tak bude prístupný pre všetkých, ktorí sa majú chuť zabávať bez toho, aby za to museli platiť. Návštevníci budú mať zadarmo k dispozícii i stanové mestečko. Platiť sa bude len za parkovanie, ktoré bude stáť 10 eur. Europa 2 sa ako mediálny partner postará o live streaming z festivalu.

Svetový rómsky festival International Gypsy Fest bude v Bratislave od 31. 7 do 3. 8

Najlepšie rómske kapely z viacerých krajín sveta vystúpia počas štyroch dní, od 31. júla do 3. augusta na svetovom rómskom festivale v Bratislave. „Účasť na International Gypsy Fest už potvrdili kapely z Indie, Fínska, Rumunska, Poľska či Maďarska,“ povedal riaditeľ festivalu Jozef Šivák.



Šiesty ročník má byť iný

Šiesty ročník najväčšieho rómskeho podujatia, ktoré sa na Slovensku organizuje od roku 2008, bude iný oproti tým predchádzajúcim. Súčasťou festivalu je Medzinárodné stretnutie rómskej mládeže z Maďarska, Česka a Slovenska - „Terne Roma“. Rómovia vo veku od 17 do 28 rokov budú počas deviatich dní diskutovať o Rómskom holokauste, ktorý je leitmotívom tohtoročného festivalu.

Fashion show

Podujatie, okrem viacerých koncertov v centre hlavného mesta a záverečného galaprogramu, obohatí aj fashion show slovenského návrhára rómskeho pôvodu Pavla Berkyho, ktorý žne úspechy v Českej republike. „International Gypsy Fest chce upozorniť verejnosť na úspešných Rómov, ktorí robia dobré meno Slovensku aj v zahraničí. Naopak Rómom chceme ukázať, že aj oni môžu byť prínosom pre túto krajinu.“ vysvetlil Šivák. Módneho dizajnéra podporí 19 osobností, ktoré budú predvádzať jeho modely. Bude medzi nimi speváčka Sisa Lelkes Sklovská, Katarína Hasprová, moderátorky Aneta Sedlmair-Parišková, či Katka Brychtová.

„International Gypsy Fest“ je najväčším rómskym festivalom, ktorý sa na Slovensku organizuje od roku 2008. Na festivale počas piatich ročníkov vystúpili rómski umelci z Argentíny, Brazílie, Švédska, Španielska, Srbska, Macedónska, Rumunska, Bulharska, Nemecka, Ra-

kúska, Maďarska, Poľska a Česka. O festivale informovala vo svojom vysielaní už aj prestížna spravodajská televízia CNN. International Gypsy Fest 2013 sa uskutoční pod záštitou splnomocnenca vlády SR pre rómske komunity Petra Polláka a primátora hlavného mesta Bratislavy Milana Ftáčnika. Novinkou šiesteho ročníka svetového rómskeho festivalu „International Gypsy Fest“ bude defilé, sprievod všetkých účinkujúcich v tradičných rómskych krojoch historickým centrom Bratislavy.

(rl, bk)

Nevyhadzujte knihy - darujte ich nám kontakt 0907 701 786

Interaktívne WEB stránky  www.abcmaterskeskoly.sk

14. 6. – 8. 9. 2013

KULTÚRNE LETO A HRADNÉ SLÁVNOSTI BRATISLAVA 2013



Pod záštitou Milana Ftáčnika, primátora hlavného mesta SR Bratislavy.

Leto v Bratislave Vás bude baviť!



Cyklus Hudba na Dunaji Loď Martin
12.8. 19.00 Nič nové na svete...
18.8. 15.00 Šašoplavba so Šašoplavcami z divadla Dunajka
26.8. 19.00 Klezmerová loď so skupinou Pressburger Klezmer Band
V spolupráci s LOD - SPaP, a.s.

