

Bratislavský KURIR®



**Európsky
týždeň mobility
predstavil viacero
noviniek**

Alternatívna forma dopravy
aj cyklisti si prišli na svoje.

str. 3



Špiny, buriny a billboardy sa tu darí.

**Bratislavské
Podhradie je
hanbou mesta**

str. 5



str. 7

Do autobusov nastupujú premočení cestujúci.

**Mnohé zastávky MHD
sú bez funkčných
prístreškov**

V petržalskom štadióne sa bude korčuľovať najneskôr v decembri

Hokejový štadión v Petržalke, ktorý mal byť pôvodne otvorený pre verejnosť už koncom leta, pravdepodobne dokončia až v novembri. Zdržanie spôsobili hlavne problémy pri subdodávkach.

„My sme deklarovali ešte v minulom roku, že verejnosť sa bude korčuľovať už koncom septembra,“ hovorí riaditeľ HC Petržalka 2010 Lukáš Machala, „dôvodom zdržania stavby sú, ako pri všetkých veľkých projektoch, mierne komplikácie pri subdodávkach,“ dodáva. Najpesimistickejší dátum otvorenia štadióna pre verejnosť je podľa neho 6. december. „Predpokladáme, že niekedy koncom októbra alebo začiatkom novembra by mohlo začať kolaudačné konanie s tým, že v novembri by sme spustili skúšobnú prevádzku,“ uviedol starosta Petržalky Vladimír Bajan, „teda termín december 2012 berieme veľmi vážne,“ dodal.

Konštrukcia až z Luxemburska

Štadión je zatiaľ len hrubou betónovou stavbou. Priestoru dominuje budúca ľadová plocha, ktorú ešte čaká niekoľko vrstiev betónu, do ktorých bude zaliaty aj rozvod chladiacej kvapaliny. Postavené sú aj priestory pre WC či šatne a na treťom poscho-

dí aj priestor budúceho skyboxu. Nainštalované sú už aj špeciálne podporné konštrukcie strechy, ktoré priviezli až z Luxemburska. „Mali sme objednané konštrukcie zo Slovenska, neskôr aj z Čiech, ale obe firmy nám nakoniec nevedeli takýto typ oblúkov vytvoriť,“ vysvetľuje Machala. Zaoberenie konštrukcie takýmto spôsobom je jediné v Európe. Strecha má podľa neho dvojnásobnú nosnosť, „tu strecha určite nepadne, za to dám ruku do ohňa,“ sľubuje Machala. Machala taktiež zdôraznil, že väčšina materiálov a technológií pochádza zo zahraničia. „My sme chceli dať zarobiť slovenským subdodávateľom, ale tí nechceli,“ čuduje sa Machala. Slovenská je akurát betonáž.

Petržalčania môžu očakávať benefity

S prevádzkovateľom haly sa podľa Bajana dohodli aj na benefitoch pre deti z mestskej časti, ale aj pre širšiu verejnosť. „Rozhodli sme sa vyjsť v ústrety hlavne obyvateľom mestskej časti Petržalka tak, ako je to napríklad v Ružinove alebo v Lamači,“ potvrdzuje Machala. Pôjde predovšetkým o zľavy na vstupy pri zápasoch alebo aj kultúrnych podujatiach, ktoré sa v hale budú konať.

(pj)

