

Bratislavský KURIER®

Bratislavskú mestskú kartu používa už 45-tisíc obyvateľov. Možno, že zľavy poskytnú aj niektoré reťazce. str. 3



Po snehu Bratislavu prekvapila chrípka

Počet chrípkových ochorení v Bratislave sa mierne zvýšil. Univerzitná nemocnica minulý týždeň zatvorila niekoľko oddelení, v Starom Meste zatvorili dve školy.

„Evidujeme nárast hospitalizácií v súvislosti s respiračnými vírusovými ochoreniami približne o 10 %“, informovala minulý týždeň hovorkyňa Univerzitetnej nemocnice Bratislava Petra Stano Maťašovská. Z tohto dôvodu nemocnica preventívne zatvorila oddelenia v Nemocnici sv. Cyrila a Metoda - ARO, JIS, IV. internú a Klinikumu hematológie a transfuziológie.

U dvoch hospitalizovaných pacientov potvrdili tzv. prasaciu chrípku. „58-ročný muž ležiaci v Nemocnici sv. Cyrila a Metoda sa má výrazne lepšie a na antivirotikách je už len preventívne. O rok starší muž hospitalizovaný v Nemocnici akad. L. Déreera je stabilizovaný a jeho zdravotný stav sa mierne zlepšil. Pokračuje v liečbe,“ opisuje stav chorých Maťašovská, „muži s prasacou chrípkou neboli očkovaní, neboli v zahraničí“, upresňuje. Väčšina hospitalizovaných má komplikácie ako problémy s dýchaním, či zápal pľúc. V Starom Meste pre chrípku zatvorili minulý týždeň dve školy na Jelenej a Hlbokej ulici. „Chorobnosť detí presiahla hranicu 40 percent a z tohto dôvodu sme školy zatvorili. Každý deň pozorne sledujeme počty chorých detí a v prípade problémov aj na ďalších školách sme schopní okamžite podniknúť príslušné opatrenia,“ povedala minulý týždeň starostka mestskej časti Bratislava-Staré Mesto Táňa Rosová.

(pj, red)

Bratislava má ďalší zimný štadión, prvé buly vhodil aj prezident

Zimný štadión v Petržalke je po roku a troch mesiacoch od podpísania spolupráce s mestskou časťou otvorený pre verejnosť. Slávnostným bulou a prestrihnutím pásky ho v piatok minulý týždeň okrem iných osobností otvorili aj prezident SR Ivan Gašparovič a starosta Petržalky Vladimír Bajan.

Petržalčania budú korčuľovať lacnejšie

Hala bude slúžiť okrem zápasov aj na verejné korčuľovanie. Cenu zatiaľ prezident HC Petržalka 2010 Lukáš Machala povedať nevedel. „Cena ešte nie je určená, musíme najskôr zistiť, ako to ekonomicky vychádza, aby sme neboli stratoví, samozrejme však budeme vychádzať ľuďom v ústrety, veď preto sme to budovali,“ hovorí Machala. Petržalčania budú mať pri vstupe 15 % zľavu, 10 % zľavy si môžu uplatniť držiteľia Bratislavskej mestskej karty. Zatiaľ sú vyčlenené pre verejnosť štyri hodiny



týždenne, podľa dopytu verejnosti sú však organizátori pripravení vyjsť Bratislavčanom čo najviac v ústrety. Rozpisy verejného korčuľovania budú k dispozícii na webovej stránke HC Petržalka 2010. Okrem korčuľovania sa v hale pripravuje veľké fitness centrum, hokejový trénažér, k dispozícii budú aj maséri a fyzioterapeuti.

Zatiaľ bez tribúny, ale s rozmermi NHL

Hokejový štadión má špeciálne klenutý skelet, ktorého konštrukciu museli priviezť až z Belgicka. Okrem toho disponuje ľadovou plochou s rozmermi zámorskej ligy, teda 56 x 26 metrov a jej ľad je tvorený jedinečnou technológiou. „Je to špičková technológia s minimálnym obsahom čpavku a napriek tomu má minimálne náklady za spotrebu energie,“ vysvetľuje investor projektu Martin Pinček. Hala zatiaľ nemá tribúnu.

(pokračovanie na str. 3)

Most Lafranconi čaká počas tohto roka 10-týždňová oprava

Na rok 2013 chystá Národná diaľničná spoločnosť opravu Mosta Lafranconi. Pôjde o opravu prekrytia zrkadla, čo je priestor medzi dvoma súběžnými mostami. Pri prácach sa odstráni betónové prekrytie zrkadla, ktoré je v nevyhovujúcom stave, čím zateká na nosnú konštrukciu mosta a nahradí sa novým prekrytím zo železobetónových prefabrikátov.

„Práce budú vykonávané bez trvalého obmedzenia dopravy na moste, krátkodobé obmedzenie jedného jazdného pruhu na moste v trvaní cca 4 - 5 hodín sa bude realizovať operatívne iba v nočných hodinách,“ informoval nás hovorca NDS Marcel Jánošík. Trvanie prác je plánované na 10 týždňov. Most Lafran-

coni je prvým betónovým mostom v Bratislave. Stavali ho v rokoch 1985 až 1991 a dodnes slúži ako diaľničný most. V jeho dutej konštrukcii vedie plynovod. V minulom roku prebehli na moste drobné rekonštrukcie, opravoval sa mostný záver, či kryt asfaltovej vozovky.

Trvanie prác je plánované na 10 týždňov. Most Lafranconi je prvým betónovým mostom Bratislave. Stavali ho v rokoch 1985 až 1991 a dodnes slúži ako diaľničný most.

Počas jedného dňa prejde po ňom vyše 90-tisíc vozidiel, z toho vyše 14-tisíc nákladných. Oproti roku 2005 sa jeho vyťaženosť zvýšila o takmer 80 %.

(pj)

Bezdomovci sa v Petržalke cítia dobre, život na ulici im vyhovuje

V Petržalke žije okolo tristo bezdomovcov. „Ono sa ten počet často mení, je to možno viac ako tristo, niekedy možno päťsto, oni často migrujú,“ vysvetľuje vedúca oddelenia sociálnych vecí Miestneho úradu Petržalka Alena Halčáková pri jednej z monitorovacích akcií, počas ktorých sledujú hlavne zdravotný stav petržalských bezdomovcov. V zime robí úrad takéto monitorovanie aj viackrát do mesiaca.

V lokalite Janíkov dvor, kúsok za nedokončeným depom metra, sa po chvíľke objavuje malá improvizovaná chatka. Na výzvu mestských policajtov z nej vychádza starší muž.

Okolo ňoh mu pobežuje pes. Chatka má dokonca malú predizbu, z ktorej vedú dvere do ďalšej miestnosti. „Robil som vonku na ropovode, prídem domov a už bol byt predaný, vyhodili nás na ulicu ako psov,“ hovorí 63-ročný bezdomovec. Poberá dôchodok, z neho si kúpil cigarety „a občas aj nejaké to víno“. Odísť by nechcel. Aj napriek tomu, že zima je pre neho problém. „Mám tu kamarátov, nikto tu neotravuje,“ hovorí s úsmevom. Na otázku, či mu je takto dobre, odpovedá stručne, „je“.

(pokračovanie na str.3)

Najbližšie číslo vychádza 18.2.2013

redakcia: Ventúrska 14
811 01 Bratislava
tel.č: 02/544 377 81
mobil: 0917 282 203
E-mail: redakcia@bakurier.sk
Inzerca: inzerca@bakurier.sk
mobil: 0907 919 252

Nové miesta doručovania!

Marianka | Borinka | Stupava | Lozorno | Ivanka pri Dunaji | Zálesie | Most pri Bratislave
Rovinka | Bernolákovo | Malinovo | Dunajská Lužná | Tomášov | Svätý Jur | Chorvátsky Grob.

Viac ako mestské noviny

V skratke ...**Túlavé zvieratá bude chytať naďalej Sloboda zvierat**

Mimovládna organizácia Sloboda zvierat ostane partnerom mesta pri prevádzke karanténnej stanice a odchyte zvierat aj po 1. februári. Zmluvu uzatvára mesto na jeden rok.

Magistrát sa rozhodol medzi dvoma partnermi - TD, s.r.o. Košice a bratislavskou Slobodou zvierat. Košická firma ale po rokovaniach s mestom stiahla súťažné podklady a zo súťaže odstúpila. Zmluvu podpíše samospráva so Slobodou zvierat na jeden rok. Mesto bude Slobode zvierat mesačne prispievať rovnakú sumu ako doteraz - 4 150 eur. Zároveň sa chce počas roka rozhodnúť, či zriadi vlastný útulok pre zvieratá. Rozhodujúce budú náklady na vybudovanie a ročnú prevádzku.

Krátko pred vypršaním zmluvy (31.1.2013), Sloboda zvierat vyjadrila obavy, že zatúlaní alebo stratení zvierací miláčikovia by mohli skončiť na východe Slovenska, ak by súťaž o zákazku vyhrala košická firma.

Zákaz fajčenia v obchodných domoch sa blíži

Dym z cigariet má zmiznúť aj z obchodných domov. Určuje to novela zákona o ochrane nefajčiarov, ktorú nedávno schválila vláda. Na program rokovania poslancov NR SR sa ale má dostať pravdepodobne až na marcovej schôdzi.

Ministerstvo zdravotníctva navrhuje úplný zákaz fajčenia v obchodných domoch, to znamená aj v kaviarňach a reštauráciách, ktoré sú v nákupných centrách. V obchodných domoch bude možné zriadiť fajčiarnu, ktoré ale nemôžu byť umiestnené v priestoroch určených na poskytovanie služieb a predaj tovaru. Okrem toho sa zakazuje fajčiť v budovách zdravotníckych zariadení a všetkých športových zariadeniach. Za zariadenia spoločného stravovania sa podľa zmenenej definície v návrhu novely zákona považujú aj také zariadenia, v ktorých sa pokrmy nevyrábajú a nepripravujú, to znamená tie, kde sa privezené pokrmy a nápoje iba podávajú. Cieľom je uplatniť zákaz fajčenia aj v týchto zariadeniach. Novela definuje aj pojem pokrm, kam patria aj zákusky či zmrzlinové poháre, takže zákaz fajčenia zasiahne napríklad aj cukrárne. Medzi pokrmy neboli zaradené oriešky, tyčinky či čipsy.

Návrh novely zvyšuje aj pokuty za porušenie zákazu fajčenia. Orgány verejného zdravotníctva budú môcť uložiť pokutu minimálne 500 eur namiesto 331 eur a maximálne 15 000 eur namiesto doterajších 3 319 eur. Predpokladá sa, že zákon má začať platiť od 1. júla 2013.

(rl, red)

Sneh uväznil odpadky na sídliskách aj na dlhé dni

Množstvo snehu, ktorý napadol v Bratislave v uplynulom období, spôsobilo problémy s odvozom komunálneho odpadu zo sídlisk hlavného mesta. Problémy neboli len v kopcovitom teréne. Odpadky na mnohých miestach vypadávali zo smetných nádob a váľali sa po zemi doslova aj niekoľko dní. Spolu s nimi aj vyhodené vianočné stromčeky.

Spoločnosť OLO neodvážala odpad kvôli tomu, že mnohé ulice boli neodhrnuté alebo kontajnerové stojiská blokovali zle zaparkované autá. Prístup ku kontajnerovým stojiskám či nádobám, by mal zabezpečiť správca komunikácie, alebo správca nehnuteľnosti. Podľa spoločnosti OLO sa ani po týždni od vyhlásenia druhého kalamiťného stupňa, nevedela technika a ľudia dostať k nádobám na odpad. OLO má v Bratislave rozmiestnených asi 53 900 zberných nádob. Každý deň v skorých ranných hodinách vychádza do terénu takmer 80 kusov zberovej techniky OLO s osádkami. Počas kalamiťnej aj dlhé dni po nej jazdili smetiarske vozidlá v mnohých prípadoch zbytočne.

Kto zodpovedá za sprístupnenie

Podľa nariadenia mesta z roku 2001 o nakladaní s komunálnymi odpadmi a drobnými stavebnými odpadmi, „správca nehnuteľnosti v

**Počas odmäku Bratislavu trápi neodtekajúca voda**

Odmäk zatiaľ nespôsobuje záplavy, ulice Bratislavy boli však minulý týždeň aj tak plné vody. Minulotýždňové zrážky a topenie bohatej nádielky snehu vytvorili na bratislavských cestách a chodníkoch množstvo mláky. Okrem premočených topánok nás v takýchto dňoch nemôže prekvapiť ani sprška vody spod kolies áut, či autobusov. Správcovia domov ešte minulý týždeň vysekávali do zvyškov snehu úzke kanáliky, aby sa voda odplavila, čo najďalej od vchodov ich domov. Na vine však nie je kanalizácia. „Kanalizácia v Bratislave je dostatočne dimenzovaná, problém vzniká vtedy, keď sú zapchaté dažďové vpusty, ktoré následne nemôžu púšťať vodu do našej kanalizácie,“ vysvetľuje hovorca Bratislavskej vodárenskej spoločnosti Zenon Mikle. Za ich údržbu sú zodpovední správcovia komunikácie. Na cestách prvej a druhej



triedy a prepravy odpadu je povinný umožniť vstup k stanovištu za účelom vyprázdňovania zberných nádob a kontajnerov a sprístupniť zberné nádoby, kontajner (odomknúť bránu, uvoľniť uzamknuté zberné nádoby, vyložiť zberné nádoby pred bránu). Ak sa tak nestane, nevzniká podľa nariadenia nárok na náhradný odvoz.

Podľa magistrátu, za sprístupnenie kontajnerov zodpovedá správca nehnuteľnosti, ktorý je povinný



triedy je to teda magistrát, na cestách tretej a štvrtej triedy príslušná mestská časť. Problém sa opakuje v

umožniť vstup do stanovišta kontajnerov. Miesta pre kontajner sú najmä na cestách III. a IV. triedy a ich správcom je príslušná mestská časť.

Počas kalamiťnej aj dlhé dni po nej jazdili smetiarske vozidlá v mnohých prípadoch zbytočne.

Sťažnosti obyvateľov

V zákazníckom centre OLO bolo v čase množstva snehu v meste rušno. Obyvatelia sa denne sťažovali na neodvezený zmesový komunálny odpad a separovaný zber. „Sťažovatelia si mylne zamieňajú dôsledok za príčinu. OLO nie je zodpovedné za sprístupňovanie kontajnerových stojísk ani za čistotu prístupových komunikácií. Za toto zodpovedajú pôvodcovia odpadu - vlastníci a správcovia nehnuteľností,“ uvádza OLO.

OLO tvrdí, že nemôže zabezpečiť komunikáciu s individuálnymi vlastníckymi bytovými domoch, ide o tisíce vlastníkov. Cestu je v takýchto prípadoch potrebné zabezpečiť správcami bytových domov, kde je priestor i na dohodu o dočasnom premiestnení zberných nádob. „OLO ale je zodpovedné, okrem odvozu komunálneho odpadu, aj za ochranu zdravia zamestnancov a majetku spoločnosti a samozrejme majetku občanov.“

(rl)

Právnik radí

JUDr. Branislav Záhradník

Poškodili mi kabát, ktorý som si odložil v šatni v čakárni u lekára. V čakárni je oznam, že prevádzkovateľ zdravotného zariadenia nezodpovedá za odložené veci. Odmietli mi preto nahradiť škodu s odôvodnením, že oni za to nezodpovedajú a mám si zistiť páchatela a škodu vymáhať od neho. Je takýto postup správny?

Uvedený postup nie je podľa môjho názoru správny ani z hľadiska slušnosti, ale ani z hľadiska práva. Občiansky zákonník upravuje vo svojej druhej hlave problematiku zodpovednosti za škodu. Na uvedený prípad sa vzťahujú ustanovenia o osobitnej zodpovednosti za škodu, v tomto prípade ide o zodpovednosť za škodu spôsobenú na vnesených a odložených veciach, pri ktorom nie je podmienkou na jej vznik protiprávnosť alebo zavinenie. Ide o prípad tzv. objektívnej zodpovednosti, kedy prevádzkovateľ zodpovedá za škodlivý následok bez ohľadu na to, či porušil právo alebo priamo zapríčinil vznik škody. Podľa §433 ods. 2 „ak je s prevádzkou niektorej činnosti spravidla spojené odkladanie vecí, zodpovedá ten, kto ju vykonáva, fyzickej osobe za škodu na veciach odložených na mieste na to určenom alebo na mieste, kde sa obvykle odkladajú, okrem ak by ku škode došlo aj inak“. Som toho názoru, že ak ste si odložili veci v priestore na to určenom a ku škode by nedošlo inak (napr. prirodzeným pokazením veci), je založená zodpovednosť prevádzkovateľa. Jednostranné vyhlásenie vo forme oznamu, že prevádzkovateľ nezodpovedá za škodu, nie je právne relevantné, nakoľko podľa §433 ods. 3 sa uvedenej zodpovednosti nemožno zbaviť jednostranným vyhlásením ani dohodou.

Nemôžu vás preto odbiť návrhom, aby ste si vypátrali, kto vám škodu spôsobil a vymáhali náhradu škody priamo od neho.

Upozorňujem vás však na potrebu riadne a včas si uplatniť u prevádzkovateľa právo na náhradu škody. Podľa §436 Občianskeho zákonníka si právo na náhradu škody musíte uplatniť u prevádzkovateľa bez zbytočného odkladu. Právo zanikne, ak sa neuplatnilo najneskôr pätnásť dňa po dni, keď sa poškodený o škode dozvedel. Lehota 15 dní je prekluzívna lehota, to znamená, že pri jej premeškaní právo zaniká.

(pj)

(dokončenie zo str. 1)

„Pôvodne bola plánovaná tribúna pre dvesto ľudí, ako sme však pokračovali v stavebných prácach, pochopili sme, že ju nebudeme môcť postaviť tak, ako nám ju projektant a architekti nakreslili,“ vysvetľuje prezident klubu Lukáš Machala. Namiesto betónovej tribúny teda do konca leta postavia v hale tribúnu z odľahčenou konštrukciou, ktorá sa bude môcť prispôbovať kapacitou. „Naša momentálna predstava je, že necháme štadión zhruba šesť mesiacov fungovať bez tribúny, aby sme v praxi odskúšali, kde sú tie hlavné trasy pohybu ľudí,“ dodáva Machala. Konečný počet miest zatiaľ nie je známy, závisí to aj od posudkov hasičov a iných kompetentných úradov.