Rodinné Zoologiadý ZOO Bratislava 15.00
3.8. Pesničkovo Pesničky o zvieratkách v podaní hercov a spevákov.
10.8. Rozprávkový svet s D. Hviezdom Známy spisovateľ porozpráva o písaní kníhok a s deťmi vytvorí rozprávku o zvieratkách.
17.8. Čarovná sobota v ZOO Svet kúziel s iluzionistom Petrom Šestákom.
24.8. Grand Opening v ZOO Slávnostná rozlúčka s Rodinnými Zoologiadami. Vždy o 16.00 tvorivé dielne Farebný svet zvierat.
V spolupráci so ZOO Bratislava

Festival Music Square Hlavné námestie 20.00
4.8. Róbert Křestán & Druhá Tráva host Charlie Mc Coy /USA/
8.8. Vlado Vízár Revival & Traditional Jazz Band
11.8. Peter Lipa Band
15.8. Noche Flamenca S podporou Španielskeho veľvyslanectva na Slovensku
18.8. Hudba Ministerstva vnútra Slovenskej republiky
22.8. Martin Valihora Trio
25.8. Bratislava Hot Serenaders

Kultúrne leto v Letnej čítárni U červeného raka Multizárodné stretnutia literatúry, divadla a hudby na javisku o 18.00 h
• Každý utorok Cyklus Čítajme slovenskú literatúru.
• Každý štvrtok Štvrtkové vlnenie U červeného raka.
V spolupráci s Mestskou knižnicou v Bratislave

Europea festival Námestie M. R. Štefánika, Eurovea
• koncerty
• tanečné programy
• cestovateľské prezentácie
• DJ párty

Viac o programovej ponuke nájdete na: www.bkis.sk, www.bratislava.sk a [facebook.com/KulturneLeto](https://www.facebook.com/KulturneLeto) | Zmena programu vyhradená!

Generálny partner: EUROVEA | Hlavní partneri: SKANSKA, SLOVENSKÁ SPORITELNA, Bratislavský samosprávny kraj, BRATISLAVA REGION TOURISM, BRATISLAVA TOURIST BOARD | Partneri: todos, ELESKO, ibis | Podujatie podporili: LOD, Slovenská národná galéria, MAPA SLOVAKIA EDITOR | Mediálni partneri: rtv, RADIO SLOVENSKO, RADIO REGINA, Pravda slovenska, KURIER, STAR, maminka, auto magazín, in.ba, METROPOLA, CITYLIFE.SK

BKIS BRATISLAVSKÉ KULTÚRNE A INFORMAČNÉ STREDISKO

www.bkis.sk www.bratislava.sk

BRATISLAVA

CROMWELL POŠTOVÝ OPERÁTOR

• personalizovaná tlač transakčných a marketingových dokumentov
• TransPromo (kombinácia transakčného a marketingového dokumentu)
• obalkovanie, wrapping a fóliovanie
DOSTANEME VÁS DO SCHRÁNOK

• adresné, neadresné a selektívne doručovanie zásielok
• hybridná pošta
• kompletný outsourcing spracovania dokumentov
o b c h o d @ c r o m w e l l . s k

Liečba kmeňovými bunkami už aj na Slovensku

Možnosť liečby kmeňovými bunkami sa dostáva aj na Slovensko. Americká spoločnosť Blue Horizon International (BHI) sa rozhodla v bratislavskej Nemocnici s poliklinikou Medissimo vybudovať prvé tkanivové zariadenie na Slovensku. Vykonnávajú sa v ňom špecifické činnosti spracovávanie, konzervácie a skladovania ľudských tkanív a buniek. Liečba bude v Nemocnici s poliklinikou Medissimo spustená od septembra.

Lekári dokážu prestaviť „vnútorné hodiny“ buniek

Spoločnosť BHI používa pri liečbe výlučne dospelé kmeňové bunky, nepoužíva teda bunky z embryí. Jednou z ciest je použitie buniek z pupočníkovej krvi zdravého dieťaťa narodeného zdravej matke. Technológie však pokročili do štádia, kedy lekári dokážu odobrať bunky samotného pacienta a prestaviť ich „vnútorné hodiny“ do štádia, kedy boli ešte len predchodcami danej bunky. Môžu tak napríklad vytvoriť kmeňovú bunku nervovej bunky, bunky pankreasu či tkaniva miechy. Liečba je podľa slov riaditeľky Medissima Renáty Mihályovej nacenená na 10 tisíc dolárov a spočíva v niekoľkých aplikáciách buniek. „Zdá sa to vysoká suma, keď si však človek spočíta, koľko sa dopláca za lieky, tak napríklad diabetik, ktorý musí celý život užívať inzulín, ho vďaka tejto liečbe prestane užívať, parametre oboch súm sa potom prikláňajú k tomu, aby si nechal aplikovať kmeňové bunky,“

uviedla Mihályová. Práve diabetes je jedným z ochorení, na ktoré sa BHI bude v Bratislave zameriavať.