Okolo električkového tunela je veľké ticho

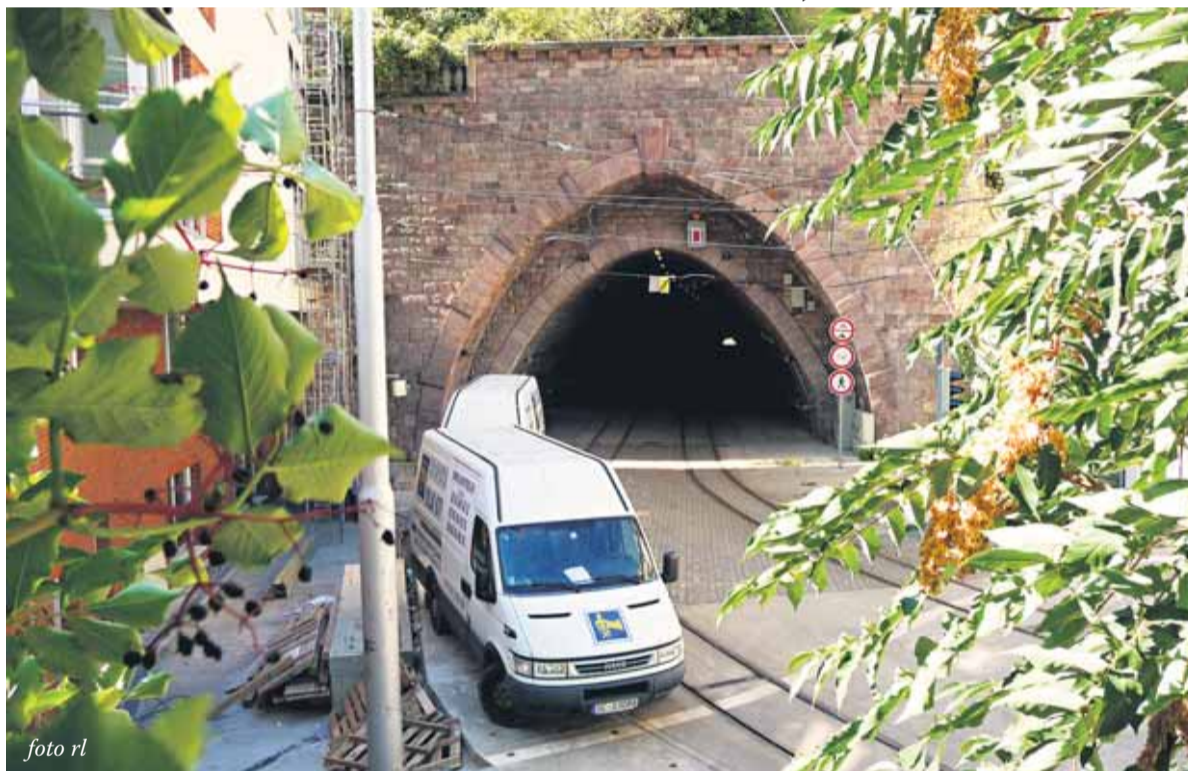


foto rl

Veľké ticho sa rozľahlo okolo spojzariadenia električkového tunela. Cestujúci dodnes nevedia, kedy im dopravný podnik a mesto opäť tunel otvorí.

Dopravný podnik Bratislava na naše opakované maily, v ktorých sa pýtame na osud tunela neodpovedá. Podľa dostupných informácií, tunel by mal byť otvorený koncom roka. V súčasnosti je ale každý večer osvetlený a žiadny pracovný pohyb v ňom nevidno. Podľa ďalších dostupných informácií malo byť začiatkom júla odoslané Úradu pre verejné obstarávanie (ÚVO) oznámenie o začatí obstarávania formou rokovacieho konania bez zverejnenia na 1. etapu saná-

cie havarijnej situácie tunela pod hradom.

Mesto má vraj informáciu o tom, že ÚVO začal kontrolu, či dopravný podnik bol oprávnený takúto formu obstarávania využiť. Podľa informácií z pôvodného oznámenia o verejnom obstarávaní, ktoré bolo možné nájsť na portáli www.epi.sk, dopravný podnik odhadol náklady na prvú etapu sanácie na 1 300 000 eur. Rokovacie konanie bez zverejnenia odovodnil DPB časovou tiesňou a tiež špecifickými potrebami pri sanácii tunela. Preto na základe prieskumu trhu oslovil firmy, ktoré požiadavky spĺňajú - Slovenské tunely, a.s. a TOPGEO Brno, s.r.o. Výsledky meraní pod-

ľa tohto oznámenia poukázali, že 20 percent tunelových blokov je v zlom stave a v týchto úsekoch môže dôjsť k poškodeniu majetku mesta Bratislava, pokiaľ sa nezabráni ďalšej degradácii muriva, ktoré je už porušené.

Degradácia muriva sa prejavuje pozdĺžnymi a priečnymi trhlinami a odpadávaním častí kamennej obmurovky. Odpadávajúce časti povrchových vrstiev kamenných klenákov predstavujú veľké riziko pre prevádzku električkovej dopravy v tuneli, píše sa v pôvodnom oznámení. Dnes už toto oznámenie na www.epi.sk nie je.

(pokračovanie na str. 5)

Staromestský Beerfest potrvá do piatku

Slávnosti piva sa začali minulý piatok v 27 staromestských pivárňach, reštauráciách a podnikoch. V rámci festivalu môžete zbierať pečiatky a zapojiť sa do zberovania o pivné ceny. Staromestský Beerfest trvá do piatku 28. septembra.

Petržalka zverejní nepojazdné a odstavené autá

Petržalka bude zverejňovať na internete dlhodobé odstavené, nepojazdné či havarované autá. Zoznam bude obsahovať viaceré údaje o vozidlách. Za prvých osem mesiacov tohto roku odstránili 45 vozidiel bez evidenčných čísel.

Most neponesie meno akčného hrdinu

Cyklomost slobody - tak sa bude volať nový most cez rieku Moravu. A to aj napriek tomu, že verejnosť, aj keď zrejme z recesie, hlasovala za názov, ktorý by niesol meno „akčného hrdinu Chucka Norrisa“.

ZSE hľadá zásuvky na nabíjanie elektromobilov

Jednou z hlavných prekážok nástupu elektromobility na Slovensku je chýbajúca infraštruktúra. Výstavba nabíjajúcich staníc je finančne náročná investícia s veľmi dlhou návratnosťou. Západoslovenská energetika, a.s. preto v rámci novej výzvy hľadá partnerov, ktorí sprístupnia svoju súkromnú elektrickú zásuvku pre nabíjanie elektromobilov.

Minimálna technická požiadavka je bežná zásuvka na 230 V. „Na nabitie elektromobilu stačí obyčajná domáca zásuvka, ktorú jej majiteľ sprístupní pre nabíjanie,“ hovorí Peter Ševce, manažér cezhraničného projektu elektromobility VIBRATE v rámci skupiny ZSE. „Zaujímajú nás reštaurácie, kaviarne, čerpacie stanice, hotely, parkovacie domy či verejné inštitúcie s vlastným alebo prenajatým parkovaním. Chceme, aby ich návštevníci mali počas svojho pobytu možnosť nabiť si elektromobil,“ vysvetľuje výzvu Ševce.