Štyri milióny išli výlučne zo súkromných zdrojov

Štadión stál štyri milióny eur, všetko bolo financované zo súkromných zdrojov. Oproti plánovanému rozpočtu sa konečná suma navýšila o pol milióna. Navýšenie bolo spôsobené hlavne technológiou chladenia, tá spôsobila aj mierne meškanie otvorenia. „Nechceli sme štadión spustiť do prevádzky skôr, ako sme si sami ove-

Bratislava má ďalší zimný štadión, prvé buly vhodil aj prezident



rili špecifická tejto stavby. Iné je postaviť bizniscentrum a iné halu, kde máte „večný“ ľad,“ skonštatoval Martin Pinček. „Keď sme tu boli pozrieť na predkollaudáciu, videli sme, aký kus práce urobili investori, keď to vidím teraz, treba naozaj zložiť investorovi hold a ja som nadšený, že to je v Petržalke,“

povedal po otvorení starosta Vladimír Bajan. Radosť neskrývala ani hlava štátu. Na našu otázku, či sa príde pozrieť na niektorý zo zápasov žiakov so smiechom odpovedal: „Samozrejme, keď ma pozvú, rád prídem,“ prisľúbil prezident.

tet a foto pj

Napísali ste nám

Vraj sme si všetci rovní, ale niektorí rovnejší

Obyčan v Starom Meste môže byť podľa úradníkov mestskej časti rovný alebo rovnejší. Výsadu rovnejších získali, akoby automaticky mestskí úradníci, ktorí svoje rady rozširujú podľa svojho uváženia.

MČ Staré Mesto má niekoľko rokov na Rybnom námestí v dotyku s národnou kultúrnou pamiatkou Dómom sv. Martina, svoju skládku sute. Keď o možnosť zriadenia skládky na rovnakom mieste, teda v bezprostrednom susedstve mestskej skládky požiada stavebník podnikateľ, tak sa dočká zamietavej odpovede.

Prečo si ju nemôže zriadiť podnikateľ, dozvie sa z odôvodnenia. To sa odvoláva na Všeobecne záväzné nariadenie MČ Staré Mesto č. 12/2011. A ono myslelo na všetko, aj na vykladanie tovaru a iného materiálu (stavebný materiál), ktorý musí byť z verejného priestranstva odstránený najneskôr do 3 hodín. Znamená to, že rovnejší môžu mať skládku pri Dóme sv. Martina aj niekoľko rokov (tak dlho ju na tomto mieste má MČ) a menej rovní maximálne 3 hodiny, alebo nikdy.

Ponúka sa otázka, kde dlhé roky boli, resp. akými uličkami chodili „rovní“ pracovníci referátu verejné-

ho poriadku, keď Všeobecne záväzné nariadenie v ďalšej časti hovorí, že po odstránení tovaru a materiálu (teda po troch hodinách) je treba dbať na čistotu verejného priestranstva, bezpečnosť chodcov, zjazdnosť a schodnosť verejného priestranstva, a pod.

Bolo by radosťou žiť v meste, ktoré má takúto Všeobecne záväzné nariadenie. Ešte radostnejšie by však bolo, keby bolo záväzné pre všetkých.

čitateľ Peter



Bezdomovci sa v Petržalke cítia dobre ...

(dokončenie zo str.1)

Príbeh so šťastným koncom

O niekoľko desiatok metrov ďalej sa objavujú ďalšie chatky a stany. Jedna z bezdomovčyň upozorňuje sociálnych pracovníkov na bezdomovca Dušana, ktorý vraj už niekoľko dní nevyliezol zo stanu. V jeho prípade sa však o stane hovoriť nedá. Na špagáte sú prevesené deky a paplóny. Sociálni pracovníci volajú záchranku, bezdomovec však odmieta pomoc. Nakoniec ho z improvizovaného stanu dostali až štátni policajti a Dušan mal šťastie. Ako sme sa dozvedeli na druhý deň, prihlásila sa jeho rodina, ktorá sa o neho postará. „Chcem poďakovať aj pánu Gabrielovi Mihalikovi, starostovi obce Gbelce, odkiaľ pán Dušan pochádza, za to, že sa spojil s rodinou tohto človeka. Z nemocnice máme informáciu, že bude pacient prevezený k dcére, ktorá sa o otca postará,“ informoval petržalský starosta Vladimír Bajan.

V byte sa už nevedel ani vyspať

Množstvu bezdomovcov však



podobný spôsob života vyhovuje. Ako jeden z mnohých dôvodov zdôrazňujú hlavne pokoj. „Býval som chvíľu v byte a nevedel som sa tam ani vyspať, už som tak zvyknutý, mne je dobre takto,“ hovorí päťdesiatročný Roman. Na ulici

je už pätnásť rokov. Hoci mu bolo lepšie v lese pri Antolskej, odkiaľ ho však vyhodili, spokojný je aj tu. „Mám veľký a malý stan, aj holuby som tam choval,“ opisuje svoj príbytok. Počas šesťročnej práce na miestom úrade nezažila Alena Halčáková veľké množstvo ľudí, ktorí by sa z ulice vrátili do bežného života. „Veľmi málo sa ich vrátilo, niektorí našu pomoc prijímajú, ale potom cítia a vrátia sa naspäť,“ hovorí. „Toto je ich spôsob života, niekedy možno na hrane, ale tieto svoje príbytky oni odmietajú opúšťať,“ povedal aj Peter Pleva, hovorca mestskej polície, ktorá býva pri monitoringoch prítomná. Často sa totiž stáva, že sa bezdomovci správajú agresívne. Niektorí často využívajú na prespávanie priestory obytných domov, čo prekáža ich obyvateľom. „Boli prípady, kedy si napríklad výtah prebudovali na svoju spálňu, vyviezli sa s ním na najvyššie poschodie a tam celú noc spali,“ opisuje Pleva.

(pj)

Bratislavská mestská karta má dva roky, pripravujú sa jej nové využitia

S Bratislavskou mestskou kartou možno budete môcť nakupovať lacnejšie aj v niektorých reťazcoch



Bratislavčania už druhý rok využívajú mestskú kartu. Tá im ponúka zľavu na mestskú hromadnú dopravu, či na vstup do športových, kultúrnych či voľnočasových zariadení. Doteraz mesto registruje 45-tisíc držiteľov karty, za prvý rok to bolo 35-tisíc. Mesto predpokladalo, že do konca roka 2012 sa do projektu zapojí až 50-tisíc Bratislavčanov. „To je realita, takým spôsobom reagovali naši obyvatelia,“ konštatoval primátor Milan Ftáčnik. Na zľavu v mestskej doprave kartu využíva až 55 % používateľov. Strata, ktorá tak vznikla Dopravnému podniku, je hraená z prostriedkov mesta. Pre používateľov je atraktívna tiež 20 % zľava zo vstupu na Plaváreň Pasienčky. Mesto registruje 12-tisíc transakcií využitých na tento účel. Na vstup do ZOO využili obyvatelia mestskú kartu 2300-krát.

Na vstup do ZOO využili obyvatelia mestskú kartu 2300-krát.

V tomto roku čakajú Bratislavčanov aj novinky pri možnostiach využitia Bratislavskej mestskej kar-

ty. V pripravovanom projekte Bratislavskej integrovanej dopravy bude možné vďaka karte využiť 10 % zľavu. Do projektu mestskej karty by sa mali zapojiť aj národné kultúrne inštitúcie ako Slovenské národné divadlo, Slovenské národné múzeum a galéria. Karta by mohla poslúžiť aj v rámci pripravovanej parkovacej politiky hlavného mesta. Primátor prezradil aj záujem obchodných reťazcov, ktoré by po predložení karty ponúkli pri nákupoch zľavu. Ich mená zatiaľ neprezradil. Do projektu je zapojených šesť bankových subjektov. Milan Ftáčnik zdôraznil, že pri obstaraní karty nie je potreba zakladania si bankového účtu. O kartu môže požiadať každý s trvalým pobytom v Bratislave na pobočke hoci ktorej zo zapojených bánk. Škála používateľov je rôznorodá. Ako uviedol zástupca jednej z bánk, najmladší používateľ má osem rokov, najstarší deväťdesiattri.

(pj)



Alternatívna doprava Ideológia automobilu (I. časť)



V rubrike Alternatívna doprava, sme sa rozhodli uverejniť v troch pokračovaniach úryvky z knihy Ideológia automobilu, od autora Denisa Chayneta. Preložil Mikuláš Hučko. Možno nám dokáže zodpovedať otázky, na ktoré hľadáme komplikované riešenia.

Automobil je úchyľka a pohroma

Slogan „Autá smrdia, zabíjajú a znečisťujú“ ešte zďaleka nedokáže zmobilizovať verejnosť. Človek však nemusí byť vedec ani expert, aby si všimol škody spôsobované automobilom. Prostredníctvom vizuálneho, hlukového, atmosférického, či sociálneho znečistenia auto vytvára z našich miest skutočné peklo, špinavé a zapáchajúce. Znečisťovanie ovzdušia je predmetom mnohých diskusií a výročných automobilových slubujúcich technologických vylepšení, ktoré by to mali napraviť (v situácii, v ktorej paradoxne počet terénnych džípov 4x4 a ďalších vozidiel s vysokým objemom valcov ustavične narastá), ostatné zdroje znečistenia sú v politickej diskusii ignorované, pretože sú priveľmi nepríjemné, neznesiteľné a vyžadujú si hlbšiu nápravu, než iba puhe technické vylepšenie. Zriedkakedy sa hovorí o škodách, ktoré automobil spôsobuje krajine, hoci predstavuje značný zdroj degradácie životného prostredia, ktorý akosi zo zvyku prehladáme a nevšímame si ho. Niekedy je potrebné sa na veci pozrieť z väčšieho odstupu, stráviť pár dní v tichej prírode, aby sme si potom uvedomili, do akej miery je tento prepletenec automobilov a vyasfaltovaných ciest neľudský.

Problémom je aj hluk

Ak chceme žiť v spoločnos-

ti, kde sa počet automobilov každoročne zvyšuje, aby každý si mohol dovoliť parkovať pred dverami svojho domu, dochádzať do práce a za nákupmi autom, potom by sme mali prestávať centrá našich miest a znovu postaviť mestá rozťahujúce sa do šírky desiatok kilometrov podobné mestám v Spojených štátoch. Európske mestá sú vďaka hustote svojho obyvateľstva nespôsobilé pre hustú automobilovú dopravu, ktorú im vnucujeme, a trpia nepriateľne vysokou hladinou hlukového znečistenia. „Jedna tretina domácností tvrdí, že im hluk z automobilovej dopravy, keď sú doma, strpčuje aspoň niekedy život. 40 % respondentov býva na predmestiach Paríža a 46 % v samotnom Paríži. Odhaduje sa, že osobitne postihnutých je 7 miliónov ľudí, či 12,3 % populácie. Závažnosť problému uznáva dokonca aj primátor mesta Marseille: „Najlepší spôsob boju proti hluku je obmedzenie automobilovej dopravy“. Nemali by sme si robiť ilúzie a navrávať si, že keď tieto autá budú mať tichší motor (elektromotor, motory na stlačený vzduch a pod.), že problémy s hlučnosťou prestanú. Väčšinu hluku je však dôsledkom trenia medzi vzduchom a vozovkou pri rýchlosti 50 km/hod. a vyššie. Keďže obmedzenia rýchlosti a zákon proti zneužívaniu trúbenia nie sú v mestách veľmi dodržiavané, diaľnica plná automobilov s tichými motormi by bola rovnako hlučná ako sú dnešné autostrády. Problém automobilového hluku je možné vyriešiť iba nahradzáním tohto spôsobu dopravy racionálnejšími spôsobmi (bicyklovanie, chôdza, verejná doprava...).

(rl)

Mesto už vyhlásilo verejnú súťaž na Starý most

Hlavné mesto vyhlásilo nedávno súťaž na rekonštrukciu Starého mosta. Hodnota zákazky je viac ako 68 miliónov eur bez DPH na dva roky. Mesto má už všetky platné stavebné povolenia, posledné získalo od dráhového úradu Bratislavského samosprávneho kraja.

Súťaž mesto vyhlásilo 25. januára. Tá zahŕňa rekonštrukciu Starého mosta, vybudovanie novej estakády pri štadióne Artmedia a rozšírenie estakády Einsteinova. Úspešný uchádzač sa tiež zaviazá zrekonštruovať a vybudovať novú električkovú trať v úseku Bosákova ulica - Šafárikovo námestie.

Magistrát hlavného mesta sa v projekte rekonštrukcie Starého mosta a vybudovania kolajovej trate do Pe-

tržalky uchádza o nenávratný finančný príspevok z Operačného programu Doprava vo výške 84 miliónov eur vrátane DPH. Priamo mesto sa na financovanie bude spolupodieľať piatimi percentami, zaplatí 4,2 milióna eur, štát prispeje desiatimi percentami.

So začiatkom stavebných prác sa má začať v lete tohto roka a zhotoviteľ bude mať dva roky na dodanie diela. Most musí byť hotový do konca roka 2015, čo je podmienkou pre financovanie z eurofondov. Podľa primátora Milana Ftáčnika by mal byť most hotový do polovice roka 2015, pol roka si nechávajú rezervu napríklad pre nepriaznivé počasie či nepredvídateľné okolnosti.

(rl, red)

Obnovenie Starého mosta zmeny v jeho okolí zrejme neprinesie

Hlavné mesto zatiaľ neráta s výraznejšou zmenou okolia Starého mosta, ktorá by mala súvisieť s jeho pripravovanou rekonštrukciou. Chýbajú totiž financie. Obnova mosta by sa mala začať tento rok. Mnohí odborníci i laici pritom upozorňujú aj na potrebu nového dopravného riešenia Šafárikovho námestia i Štúrovej ulice.

Známa je v tejto súvislosti aj nedávna iniciatíva Občianskeho združenia Lepšia doprava. Mesto, podľa jej hovorkyne Daniely Rodinovej, víta iniciatívy odbornej verejnosti v tomto smere. „Myslíme si, že aj projekt OZ Lepšia doprava je dobre spracovaný, zachytáva komplexné riešenie dopravného systému v tejto lokalite. Avšak z dôvodu, že pri riešení nosného systému MHD do Petržalky, sme limitovaní finančne aj priestorovo, zo spomínaného projektu budú realizované len parciálne časti, napríklad presun zastávky MHD pred budovu UK. Zámerom je využiť maximálne potenciál predmetného priestoru,“ uviedla hovorkyňa.

Staré Mesto podporuje združenie

Podľa miestneho úradu Staré Mesto, s rekonštrukciou mosta súvisí aj riešenie Štúrovej ulice. Na platnom územnom rozhodnutí Staré Mesto znepokojuje osud tejto ulice, pričom starostka Táňa Rosová sa prikláňa k riešeniu OZ Lepšia doprava, ktorá navrhla prebudovanie Štúrovej ulice a čiastočne vylúčenie aut z nej. „Staré Mesto podporu-



je túto myšlienku, avšak neregistruje žiadnu aktivitu hlavného mesta, ktorou by sa malo zmeniť územné rozhodnutie,“ uvádza miestny úrad.

Menej aut na Šafárikovom námestí a Štúrovej ulici

Občianskej iniciatíve Lepšia doprava sa nepáči, ako by mala v rámci nosného systému mestskej hromadnej dopravy vyzerat Štúrova ulica a Šafárikovo námestie v Bratislave. Oficiálny projekt je podľa nej myslenním ukotvený do doby pred 30 rokmi, nevhodne rieši umiestnenie električkových zastávok, znevažuje prestup na autobusové linky a nevyužíva mestotvorný potenciál ulice. Na stavbu nosného dopravného systému je vydané územné aj stavebné povolenie. Lepšia do-

prava spracovala vlastný návrh na dopravné riešenie priestoru Šafárikovho námestia. Pôvodnému vyčítala, že električkové zastávky sú posunuté dovnútra Štúrovej ulice, čo je mimo cieľov ciest a zhoršuje to dostupnosť námestia či autobusových zastávok na Dostojevského rade. Umiestnila by ich priamo pred park a univerzitu. Podľa iniciatívy je dopravný režim Štúrovej ulice a Šafárikovho námestia nadmieru ústretový voči individuálnej automobilovej doprave a ponecháva jej tranzitnú funkciu. Autá chce z priestoru čiastočne vylúčiť a ponechať len tie, ktoré slúžia na obsluhu centra.

(rl)

Vizualizácia: Tony Antoniacci

Nebezpečné priechody pre chodcov

Neprijemný priechod pre chodcov je aj na Vajanského nábreží

Po úspešnom monitoringu zlyhávajúcich zastávok MHD sme sa rozhodli, že vás vyzveme na posielanie fotografií nebezpečných priechodov v meste.

Priechody pre chodcov sú na mnohých miestach v našom hlavnom meste podceňované, niektoré sú slabo označené, zle riešené, alebo dokonca chýbajú tam, kde by mali byť. Chodec sa stal, zdá sa, „menšinou“, ktorá je ako účastník cestnej premávky najviac podceňovaná.

Pritom každý vodič je aj chodcom... Niektorý menej, niektorý viac, pretože mnohí vodiči, keby mohli, by najradšej jazdili aj po chodníkoch, aby nemuseli prejsť kúsok pešo.

Mnohé priechody pre chodcov v hlavnom meste a frekventované štvorpruhové komunikácie nevyňímajúc, sú slabo „zabezpečené“ proti možnému stretu, najmä s nebezpečne jazdiacim vodičom. Príkladov je mnoho.

My vám prinášame ako príklad,

komplikovaný a skutočne nebezpečný priechod pre chodcov na Vajanského nábreží. Je pri Kúpeľnej ulici a spája centrum s nábrežím, osobným prístavom a Slovenským národným múzeom. Dosť podnetov na to, aby ním prechádzalo denne obrovské množstvo ľudí. Problémom navyše je, že priechod pretína električková trať.

text a foto rl

Ak viete o podobnom nedostatku v našom meste, pošlite nám na adresu redakcia@bakurier.sk vaše fotografie nebezpečných priechodov pre chodcov v meste. Do predmetu napíšte „Nebezpečné priechody“. Pomôžeme spolu chrániť na priechodoch naše deti, príbuzných, samých seba, i všetkých chodcov! Vaše fotografie budeme uverejňovať priebežne a ak ich bude veľa, nájdeme miesto aj na našej internetovej stránke www.bakurier.sk. Tému Nebezpečné priechody vyhodnotíme v niektorom z jarných čísel Bratislavského kuriéra. Ďakujeme.