Od Alzheimeru až po starnutie

Okrem toho sa plánuje zamerať na liečbu neplodnosti, ale i poškodenie miechy. Medissimo pred dvoma mesiacmi rozbehlo liečbu artritídy pomocou kmeňových buniek. Ide o malé aplikácie a podľa Mihályovej už nemocnica rokuje s poisťovňami o možných pokrytiach časti tejto liečby. Aplikácia kmeňových buniek sa však dá použiť pri mnohých iných ochoreniach vrátane Alzheimerovej choroby, autoimunitných chorôb, pohlavných dysfunkcií, poranení chrčtice, poúrazového poškodenia mozgu, mozgovej obrny, sklerózy multiplex, cukrovky, neplodnosti, neurologických ochorení a mŕtvice, ale i príznakov starnutia. Práve liečba príznakov starnutia je vo svete veľmi populárna. Procedúra má aj svoje kontraindikácie. Ide napríklad o onkologických pacientov. „Pacient musí najskôr prejsť procesom vyliečenia, respektíve dávky chemoterapie,“ vysvetľuje Mihályová. Doteraz sa spoločnosť BHI sústredila najmä na Čínu, kde je liečba kmeňovými bunkami na vysokom vzostupe. Slovensko si vybrala hlavne kvôli jeho strategickej polohe. Viac informácií o liečbe sa môžete dozvedieť na na telefónnom čísle +421-2-2100-2020, prípadne na adrese slovakia@bluehorizonhospital.sk.

(pj)

Prvého septembra sa pobeží druhý ročník Národného maratónu Bratislava-Devín-Bratislava

Prvého septembra sa uskutoční už druhý ročník Národného maratónu Bratislava-Devín-Bratislava, jeho súčasťou bude aj Karloveský polmaratón. Maratón sa pobeží cez mestské časti Staré Mesto, Karlova Ves a Devín v krásnom prostredí po asfaltovom povrchu. Bežci v polmaratóne absolvujú jeden okruh s obrátkou pod Sandbergom. Bežci v maratóne absolvujú dva okruhy. Preteky prebiehajú podľa pravidiel IAAF s úplným vylúčením dopravy po štarte a obmedzením dopravy počas pretekov. Trať má platný certifikát IAAF/AIMS. Trasa polmaratónu a maratónu vedie z Nábřežia armádneho generála L. Svobodu cez Botanickú ulicu, Devínsku cestu a Slovanské nábřežie pod hrad Devín, pokračuje po cyklistickej ceste a pod Sandbergom má obrátku. Trať pretekov tam i späť vedie popri rieke Dunaj v tieni stromov, ktoré poskytujú bežcom chladok. Trať je takmer bez prevýšenia. Časový limit maratónu je 6 hodín, pre polmaratón 3,5 hod. Pre všetkých účastníkov sú pripravené aj odmeny. Každý dostane medailu, diplom, občerstvenie počas behu a po behu, dva bezplatné vstupy do fitnesscentra a bezplatný vstup do krytej plavárne na Pasienkoch v Bratislave. V spolupráci so Železničnou spoločnosťou Slovensko, a.s. (ZSSK) bude účastníkom Národného ma-

Národný maratón BDB. 1.IX. Deň Ústavy SR Bratislava - Devín - Bratislava

10 km, 21 km, 42 km

narodnymaraton956@gmail.com
www.maratonbdb.sk

ratónu Bratislava-Devín-Bratislava po zakúpení lístka do Bratislavy a späť poskytnutá zľava na vlakovú dopravu. Zľava platí len v rámci vnútroštátnej prepravy. Podmienky zľavy budú v predstihu uvedené na webovej stránke www.maratonbdb.sk. Časy budú

merané systémom Champion-Chip. Pretekári dostanú spoločne so štartovým číslom čip, ktorý si upevnia na šnúrovanie obuvi. Maratón začína 1. septembra o 9.00 na Nábřeží armádneho generála Ludvíka Svobodu.