Záujemca, ktorý sa rozhodne sprístupniť svoju zásuvku na nabíjanie, pošle e-mailom prihlášku ZSE. Technici ZSE následne preveria, či daná zásuvka spĺňa technické a bezpečnostné podmienky. Po splnení

všetkých kritérií a spoločnom odsúhlasení sa zásuvka vyhlási za nabíjajúci bod a ZSE ju vyznačí na online mape spolu s informáciami o prevádzke, kontaktnými údajmi a podmienkami nabíjania. Pre tých, ktorí nemajú vhodnú zásuvku a chcú sa do partnerstva zapojiť, vie ZSE po konzultácii spracovať alternatívne technické riešenie (napr. wallbox).

„Majiteľ takéhoto nabíjacieho bodu poskytne ďalší benefit pre svojich návštevníkov s takmer nulovými nákladmi. V prípade hotelov, reštaurácií a kaviarní je predpoklad, že zákazník počas nabíjania urobí zaujímavú tržbu. My zároveň prevádzke poskytneme bezplatnú reklamu na webe,“ hovorí Ševce.

Podmienky, za akých si návštevník môže v danej prevádzke nabiť elektromobil, necháva ZSE na rozhodnutí prevádzkovateľa nabíjajúcich bodov. „Náklady na jednu hodinu nabíjania elektromobilu predstavujú 0,20 – 0,30 €, preto by sme boli radi, keby majitelia nabíjajúcich bodov uplatňovali skôr symbolický poplatok, a pomohli tak rozvoju elektromobility na Slovensku,“ dodáva.

(red)

ALTERNATÍVNA DOPRAVA

Cyklista ťahajúci dieťa vo vozíku už nie je raritou



Aj keď tzv. rekreačná alebo mestská cyklistika sa v Bratislave stále silnejšie zobúdzajú, máme v tomto ohľade veľa, čo dobiehať, pokiaľ ide o vyspelú Európu. A to v budovaní cyklistickej infraštruktúry, no najmä v pochopení významu alternatívnych metód dopravy a zmeny prístupu k zaužívaným zlozvykom v našich životoch. Všetci by sme mali žiť tak, aby zdravého životného prostredia zostalo aj našim deťom a vnukom. Aby bol život a pohyb v meste kde žijeme a pracujeme bezpečný a pohodlný. Robíme preto niečo?

Príkladov zdravšieho životného štýlu a spôsobu života v hlavnom meste pribúda. Jedným z dôkazov môže byť aj mamička troch detí, ktorú sme nedávno stretli na Nám. SNP v našom hlavnom meste. Povedala nám, že okrem malej dcéry, má ešte dvoch synov, ktorí takisto jazdia spolu s ňou na bicykli všade, kde sa len dá. Malá dcérka je zatiaľ v závese... No a pokiaľ ide o cyklotrasy v meste, mladá matka si myslí, že nedostatkov

je ešte mnoho, no veci sa hýbu asi k lepšiemu.

Na otázku, ako to matka rieši, keď chce ísť nakúpiť, odpovedala: „No, napríklad, dnes som poprosila jednu paniu, ktorá čosi predávala pred obchodom, aby mi ju postrážila. Nechcela som malú budiť. A ona to v pohode urobila...“ a dodala: „výlet na bicykloch k moru, do chorvátskej Puly, sa nám zatiaľ tento rok, žiaľ, nepodarilo uskutočniť, asi pôjdeme o rok.“

Rodiny s deťmi, a to aj s najmenšími, na bicykloch, už dnes nie sú výnimkou. Svet z pohľadu bicykla je pre mnohých omnoho zaujímavejší, bližší k prírode a človek toho viac zažije. Možno aj preto stretávate i vy cyklistov - rodičov, ktorí ťahajú svoje najmenšie ratolesti v detských vozíkoch za bicyklom. Zostáva už len dobudovať bezpečné trasy. Tam, kde sa dá a je možnosť, skúsme to na bicykli alebo pešo. Auto nech slúži ako nevyhnutný pomocník. Pre zdravie nás a celej prírody.

tex a foto rl

Bratislava má prvú rýchlonabíjajúcu stanicu na Slovensku, nabijete sa už za 20 minút

Minulý týždeň sa podarilo v rámci cezhraničného projektu VIBRATE otvoriť prvú rýchlonabíjajúcu stanicu na Slovensku. Majitelia elektromobilov tak môžu svoje ekologické vozidlo nabiť už za 20 minút na čerpacej stanici Slovnaft v Petržalke (Dvory IV) na Wolkrovej ulici. Nabíjanie je do konca roka zadarmo.

Konzorcium rakúskych a slovenských partnerov uviedlo v krátkom čase do prevádzky už druhú rýchlonabíjajúcu stanicu v regióne Twin City – Bratislava – Viedeň. Rýchle nabíjanie strategicky umiestnené v susediacich metropolách zaisťuje nepretržitú mobilitu používateľom elektromobilov na ich cestách po tomto regióne. „Vytvorením siete nabíjajúcich staníc a začlenením elektromobilov do každodennej prevádzky predstavuje projekt VIBRATE komplexný a funkčný model elektromobility. Výstavbou staníc s rýchlym nabíjaním navyše prispievame k väčšiemu komfortu za volantom a otvárame priestor na efektívnejšie využitie bezemisných vozidiel v mestskej či regionálnej doprave,“ uviedol Andrej Devečka, člen predstavenstva Západoslovenskej energetiky. Technické parametre stanice s výkonom 50 kW umožňujú rýchle dobíjanie akumulátorových batérií jednosmerným



Rýchlonabíjajúcu stanicu otvorila námestníčka primátora Petra Nagyová-Džerengová.

prúdom za 20 minút u všetkých elektromobilov používajúcich CHAdeMO (CHArge de MOve) štandard. Do konca roka plánujú partneri otvoriť na rakúskej strane ďalšie dva rýchlonabíjacie body.