Začiatkom februára poslanci rozhodnú o Starej tržnici

Námestník primátora Ján Budaj chcel, aby o budúcnosti tržnice rozhodla verejná súťaž

Projekt revitalizácie Starej tržnice sa aj napriek nesúhlasnému postoju poslednej mestskej rady dostane na zastupiteľstvo. Aliancia Stará Tržnica pripravuje projekt revitalizácie od júna minulého roku. Ten počítá s vytvorením multifunkčného priestoru, ktorý by mohol prichýliť trhy, kultúru, ale aj služby. V decembri sa však s novým zámerom objavil ďalší záujemca.

Proti projektu nehlasoval nik

Práve to na poslednej mestskej rade spustilo diskusiu o tom, či by sa prenájom tržnice nemal riešiť verejnou súťažou. „Napriek tomu, že ho už raz mestská rada v novembri schválila, na jej poslednom rokovaní neprešiel aj vďaka postoju a hlasovaniu námestníka primátora Jána Budaja, ktorý spätne spochybnil celý proces jeho tvorby a schvaľovania,“ informovala Denisa Chylová z Aliancie. Mestská rada má 30 členov, tej poslednej sa zúčastnilo len 20, 16 z nich projekt podporilo, šiesti sa zdržali hlasovania, čo však spôsobilo, že za projekt nehlasovala nadpolovičná väčšina členov rady. „Ja som už zo starej éry odporca toho, aby sa prenajímalo alebo predávalo bez súťaží, diskusia sa netýkala posudzovania projektu,“ reagoval pre Bratislavský kuriér Ján Budaj. Budaj pripomína rozhodovanie o inom mestskom majetku, konkrétne Divadla P. O. Hviezdoslava, ktoré bolo rovnako riešené verejnou súťažou. „Alianciu som svojim postojom nechcel poškodiť a ani neodmietam ich kvalitu, hovorím len, že taká vec tu už v meste



Vizualizácia: foto Idealarch

bola a rozhodovalo sa súťažou,“ pripomína Budaj.

Podľa mesta súťaž nebola potrebná

Magistrát však tvrdí, že v tomto prípade súťaž nebola potrebná. „Mesto malo, čo sa týka využitia Starej tržnice jasno, povedalo, že to bude na kultúru, a že to bude realizovať Bratislavské kultúrne a informačné stredisko (BKIS), preto nemalo dôvod vypisovať súťaž,“ povedal nám poradca primátora Michal Feik. Po oslovení mesta Alianciou ich projekt prediskutovali jednak medzi poslancami, ale aj s vedením BKIS. „Medializácia okolo projektu Aliancie bola tak silná, že každý, kto by mal záujem realizovať projekt v Starej tržnici, by sa o tom dozvedel, o čom svedčí aj to, že bol predložený aj ďalší projekt,“ hovorí Feik. Transparentnosť celého procesu zdôrazňuje aj Aliancia.

„V každom bode procesu prípravy boli všetky informácie dostupné komukoľvek a ktokoľvek mohol reagovať a ponúknuť lepšiu alternatívu,“ píše v stanovisku Chylová. Keďže sa však počas príprav projektu objavil aj iný záujemca, mesto jeho projekt zapracovalo do materiálov a predložilo na schvaľovanie zodpovedajúcim komisiám. „Všetky odsúhlasili, že prenájom pôjde Aliancii Stará Tržnica,“ povedal Feik. „Predkladáme preto na zastupiteľstvo, ktoré sa koná 7. februára návrh na uzatvorenie zmluvy s Alianciou Stará Tržnica,“ dodal. Schválením celého materiálu poslanci vezmú na vedomie oba projekty, zrušia zverenie budovy BKIS a schvália prenájom budovy Aliancii. Keďže ide o prípad osobitného zreteľa, materiál musí byť podporený trojpäťtinovou väčšinou všetkých poslancov.

(pj)

Fasáda katedrály jednu zimu zvládne aj bez provizórnej plastovej ochrany

Ochrana novo zrekonštruovanej fasády Dómu sv. Martina pred zmesou soli a snehu, ktorú mal už túto zimu zabezpečiť projekt zvukolamu z Mestských zásahov, sa opäť odložila. V novembri minulého roku bratislavskí poslanci schválili 80-tisíc eur na realizáciu zvukovej bariéry z tvrdého skla.

Chrániť mala dočasná bariéra

Ako jednu z najdôležitejších funkcií zvukolamu vtedy poslanci z mestského klubu SDKÚ-DS a Most-Híd vyzdvihovali práve ochranu katedrály pred snehom a soľou počas zimných období. Už v decembri však bolo jasné, že zvukolam sa počas zimy postaviť nestihne. Dóm tak počas zimy mala chrániť aspoň provizórna zábrana, vyhotovená z plastu, „na ktorej bude informácia, že ide o dočasné riešenie, ako bude vyzerať konečný projekt a tiež, že je to projekt z Mestských zásahov, ktoré financuje hlavné mesto,“ povedal v decembri predseda klubu SDKÚ-DS a Most-Híd Sven Šovčík.

Jednu zimu fasáda vydrží

Aj napriek rekordným snehovým nádielkam, ktoré Bratislavu stretli v minulých týždňoch, ka-



tedrálu naďalej nič nechráni. Dôvodom prvého zdržania stavby boli nepredpokladané technické detaily cestnej konštrukcie. „Obvodový múr, na ktorý prídu sklenené platne sa nakoniec musí urobiť technologicky úplne inak, ako bolo v pôvodnom zámere,“ vysvetľoval vtedy Šovčík. Medzičasom sa ukázalo, že aj vybudovanie provizórnej bariéry má svoje muchy. „Od verzie s dočasným riešením sme upustili, nakoľko by sa tým minulo zbytočne veľa pe-

ňazí. So zástupcami arcibiskupského úradu sme skonštatovali, že jedna zima nespôsobí až takú škodu, aby sme to teda jednu zimu zvládli aj takto,“ povedal pre Bratislavský kuriér koncom januára Šovčík. „V súčasnosti sa pripravuje kompletná projektová dokumentácia, aby sa mohlo následne, hneď ako to umožní počasie, pristúpiť k samotnej realizácii,“ dodal.

(pj)

Na výstavbu Račany Rosso majú Račania rôzne názory



Projekt zóny Račany Rosso rozdelil obyvateľov bratislavskej Rače. Jedni proti vzniku novej obytnéj a multifunkčnej zóny bojujú petíciou, ďalší projekt nového obytného komplexu vítajú.

Račania, ktorí nový obytný komplex podporujú, argumentujú tým, že zanedbané pozemky bývalých vinohradov dostanú nové využitie, vďaka komplexu pribudnú aj nové pracovné miesta. Neobávajú sa ani zvýšenia počtu áut v uliciach. Tvrdia, že počet áut by narástol aj tak.

Na opačnej strane stoja Račania, ktorí sa zvýšenia a zhustenia výstavby obávajú. Proti novej výstavbe bojujú aj petíciou. Podľa jedného z členov petičného výboru, nová zástavba by mohla zvýšiť dopravné zaťaženie, najmä v oblasti Púchovskej ulice. V ranej špičke sa má vraj za hodinu zvýšiť frekvencia áut na 430. Petičný výbor obyvateľov Rače bol vytvorený „z dôvodu predloženia kapacitne nevhodného a nezmyselného projektu Račany Rosso, ktorý by vo forme prezentovanej investíciou výrazne negatívne

ovplyvnil obyvateľov Rače.“ Výbor, zložený z miestnych poslancov a občanov, je 15-členný. Podpisy začali zbierať v sobotu 19. januára.

Developer projektu, spoločnosť Grafobal Group Development, tvrdí, že projekt je zatiaľ v štádiu návrhu čistopisu urbanistickej štúdie, nejde ešte o finálny návrh. Ak budú v štúdiu zásadné zmeny, investor sa ďalšej diskusii s Račanmi nebráni. Ide o projekt polyfunkčného komplexu s približne 800 bytmi. Ráta aj s kancelárskymi a obchodnými priestormi a vybudovaním podzemného parkovania pod nákupným centrom i obrátiskom pre električky, na ktoré by sa vstupovalo priamo z nákupného centra. Investor počíta aj s novými cyklotrasami, i s tým, že celkovo pribudne 30-tisíc m² zelene. Vybudovať chce aj športoviská a dve škôlky. Komplex má vzniknúť na bývalých vinohradníckych pozemkoch, ktoré boli v roku 2004 prehodnotené z viníc na stavebné pozemky.

(rl, sita)

Petržalských 13



Každý týždeň v piatok o 19.00 h má premiéru nová relácia Televízie Bratislava pod názvom Petržalských 13. Mestská časť Petržalka sa pridala k tým bratislavským mestským častiam, ktoré využívajú priestor metropolitnej televízie na informovanie obyvateľov Bratislavy o dianí v Petržalke. TV Bratislava pripravuje program pre mestské časti Staré Mesto, Nové Mesto, Lamač, Rača a od januára aj pre Petržalku pod heslom: „Všetko o meste na jedno mieste.“

Riaditeľka Televízie Bratislava Mária Urlandová konštatuje: „Obyvatelia mnohých bratislavských mestských častí síce nebývajú v Petržalke, ale pracujú v tejto najväčšej mestskej časti a tak by ani oni nemali byť ochudobnení o dôležité in-

formácie o Petržalke. Rovnako sa to týka aj tých obyvateľov, ktorí sa chodia do Petržalky starať o svojich rodičov, prípadne navštevujú rodiny svojich detí, kultúrne, či športové podujatia. Aj oni chcú mať informácie o dianí v Petržalke, ale aj o službách, ktoré poskytuje táto mestská časť svojim obyvateľom.“

V relácii Petržalských 13 sa diváci dozvedia všetko o najdôležitejšom dianí v Petržalke. Televízia Bratislava prináša reportáže, rozhovory, informácie, ktoré pre divákov pripravujú skúsení redaktori TV Bratislava Alexandra Važanová, Rastislav Iliev a Miro Mihálik. Premiéra Petržalských 13 – každý týždeň v piatok o 19.00 h v Televízii Bratislava.

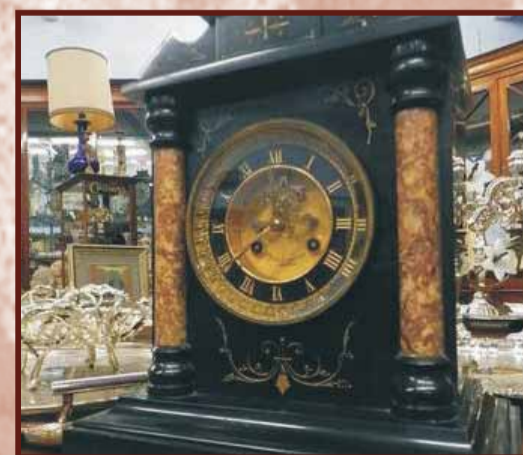
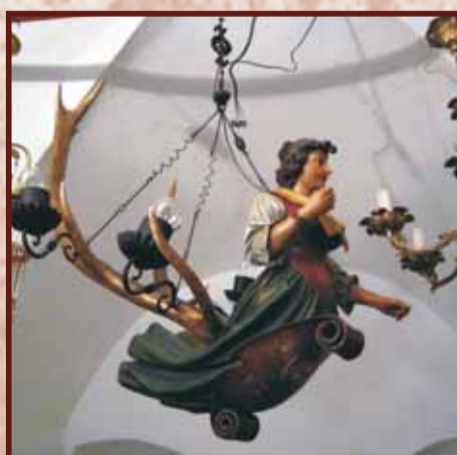
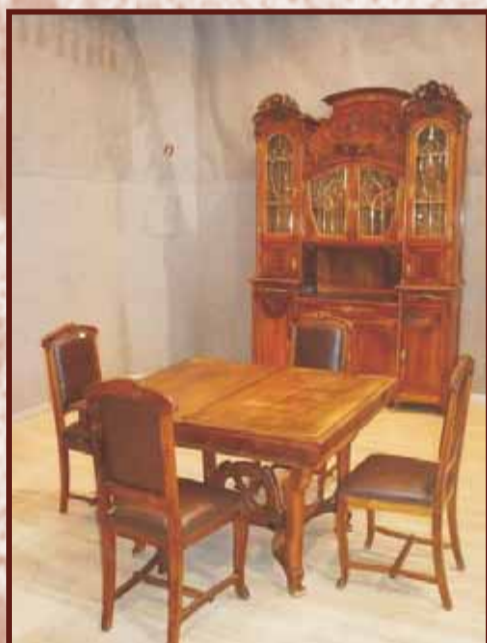
ANTIK

FLORIÁN

PREDAJŇA SEDLÁRSKA 8 BRATISLAVA

Starožitný nábytok a doplnky

- ☞ stoly
- ☞ stoličky
- ☞ príborníky
- ☞ vitríny
- ☞ lavice
- ☞ lustre
- ☞ vešiaky
- ☞ hodiny
- ☞ ikony
- ☞ obrazy



www.antikflorian.sk

Sedlárska 8, Bratislava, Tel.: +421 917 799 288, janhrasko9@gmail.com

Kuriér zaostril

V parku na rohu Miletičovej a Záhradníckej nefunguje verejné osvetlenie, mení sa na smetisko

Lavičky v parku na rohu Miletičovej a Záhradníckej ulice oproti kostolu Saleziánov slúžili bezdomovcom na prespávanie, či trávenie času a často sa tam zhromažďoval rôznyi odpad. Situáciu trochu zlepšila inštalácia verejného osvetlenia, ktoré po dlhšej dobe však opäť nefunguje.

„Park sa znovu mení na smetisko. Ľudia idúci, či už na trhovisko, alebo do kostola musia prechádzať množstvom rôznych handier, kartónov, pet obalov a črepov z fliaš,“ opisuje situáciu Eduard v diskusii na verejnej facebook stránke starostu Ružinova Dušana Pekára. Zisťo-

vali sme preto, či mestská časť plánuje toto verejné osvetlenie opraviť. „O opravu osvetlenia sme požiadali Siemens, ktorý spravuje verejné osvetlenie v Bratislave, priestor každú chvíľu upratujeme, v čom budeme aj pokračovať,“ informovala hovorkyňa mestskej časti Miroslava Štrosová. O vyjadrenie sme požiadali aj firmu Siemens, ktorá však do našej uzávierky nezareagovala.

(pj)



Téma výtlkov je zdá sa večná ...

Téma výtlkov je, zdá sa, večná. A je aktuálna aj v týchto dňoch, pretože toľko väčších, či menších dier na cestách Bratislavy tu už dávno nebolo. Ale možno aj bolo, len si na to už nepamätáme. Vnímame hlavne tie dnešné vý-

tlky, pretože nám práve teraz ničia pneumatiky, tlmíče, či nápravu našich áut. Zodpovední často tvrdia, že v zime je oprava týchto dier problematická. No, predsa dnes už sú technológie, ktoré to zvládajú. Navyiac, ak sa výraznejšie oteplí, s oprava-

vou aspoň tých najväčších a najhlbších dier, by správca komunikácie nemal váhať. No, výtlk nestačí zaplatať, ale riadne opraviť, pretože diera pod záplatu sa väčšinou opäť obnoví a sme tam, kde sme boli...

(rl)



Autá stáli v pešej zóne kvôli snehu



Na státie, či parkovanie množstva áut v pešej zóne v centre mesta, nás nedávno upozornilo niekoľko čitateľov. Zhodou okolností sa sťažnosť týkala aj Ventúrskej ulice, kde sídli naša redakcia. Naš fotoaparát skutočne zaznamenal zvýšený počet za sebou stojacich áut, napríklad aj na tejto ulici. Vzhľadom na to, že v pešej zóne je dlhodobjšie státie zakázané, obrátili sme sa na staromestský miestny úrad o vysvetlenie.

Hovorca Starého Mesta Tomáš Halán uviedol, že do pešej zóny môžu vojsť vozidlá do 3,5 tony, ktoré zabezpečujú zásobovanie alebo opravárenské, údržbárske, komunálne alebo podobné služby. „Vjazd zásobovacích áut do pešej zóny je povolený v čase od 6. do 9. hodiny rannej, pričom za jednorazový vstup zaplatí majiteľ vozidla 2,70 eur. Na Kontaktnom pracovisku si môže majiteľ vozidla predplatiť 10 vstupov, pričom telefonicky deň vopred nahlási, že nasledujúci deň pôjde so zásobovacím vozidlom do pešej zóny. Podnikateľ môže zaplatiť aj paušálny poplatok 600 eur za kalendárny rok,“ uviedol hovorca.

Jeden vjazd podnikateľa za 15 eur

Podľa informácie z úradu, obyvatelia s trvalým pobytom v pešej zóne zaplatia za vjazd a zotrvanie do historickej časti mesta 72,70 eur za

kalendárny rok. V prípade, že chce do pešej zóny vstúpiť majiteľ, musí preukázať, že má možnosť parkovať v garáži alebo na dvore. Preukázať sa musí listom vlastníctva alebo nájomnou zmluvou. Fyzická osoba zaplatí za jednorazový vstup jedno euro, alebo paušálne 218 eur za kalendárny rok. Ak ide o právnickú osobu alebo fyzickú osobu oprávnenú podnikáť, jednorazový poplatok za vstup do historického centra je 15 eur, resp. 3273 eur za kalendárny rok. Poplatky upravuje VZN číslo 9/2011 o miestnej dani za vjazd a zotrvanie vozidla v historickej časti mesta.

Státie v zóne spôsobilo počasie

Podľa staromestského hovorcu, častejšie státie áut v pešej zóne spôsobilo v uplynulých dňoch extrémne počasie. Husté sneženie malo za následok sťažný prístup do niektorých dvorov, v ktorých parkujú obyvatelia s trvalým pobytom. „Staré Mesto bolo preto ústretové voči obyvateľom. V prípade, že poverenostné podmienky sa zmierňujú, budú obyvatelia parkovať vo dvoroch tak ako doteraz. Staré Mesto požiadalo o účinnejšiu kontrolu aj okrsok mestskej polície,“ objasnil situáciu Halán.