(bak)

generálny partner

ZSE

10. Bratislava - inline

10. ročník!

JAZDY MESTOM NA KORČULIACH KAŽDÝ PIATOK
BRATISLAVA SKATE NIGHT EVERY FRIDAY

www.bratislava-inline.sk

28.6. - 30.8.2013

hlavní partneri

smart open your mind. ZLATÁ STUDŇA Budi's ROLLERBLADES ARSENAL RÁDIO EXPRES in.ba Webnoviny.sk WWW.CITYLIFE.SK

partneři

auPark NIVEA Slovenské národné hokejové družstvo EVS BRATISLAVSKÁ VODÁRENSKÁ SPOLOČNOSŤ OLO Open & Bivliácia odpadu a.s. P Security Consulting waze spoluoorganizátori Rolyky.sk

mediální partneri

BKIS BRATISLAVA

Dubovcová s Nestarcovou excelovali na MS



Veľký úspech na majstrovstvách sveta, kvalitné výsledky na prestížnych grandslamoch či blížiaci sa štart na majstrovstvách Európy v Rakúsku. Bratislavské plážové volejbalistky Natália Dubovcová a Dominika Nestarcová, ktoré sa už zaradili do širšej svetovej špičky, sa toto leto určite nenudia.

Slovenkám, ktoré sa na sezónu pripravovali v Brne aj Viedni, a v Bratislave absolvovali kondičnú prípravu, sa tvrdá príprava začína veľmi vyplácať. Ich najväčším cieľom je štart na OH 2016 v Rio de Janeiro, ak budú pokračovať v nastolenom trende, sen sa aj na radosť ich fanúšikov môže naplniť. Po príchode z MS v poľskom meste Stare Jablonki sa stali terčom záujmu médií, keďže si na svetovom šampionáte počínali

nad očakávanie a nakoniec vybojovali výborné 9. miesto.

Slovenky, ktoré hrajú spolu profesionálne od roku 2009, momentálne figurujú na 23. mieste svetového rebríčka. „Určite chceme ísť čo najvyššie. Uvidíme, aký bude kvalifikačný systém na olympiádu a podľa toho sa zariadime. Olympiáda v Pekingu mala totiž odlišný systém od olympiády v Londýne. Tak uvidíme, do ktorého miesta musíme byť nasadené. V každom prípade je účasť na olympiáde v Riu našim cieľom,“ uviedla Dubovcová. Najbližšie ich čaká ďalšie podujatie Svetovej série v americkom Long Beach a po návrate zo zámoria ich čakajú v rakúskom Klagenfurte majstrovstvá Európy.

(ki)

Tehelné pole búrajú, NFŠ má stáť vyše 70 miliónov eur

Konečne sa to začalo! Slávny štadión Tehelné pole sa dočkal, ťažká technika sa už zahryzla do jeho tribún či múrov. Ruina by mala byť zrovnaná so zemou do konca roka a následne sa na miestach slávy rekordného slovenského futbalového majstra Slovana Bratislava postaví Národný futbalový štadión (NFŠ) s kapacitou 20 500 miest a príslušnou infraštruktúrou za odhadované náklady 70 až 72 miliónov eur.

V stredu 10. júla sa verejnosť a fanúšikovia dočkali podrobnejších informácií o výstavbe nového štadióna v hlavnom meste - NFŠ. Majiteľ držiteľa Pohára víťazov pohárov 1969 Ivan Kmotřík informoval o momentálnom stave. Nový štadión by mohol byť hotový už v roku 2016. Podľa jeho slov sa na rokovaniach s vládou dohodlo, že tá sa bude na financovaní štadióna podieľať 30 až 40 percentami (max. 27,2 milióna eur).

„Chceme dodržať kvalitu a štandard, aby sme tu mohli hrať veľké zápasy, aby tu mohol byť napríklad tak, ako máme od UEFA prisľúbené, európsky Superpohár, ak to postavíme do dvoch rokov,“ povedal médiám na tlačovej konferencii uprostred bývalej hracej plochy Tehelného poľa Ivan Kmotřík.