Fakt, že ekologické spojenie regiónu a elektromobilita už nie je len koncept na papieri, potvrdzuje analýza, ktorú realizoval projektový tím VIBRATE. Výsledky analýzy kopírujú cieľ projektu – preniesť výhody čistej a energetickejšej efektívnej elektromobility do bežného života a zvýšiť povedomie verejnosti o tejto oblasti.

Pätnásť elektrických vozidiel, kto-

ré v období od januára do júna 2012 najazdili 56 000 km, spotrebovalo 9 MWh elektrickej energie a lokálne ušetrilo okolo 5 600 kg emisií CO₂. Priemerná denná najazdená vzdialenosť 35 km poukazuje najmä na mestské využitie. Vonkajšie vplyvy, ktoré determinujú jazdné vlastnosti elektromobilov a skúsenosti 26 respondentov opisuje Peter Ševce, projektový manažér VIBRATE: „Dojazd elektromobilov závisí najmä na vonkajšej teplote, využívaní klimatizácie a štýle jazdy. Pohybuje sa v rozmedzí 80 až 130 km na plné nabitie batérie. Spotreba elektrickej energie je naviazaná na dojazd. Jej výška sa vyšplhala na 12 až 20 kWh na 100 km.“

Tento projekt je prvým spoločným projektom rakúskych a slovenských energetických spoločností. Projekt podporuje rakúske ministerstvo hospodárstva (BMWFJ) a všetky príslušné regionálne samosprávy, teda magistráty Bratislavy a Viedne a krajské samosprávy Bratislavského a Dolnorakúskeho kraja. VIBRATE sa realizuje s podporou Európskej únie v rámci Programu cezhraničnej spolupráce Slovenská republika – Rakúsko 2007 – 2013.

(red)



V sobotu oficiálne otvorili Cyklomost slobody

Cyklomost medzi Devínskou Novou Vsou a obcou Schlossof môže verejnosť využívať už od polovice augusta, o názve rozhodli v piatok poslanci BSK.

Slávnostné otvorenie prebehlo v zámku Schloss Hof aj za účasti viacerých významných a politických osobností. Na slovenskej strane bol priamo pod cyklomostom pripravený kultúrno-spoločenský program v rámci projektu Piknik&Bike. Programom sprevádzali Mirka Šmahel Kalisová & Martin Šmahel, vystúpila funky kapela Funkiez a superstarista Denis Lacho, pripravené boli súťaže aj program pre deti. Záujemcovia si mohli zapožičať deky a košíky naplnené jedlom a nápojmi. Na rakúskej strane bol pre verejnosť zadarmo sprístupnený zámok Schloss Hof aj areál.

Výstavba cyklomostu sa začala vlni v septembri, postavil ho konzorcium Ingsteel a Doprastav. Most je postavený v historickej trase a slúži pre cyklistov, peších a záchranú službu. Most je dôležitým spojovacím článkom regionálnej siete rakúskych a slovenských cyklotrás. Počas prípravných prác bol odhalený aj pôvodný mostný násyp ešte z čias Márie Terézie. Podľa župana Pav-



la Freša sa aj pri ďalších prácach našli v hĺbke pôvodné piloty, ktoré boli súčasťou premostenia pred cca 300 rokmi. Cyklomost je stavaný tak, aby nenarušil zvyšky tohto pôvodného mosta. Projekt cyklomostu je spolufi-

nancovaný v rámci Programu cezhraničnej spolupráce Slovenská republika – Rakúsko 2007-2013, Piknik&Bike z projektu Za mostom.

(red)

Európsky týždeň mobility predstavil viacero noviniek v alternatívnej doprave

Európsky týždeň mobility spojil počas septembrového týždňa aktivity, poukazujúce na výhody prepravy v meste iným dopravným prostriedkom, ako osobným autom, resp. autom na elektrický pohon. S vodičským preukazom ste mohli zadarmo cestovať MHD, či si prostredníctvom viacerých akcií vyskúšať alternatívne spôsoby dopravy.

Týždeň mobility začal už v sobotu 15. septembra nočným behom River Park Night Run. Hneď na druhý deň sa námestí pred Euroveou uskutočnilo podujatie „Elektrina, ktorá s vami pohne“, kde si mohli návštevníci vyskúšať všetky formy alternatívnej dopravy - od elektrickej kolobežky až po najnovšie modely áut poháňaných elektrinou. Nechýbal ani kávovar, či mixér na šliapacím pohonom, či stolný elektrický futbal. Vo štvrtok 20. septembra sa konala v priestoroch Starej tržnice akcia nazvaná „Bezpečne na cestách“. Bola určená pre žiakov materských a základných škôl.



Pred Euroveou sa súťažilo aj o elektrobicykle a elektroskútre.