(rl)

Dôchodkyňa prišla o štyritisíc eur

Polícia pátra po páchatelovi, ktorý podvodom obral 88-ročnú ženu o štyritisíc eur. K podvodu došlo podľa chronicky známeho scenára. Páchatel najskôr dôchodkyňu oslovil telefonicky, predstavil sa ako jej vnuk, uviedol, že si od nej potrebuje požičať peniaze na kúpu auta. „Ihneď po tomto telefonáte prišiel páchatel za ženou na miesto jej trvalého bydliska, kde sa jej predstavil ako najlepší kamarát jej vnuka s tým, že prišiel po peniaze, o ktoré ju požiadal cez telefón jej vnuk,“ opisuje hovorkyňa KR PZ Tatiana Kuručová. Dôchodkyňa mužovi uverila a vydala mu požadovanú sumu. Aby ste sa nestali obeťou podobného

podvodu, polícia dáva do pozornosti tieto odporúčania: V prípade, že Vás takto osloví neznámy človek a predstaví sa Vám ako kamarát, či kamarátka vášho vnuka, či vnučky, prípadne iného člena rodiny, jeho totožnosť si preverte. Spýtajte sa rodiny, či neznámeho človeka s takýmto úmyslom za vami skutočne poslali. Ďalšou dôležitou radou je, aby ste nerozprávali cudzím ľuďom o vašich majetkových pomeroch a taktiež nerozprávali ani o rodinných príslušníkoch a pomeroch vo vašej rodine.

(pj, red)

Fotosúťaž o najväčší výtlk!

Vážení čitatelia, vášnivi fotografi! Pošlite nám do 12. 2. na mailovú adresu sutaz@bakurier.sk jednu fotografiu s výtlkom, ktorý nájdete na bratislavských uliciach, a o ktorom si myslíte, že patrí k tým NAJ... Okrem fotografie výtlku nezabudnite pripojiť aj informácie o tom, na ktorej ulici sa nachádza a deň, kedy ste ho „cvakli“.

Do predmetu mailovej správy napíšte - VÝTLK, nezabudnite pripojiť meno a kontaktné údaje.

Výzrebovaný víťaz dostane od nás DVD Pygmejovia - unikátny dokument Pavla Barabáša.

A samozrejme, víťaznú fotografiu uverejníme aj s menom autora.



V otázke podoby súsošia na Hurbanovom námestí je na ťahu Matica slovenská, tá však mlčí

O kolo súsošia Cyrila, Metoda a Gorazda, ktoré má byť postavené pri príležitosti 1150. výročia príchodu Cyrila a Metoda na územie Veľkej Moravy na Hurbanovom námestí, je zatiaľ ticho. Na novembrovom zasadnutí mestského zastupiteľstva sa síce schválilo umiestnenie súsošia, odvtedy však nie je jasné, ako bude súsošie vyzeráť.

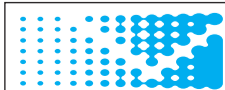
„Aj keď mestskí poslanci schválili miesto, neschválili návrh na po-

stavenie súsošia sv. Cyrila, Metoda a Gorazda na Hurbanovom námestí v Bratislave podľa návrhu akademického sochára Antona Gabríka,“ pripomína hovorkyňa magistrátu Daniela Rodinová. Odvtedy sa však, zdá sa, nič nepohlo. V polovici januára sa primátor Milan Ftáčnik stretol s iniciátormi postavenia pomníka. „Na stretnutí sa hovorilo o ďalšom postupe pri schvaľovaní návrhu pomníka na Hurbanovom námestí v Bratislave,“ informovala nás Rodi-

nová, „úpravy sochy by mala posudzovať aj šesťčlenná odborná komisia,“ dodáva. Podľa primátora je teraz na rade Matica slovenská, ktorá by mala pripraviť nový návrh. „Ak náhle bude vytvorený a predstavený, mesto, resp. poslanci sa ním budú zaoberať,“ konštatuje Rodinová. Matica o súsoší zatiaľ mlčí. „K tomu sa zatiaľ nevyjadrujeme,“ povedal nám tajomník Matice slovenskej Peter Mulík.

(pj)

INZERCIA



CROMWELL
POŠTOVÝ OPERÁTOR

- personalizovaná tlač transakčných a marketingových dokumentov
- TransPromo (kombinácia transakčného a marketingového dokumentu)
- obalkovanie, wrapping a fóliovanie

DOSTANEME VÁS DO SCHRÁNOK

- adresné, neadresné a selektívne doručovanie zásielok
- hybridná pošta
- kompletný outsourcing spracovávania dokumentov

obchod@cromwell.sk

SVÄTÝ JUR



Mesto Svätý Jur, ako zriaďovateľ Materských škôl Pezinská 1, Felcánová 7, Bratislavská 50, alokovanej MŠ Veltlínska 2 pri MŠ Pezinská 1, v spolupráci s riaditeľkami materských škôl vyhlásilo termín podávania žiadosti pre nasledujúci školský rok 2013 / 2014. V termíne od 15. 2. 2013 do 28. 2. 2013. Miesto podávania prihlášok je na riaditeľstve príslušných materských škôl. Prednostne budú prijímané deti, ktoré dovŕšili piaty rok veku, deti s odloženou povinnou školskou dochádzkou a deti s dodatočne od-

loženou povinnou školskou dochádzkou.

Výhodu majú aj deti po dovŕšení tretieho roku veku dieťaťa k 15. 9. 2013 a deti s trvalým pobytom v meste Svätý Jur. Napokon aj deti súrodencov už navštevujúcich príslušnú materskú školu, či deti zamestnaných rodičov.

Žiadosti o prijatie dieťaťa do MŠ sa vydávajú od 15. 2. 2013 v príslušných MŠ a sú k dispozícii aj na web stránke mesta : www.svatyjur.sk – novinky.

(red,rl)

MALINOVO



Štvrtý ročník obľúbeného turnaja v stolnom tenise bude už 2. marca 2013 v Malinove. Organizuje ho tradične Klub starých pánov pod záštitou starostky obce. Po prvý raz budú na turnaji zvlášť súťažiť žiaci do 15 rokov, aby vynikli mladé talenty. Klub pozýva aj na tréningy, ktoré budú vždy v sobotu od 17:00 hod. v miestnej telocvični, a to už od 26. januára 2013.

Zápis budúcich prvákov bude 8. februára 2013 o 16:00 hod. v budove ZŠ na Školskej ul. 10 v Malinove. Zapišať sa podľa zákona musia všetky deti, ktoré dovŕšia 6 rokov do konca augusta 2013. Na zápis treba pri-

nieť rodný list dieťaťa a občiansky preukaz zákonného zástupcu.

Tri zaujímavé modely starých mlynov s rôznymi typmi vodných kolies sa nedávno dostali na vodu. Sú a budú ozdobou Malého Dunaja medzi Zálesím a Malinovom. Podľa návrhu architekta Petra Derevenca ich zhotovili majstri z malinovskej firmy Nábytok Pilinský. Vďaka finančnej podpore Nadácie Orange tak k Zelenej oáze pribudla na rieke ďalšia zaujímavosť.

(red,rl)

Vieme, ako chceme rozvíjať cezhraničné územia Bratislavy? Koordinácia plánovania sa začala

Pro prestrihnutí ostnatých drôtov a definitívnom politickom odstránení železnej opony sa začali rozvíjať prvé kontakty medzi našou krajinou a susedmi v Rakúsku. Pôvodné kultúrno-spoločenské aktivity prerastajú dnes do úvah o spoločnom plánovaní územného rozvoja celého regiónu od Malých Karpát až do Dolného Rakúska a Burgenlandu. Dnes už prebieha koordinácia tohto plánovania, ktorú ocenila certifikátom za inovácie EÚ. Ako sa zrodili a kryštalizovali úvahy o spolupráci v našom spoločnom regióne, hovoríme s Ing. arch. Milanom Beláčkom, ktorý sa zamerával na cezhraničné územie severnej časti Bratislavy a jej nadväznosti na Dolné Rakúsko.

Myšlienku koordinácie územného plánovania v cezhraničnom regióne sa rozpracovala na historicky prvom workshope na túto tému v strednej a východnej Európe. Spracovali sa témy z územného rozvoja rakúskych prihraničných obcí, Engelhartstetten, Marchegg a Devínskej Novej Vsi.

Dlhé roky sme sa vyvíjali izolovane, používali sme iné technológie, iné merania a iné metódy územného plánovania. Sú medzi našimi a rakúskymi postupmi také rozdiely, že je potrebné organizovať na tieto témy workshopy a zjednocovať metódy?

Uvediem názorný príklad. Keď sme pripravovali Cyklomost Slobody, zistili sme rozdielne geodetické systémy. My pracujeme so systémom Balt, ktorý meria výškovú sieť od hladiny Baltického mora. Rakúšania ju merajú od hladiny Jadranského mora pri Terste. Rozdiel oboch



meraní bol 80 cm. Viete si predstaviť most so schodíkmi uprostred? Tieto údaje sme museli prepočítať na jeden spoločný geodetický systém.

Hoci sa takýto komplexný projekt ešte len rodí a nateraz je dohodnutá metódika jeho prípravy, život si už sám vyžiadal potrebu nového pohľadu na územný plán. Bratislavčania sa sťahujú do Rajky, kde je vybudované celé slovenské sídlisko. Veľa Bratislavčanov sa už usídlilo v Kitsse...zdá sa, že územný plán Bratislavy je nám už trochu pritesný.

V územnom pláne hlavného mesta Bratislavy by ste márne hľadali jeho pokračovanie do Rakúska. Štátna hranica bola v minulosti bariérou rozvoja, neexistovala výmena informácií a koordinovaný postup. Riešenie má priblížiť spoločný slovensko-rakúsky projekt, ktorý dostal názov BAUM (Bratislava Umland management – Územný manažment Bratislavy). Tento projekt spolu s manaž-

mentmi Dolného Rakúska a Burgenlandu pripraví harmonizáciu funkčného využitia územia pozdĺž dotknutej štátnej hranice. Na takto, jednotne koncipovaný dokument sa môže naštartovať komplexný rozvoj celého cezhraničného regiónu.

Rozvoj cezhraničného regiónu si vyžiada ešte veľa úsilia. Spomením aspoň potrebu vyriešiť pohyb v tomto prihraničnom prostredí, tak vo vzťahu k prírode, ako aj ku kultúrnym pamiatkam. Mám na mysli pešiu, ale aj cykloturistiku. V tomto regióne môžeme napr. uvažovať aj o koordinovanej výrobe biopotravín. Susedia majú dobre rozpracované ekologické princípy, ktoré môžeme aplikovať aj v našich podmienkach. Je toho veľa, čo nám ponúka myšlienka cezhraničného regiónu.

Blažena Schenková
foto Milan Beláček

Zábrany by podľa magistrátu nepomohli predísť vzniku skládok v lužných lesoch

Zelená hliadka, združenie, ktoré sa organizáciou komunitných upratovacích akcií, snaží zmierniť problém s nahromadeným odpadom v Bratislave, počas minulého roka zorganizovala 15 upratovaní v lužných lesoch. Problémom je, že odpad sa do lužných lesov vracia. „Áno, boli sme varovaní, že sa skládky hneď po vyčistení lokality vrátia do lesov. Napriek tomu sme do toho šli a investovali obrovské množstvo energie a času do čistenia lužných lesov, ktoré budú slúžiť všetkým obyvateľom mesta,“ hovorí Matúš Čupka zo Zelenej hliadky. Pomôcť by mohlo zamedzenie prístupu áut do lužných lesov medzi Starým a Prístavným mostom.

Mesto: zábrany by nepomohli

„Dostupnosť autom je základným kritériom pre tvorbu skládok. Ku každému z vjazdov sme preto umiestnili symbolickú kopu kamienka ako výzvu všetkým, že autá v tomto lese nechceme,“ informuje Čupka. Kamene do troch dní zmizli. Nesymbolické riešenie by bolo inštalovanie fixných zábran a uzamykateľných brán. Magistrát, ktorému pozemok patrí, však nad týmto rie-



šením neuvažuje. Mesto je „toho názoru, že na ochranu prostredia nebude stačiť len zamedzenie vjazdu po prístupových lesných cestičkách, ale bude nevyhnutné a potrebné dôkladne monitorovať celý priestor, čo však bude značne náročné,“ reaguje Martina Halušková z referátu mediálnej komunikácie hlavného mesta. „Mestská samospráva si cení prácu, ktorú dobrovoľníci zo Zelenej hliadky vykonávajú v lužných lesoch. Mesto sa preto bude v maximálnej

možnej miere snažiť zabrániť vzniku nových čiernych skládok,“ dodáva Halušková. Konkrétne riešenia však samospráva zatiaľ neposkytla. Riešenie, ktoré navrhuje hliadka, pritom stojí na veľmi jednoduchom základe: autom človek môže do lesa priviezť viac odpadu, ako by priniesol peši. Investícia do zábran by sa pritom podľa Matúša Čupku pohybovala „v rovine niekoľko tisíc eur“.

(pj)

Na veľtrhu Slovakiatour, sa návštevníci stánku kraja zaujímali najmä o cyklistiku

Expozíciu Bratislavského samosprávneho kraja si na 19. ročníku medzinárodného veľtrhu cestovného ruchu ITF Slovakiatour pozreli tisíce návštevníkov. Veľtrhy ich za štyri dni navštívilo takmer 73-tisíc.

„Bratislavská župa má čo ponúknuť nielen svojim obyvateľom, ale aj turistom. Svedčí o tom aj fakt, že vlni sa vďaka počtu návštevníkov stal Bratislavský kraj najnavštevovanejším regiónom. Malokarpatská vína cesta, Záhorie či Podunajsko sú príťažlivými destináciami, ktoré majú obrovský potenciál pomôcť dvihnúť naše HDP,“ povedal predseda BSK Pavol Frešo.

Od 24. do 27. januára žila bratislavská Incheba Expo Arena ďalším ročníkom tradičného veľtrhu cestovného ruchu ITF Slovakiatour a veľtrhu gastronómie Danubius Gastro. Na ITF Slovakiatour je vrcholným podujatím pre všetkých milovníkov cestovného ruchu a gastronómie. Na ploche 34 500 m² sa predstavilo 739 vystavovateľov z 24 krajín.

Bratislavský samosprávny kraj a



Cyklomost slobody spojil Slovensko a Rakúsko minulé leto.

Krajská organizácia cestovného ruchu Bratislava Region Tourism sa prezentovali expozíciou, ktorá svojím vizuálnym riešením odzrkadľuje aj nové logo destinácie región Bratislava. Vystavovateľská expozícia Bratislavského samosprávneho kraja privítala stovky starostov a poslancov mestských častí Bratislav-

ského kraja či návštevy z partnerských regiónov zo Slovenska i zahraničia. Okrem cyklistiky bol veľký záujem aj o Mapu pôžitkov Genuss z projektu Destiantour, nový bedeker Križovatka farebných zážitkov a mapy Bratislavského regiónu.

(red)

Pavol FREŠO: Dôležité je vytváranie partnerstiev

S predsedom Bratislavského samosprávneho kraja **Pavlom Frešom** sme sa pohovorili o tom, ako zlepšovať turistické možnosti v našom kraji.

Ako primäť turistov, aby náš kraj neprešli za jeden deň, ale tu zostali aj na viac nocí?

P. Frešo: Určitý problém pre nás je, že v blízkosti Bratislavy je také mesto ako Viedeň. No, a potom mnohí turisti prídu iba na poldňovú, či jednodňovú turistiku hlavne do Starého Mesta. Čo nás mrzí je, keď prespia inde. Napríklad, aj v tej Viedni. Je potrebné motivovať ľudí, aby išli aj do iných častí regiónu. Úlohou je udržať ich tu viac ako jeden deň. Ako? Napríklad tým, že im ponúknete Malokarpatskú vínnu cestu, ďalej Záhorie, Senec a okolie a pod. Teda destinácie, kde je čo ponúknuť. A vždy je lepšie, keď sa podarí pritiahnúť celé rodiny s deťmi, ako len individuálnych turistov. Dôležité je vytváranie partnerstiev medzi župou, mestami a obcami a poskytovateľmi služieb v oblasti ubytovania a gastronómie. Snažíme sa to robiť aj s hlavným mestom. Veľmi pomáhajú akcie, podujatia. Ako napríklad Župná jeseň, Kultúrne leto, Majáles atď. Také podujatia robia destináciu atraktívnejšou a priťahujú turistov.

Ako a kam rozdeľovať financie do turizmu, aby boli efektívne vynaložené?

P. Frešo: Destinačný manažment v rámci krajskej organizácie cestovného ruchu je odbornou záležitosťou a podľa mňa propaguje kraj efektívne. Ale veľmi dôležitá je podpora lokálnych podujatí, a to by nemalo byť



Na veľtrhu nechýbala výrazná propagácia domácich produktov.

podceňované. Ak urobíte kvalitne napríklad akciu Otvorené pivnice vo Svätom Jure, alebo Dni zelá v Stupave a príde tam množstvo ľudí, tak je predpoklad, že sa tam budú vracieť, pretože sa im to páči. Ak to zhrniem, tak ide najmä o podporu lokálnych aktivít a odbornú propagáciu. To sú cesty, ktoré umožnia efektívne podporovať cestovný ruch. A radšej podporiť viac akcií, ako len jednu.

Ako je to s informovanosťou ľudí o podujatiach a atrakciách? Dozvedia sa odpovede na známe otázky - čo kde a kedy?

P. Frešo: O informovanosť sa snaží viac organizácií a združení. Ide napríklad aj o Centrope, kde sa združujú regióny a priamo oslovujú tých, ktorí sem prichádzajú. Je to aj otázka peňazí. Ale tí, ktorí sa v cestov-

nom ruchu pohybujú vedia, že najsilnejší propagačný prvok je spokojnosť turistu. Ak sú dobre urobené napríklad otvorené vínné pivnice, tak sa to dostane aj k ďalším ľuďom. Trúfam si povedať, že obce v rámci BSK, ubytovatelia i poskytovatelia gastronomických služieb robia v tomto smere veľmi veľa. A veľa sa aj učia od príbuzných regiónov, napríklad Dolného Rakúska, či Burgenlandu.