(ki)

HOROSKOPY

www.vestimesi.sk od 22.7. – 11.8. 2013

Baran 21.3 – 20.4

Nezadaní Barani by mali robiť všetko preto, aby sa zadanými stali. Vodnár, Blíženci či Panna vás môžu veru prekvapiť.

Býk 21.4 – 20.5

Na prvý pohľad krásna a zalúbená láska, nemusí vždy optimálne dopadnúť. Mali by ste byť vo vzťahoch opatrnejší.

Blíženci 21.5 – 20.6

Budete mať tendenciu viac mňať na zbytočnosti. Nerozčuľujte sa pre maličkosti. Budte pozorní k svojim blízkym.

Rak 21.6. - 22.7.

Oplatí sa vám pracovať a aktívne sa do všetkého zapájať. Nové sily prídu samé. Tiež si popremýšľajte a zafantazirujte.

Lev 23.7. - 22.8.

V období, kedy sa ujmete svojej vlády, sa môže kadečo pritrafiť. Čakajú vás ale aj úspechy, tak si ich naplno vychutnajte.

Panna 23.8. - 22.9.

Nebojte sa prípadného odmietnutia, aj to patrí k životu. Mali by ste si vziať dovolenku a užívať si s rodinkou.

Váhy 23.9. - 23.10.

Vydajte sa na milostný lov alebo si urobte krásnu dovolenku s partnerom. Veľa z vás stretne svoju vysnenú lásku.

Škorpión 24.10. - 22.11.

Viac sa venujte sebe a svojim blízkym. K ľuďom vo svojom okolí sa chovajte slušne. Oni budú potrebovať vás a vy zase ich.

Strelec 23.11. - 21.12.

Nepříjemnosti hrozia na konci júla. Aj pre vás platí, že všetko, čo si pokazíte, za to si budete môcť sami. Spoliehajte na priateľov.

Kozorožec 22.12. - 20.1.

Žite si svojim pokojným životom a ničím sa nerozptyľujte. Nebuďte smutní, ak by vás láska minula, ona si vás zase nájde.

Vodnár 21.1. - 18.2.

Vaše najväčšie šance prídu na konci júla. Radšej však neriskujte a do ničoho sa nežeňte, mohlo by sa vám vypomstiť.

Ryby 19.2. - 20.3.

Veďte si dovolenku a vyjdite si na príjemné miesto. Ak nemáte kam ísť, zostaňte doma a užívajte si voľno len tak.

INZERCIA



Značka Daimler AG

Trieda C a GLK bez navýšenia

Voliteľná výbava v cene vozidla

2 200 €_{s DPH}

Využite možnosť financovať svoj Mercedes-Benz triedy C a GLK bez navýšenia a s voliteľnou výbavou vo výške 2 200 € s DPH. Pri triede C si za cenu sedanu môžete vybrať pri rovnakej motorizácii aj vyhotovenie kombi a kupé, čím ušetríte ďalších až do 2 500 € s DPH.

www.mercedes-benz.sk



Mercedes-Benz

Kombinovaná spotreba paliva: 10,2 - 4,1 l/100 km; Emisie CO₂: 239 - 107 g/km.

Motor-Car Bratislava, spol. s r. o., prevádzka Tuhovská 5, tel.: 02-4929 4555, info@mercedes-benz.sk

Motor-Car Bratislava, spol. s r. o., prevádzka Hodonínska 7, tel.: 02-4929 4399, info.lamac@motor-car.sk

Motor-Car Bratislava, spol. s r. o., prevádzka Panónska cesta 31, tel.: 02-6829 4111, info.panonska@motor-car.sk



Mercedes-Benz



www.csio.sk

VSTUP VOĽNÝ

MEDZINÁRODNÉ
JAZDECKÉ
PRETEKY

48. Mercedes-Benz GRAND PRIX

BRATISLAVA CSIO 3* - W / FURUSIYYA FEI NATIONS CUP™

1.- 4. 8. 2013

KVALIFIKÁCIA NA WEG 2014 V NORMANDII

Predaj vstupeniek do VIP stanu s celodenným občerstvením: tel.: 02/49 29 49 61, e-mail: ingrid.janeckova@daimler.com

ŠPORTOVÝ AREÁL TJ SLÁVIA STU, MÁJOVÁ 21, BRATISLAVA