Obnovený cyklochodník a predĺžený buspruh

V rámci Európskeho týždňa mobility otvorili aj obnovený cyklochodník od Mosta Lafranconi do Zimného prístavu. Magistrát taktiež skúšobne predĺžil buspruh, ktorý teraz vedie už aj po Štefánikovej ulici. Obavy z vytvárania zápch sa na úseku zatiaľ nepotvrdili. Ľudia z iniciatívy Lepšia doprava však upozorňujú aj na trvanie skúšobnej prevádzky pruhu. „Ak bude skúšobná prevádzka buspruhu trvať iba týždeň alebo dva,

väčšina vodičov áut si na nový stav ani nestihne zvyknúť“, vysvetľuje Ivan Bútor z Lepšej dopravy. Toto potvrdzuje aj krátka návšteva Štefánikovej ulice, kedy počas piatich minút po vyhradenom pruhu jazdilo niekoľko áut.

Európsky týždeň mobility by mal Bratislavčanom ukázať možnosti alternatívnej dopravy. Aby však nešlo len o jednotýždňové precitnutie, jeho odkaz by mal v meste zotrvať aj po jeho skončení. To si však vyžaduje skvalitnenie podmienok cestovania MHD, či bicyklom.

(pj)



Elektrokolobežku si vyskúšal aj primátor Milan Ftáčnik.



Projekt „Bezpečne na cestách“ zorganizovali pre deti v Starej tržnici.

foto Ján Luky

Kto z koho na bratislavských cestách v rannej špičke

Športový cyklista a aktívni korčuliari, to sú víťazi minulotýždňového projektu „Kto skôr“, ktorý realizovala slovenská metropola v rámci Európskeho týždňa mobility. Z bratislavskej Rače do centra mesta zdolal 7,5 kilometrový úsek cyklista za 15 minút a korčuliari za 22 minút, pričom náklady na ich prepravu, odhládnuv od kúpy bicykla či korčúľ, boli nulové.

Rekreační cyklisti, okrem iného aj námestníčka primátora P. Džerengová-Nagyová, dorazili na Hlavné námestie za 25 minút a za nimi nasledovali Bratislavčania, ktorí cestovali električkou (28 minút). Náklady na cestu v prípade využitia MHD boli na úrovni 60 centov, ak cestujúci má mesačný predplatný lístok a verejnou dopravou cestuje počas pracovných dní, maximálne dvakrát za deň (do a z práce).

Presne pol hodiny trvala cesta osobným autom (jazdil hovorca primátora) pri dodržaní dopravných predpisov. Náklady na cestu autom pri premietnutí cien pohonných látok, aktuálnej spotrebe a hodinovom parkovaní v centre metropoly, sa dostali na 2,65 eur. Peletón projektu „Kto skôr“, alebo kto z koho na bratislavských cestách v rannej špičke, uzatvoril bežec, ktorý na bratislavské námestie dorazil za 34 minút. Do akcie sa zapojili aj príležitostní korčuliari, jazdci na kolobežkách, a ani ich cesta netrvala dlhšie ako 37 minút, pričom situáciu z hľadiska alternatívnych foriem dopravy si najviac otestovali zamestnanci samosprávy a rezortu dopravy. Cestou bolo napočítaných 358 áut a len v 14 z nich sedel so šoférom aj spolujazdec.

(red)

Cyklistom na jar pribudnú nové trasy a označenia

Bratislavským cyklistom pribudne na jar budúceho roka na Devínskej Kobyle takmer 37 kilometrov nových cyklotrás. Náklady na vybudovanie sú asi 3-tisíc eur a financované budú z projektu Perimost.

Podľa predsedu Bratislavského samosprávneho kraja Pavla Freša, v lokalite sa počíta s vyznačením chodníkov, osadením smerových tabúľ a cyklomapami na Dúbravskej hlavici. Vyznačené cyklochodníky pribudnú v lokalite Devínske Karpaty v Chránenej krajinskej oblasti Malé Karpa-

ty a na Devínskej Kobyle. „Trasy sú navrhnuté tak, aby maximálne rešpektovali ochranu prírody a krajiny. Máme všetky platné povolenia a toto vyznačenie bude realizované,“ povedal Frešo. Ako ďalej uviedol, cyklistické chodníky prepoja mestské časti Dúbravka, Karlova Ves, Devín, Devínska Nová Ves s medzinárodnou cyklotrasou EuroVelo 13, s Cyklostomom v Devínskej Novej Vsi a dolnorakúskymi cyklotrasami.

(red)

Popis a kilometráž jednotlivých cyklotrás:

Por. číslo	Popis	Dĺžka
1	Dúbravka, dom kultúry – Dúbravská Hlavica, križ. – Devínska Kobyla – vodáreň – Devínska Nová Ves	7,8
2	Dlhé diely – Jezuitské lesy – Dúbravská Hlavica, križ. – okolo Devínskej Kobyle – Dúbravská hlavica, križ.	11,5
3	Kráľov vrch (Dlhé diely) – Švábsky vrch	2,5
4	Dúbravka – Jezuitské lesy	1,9
5	Devín – Dúbravská Hlavica, križ. – Dúbravka, dom kultúry	7,5
6	Technické sklo – pod Biele skaly	2,5
7	Devín – pod Červeným križom	1,8
8	Líščia stráň – Napojiská	1,1
SPOLU		36 km

dm ženský beh

VIAC AKO LEN ĎALŠÍ BEH

29.9. / ŠTART o 15.00

NÁKUPNÝ RAJ EUROVEA

BRATISLAVAMARATHON.COM

EUROVEA

GENERÁLNY PARTNER

AUTO-MOTO PARTNER

OFICIÁLNY NÁPOJ

HLAVNÝ MEDIÁLNY PARTNER

PARTNERI

BRATISLAVSKÁ VODÁRENSKÁ SPOLOČNOSŤ

MEDIÁLNI PARTNERI

ORGANIZÁTORI

Gurmánska Bratislava

Menu bolo síce lacné, ale nedalo sa jesť



Na našu výzvu, ktorou sme sa snažili podnieť čitateľov, aby hodnotili kvalitu obedných menu v meste, zareagovala aj čitateľka obedujúca v Starom Meste.