Aký je význam veľtrhu Slovakiatour pre Bratislavský samosprávny kraj?

P. Frešo: Len malý príklad. Videli ste, že sem prišlo asi tridsať starostov a primátorov bratislavskej župy. Navštívili náš stánok a našu expozíciu preto, aby propagovali svoju lokalitu, mesto, či obec. A aj to považujem za veľmi, veľmi dôležité.

Robert Lattacher

CHORVÁTSKY GROB

Obec Chorvátsky Grob prišla o jeden z automatov na lístky MHD. Už tretíkrát sa automat na Nám. J. Andriča v noci z utorka na stredu minulého týždňa pokúsili vykradnúť. Keďže automat je napojený na dispečing Dopravného podniku Bratislava, jeho pracovníci k nemu privolali políciu. Peniaze sa teda zlodějom z automatu nepodarilo odnieť, poškodili ho však tak, že musel byť demontovaný. Oprava potrvá podľa slov prednostu Chorvátskeho Grobu Petra Matulu niekoľko týždňov až mesiacov. Je však možné, že ho do obce už vôbec nevrátia. „Vzhľadom na to, že bol poškodený už tretíkrát, ma pracovníci dopravného podniku upozornili,

že sa ešte rozhodnú, či vôbec automat vrátia naspäť,“ povedal pre Bratislavský kuriér Peter Matula.

Pomôcť by však mohol kamerový systém. „Navrhol som im, nech počkajú do času, keď obec bude mať kamerový systém, o ktorý sme požiadali v rámci prevencie kriminality,“ prezradil Matula, „v prípade, že budeme mať v obci bezpečnostný kamerový systém, bude ľahšie odhaľovať páchatelov trestnej činnosti, respektíve chrániť majetok obecný, súkromný, či práve spoločností, ako je dopravný podnik,“ dodáva Matula. Priamo v obci tak zatiaľ zostáva len jeden automat.

(pj)



Hľadáme nových dobrovoľníkov

Občianske združenie Dobrovoľnícka skupina Vřba sa venuje sprevádzaniu onkologicky chorých pacientov v Onkologickom ústave sv. Alžbety v Bratislave.

V súčasnosti hľadáme ľudí, ktorí majú záujem o dobrovoľnícku činnosť v nemocnici. Hľadáme dobrovoľníkov pre nasledujúce aktivity:

Pre hospitalizovaných pacientov

- sprevádzanie hospitalizovaných pacientov
- tvorivé dielne
- mobilná knižnica
- kadernícke a kozmetické služby
- jednorazové akcie (spev, recitácia, rozprávanie o cestovaní,...)

Informatívne stretnutie uchádzačov, ktorí majú záujem o tieto aktivity bude 4. 3. 2013 o 17:30 v zasadačke Onkologického ústavu sv. Alžbety (zraz vo vstupnom vestibule).

Pre ambulatných pacientov

- podávanie teplých nápojov

Informatívne stretnutie uchádzačov, ktorí majú záujem o túto aktivitu (vhodná pre študentov, dôchodcov, nezamestnaných, z hľadiska ich časových možností) bude 5. 3. 2013 o 16:30 tamtiež.

Základné podmienky prijatia:

- minimálny vek: 18 rokov
- dostatok voľného času – max. 3 hodiny týždenne na pravidelnej báze
- uchádzač ani nikto z jeho blízkych príbuzných a známych netrpí žiadnym vážnym chronickým ochorením
- v priebehu posledného roka nezomrel nikto z blízkych príbuzných a známych uchádzača
- účasť na školení

Viac informácií získate prostredníctvom koordinátorky dobrovoľníkov - koordinatorka@dsvrba.sk, 0948/100 539 alebo na webovej stránke www.dsvrba.sk.

HOROSKOPY

www.vestimesi.sk od 4.2. – 17.2. 2013

Baran 21.3 – 20.4

Komplikáciám sa vyhnete, pokiaľ sa nebudete rozčuľovať a robiť nepoctivé veci. Potešte partnera maličkosťou.

Býk 21.4 – 20.5

Vo februári by ste už mali vedieť čomu sa budete tento rok venovať a čo vás čaká. Vrhňte sa do všetkého s býčou silou.

Blíženci 21.5 – 20.6

Pod vplyvom snenia budete ešte celý mesiac. Viac plánujte, improvizujte a s realizáciou počkajte na príhodnejší čas.

Rak 21.6. - 22.7.

Prvá polovica februára praje láske a medziľudským vzťahom. Zvlášť nezadaní by sa mali pokúsiť zmeniť svoje šťastie.

Lev 23.7. - 22.8.

Vo februári začnete pracovať na plné obrátky. Hviezdy podporia ľudí s presným plánom, ktorí vedia, čo chcú tento rok dokázať.

Panna 23.8. - 22.9.

Mesiac ako stvorený na realizáciu vašich snov. Nedržte sa len pri stene. Neustupujte ani o krok. Menej rečí a viac práce.

Váhy 23.9. - 23.10.

Hviezdna konštelácia Merkúra, Marsu a Neptúna vyžaduje koncentrovanosť a úzke zameranie na jeden cieľ. Už viete na ktorý?

Škorpión 24.10. - 22.11.

Prichádza šanca, ktorú by ste mali využiť. Skonsolidujte svoje sily a vrhnite sa s vervou do práce. Realizujte svoje plány.

Strelec 23.11. - 21.12.

Ešte sa nikam nežeňte, radšej dôkladne plánujte a všetko si vyjasňujte. Zvoľte si cestu, ktorá vás dovedie k vášmu cieľu.

Kozorožec 22.12. - 20.1.

Až vo februári štartujete všetky svoje aktivity, tak sa nebojte zvýšiť pracovné nasadenie. Vytýčte si konkrétne ciele.

Vodnár 21.1. - 18.2.

Ste v období vašej vlády, kedy je najideálnejší čas na činy. Hviezdy vám umožnia už presne vedieť, čo chcete dosiahnuť.

Ryby 19.2. - 20.3.

Február je pre vás mesiacom rozjímania. Nepúšťajte sa do konkrétnych činov. Navštevujte svojich priateľov, rodinu a známych.

Zdravie +

Lyžiarske zranenia - čaká nás vrchol sezóny?

Lyžiarska sezóna počas jarých prázdnin naberie najvyššie obrátky a mnohí z nás podľahnú pokušeniu vyskúšať častokrát aj to, čo máme nie úplne zvládnuté. Nehoda na svahu v podobe zranenia však čaká aj na skúsených lyžiarov. O najčastejších zraneniach, ktoré si prinášame zo zasnežených svahov, o ich liečbe i prevencii, sme sa rozprávali s traumatológom **MUDr. Jánom Berecom, MPH** z Nemocnice Sv. Michala v Bratislave.

Ak vravíme o vrchole lyžiarskej sezóny, existuje aj vo vašom povolani nejaké rušnejšie obdobie?

Vzhľadom na moderný a rýchly spôsob života súčasného človeka, plný technických výtvarných náleží našej doby, je práca pre úrazového chirurga až-až po celý rok. Ale áno. Rušnejšie obdobia vzhľadom na početnosť ako i závažnosť poranení sú letné prázdniny, špecifické zvýšenou hustotou dopravy ako i množstvom rôznych športových aktivít a samozrejme obdobie zimy, kedy sa ľudia oddávajú relaxu v podobe zimných športov. Ale nie len tým. Ako sme v posledných dňoch svedkami, stačí riadna nádielka snehu a mrazivého počasia a i ten najzarytejší nešportovec môže skončiť v ambulancii úrazovej chirurgie.

Pozrime sa bližšie na zranenia spôsobené pri lyžovaní a snoubordovaní. S akými najčastejšie pacienti prichádzajú, resp. v tom horšom prípade, s akými ich privádzajú?

Sú naozaj rôzne. Od tých relatívne ľahších, v podobe kontúzií či distorzií, čiže pomliaždení a podvrtnutí mäkkých tkanív a kĺbov, až po vážnejšie vyklbenia či zlomeniny končatín. Bohužiaľ, i keď zriedkavejšie, ale predsa môže nešťastná lyžovačka skončiť poranením chrbtice či hlavy.

Dá sa povedať, že horšie sú tie, ktoré nám spôsobia svojou bezohľadnou jazdou druhí lyžiar.

To je relatívne. V prospech tej-



to úvahy snáď svedčí to, že pri neočakávanom ohrození alebo zrážke s inou osobou, či prekážkou na lyžiarskom svahu, človek nedokáže zareagovať dostatočne rýchlo, a tak prípadne zaujať isté inštinktívne ochranné postavenie či pohyb, resp. oveľa ťažšie dokáže prípadný pád, či náraz kontrolovať.

Liečba určite závisí od rozsahu poranenia a nutnosti lekárskeho zákroku, no zrejme ide často o dlhotrvajúce procedúry...

Opäť záleží na povahe a závažnosti poranenia. Liečba trvá od niekoľkých dní až týždňov pri najľahších poraneniach, cez niekoľkotýždňové liečenie zlomenín nasledované približne rovnakou dobou rehabilitácie a rekonvalescencie až po niekoľkomesačnú liečbu tých najzávažnejších úrazov, ktoré môžu zanechať i dlhodobé, prípadne celoživotné následky.

Existuje recept, ako sa vrátiť z lyžovačky celý a bez potreby návštevy lekára? Čo by ste odkázali amatérskym,

ale i skúseným milovníkom zasnežených svahov?

Určite by som v prvom rade zdôraznil správne posúdenie a zváženie náročnosti trate v porovnaní s fyzickou kondíciou a technickou zdatnosťou lyžiara. Veľmi dôležité je aspoň ľahké rozcvičenie a zahriatie kĺbov a svalov, na čo treba dbať hlavne pri aktivite v nižších teplotách. Zároveň by som určite v dnešnej dobe nevyšiel na svah bez ochrannej prilby, prípadne pri vyznávačoch snoubordingu, či extrémneho lyžovania bez chráničov chrbta, prípadne kĺbov. No, a v neposlednom rade je to pozornosť a ohľaduplnosť k ostatným lyžiarom. A samozrejme, tak ako za volant auta či bicykel, ani na lyže nepatrí alkohol. Ten síce môže zahriať, ale určite zníži pozornosť a koordináciu pohybu a predĺži dobu reakcie na nepredvídané situácie.

V budúcom čísle sa budeme venovať fráze „športom k trvalej invalidite“ a športu ako takému.

(ki)

SÚŤAŽ

Hrajte o lístky na detské predstavenie

Súťaž o 4 vstupenky na detské predstavenie Dobrú chuť, vlk!, ktoré sa uskutoční 10. februára o 11.00 hod. v Mestskom divadle P. O. Hviezdoslava. Stačí, ak odpoviete na súťažnú otázku:

Ktoré zvieratka sa stanú priateľmi v rozprávke Dobrú chuť, vlk!?

Správnu odpoveď, pri ktorej vám pomôže aj web www.mdpoh.sk, pošlite do 7. 2. 2013 do 13.00 h na sutazmdpoh@gmail.com, do predmetu napíšte SÚŤAŽ S BRATISLAVSKÝM KURIÉROM. Nezabudnite uviesť i telefónne číslo! Dvoch z vás vyžrebujeme a súťažiaci získajú po 2 vstupenky na pekné predstavenie Mestského divadla.

INZERCIA





DERMACENTRUM

NOVOOTVORENÉ A JEDINEČNÉ KOŽNÉ CENTRUM SVOJHO DRUHU V BRATISLAVE

Novootvorené **DERMACENTRUM** poskytuje kompletné služby pre pacientov všetkých vekových kategórií. Pod pojmom kompletné a jedinečné máme na mysli, že vieme na jednom mieste a pod jednou strechou veľmi efektívne poradiť a pomôcť pacientom, ktorí majú kožné ochorenia alebo pacientom, ktorí by chceli svoj vzhľad iba korigovať, bez ohľadu na to, či drobné nedostatky alebo zmeny sú následkom úrazu, vytvorili sa vekom alebo ich jednoducho zdedili.

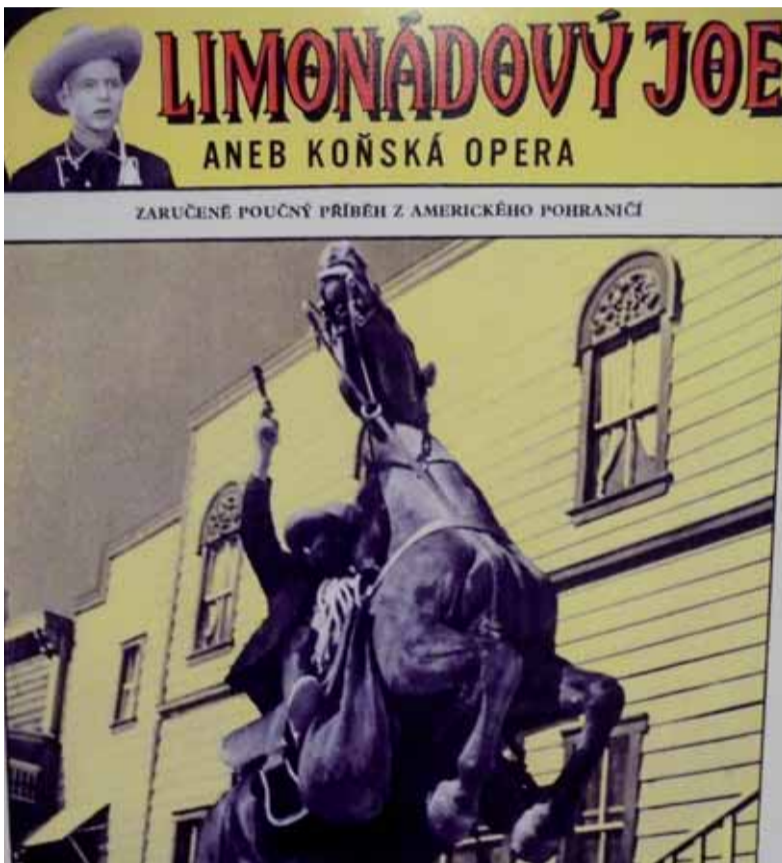
V **DERMACENTRE** sa náš tím lekárov, sestier a lekárskech kozmetičiek ochotne postará o pacientov bez ohľadu na vek vrátane novorodencov. Tím disponuje skúsenými špecializovanými lekármi, ktorí majú s prácou na kožných klinikách bohaté skúsenosti. Dokážu rýchlo a odborne poskytnúť nielen konzultácie, ale aj vyšetrenie, navrhnúť liečbu a následne liečiť väčšinu kožných ochorení.

DERMACENTRUM V NEMOCNICI S POLIKLINIKOU MEDISSIMO
 Tematínska 5/A, 851 05 Bratislava - Petržalka (pri jazere Veľký Draždiak)
 Klientsky servis: 02/3230 2230, info@medissimo.sk alebo na www.medissimo.sk

Móda 60. rokov 20. storočia v SNM

Realitu na Slovensku v bývalom Československu 60. rokov 20. storočia približuje cez módu výstava Slovenského národného múzea Štýl a móda 60. rokov. Od začiatku februára až do 15. septembra si ju možno pozrieť v sídelnej budove Slovenského národného múzea (SNM) na Vajanského nábřeží 2 v Bratislave.

Autori výstavy sa snažili vbrať to, čo najviac charakterizovalo štýl a módu u nás v každodennom živote v 60. rokoch 20. storočia. Výstavu tvorí niekoľko tematických okruhov - byt a bývanie, odev a móda, dekoratívne



a užitočné umenie, priemyselný dizajn domácej techniky, zábava a voľný čas - zberateľstvo, bigbít, rodinná dovolenka či trampíng. Osobitný priestor je venovaný autorskému filmovému plagátu československej novej vlny 60. rokov.

Vystavované predmety a dokumenty pochádzajú väčšinou zo súkromných zbierok. Medzi najzaujímavejšie vystavené exponáty patrí skúter Manet, Jawa 21 (Pionier), hudobné nástroje bigbítu, vitrína s gitarami, alebo diorámy, prehliadky bytového dizajnu.

Nechýba množstvo dekoratívnych predmetov zo skla, dreva či porcelánu ako aj elektronika. Zaujímavosťou je, že nad výstavou prevzala patronát speváčka Marcela Laiferová, ktorá práve v 60. rokoch začínala svoju kariéru. Na výstavu darovala dvojce svojich šiat. V jedných z nich dokonca získala Bratislavskú lýru.

(rl, sita)

Prvá ekologická kancelárska budova v Bratislave šetrí náklady na energiu a prírodné zdroje

Prvá ekologická kancelárska budova v Bratislave BBC 1 Plus je vybavená efektívnym systémom stropného chladienia. Jeho princípom je ochladenie stropu na približne 18 °C, a to cirkuláciou schladenej vody. Ide o spôsob, ktorý šetrí náklady na energiu a prírodné zdroje, zároveň je nehučný a keďže neviri prach je vhodný aj pre alergikov. Zaujímavosťou je, že rovnaký systém sa využil aj v olympijskej a paraolympijskej dedine vo Vancouveri v rámci tzv. Millennium Water Project, ktorý získal prestížny LEED Gold Certifikát.

Okrem týchto výhod sa stropné chladienie inštalované v BBC 1 Plus vyznačuje vyššou tepelnou zotrvačnosťou, rovnakým rozložením teplôt a nenarušá ani vzhľad interiéru. Sofistikovaný systém vykurovania a chladienia dosahuje výraznú úsporu energií voči podobným stavbám. Navyše budova nepoužíva chladič, ktoré ohrozujú ozónovú vrstvu. V letných mesiacoch, keď vystúpi teplota v interiéru nad požadovanú hodnotu, sa strop v priestoroch BBC 1 Plus ochladí pomocou schladenej vody cirkulujúcej v strope. Budova je vybavená systémom s dvoma chladiacimi jednotkami,



ktoré sú umiestnené v technickej miestnosti na prvom poschodí garáží. Stropná povrchová teplota sa bude pohybovať okolo 19 °C pri 2 až 3 K v rozpätí medzi vstupom (15 °C až 17°C) a výstu-

pom (17 °C až 19 °C), v závislosti na vstupnej teplote.

(red, rl)

Vizualizácia: CA IMMO

Dokonale autentická španielska zarzuela v MDPOH

Metropolitný orchester Bratislava (MOB), ktorý spoločne s BKIS organizuje sériu koncertov zameraných na operetu, s úsmevom vykročil do nového roku. Na januárovom koncerte mu v tom pomohol legendárny dirigent Zdeněk Macháček a vynikajúci sólisti - Juliana Jamrišková-Knoppová, Dušan Jariabek a Otokar Klein.

Už sa však s plnou južanskou energiou blíži február. Koncert bude venovaný španielskej operete - zarzuele. Zarzuela je dokonalým obrazom slnečného Španielska so všetkým, čo k nemu patrí - ohnivou láskou, spaľujúcou vášňou, nostalgiou i hrdosťou. Prináša úžasné melódie a rytmy, ktoré očaria každého poslucháča. Koncert bude spreádzaný nádhernou projekciou tejto čarokrásnej krajiny a zasväteným sprievodným slovom moderátorky Janky Tarinovej. Sólistami budú sopranistka Ana Carolina Diz z Ar-

gentíny, tenorista Rafael Alvarez z Mexika a povedie ich španielsky dirigent David Hernando Rico. Ich mená sú zárukou dokonalej autenticity interpretácie zarzuely. Koncert sa organizuje v spolupráci s Veľvyslanectvom Španielskeho kráľovstva, Hispánsko-slovenskou obchodnou komorou a hotelom Abba Bratislava.

Pre fanúšikov Metropolitného orchestra Bratislava máme ešte informáciu: od januára poctil primátor Bratislavy pán Milan Ftáčnik orchester tým, že prevzal záštitu na celú sériu jeho koncertov, ktoré sa pravidelne vždy v tretiu nedeľu mesiaca, konajú pod spoločným mottom „Melódie z čias propeleru a plynových lúč“ v DPOH.

Nasledujúci koncert bude v nedeľu 17. 2. 2013 o 17.00 hod. v Mestskom divadle P. O. Hviezdoslava na Laurinskej ulici.

(rl)



Ana Carolina Diz

David Hernando Rico

Alvarez Rafael

Ľudia bez domova budú mať chlieb na celú zimu



Nedávno v médiách odznela informácia neziskovej organizácie Depaul Slovensko, ktorá zabezpečuje jedlo a nocľah pre ľudí bez domova, o akútnom nedostatku chleba. Denne ho totižto spotrebujú tri desiatky a keďže organizácii vypadol sponzor, ktorý túto potravinu pre Depaul zaobstarával, stav je alarmujúci. Na túto skutočnosť zareagovala mestská organizácia Bratislavské kultúrne a informačné stredisko v spolupráci s Bratislavským samosprávnym krajom.

„Výsledkom dohody je, že študenti na SOŠ Farského v Petržalke napečú chlieb na najbližší víkend a náklady bude znášať samosprávny kraj,“ uviedol Pavol Frešo, predseda BSK. A svoj sľub dodržal. V piatok, 25. januára 2013, priviezol a odovzdal organizácii Depaul sľúbených 60 kg chleba

spoločne s riaditeľom BKIS – Vladimírom Grežom. „Ide o núdzovú situáciu, sú to tiež príbehy nášho mesta a preto chceme pomôcť a budeme hľadať trvalejšie riešenia,“ sľúbil Grežo. A študenti budú piecť ďalej. Zriaďovateľ škôl – Bratislavský samosprávny kraj, poveril študentov, aby napiekli dostatok chleba pre ľudí bez domova počas studených zimných mesiacov.

Depaul tak má počas celej zimy zabezpečený chlieb pre všetkých obyvateľ nocľahárne. „Súčasťou projektu bude i osobná návšteva študentov, ktorí chlieb napiekli, v priestoroch nocľahárne Depaul. Študenti sa tak zoznámia s ľuďmi, ktorých postihol ťažký osud a aj týmto spôsobom spoznajú, akú cenu má pre niekoho obyčajný chlieb,“ dodal Grežo. SOŠ Farského týmto ďakujeme za spoluprácu.

(red)

Historická Bratislava v obrazoch



Požiar Prešporského hradu

Smrťou Márie Terézie roku 1780 sa skončila sláva Prešporského hradu, ktorý fakticky prestal byť kráľovskou rezidenciou. V rokoch 1783 – 1790 bol na hrade umiestnený generálny seminár a od roku 1802 celý areál využívalo vojsko. Cisár František II. dal palác a vedľajšie budovy prestavať na kasárne, a to podľa plánov vojenského inžiniera Pulszkého.

Hrad bez väčšej ujmy prežil vojnový rok 1805, ako aj pohnuté udalosti počas štvrtej koalície vojny, keď Prešporok od mája do júla 1809 čelil niekoľkokrát násilnému obliehaniu a ničivému ostreľovaniu zo strany Francúzov. V lete 1809 francúzski vojaci podmínovovali a vyhodili do vzduchu Devínsky hrad.

Podobný osud postihol o dva roky neskôr aj Prešporský hrad. Koncom mája 1811 pre neopatrnosť cisársko-kráľovských vojakov z hradných kasární vznikol požiar, ktorý hrad úplne zničil, pričom popolom ľahlo aj mnoho domov v Podhradí. Túto udalosť spodobnil nielen pohľad z Petržalky na hrad

v plameňoch, ale priam plasticky ju opísal aj medzivojnový historik Lajos Kemény v knihe o hrade a Podhradí.

Na základe štúdia dobových prameňov Kemény napísal: „Z budovy zimnej jazdiarne, ktorá vtedy slúžila ako vojenský sklad, vyrazili mohutné plamene, ktoré strhol silný vietor, vejúci od severu na juhovýchod, takže sa čoskoro zahryzli aj do strechy hlavnej budovy.“ Požiar vypukol údajne o pol štvrtej nadržanom, takže vojaci, vytrhnutí zo spánku, chaoticky utiekali, lebo poruke nebola voda ani hasičské nástroje.

Kým prišla pomoc z mesta, horela už strecha a vnútrojšok paláca „sa zmenil na more plameňov... Neskrotný živel sa súrivo hnal zo sály do sály, dym a páľava bleskovo zničili kaplnku, umelecké fresky v trónnej sieni, štukovú výzdobu plafónov, supraporty a mosadzné kovanie dverí. Žeravú pahrebu unášal vietor na Podhradie, ktoré zakrátko tiež zachvátili plamene. Okrem hradného paláca zohorelo 77 meštianskych domov a päť hostincov, deväť ľudí prišlo o život.“

Vladimír Segeš

Remeselníci a ich cechy v starom Prešporku

Sitári

Sitárstvo bolo zriedkavým remeslom, ktorého začiatky v Uhorsku siahajú do 17. storočia. Sitári vyrábali sitá a riečice, ktoré slúžili na preosievanie zrna, krupice, múky, čierneho korenia a iných plodín. Dná sit sa pletli z drôtu alebo zo srsti, prípadne aj z dreva, a potom sa zapustili do drevených alebo kovových okrajov, čiže okrývkov.

V úvode štatútu sitárskeho cechu v Prešporku, ktorý 26. februára 1642 vydal magistrát a ktorý má dovedna 11 článkov v nemčine, sa spomínajú „ctihodní majstri Matthias Allinger, Hanns Weitzer, Georg Nuster a Paul Rudolph, naši mešťania a spoluobčania“. V štatúte sa ďalej určovalo, že uchádzač o prijatie za majstra musí cechmajstrovi predložiť rodný a výučný list, ďalej sa musí oženiť, v rámci majstrovského kusa vypracovať štyri rôzne sitá a po ich odobrení namiesto obvyklej hostiny zaplatiť do cechovej pokladnice 10 uhorských toliarov. Členovia cechu mali výročné zhromaždenie na druhý vianočný deň (25. decembra), keď zároveň uhradili predpísané poplatky do cechovej pokladnice, a to majstri 25 uhorských denárov a tovariši polovicu tejto sumy. Na jarmokoch a týždenných trhoch si všetci vyžrebovali miesta, ktoré mali zaujať, a vo vopred určenú hodinu naraz vykladali svoj tovar. Majster mal predávať svoj tovar sám, ak nemohol, mala ho zastúpiť manželka, tovariš alebo učeň, v nijakom prípade nie najatý predavač. Majstri nesmeli svoj tovar podomovo predávať ani si najímať podomových predavačov, a to pod pokutou jeden toliar.

Štatút prešporskému sitárskemu cechu potvrdil a 27. mája 1649 zno-

va vydal aj kráľ a cisár Ferdinand III. Okrem toho kráľovské štatúty tomuto cechu udelili aj roku 1702, 1710, 1715 a napokon ešte roku 1754, čo bolo na rozdiel od iných cechov veľmi neobvyklé.

Popri uvedenom cechu sitárov, ktorých riečice boli z jemného drôtu, pôsobili v Prešporku aj sitári vyrábajúci sitá so srstou. Keď sa osamostatnili a utvorili si vlastný cech, prešporský richtár, mešťanosta a mestská rada im 8. augusta 1719 vydali štatút, v ktorom sa spomínalo, že mládenca, ktorého prijali za učňa, skúšal majster celý štvrťrok, aby zistil, či sa hodí na remeslo. Učebná doba bola stanovená na štyri roky.

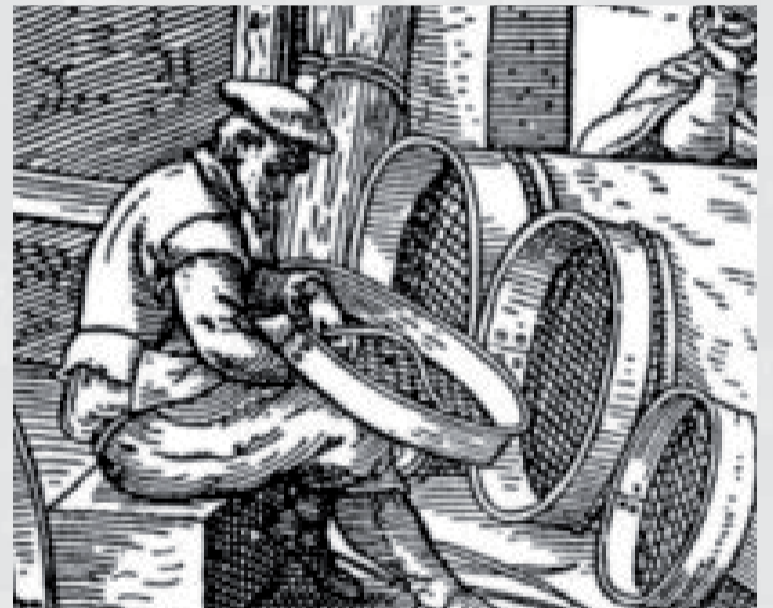
Majstrovský kus pozostával z dvoch presne predpísaných výrobkov. Keď ich majstri schválili, kandidát zaplatil vstupný poplatok 15 zlatých a namiesto hostiny dal 8 zlatých do cechovej pokladnice. Výročná cechová schôdza bola v nedeľu po sviatku Božieho Tela, volil sa na

nej cechmajster, a to na dva roky. Žiaden majster nesmel pod pokutou 1 zlatý lákať k sebe tovarišov iného majstra.

V ustanoveniach pre tovarišov a učňov sa predpisovalo, že ak do mesta privandruje tovariš, v rámci pohostenia pre ostatných tovarišov mal utrátiť 50 denárov, postupne sa mal predstaviť starším tovarišom a do 14 dní aj ostatným majstrom, tovarišom a učňom. Ak do mesta prišiel tovariš, ktorý tu nechcel zostať pracovať, ale vandroval ďalej, mal právo na jedno prenocovanie a príspevok vo výške 25 denárov, mladší tovariš dostával polovicu tejto sumy.

V druhej polovici 18. storočia bolo v Prešporku 7 – 8 sitárov, okolo roku 1820 evidovali v meste troch a v roku 1828 šiestich sitárskych majstrov.

Vladimír Segeš



Sitár na rytine Josta Ammana (1568).

Góly, body, priekopníci

Majstrovský titul v správnych rukách

Futbalový ligový ročník 1958/59 mal 26. kôl a trval od 10. augusta 1958 do 20. júna 1959. Z hľadiska nášho mesta išlo o dôležitú sezónu. Futbalisti Červenej hviezdy Bratislava totiž získali titul majstra republiky, a to suverénne s deväť bodovým náskokom, čo sa predtým v lige nikomu nepodarilo. Najlepším strelcom ročníka sa stal útočník ČH Bratislava Adolf Scherer s päťnástimi gólmi.

Úspech futbalistov ČH sa však nedostavil ako kométa, veď mužstvo atakovalo čelné priečky tabuľky prvotního pelotónu už aj skôr. V rokoch 1953, 1954 či v sezóne 1957/58 obsadil mestský rival Slovana vždy tretie miesto. V sezóne 1958/59 sa zverenci trénerov Karola Borhyho a Jozefa Bujnu dostali na samý vrchol hierarchie ligových mužstiev už počas jesennej časti súťaže. Stalo sa tak po víťazstve nad Duklou Praha 4:0 a odvtedy už ligový piedestál neopustili až do konca ročníka.

V jarnej časti ČH dominovala doma v Petržalke, na svojom „letisku“, ako nazývali trávnatú plochu s maximálnymi rozmermi, ale „policajti“ neohrozene kráčali za titulom aj na ihriskách súperov. Ich zostava vyzerala zväčša takto: Hlavatý – Hložek, Tichý, Weiss – Matlák (Švec), Buberník – Gajdoš, Scherer, Cimra, Kačáni, Hrnčár (Dolinský). Postupné víťazstvá nad Jednotou Košice, RH Brno, Slovanom Bratislava, Dynamom Žilina, Duklou Praha, Tatrantom Prešov a Duklou Pardubice popri jedinej prehre so Spartakom Trnava a jednej remíze s Baníkom Ostrava znamenali suverénny zisk titulu majstra Československa.

Titul mali hráči ČH pritom istý už tri kolá pred koncom súťaže, keď 31. mája zvíťazili doma nad Duklou Pardubice, pričom ich to v zápase s vojakmi z mesta perníkov stálo nemalo úsilie. Tón hry udával v celom zápase skvelý Titus Buberník. No kým do prestávky sa venoval viac defenzívnym činnostiam, po prestávke začal hrať svoju útočnú hru a zrazu sa rodila jedna šanca za dru-

hou. Kombinácie dvojice Kačáni – Buberník rozvrátili zadné rady Pardubic a umožnili dravému Schererovi dostávať sa do streleckých pozícií. Po treťom góle sa ČH sústredila už iba na udržanie výsledku a kontrolovala loptu bez snahy zvýrazniť gólovo svoje víťazstvo 3:0. Najlepšími hráčmi tohto dôležitého zápasu, ktorý definitívne vyriešil otázku titulu majstra republiky, boli Buberník, Kačáni, Scherer a Švec.

Červená hviezda si chcela udržať neporazitelnosť aj v záverečnom zápase v pražskom Edene, proti Dynamu Praha. Ligový záver súťaže prilákal 20. júna 1959 do Edenu 12-tisíc divákov, ktorí chceli vidieť výhru svojich nad novopečeným majstrom republiky. Pribeh duelu bol zaujímavý, plný vtipných akcií, technických lahôdok, presných prihrávkov a ukážok solídneho futbalového umenia. Žiaľ, zakončovateľom chýbal efekt, absentoval dôraz pred oboma bránami, teda úspešná strelba, čo znamenalo, že gólu sa fanúšikovia nedočkali.

ČH Bratislava hrala seabavedo-



ČH Bratislava, majster Československa v roku 1959, zľava: Hlavatý, Hložek, Scherer, Weiss, Matlák, Kačáni, Ujváry, v podrepe Cimra, Buberník, Švec, Gajdoš.

mo, jej hráči zbytočne neriskovali a nešli do súbojov za každú cenu. Ústrednou postavou zápasu bol opäť Buberník, spoľahlivo chytil Hlavatý, ale potešil aj mladý stopér Vladimír Weiss získavajúci viditeľne ligovú rutinu a lepšiaci sa od zápasu k zápasu. Bratislavčania mali loptu bezpečne pod kontrolou a nedovolili domácim pomýšľať na víťazstvo. Výsledok 0:0 odrážal dianie na ihrisku.

ČH Bratislava, ako víťaz ligy, reprezentovala následne náš futbal

v Európskom pohári majstrov. V predkole prešla cez portugalský FC Porto po víťazstvách 2:1 doma a 2:0 v Porte. V prvom kole Bratislavčanov zastavil škótsky majster Glasgow Rangers po prehre v Škótsku 3:4 a remíze 1:1 v bratislavskej odvetke pred rekordnou návštevou 60-tisíc divákov na preplnenom štadióne Slovana na Tehelnom poli, kde sa hralo preto, lebo petržalský štadión ČH nebol na toľký nápor divákov dimenzovaný.

Igor Machajdik

Pri kávičke v meste...

KAMIL PETERAJ: Jedného dňa príde zúčtovanie

Pri kávičke v meste sme sa tentoraz pohovárali so známou osobnosťou, slovenským textárom a básnikom, rodeným Bratislavčanom, **Kamilom PETERAJOM**. Téma bola hlavne - hlavné mesto.

Aká je Bratislava dnes, oproti tomu, aká bola v minulosti?

K. Peteraj: Ja vidím tri Bratislavy. Jedna bola rakúsko-uhorská a československá. To je tá stará Bratislava, o ktorej sa dalo povedať aj Požoň, aj Pressburg. Jej ráz trval možno do začiatku šesťdesiatych rokov minulého storočia. Druhá Bratislava bola socialistická. Išlo o šedivé, v podstate odporné mesto. Výstavba panelákov bola taká masívna, že sem prišlo bývať množstvo ľudí, ktorí nemali k nemu žiadny vzťah. Kým prvá Bratislava bola malomestom, za socializmu sa stala kráľikárňou. Tretia Bratislava je tu od roku 1990. Po tom roku tu pribudlo viac farieb a mesto vyzerá oveľa lepšie. No jeho neprirodzený vývoj sa nedá tak ľahko zahojiť.



Čo máte konkrétne na mysli?

K. Peteraj: Vidíme to napríklad aj v tom, že nemáme, kde zaparkovať, že v mestských štvrtiach chýbajú divadlá, kultúrne priestory, parky atď. Mój slogan o Bratislave by znel: Bratislava - mesto bez parkov. Ďalšou vecou je, že ani tá socialistická a ani tá súčasná politická garnitúra nás občanov veľmi nepočúva. No a na tom meste je to potom aj vidno.