Zatiaľ najnižšiu cenu za denné menu som zaznamenala v reštaurácii Rechobot na Grösslingovej ulici. Cena celého menu - polievka + hlavné jedlo je 2,90 €.

Boli sme tam aj s manželom v čase, keď okolité reštaurácie nevarili pre dovolenky - 30.8.2012. Najskôr nás vyhodil čašník z terasy, že terasu musí nachystať pre uzavretú spoločnosť. Potom asi po štvrt hodine sme si objednali. Ja som si dala cesnakovú polievku,

čo chutila ako teplou vodou zaliaty strúčik cesnaku, veľmi presolené so 6 kúskami opečeného chleba. Ako druhé som si dala bravčové mäso na slivkovej omáčke s americkými zemiakmi. Zemiaky ako aj mäso boli zhorené až do čierne, mäso navyše odporne smrdelo. Ešteže kofola - ktorá mimochodom stála 1,50 € za pol litra sa - dala vypiť. Zavolala som čašníka a obed som reklamovala. Žiaľ, nepochodila som a aj napriek tomu, že som z neho nič nezjedla, musela som ho zaplatiť. Takže nikomu neodporúčam návštevu spomenutej reštaurácie. Ani za cenu najnižšej ceny menu v meste.

čitateľka

Vtáčia fontána sa pokazila, oprava potrvá mesiac



Staré Mesto opravuje známu, no momentálne pokazenú Vtáčiu fontánu na rohu ulíc Ventúrska a Panská. Pôvodnú Vtáčiu fontánu dala v roku 1900 vyrobiť firma Stolerck a odliatky umiestnila do viacerých miest.

Pitná Vtáčia fontána poskytovala občerstvenie aj počas tohtoročného leta. Dnes je ohradená a podľa vyjadrenia hovorca Starého Mesta Tomáša Halána, opravovať ju budú asi mesiac. Ako ďalej informoval, Staré Mesto získalo na opravu sponzorský dar od spoločnosti Billa vo výške

10-tisíc eur. Vtáčia fontána je z kovovej zliatiny, pôvodne ju v roku 2001 osadili ako epoxidovú. O jej inštaláciu sa zaslúžila vtedajšia vicestarostka Bohdana Machajová. Pri jej slávnostnom krste tieklo z otvorov fontány víno.

Vtáčia fontána je kópiou a podobne ako originál trojetážová. Z jednotlivých nádrží sa kedysi napájali kone. Vodu zadržovali ľudia a miska na najvyššom mieste stĺpu slúžila ako napájadlo pre vtáky.

text a foto rl

Sprístupnili vodárenskú záhradu

Obnovenú Vodárenskú záhradu slávnostne otvorila Bratislavská vodárenská spoločnosť 21. septembra. Nová záhrada Vodárenského múzea BVS, a.s. bude prístupná pre verejnosť každý deň od 22.9.2012 do 30.11.2012 v čase od 10.00 h. do 18.00 h.

Pre všetkých Bratislavčanov, ako aj návštevníkov mesta je vytvorený jedinečný priestor na relax a oddych. Je určený nielen pre rodiny s deťmi, ale aj pre starších občanov i cyklistov. Na prvú etapu obnovy priestoru pri Vodárenskom múzeu, dala BVS 200-tisíc eur. Obnovený bol približne jeden hektár. V ďalších rokoch plánuje múzeum park rozširovať, k dispozícii je spolu priestor na asi troch hektároch. Záhrada je otvorená zo strany cyklotrasy pri Dunaji a z Devínskej cesty. Pri vstupe vznikol cyklistický bod, kde si budú môcť cyklisti oddýchnuť a občerstviť sa pri pitných fontánkach.

Projekt rátať aj s novými stojanmi



Obnovená záhrada Vodárenského múzea BVS a.s.

pre bicykle, lavičkami a prístreškom. Hlavná časť záhrady je venovaná deťom, vzniknúť mala lúka určená na športové aktivity a aj detské ihrisko s hracími prvkami s tematikou vody. V záhrade má byť aj interaktívny potok aj fontány v modernom aj historickom duchu. Ako uviedol architekt

projektu Ivan Jarina, záhrada má byť koncipovaná ako lužný les s takým porastom, aby kvitla po celý rok. Či sa všetko podarilo tak, ako BVS sľubovala, sa môžu návštevníci presvedčiť na vlastné oči.

(rl)

Právnik radí

Zamestnávateľ mi chce zosobniť škodu spôsobenú stratou počítača a fotografickej techniky. Požaduje odo mňa celú výšku škody. Má na to právo? Nie je výška škody obmedzená do určitého počtu platov?