Ste rodený Bratislavčan. Existuje dnes ešte niečo také ako zdravý lokálpatriotizmus? Alebo už zanikol?

K. Peteraj: Obávam sa, že Bratislava už nebude mať patriotov. Je to mestom akoby nejakej prestupnej stanice. Hlavne ho ale necítim od ľudí, ktorí sa majú oň starať. V opačnom prípade by vyzeralo ináč... Bratislava je tunelárskym rajom. Mnohé majetky mesta sa rozдали, či predali za smiešne peniaze

a mnohí investori si tu robia čo chcú.

Niečo tu teda stále nefunguje akoby malo...

K. Peteraj: Tie tunelárske praktiky sú jasné, všetci to vedia, ale nikto to nerieši. Možno aj kvôli absencii práve zmieneného patriotizmu, ktorý by možno nedopustil, aby sa stali mnohé nekalé veci. Ako občan tohto mesta sa ale dnes cítim úplne bezmocný a myslím si, že to cítia všetci Bratislavčania - že sú bezmocní. Ja tvrdím, že jedinou šancou je pamätať si a zapisovať si, čo sa tu všetko deje. Pretože jedného dňa príde zúčtovanie. Nechcem povedať, že sa tu neurobili dobré veci, to nie. Mesto je farebnejšie a najkrajšie je na sviatky (úsmev).

Existuje niečo ako duša tohto mesta? Akáno, aká je?

K. Peteraj: Myslím si, že neexistuje, pretože to súvisí s tvorbou a existenciou kultúrnych priestorov a tých je tu žalostne málo. No a veľkou hanbou je, že ani dvadsať rokov po získaní samostatnosti, Bratislava nemá svoj futbalový štadión a nemá vyriešené svoje hlavné námestia. Mám na mysli najmä Námestie Slovenského národného povstania a jeho okolie. Urazil by som Balkán, keby som ho nazval Balkánske námestie.

Napriek tomu, že nám politici roky - rokúce čosi sľubujú, no sľuby neplnia, ľudia ich opäť a znova volia...

K. Peteraj: Tento typ demokracie je rajom pre rozličné lži. Tí politici sa nám takou tou falošnou predstieranou úprimnosťou, neviem akoby som to inak nazval, podlizujú do chvíle, kým nedostanú svoje pozície.

V jednom zo svojich textov píšete: „Na úteku z Farmy zvierat čoskoro už budú všetci... podme vrátiť krásu vzťahom, aj keď nás tu ktosi sníma. O každom vieš zrazu všetko, svet je plný kamier tajných... chceli by sme žiť v lepšom svete, ale ten sa kamsi vzdialil...”

K. Peteraj: Myslím si, že je veľkým paradoxom, že Slováci sa nikdy nemali tak dobre ako teraz. Mám na mysli materiálne potreby. No a všetko má potom aj svoju daň. Máme problémy so vzťahmi, so spôsobom nášho života. Opakujem len to, čo všetci vedia - zničili sa tu mnohé hodnoty - zmizli štadióny, plochy na športovanie. Mladí ľudia nemajú kde chodiť a trávia čas v nákupných centrách a nie na športoviskách. Príkladom môže byť aj Šafárikovo námestie, kde je zámer postaviť podzemnú garáž. Pýtam sa: pre koho ale bude? Myslíte si, že tam budú parkovať domáci? Je to predsa študentská lokalita. Mali by tu vyrásť veľké parky, basketbalové ihriská a podobne. A nie tlačiť tam garáže a autá. Je to absurdné. Veď tie deti potrebujú pohyb. A ak je to kontroverzný projekt, nech sa odloží povedzme o päť rokov. Po piatich rokoch sa spýtajme občanov opäť na ich názor a uvidí sa. To by som bol ale zvedavý, že kto by na také niečo pristúpil...

Robert Lattacher

Mestská časť Bratislava – Staré Mesto oznamuje zámer predať na základe obchodnej verejnej súťaže formou výberu víťaza elektronickou aukciou

nehnutelný majetok vo vlastníctve hlavného mesta SR Bratislavy zverený do správy mestskej časti, nachádzajúci sa v k. ú. Staré Mesto, a to:

1) - stavba súp. č. 2194 – druh stavby: bytový dom

- pozemku parc.č. 8509 o výmere 630 m2, druh pozemku: zastavané plochy a nádvorí, ktoré sa nachádzajú v katastrálnom území Staré Mesto, na ulici Špitálska 31 v Bratislave

2) - stavba súp. č. 2193 – druh stavby: iná budova

- pozemok parc.č. 8514/2 o výmere 659 m2, druh pozemku: zastavané plochy a nádvorí, ktoré sa nachádzajú v katastrálnom území Staré Mesto, na ulici Špitálska 29 v Bratislave.

Podmienky obchodnej verejnej súťaže budú zverejnené na internetovej stránke www.staremesto.sk dňa 6.2.2013 a k nahliadnutiu či poskytnutiu akýchkoľvek informácií v podateľni na Miestnom úrade Mestskej časti Bratislava – Staré Mesto a v kancelárii č. dveří 202 – Mgr. Malinová alebo na tel.č. 02/59 246 292.

Dvojtyždenník **Bratislavský kuriér** vydáva Staromeštan, s.r.o. (Sedlárska č. 8, 811 01 Bratislava, IČO: 36842834) Šéfredaktor: sefredaktor@bakurier.sk, E-mail: redakcia@bakurier.sk, tel. č.: 02/ 544 377 81 Inzercia: inzercia@bakurier.sk. **Adresa redakcie:** Ventúrska č. 14, 811 01 Bratislava. Distribúcia: bezplatne do všetkých dostupných schránok v Bratislave a okolí. Registrované MK SR: EV3820/09. ISSN 1338 - 1830

Poznáte históriu Bratislavy?

1. Zlatý slávik bola anketa popularity českých a slovenských spevákov, speváčok a skupín v niekdajšej ČSSR. Od roku 1962 do roku 1991 súťaž organizoval český časopis Mladý svět, slovenským spoluorganizátorom sa stala Smena na nedeľu. Anketa bola obnovená v Čechách v roku 1996 pod názvom Český slávik a na Slovensku v roku 1998 pod názvom Slávik. Prvým Slovákom, ktorý získal titul Zlatý slávik a počtom hlasov 19 103 dokázal prekonať legendárneho, dovtedy dlhoročného víťaza Karla Gotta, bol Bratislavčan Miroslav Žbirka. Bolo to v roku:

- a/ 1980
- b/ 1982
- c/ 1984.

2. Najúspešnejším bratislavským futbalovým klubom v histórii bol Slovan Bratislava. Ako jediný slovenský a vtedy zároveň aj československý klub získal Pohár víťazov pohárov. Vo finále tejto druhej najvýznamnejšej európskej klubovej súťaže UEFA, ktoré sa konalo 21. septembra 1969 v švajčiarskom Bazileji, zvíťazil 3: 2 nad súperom:

- a/ FC Barcelona
- b/ Real Madrid
- c/ Bayern Mníchov.

	NEOPRACOVANÁ PALICA	MESTO V SOMÁLSKU	ČINIL	OBEČ V OKR. R. SOBOTA	HELICOPTER ASSOCIATION OF CANADA	ANG. PROZAIK (KINGSLEY, 1922)	DOSŤ, KONIEC (CIT.)	PODSTATA VECI (FILOZ.)	PÁSTOU VRÁŽALI DRGALI	ROZSIAHLA EPICKÁ BÁSEŇ	DŽBÁN	KRÁTKO (EXPR.)	SKUPINA JEDINCOV URČITEHO DRUHU
MESTSKÝ SAD					STARŠÍ NÁZOV ETIOPIE				SÍDLO V NÓRSKU				
IZBOVÁ RASTLINA					MILENEC (ZASTAR.) INDOEURÓPAN				STRED. HÁDZACIA ZBRÁŇ				
1.ČASŤ TAJNÍČKY									MALÉ OKO				
ANG. BÁSNIK (THOMAS STEARNS)					NEMECKÝ TENISTA (MICHAEL) JAZERO V BIELORUSKU				MESTO V BELGICKU KAPOR (RUS.)				
OBYVATEĽ KALŠE						ÚTOK (KNIŽ.) ŤAŽKÉ TRVANLIVÉ DREVO			JAZERO V KANADE VPŪJA				
POMÔČKY: AMIS, ALULA, ELIOT, TOVA, HABEŠ, PĽALO, KALCIT, MALE, TAMARAK, KALOŠA, ALAT	CUDZIE MUŽ. MENO (ATILA)	ZORAL, ORANIM OBROBIL	SÍDLO V UZBEKISTANE 518 RÍM. ČÍSLICAMI				ŠPANIELSKY SPISOVATEĽ DRUH PAPAGÁJA			TANKOVÝ PĽUK (SKR.) UHLIČITAN VÁPENATÝ			
ATLANTA POLICE DEPARTMENT				ÁŽIJSKY ŠTÁT MESTO V RUMUNSKU				KMEŇ V TANZÁNII AKCIA NA ZÍSKANIE ĽUDI					ANGLICKÉ MUŽ. MENO (OSKÁR)
NARKOMAN								MESTO V BARMIE SAMEC (ANGL.)					
RUSKÉ SÍDLO					VYČKÁVAM ZVÝŠENÝ TÓN 'A'				STAROGRÉCKA KRAJINA PLSTENÁ ZÁVESOVÁ LÁTKA				
ŽENSKÉ MENO (6.4.)									SKR. SÚHVEZDIA RAK ONÁ				
NEODBORNÍCI													
INÝMI SLOVAMI													

Miletičova ulica sa nachádza v Ružinove, miestnej časti Nivy. Najznámejšia je tým, že sa na nej nachádza najväčšie bratislavské trhovisko. Z jednej strany sa napája na dôležitý dopravný koridor Trnavskú cestu, z druhej na Prievozskú ulicu. Je pomenovaná podľa srbského **(tajnička)** Svetozara Miletiča.

Správne odpovede: 1b, 2a.

Energia zblízka - január v plnom prúde!

Prázdniny sú nenávratne preč a všetci v škole už pracujeme na 100%. A za odmenu nám aj výdatne nasnežilo. A ak sa podarí, možno aj také snehové prázdniny by mohli z toho byť. Ale dosť bolo snívania, veď pred polrokom má čo robiť každý z nás. A aby sa vám už od pondelka z hlavy neparilo, spravte si pri učení pauzu s našimi novinkami zo sveta energie. Čo zaujímavé priniesol minulý týždeň?

1. Pomaly nie je ročné obdobie, čo by sa nám niečo nestalo na Dunaji. V stredu 9. 1. došlo k nakloneniu a uviaznutiu lode na Dunaji medzi obcami Sap a Medveďov. Na mieste nehody došlo k miernemu úniku ropných produktov a nakoľko vo večerných hodinách bola hustá hmla, terén nebol prístupný a odčerpávajúcu operáciu pohonných látok museli prerušiť. Od nasledujúceho rána už práce pokračovali vo veľkom tempe. V pláne bolo odčerpať všetky ropné produkty, ktoré sa nachádzajú na plavidle, aby sa zabránilo ich ďalšiemu úniku do vody. Ide o ropné produkty, naftu, oleje a masťné súčiastky, ktoré sa nachá-

dajú na palube. Potvrdilo sa, že v tomto prípade nešlo o únik nafty z nádrže. O tom, že takáto záchranárska akcia vôbec nie je jednoduchou záležitosťou svedčí fakt, že v pracovnej skupine, ktorá riadi záchrané práce, sú zastúpení zamestnanci Slovenskej inšpekcie životného prostredia, Slovenského vodohospodárskeho podniku, Štátnej plavebnej správy a záchranári HaZZ a KCZS, ako aj majitelia plavidiel a členovia posádky lode. A prečo také haló okolo trocha ropy? Vedeli ste, že 1 liter ropy znečistí až 1 000 000 litrov vody? Včasným zásahom sa tomu dá takejto katastrofe zabrániť, ako to nakoniec bolo aj v tomto prípade.

2. Určite ste už všetci počuli o zemnom plyne. Viete ale, že sa dá aj skvapalniť? A na čo je to dobré? Tak napríklad minulý týždeň sa stalo lietadlo spoločnosti Qatar Airways- Airbus A340-600 prvým lietadlom na svete, ktoré na komerčnom lete začalo spaľovať tekuté palivo vyrobené na báze zemného plynu. Lietadlo letelo z katarského mesta Doha na londýnske letisko Heathrow. Palivo na báze zemného plynu pochádza z katarského komplexu Pearl GTL, ktorý je spoloč-

ným podnikom spoločností Qatar Petroleum a Shell. Toto nové letecké palivo sa úspešne dostalo na trh po viac ako 20 rokoch výskumu a vývoja! Aj vďaka tomuto palivu sa zníži produkcia skleníkových plynov v leteckej doprave a veríme, že podobné palivo začnú v blízkej dobe využívať aj ostatné letecké spoločnosti.

3. Dnešné klasické batérie sú stále ešte dosť drahé, celkom rýchlo sa vybijajú a obsahujú rad toxických látok. Profesorka Prieto chce zmeniť fakt, že aj keď sú naše elektronické zariadenia stále dômyselnejšie, batérie sa za viac ako sto rokov veľmi nezmenili. Jej výskum je síce stále ešte na začiatku, no podľa predpokladov by sme sa mohli vďaka jej novej technológii dočkať batérií, ktoré uskladnia dvakrát väčšie množstvo energie a nabijajú sa v priebehu omnoho kratšej doby. Nový koncept batérie pridáva aj nový rozmer. „Je ako huba. Vnútro batérie je vyplnené rôznymi materiálmi, ióny tak môžu prechádzať v rôznych smeroch. Preto ju nazývame trojrozmernou batériou,“ povedala profesorka Prieto. Podľa nej sa batéria nabije do niekoľkých minút a vybíja sa pomalšie, vy-



Viac sa dozviete na www.energiazblizka.sk

robená je bez prítomnosti toxických chemikálií. Vydrží 5 000 namiesto 500 cyklov nabitia a pokiaľ ju prirovnáme napríklad k elektromobilu, je to ako by ste na nej prešli 480 kilometrov a potom ju nabili za menej než 10 minút! Aj napriek tomu, že na batérii pracuje Prieto už sedem rokov, jej komerčné využitie je zatiaľ v nedohľadne. Momentálne bolo začaté ďalšie,

v poradí už tretie testovanie. My sme pre vás našli aj video, ktoré si môžete pozrieť na našej stránke. Maťo a Linda pevne veria, že všetko pôjde ako má a profesorka sa podarí tento projekt dotiahnuť do úspešného konca. Veď nie len v elektromobilitě by to bol obrovský skok dopredu.

Maťo a Linda

Maratónci pobežia v marci po úplne novej trati, in-line preteky nebudú

Ôsmy ročník bratislavského mestského maratónu – ČSOB Bratislava Marathon 2013 (22. - 24. 3.) sa definitívne pobeží na celkom novej trati. O zmenách riaditeľ pretekov Jozef Pukalovič a športový riaditeľ Marcel Matanin.

„Trať maratónu povedie najmä v Starom Meste, v jeho historickom centre, a v Ružinove, kde sa pobeží z 21-kilometrového okruhu o čosi viac ako tretina,“ uviedol Jozef Pukalovič a dodal, že centrom podujatia ostáva námestie pri nákupnom centre Eurovea.

Nová trať je rovinatejšia a rýchlejšia
Nový okruh sa rodil v spolupráci s magistrátom a políciou. „Mys-

lím si, že sme vybrali najracionálnejšie riešenie, v ktorom sme minimalizovali stúpania a náročné úseky. V Bratislave sa vzhľadom na dopravné obmedzenia a členitosť mesta hľadá vhodný okruh veľmi ťažko. Nová trať je rovinatejšia a rýchlejšia. Chystáme popri trati hudobné pódia so skupinami a diskdžokejmi, informoval šéf pretekov.

Starý rekord by mohol padnúť

Organizátori veria, že na novom okruhu by mohol maratónsky víťaz posunúť 24. marca rekord pretekov, ktorý od roku 2008 patrí Ukrajincovi Vasilovi Remščukovi s časom 2:19:42 hod. „Už vlni Keňania do 35. kilometra atakovali tento čas,

no silný severák prekazil ich úmysel. Verím, že tento rok k nám bude počasie žiľlivejšie a konečne sa nám podarí rekord posunúť,“ nádejal sa Matanin. Záujem štartovať však prejavili obaja vlnajší víťazi Luci Wambuiová-Murigiová i Micah Samoei. Polmaratón pobeží naša najlepšia vytrvalkyňa Katarína Berešová z usporiadajúceho klubu Be Cool, pre ktorú to bude test pred štartom na augustových majstrovstvách sveta v atletike v Moskve.

Maratónsky víkend ponúkne sedem disciplín

Maratónsky víkend v Bratislave (22. - 24. marca) ponúkne sedem disciplín. Už v piatok sa však v spo-

lupráci so Slovenským olympijským výborom uskutoční Školská športová olympiáda v športovej hale Elán, v sobotu sú na programe súťaže na 5 km (hobby beh), 10 km (Desiatka), detské behy a preteky lezúňov. V nedeľu príde na rad maratón, polmaratón a súťaž štvorčlenných štafiet na polmaratónskej trati.

Preteky in-line korčuliarov nebudú

„Oproti predošlým rokom sme vyradili preteky in-line korčuliarov. Dlhú sme uvažovali, či ich zorganizovať alebo nie, no po zmene trate sme ju z bezpečnostných dôvodov vyradili. Nie je však vylúčené, že v budúcnosti sa znova ocitne v programe,“ vysvetlil riaditeľ

ČSOB Bratislava Marathon 2013 Jozef Pukalovič. Pre účastníkov maratónu pripravili organizátori projekt pod názvom Z Bratislavy do sveta. Dvaja vyžrebovaní maratónci získajú možnosť štartu na maratóne v Prahe a jeden v Berlíne. Na 8. ročník maratónu sa do konca januára prihlásilo 3209 účastníkov, čo je približne rovnaký počet ako v predošlom ročníku. Najväčší záujem je o polmaratón -1466 prihlásených. Hlavnú disciplínu - maratón - si chce zabehnúť 632 vytrvalcov. Do konca februára sa dá prihlásiť za druhé najvýhodnejšie štartovné.

(rl, red)



INZERCIA

Starožitný nábytok, lustre, písacie a jedálenské stoly, stoličky
Sedlárska 8, Bratislava | www.antikflorian.sk

Zanini bol pre Volley Team UNICEF pridrahý, odchod ho sklamal, ale Bratislavu si oblúbil

Koniec spolupráce, bratislavský extraligový volejbalový Volley Team UNICEF Bratislava a jeho charizmatičký taliansky tréner Emanuele Zanini sa dohodli na rozchode. Dôvod je prozaický - financie. Ako informovali zástupcovia klubu, cieľom angažovania talianskeho trénera do bratislavského klubu bolo v prvom rade zaujať a pritiahnúť pozornosť generálneho partnera a sponzora, ktorý by z väčšej časti zastrelil účinkovanie Zaniniho na Slovensku, keďže udržanie tak kvalitného trénera si vyžaduje silného partnera. To sa však nepodarilo.

„Klub je tak nútený zmeniť stratégiu a limitovať svoj rozpočet do konca sezóny. Aj preto sa vedenie dohodlo s Emanuele Zaninim, že dvojročnú zmluvu, ktorá bola podpísaná na tlačovej konferencii v auguste 2012, bude musieť predčasne rozviazať. Z rovnakých dôvodov z hlavného mesta odchádza aj taliansky skaut a štatistik tímu Fulvio Bertini,“ stálo v klubovej tlačovej správe.

Zanini, ktorý ako bývalý kormidelník slovenskej reprezentácie ju priviedol k dvom triumfom v Európskej lige (2008 a 2011) a k fantastickému piatemu miestu na majstrovstvách Európy 2011, tak opúšťa družstvo pred začiatkom najdôležitejšej časti sezóny. V extralige čaká Volley Team boj o vybojovanie si čo najlepšej pozície v play-off, na dvere klope finálový turnaj Sloven-



Foto: Ondrej Bobek
Ambiciózne plány z leta 2012 stroskotali na peniazoch.

ského pohára a vrcholí aj Stredo-európska liga (MEVZA). Bratislavský klub organizuje na domácej palubovke finálové turnaje Slovenského pohára i MEVZY.

„Nie som nahneváný, ale sklamaný. Veril som, že sa nám podarí naplniť odvážne ciele, ale klub sa dostal do nepríjemnej situácie a nakoniec to dopadlo takto. Treba sa s tým vyrovnáť, je to realita. Dohodli sme sa s vedením klubu na ukončení spolupráce a život ide ďalej,“ uviedol Talian v exkluzívnom rozhovore pre web Slovenskej volejbalovej federácie (SVF), v ktorom ďalej povedal, že ho mrzí zlyhanie projektu, ktorý mal dlhodobú víziu: „Pred

začiatkom sezóny som mal ponuky zo San Giustina, z Konstanci, z Budvy a ešte z jedného klubu, ktorý nechcem konkretizovať. Rozhodol som sa pre Bratislavu, pretože som veril ľuďom, ktorí mi predostreli dlhodobý projekt s cieľom hrať za pár rokov Ligu majstrov. Mám rád budovanie klubu a projekt mi bol sympatický. Išiel som do toho s entuziazmom a s nasadením, ako je mojim zvykom. Život však niekedy priniesie aj negatívne prekvapenia. Dávam za tým bodku a sústredím sa na ďalšie pokračovanie kariéry.“

(ki)

Slovan v príprave do tureckého tepla, Mészáros na hostovanie do ViOn Zlaté Moravce

Futbalisti Slovana Bratislava, ktorí sa stali jesenným kráľom Corgoň ligy, už tvrdia zarezávajú v príprave na dôležitú jarnú časť. V boji o rekordný siedmy slovenský titul čaká zverencov trénera Samuela Slováka už len 14 kôl, treba sa ne kvalitne pripraviť.

Slovanisti majú už za sebou kondičné sústredenie v Tatrách, kde bývali v hoteli Borovica, aj tri prípravné zápasy. Druholigistov MFK Dubnica zdolali 2:0 a DAC Dunajskú Stredú 3:0. V sobotu 2. februára ich čakal maďarský FC Lombard Pápa (zápas skončil sa po uzávierke vydania). A tento týždeň odleteli „belasí“ na herné sústredenie do Turecka, kde odohrajú na dobrých terénoch tri zápasy s kvalitnými súpermi. Za osem dní sa stretnú postupne 7. februára s bývalým európskym šampiónom Steaua Bukurešť, 11. februára s ďalším európskym majstrom z bývalého východného bloku CZ Belehrad a 14. februára slovanistov prevetrí poľský Górnik Zabrze.

Pre Filipa Hlohovského, prekvapujúco najlepšieho jesenného kanoniera Slovana, bude Tu-

recko novinkou. „Je skvelé, keď hráč môže počas zimnej prípravy odísť trochu do tepla. Pre mňa to bude nová skúsenosť, na ktorú sa naozaj teším. Verím, že to bude pre nás všetkých obohacujúce a pomôže nám na ceste za jarnými víťazstvami,“ pre oficiálny web klubu sa vyjadřila predsezónna posila ŠK Slovan Bratislava.

Do tepla odletí výprava Slovana 5. februára a podľa slov generálneho riaditeľa ŠK Petra Kašpara v nej bude 25 hráčov. „Určite pocestuje dvadsaťpäť hráčov. Všetko bude závisieť aj od ich zdravotného stavu, pretože niektorí majú isté problémy. Mali by

však cestovať aj mladíci, pretože káder je už teraz dosť osekáný. Spolu s chlapcami z juniorky momentálne trénuje dvadsaťšesť hráčov a ako som povedal, pocestuje ich dvadsaťpäť.“

Nebude už ale medzi nimi slovenský reprezentant do 21 rokov Karol Mészáros, ktorý strávi jarnú časť corgoňligového ročníka na hostovaní v Zlatých Moravciach. Cieľom polročného hostovania je podľa Kašpara kariérny rast mladého zakončovateľa. „S ViOn-om sme sa dohodli najmä z toho dôvodu, aby mal chlapec príležitosť pravidelne nastupovať v ligových zápasoch. To bola naša základná požiadavka počas celého rokovania. V jari predsa len nie je zápasov až tak veľa a bolo by otáznave, koľko príležitostí by dostal u nás. Chceme však, aby sa z hostovania vrátil hráč s hernou praxou, nakoľko s Karolom do budúcnosti jednoznačne počítame,“ objasnil Kašpar.

(ki)

INZERCIA

Zastihla vás kríza? Bez nahliadnutia do registra bánk, vek nie je prekážkou! Aj pre firmy!

TU JE RIEŠENIE!

2.000 EUR	od 7,00 EUR/mesiac
3.000 EUR	od 10,00 EUR/mesiac
10.000 EUR	od 33,00 EUR/mesiac
30.000 EUR	od 100,00 EUR/mesiac

Info výhradne pri dojednaní termínu / možnosť bežnákladného predsplatenia

0949 815 861, 0907 227 690
adresa: Mickiewiczova 3, Bratislava 811 07

Polc pritiahne na Bratislava City Downhill svetovú špičku

Slovenský horský cyklista Filip Polc pripravuje cez leto veľký bonbónik, ktorým bude v Bratislave zjazd z Hradu na Rybné námestie ako Bratislava City Downhill. Tridsaťročný rodák z neďalekého Pezinka plánuje na atraktívne preteky zavolať aj jazdcov zo svetovej špičky. Preteky sa budú konať 22. júna a trať bude dlhá rovný kilometer.

„Už to tu raz v Bratislave bolo, teraz to chcem urobiť znova so svetovou špičkou a zavolať sem chalanov, ktorí vedú ukázať to najlepšie čo sa momentálne jazdí. Štart bude na námestí pred Bratislavským hradom a cieľ na Rybnom námestí. Na celej približne kilometrovej trati bude mnoho prekážok a schodov. Máme prislúbenú celkom dobrú účasť, takže sa veľmi teším. Sú to majstri sveta či víťazi Svetového pohára. Veľké mená, ktoré absolvovali prechádzajúce preteky v Bratislave a radi sa sem vrátia,“ povedal 30-roč-

ný Polc médiám na tlačovej konferencii a dodal: „Bez peňazí to nepôjde, takže teraz musíme hľadať partnerov, aby sme to celé dali dokopy. Som veľmi rád, že všetky dotknuté inštitúcie sú nám veľmi nápomocné.“

Na konci sezóny v októbri a novembri čakajú Polca ďalšie mestské preteky, ale ich kalendár sa ešte podľa jeho slov spresní. Už teraz v ňom však má zapísaných asi dvadsať pretekov, ale ráta, že ďalších desať by k nim ešte mohlo pribudnúť. Zo zahraničných podujatí sa najviac teší na juhoamerické. „Sú to Santos a Valparaiso, lebo už majú veľkú tradíciu, bude to už ich 13. ročník. Trať sú tam fakt náročné a každým rokom je ich obtiažnosť väčšia. Býva tam veľa divákov, v Santose aj 10-tisíc a vo Valpe možno tento rok ich bude asi až 15-tisíc.“

(ki)

Bratislavský nováčik šokujúco mieri do play-off KHL



Posledný krok býva najťažší. Otrepané športové klišé zažívali na vlastnej koži hokejisti bratislavského nováčika medzinárodnej Kontinentálnej hokejovej ligy (KHL), ktorí v závere základnej časti o vytúžené play off bojovali už bez Ľubomíra Višňovského (suspendovaný klubom NHL NY Islanders) a stále Miroslava Šatana (zranenie), hoci s novou akvizíciou Marekom Svatošom, ktorý sa nepresadil v kempe Floridy Panthers.

Po šiestich januárových výhrach prišli dve domáce prehry v rade s Čerepovcom (0:3) a Dinamom Minsk (1:2). V piatok 1. februára s Víťazom Čechov a v nedeľu 2. februára s rivalom Lev Praha (zápasy skončili po uzávierke vydania) odohrali „belasí“ posledné dva domáce zápasy v ročníku. Záver základnej časti ich čaká na tripe na ľade súperov Spartak Moskva, Donbass Doneck a Dinamo Riga.

Pred súbojom s Čechovom potrebovali zverenci českého trénera Rostislava Čadu na istotu účasti

v bojoch o Gagarinov pohár dve výhry (z piatich súbojov). Slovanu v tabuľke Západnej konferencie patrila šiesta pozícia, ale pohodlný náskok pred siedmym Minskom a ôsmym Donbassom sa scvrkol na tri body. Karty ale stále môže zamiešať deviaty Lev Praha, resp. desiaty Atlant Mytišči.

Slovan mal pred piatkovým duelom s Čechovom pred deviatym Levom náskok 5 bodov. Čada pripravoval tím najmä na skvalitnenie koncovky. „My za súpermi nezaostávame v herných činnostiach, treba ale zapracovať na efektívite a zlepšení koncovky. Teraz je každý zápas dôležitý, do každého ideme s ambíciou bodovať. Máme všetko vo svojich rukách. Som pokojný, tréner nesmie znervózniť. Musíme odhrať jeden vydarený zápas s bodovým ziskom a bude to dobré,“ povedal Čada vo videorozhovore na oficiálnom webe Slovana.

(ki)

Čo kde kedy

INTERBEAUTY

Kde: Incheba

Kedy: 8. - 9. 2. 2013

Medzinárodný veľtrh kozmetiky - 24. ročník. Cieľom veľtrhu je aktívna prezentácia spoločností podnikajúcich v oblasti kozmetického priemyslu, predstavenie nových trendov v kozmetike a výmena poznatkov a skúseností. K tomu samozrejme patrí bohatý odborný program prebiehajúci počas konania veľtrhu, ktorý dáva INTERBEAUTY punc kvality a zároveň ho zatriktívňuje.

Fašiangy v MODRE

Kde: Malokarpatské osvetové stredisko

Kedy: 9. 2. 2013

Zabíjačková ochutnávka z produkcie spolku Vincúr. Informácie: +421 904 910 105, Malokarpatská vínná cesta, mvc@mvc.sk.

Fašiangové slávnosti PLAVECKÝ ŠTVRTOK

Kde: Plavecký Štvrtok, pred Podnikateľským centrom

Kedy: 9. 2. 2013, začiatok o 9:00 hod.

Predaj zabíjačkových špeciál, poľovníckeho gulášu, pečených rýb, halászlé, fašiangového pečiva, alkoholických a nealkoholických nápojov. DH Veselá muzika

zo Stupavy. Sprievod masiek, pochovávanie basy, detský karneval.

Papučák - Pochovávanie basy STUPAVA

Kde: Kultúrny dom Stupava

Kedy: 12. 2. 2013, začiatok o 9:00 hod.

Tradičná fašiangová zábava PAPUČÁK, do tanca hrá a basu pochová Záhorienka + hosť z Moravy a Oldies disco, vstupné 2 eurá, info: Ivankova@mks-stupava.sk, 02/6593 4312.

Pezinské vínné pivnice

Kde: Pezinok

Kedy: 12. 2. 2013

Degustácia najlepších vín z Pezinka a okolia. Informácie: +421 911 400 495, www.mvc.sk

Dokument o Karlovi Vašovi - VRAHOM Z POVOLANIA

Kde: Kino Lumiere, Špitálska 4

Kedy: 5. Február, 18:00 hod.

Dokument českého historika Pavla Palečka o prokurátorovi Karlovi Vašovi, ktorý poslal na smrť viac ako dvadsať ľudí, počas oslobodenia Československa odovzdal NKVD bez vypočutia občanov asi 6000 prevažne Slovákov, ktorí tak skončili v gulagoch. Bol osobne zodpovedný za odovzdanie 500 československých občanov

nov narodených na území Sovietskeho zväzu do gulagov. Paleček natočil s Vašom osemhodinový rozhovor, ktorého časti v kombinácii svedectiev pamätníkov a obetí tvoria celý dokument. Najznámejším monsterprocesom, ktorý prokurátor Vaš viedol bol proces, na základe ktorého bol obesený generál Heliodor Píka. Na premietaní sa zúčastní aj jeho dnes už 91ročný syn Milan Píka a autor dokumentu Pavel Paleček. Slovenskú predpremiéru pripravilo České centrum a vstup bude voľný.

14. ples ROTARY

Kde: Hotel Carlton

Kedy: 9. 2. 2013

V poradí štrnástym reprezentačným benefičným plesom Rotary bude sprevádzať Adela Banášová. Do tanca i na počúvanie bude hrať Big Band Pavla Zajačka, nočnú zábavu rozkrútiť Cigánski diabli, skupina Faces a k príjemnej atmosfére prispeje aj stálica slovenskej speváckej scény Pavol Hammel. Cena vstupenky je 120 €. Záujemcovia sa môžu zaregistrovať sa možno na adrese: rotaryball@finewines.sk.

DIEŤA A RODINA

Kde: Incheba EXPO Bratislava

Kedy: 8. 2. 2012 - 10. 2. 2012

1. ročník veľtrhu služieb a produktov pre dieťa a rodinu. Otváracie hodiny: od 10:00 hod. do 18:00 hod. Okrem spotrebného tovaru budú na programe napríklad aj prednášky o tehotnosti, materstve a rodičovstve - prednášky sa budú konať každý deň v programovom centre s priamym vstupom z výstavnej haly.

OPERETA NA CESTÁCH

Kde: Teatro Wüstenrot/Istropolis

Kedy: 17. február 2013 (nedeľa) o 16:00 hod.

Jedinečné operetné predstavenie s nestarnúcimi melódiami Franza Lehára, Emmericha Kálmána, Johanna Straussa, Gejuz Dusiška. Účinkuje orchester Eugena Botoša - Violin Orchestra Bratislava - v tomto žánri najlepšie hudobné teleso na Slovensku. Sólisti: Mária Eliášová, Ján Babjak. Programom Vás bude sprevádzať Ivan „Tuli Vojtek“. Vstupné: 14€, 11€, 7€.

EUGEN ONEGIN

Kde: MDPOH

Kedy: 14.2.2013, štvrtok, 19:00 hod.

Divadelná valentínska romantika. Eugen Onegin podľa Alexandra Sergejeviča Puškina, Vstupné: 9 €,

7 €. Réžia: Viktor Kollár. Účinkujú: Jozef Bujdák, Kristína Tóthová, Miroslav Beňuš, Barbora Bazsová, Edita Borsová, Gregor Hološka, Tomáš Mosný, Martin Križan. Strávte sviatok zamilovaných v našom divadle! Na svätého Valentína sme pripravili jeden z najslávnejších príbehov o láske všetkých čias.

ZUCKERMANDEL MOJEJ MLADOSTI

Kde: Pálffyho palác, Zámocká ulica

Kedy: 5. február 17:00 hod

Prezentácia knihy Waltera Malaschitz. V rámci úspešného cyklu Prešporské večery špeciál sa v Pálffyho paláci uskutoční prezentácia knihy Waltera Malaschitz Zuckermandel mojej mladosti. „Jeho prekvapujúco presné svedectvo, jeho presvedčivo podané osobné dejiny sa stávajú súčasťou dejín generácie, spoločnosti, krajiny, súčasťou histórie, ktorá sa prehnala mestom na Dunaji,“ približuje knihu vydavateľstvo Marenčin PT. O živote na Zuckermandli porozpráva Peter Malaschitz. Hostami večera budú Zsolt Lehel, Frederik Federmayer, Ondrej Pöss. O hudbu sa postarajú Singende Omas a detský zbor so základnej školy na Hlbokej ulici.

INZERCIA

Značka Daimler AG

Sexi

Predved' sa v lepšom svetle.
Príď si vyskúšať, ako ti sadne
nový Mercedes-Benz triedy A.
Budeš nadšený.

Mercedes-Benz A 180 so zvýhodneným financovaním
od 259 € mesačne pri akontácii 6 876 €.
Zisti viac na www.tvojmercedes.sk.



Mercedes-Benz

Kombinovaná spotreba paliva: 4,0 - 6,4 l/100 km; emisie CO₂: 105 - 148 g/km.

Motor-Car Bratislava, spol. s r. o., prevádzka: Tuhovská 5, Tel.: 02-4929 4555, info@mercedes-benz.sk, www.mercedes-benz.sk;

prevádzka: Hodonínska 7, tel.: 02-4929 4399, info.lamac@motor-car.sk; prevádzka: Panónska cesta 31, tel.: 02-6829 4111, info.panonska@motor-car.sk