Vo vašom prípade ide o osobitný druh zodpovednosti zamestnanca za stratu zverených predmetov podľa §185 Zákonníka práce. Vo všeobecnosti platí, že zamestnanec zodpovedá za stratu nástrojov, ochranných pracovných prostriedkov a iných podobných predmetov, ktoré mu zamestnanec zveril na základe písomného potvrdenia. Preto je v tejto súvislosti dôležité, či vám počítač alebo fotografická technika bola písomne zverená. Následne je



potrebné preskúmať okolnosti straty zverených predmetov. Máte zákonnú možnosť zbaviť sa zodpovednosti úplne alebo sčasti, ak sa preukáže, že strata vznikla úplne alebo sčasti bez vášho zavinenia. Na aplikovanie tejto možnosti je potrebné dôkladné individuálne posúdenie všetkých podstatných okolností celého prípadu.

Čo sa týka rozsahu a spôsobu náhrady škody vo vašom prípade nie je možné aplikovať ustanovenie, podľa ktorého náhrada škody spôsobená z neďbanlivosti, ktorú zamestnávateľ požaduje od zamestnanca, nesmie u jednotlivého zamestnanca presiahnuť štvornásobok jeho priemerného mesačného zárobku. Toto obmedzenie vo vašom prípade, žiaľ, neplatí, keďže ide o osobitný druh zodpovednosti zamestnanca a zamestnávateľ od vás požaduje uhradiť skutočnú škodu v plnej výške.

Pri určení výšky škody na veci sa v zmysle §188 Zákonníka práce vychádza z ceny veci v čase vzniku škody.

Zamestnávateľ je povinný prerokovať s vami požadovanú náhradu škody a oznámiť vám ju najneskôr do jedného mesiaca odo dňa, keď sa zistilo, že

škoda vznikla a že za ňu ako zamestnanec zodpovedáte. Ak by ste ako zamestnanec uznali záväzok nahradiť škodu v určenej sume a ak s vami zamestnávateľ dohodol spôsob náhrady je zamestnávateľ povinný uzatvoriť s vami dohodu písomne, inak je dohoda neplatná. Osobitná písomná dohoda nie je potrebná, ak škoda bola už uhradená. Ak výška požadovanej náhrady škody presahuje 50 eur je zamestnávateľ povinný požadovanú náhradu a obsah dohody o spôsobe jej úhrady vopred prerokovať so zástupcami zamestnancov.

Z uvedených skutočností sa javí, že vo vašom prípade zamestnávateľ postupuje v súlade so zákonom. Napriek tomu by som vám odporúčal preskúmať spôsob, akým vám zamestnávateľ zveril predmety, okolnosti ich straty a najmä mieru vášho zavinenia. Vhodné bude tiež posúdiť, či nedošlo k porušeniu povinností aj zo strany zamestnávateľa. Pozornosť bude potrebné venovať aj spôsobu, akým zamestnávateľ určí skutočnú výšku škody, najmä ako ocení hodnotu stratených predmetov v čase vzniku škody. Máte teda viacero možností ako sa účinne brániť, ak sa cítite postupom zamestnávateľa poškodený.

JUDr. Branislav Záhradník

Vaše ďalšie podnety do našej rubriky očakávame na adrese redakcie: redakcia@bakurier.sk.

Starožitný nábytok, lustre, písacie a jedálenské stoly, stoličky
www.antikflorian.sk

Bratislavské Podhradie po 23 rokoch - burina, špina, parkoviská, bilbordy...

Malá reportáž o jednej zanedbanej lokalite mesta

Bratislavské Podhradie, teda úsek od Mosta SNP prakticky až po električkový tunel, nie je ani po 23 rokoch od nežnej revolúcie možné nazvať pýchou Bratislavy. Skôr naopak. Nielen Bratislavčania, ale aj návštevníci mesta nechápu, čo v tom Podhradí máme a prečo - burinu, špinu, parkoviská a bilbordy!

Hneď prvý dojem z prostredia pod Mostom SNP a nástupišť MHD je hrozný. Za mostom sú rozpadajúce sa rozvodné skrine a múr je postriekaný sprejermi. Na konci Židovskej ulice je ohrada a začína sa tu súkromný pozemok. Na ňom už zrejme dávnejšie mala stáť nová Vydrica, ktorej projekt sa zastavil. Zámer nemá zatiaľ vydané ani územné rozhodnutie. A tak sa tu rozbehol biznis s prenájmom parkovacej plochy. Kvôli parkovisku je v plote vchod, inak oficiálny chodník na strane Podhradia takmer neexistuje. Zdá sa ale, že parkovisko pod hradom nie je veľmi populárne, áut tu býva pomerne málo. Napokon, kto by platil za to, že parkuje na škväre a v daždi na blate?

Z územia bývalej Vydrice sa stalo jedno veľké parkovisko.



Vlastne dve. To druhé ale ziva prázdnotou. A ešte je tu aj skanzen bilbordov, ktoré skrášľujú plot. Sú ich tu desiatky a vytvárajú bratislavsky špecifickú, neopakovanú a novodobú „hradnú“ scenériu. Popri ceste na nábreví pod hradom parkujú legálne autá, o burinu sa tu nik nestará. Tá rastie popri hlavnej ceste prvej triedy prakticky až po ďalšie parkovisko, ktoré je už ale na území bývalého Zuckermanďla. Tu existuje reálny projekt zástavby tohto územia. Všetko je ale v prípravnej

fáze. Za asfaltovým parkoviskom, prakticky od troch bytových domov po rybársky cech, je Žikova ulica ďalším parkoviskom pre domácnosti i mimobratislavských vodičov. V poriadku. Prečo nevyužiť možnosť, ktorá tu je. Parkovacích miest je málo.

Zaráža ale nevyužitý priestor medzi objektom bývalého sídla rybárskeho cechu a kostolíkom Najsvätejšej trojice. Pri kostole svieti už roky rozostavaná budova, oproti nej stará socialistická kotolňa ktorá vykuruje miestne múzeá. Celé Podhradie chátra, je plné špiny, buriny, parkovísk, náletových drevín, sídlom bezdomovcov. Je skutočnou hanbou Bratislavy, ktorá by si zaslúžila iné Podhradie. Minulosť je preč a súčasnosť ukazuje, ako sa zodpovední o toto skvostné územie postarali - vlastne nepostarali. Prítom toto miesto má silnú energiu zo skál a je magickým miestom. Existuje nejaká sila, ktorá konečne dokáže toto miesto skultivovať, alebo naplniť zámery na jeho premenu na dôstojné miesto hlavného mesta?

text a foto rl



Chceme naozaj zatvoriť počas sviatkov všetky nákupné centrá?

Dovoľte mi zareagovať na iniciatívu niektorých parlamentných poslancov v súvislosti s novelou zákonníka práce a obmedzením otváracích hodín v obchodoch počas štátnych sviatkov. Síce ide o veľkú politiku, no v prvom rade sa to dotkne aj nás, tak zamestnancov, ale aj spotrebiteľov v tomto meste.

Na to, aby človek mohol uživiť svoju rodinu, musí sa dnes poriadne obracať. U niekoho bez rozdielu, či je deň alebo noc, či je sobota alebo nedeľa. Ekonomika nám, bohužiaľ, nepraje a tak zákonite sa musíme pozastaviť nad logikou tohto návrhu, v ktorom naozaj nevidím žiaden prínos - ani pre ľudí, ani pre štát.

Zatvoríme obchody, uchránime predavačky (ktoré však o to zrejme nestoja, lebo si vedú k mizernému platu privyrobit), ale čo ostatní? Zavrieme počas sviatkov letiská, pumpy, stanice, nebudaj nemocnice? Nebude tiecť voda, elektrina, či veľké automobilky prestanú vyrábať? Zabrániť prísť do práce aj čašničkam, kuchárkam a chyžným? Veď aj medzi týmito všetkými nimi, ako medzi predavačkami, sa nájdú matky s deťmi alebo otcovia živiaci rodiny. Tých chrániť netreba? Komu teda vlastne tento návrh má pomôcť?

Pozrime sa však na problém aj trochu ekonomicky. Kto zagarantuje predavačkám, že ak ich toľko nebude treba, že ich nikto neprepustí? A čo štát? Kto nahradí štátu tento ekonomický výpadok, či už vo forme daní alebo odvodov? Budeme sa prizerať ako sa tisíce Slovákov hrnú počas sviatkov do susedného Rakúska, Česka alebo Poľska?

Verím, že k tomu nedôjde. Že aj počas sviatkov sa bude môcť občan nielen nákupne, ale aj kultúrne vyžiť. K obchodu totiž patria aj služby a idú ruka v ruke. Ak by sme vyprázdnili nákupné centrá, stiahneme ľudí z centra, vyludníme mesto a všetko, čo sme doteraz budovali, môžeme zavrieť. Duševný pokoj počas sviatkov sa nemeria počtom zatvorených obchodov, ale naopak, možnosťou voľby, práve počas sviatku, napláňovať si deň podľa svojich predstáv.

čitateľ

Okolo električkového tunela je veľké ticho

(dokončenie zo str. 1)

Verejnosť si zaslúži jasné odpovede

Aj vzhľadom na to, že električkový tunel síce neslúži verejnosti, je opustený no vysvietený, verejnosť má právo na informácie, čo sa okolo neho v súčasnosti deje a aké sú prognózy. Bratislavský kuriér preto bude aj naďalej trvať na zodpovedaní otázok od kompetentných.

Je oprava tunela hotová? Ak áno, prečo tadiaľ nepremávajú električky? Ak nie, prečo sa tam už dlho nič nedeje? Kedy sa bude tunel opravovať a na základe čoho? Súťaž? Je vypísaná?

Robil sa statický a technický prieskum tunela? Môže mať vplyv na trhliny výstavba podzemných garáží pri NRSR, alebo ide o prirodzený pohyb hornín? Kedy sa predpokladá jeho otvorenie?

Stanovisko ÚVO

Vzhľadom ku skutočnosti, že zo strany Úradu pre verejné obstarávanie ešte stále prebieha kontrola po-

stupu zadávania zákazky, úrad sa k jej priebehu nebude vyjadrovať. Kontrola bude ukončená v zákonom stanovenej lehote.

(rl, sita)



SKOK Z VÝŠKY

Leslie Ayvazianová
20.10.2012 | sobota | 19.00
Divadlo Andreja Bagara Nitra

Vstupné: 9 € a 7 €

Réžia: Svetozár Sprušanský

Účinkujú: Eva Pavlíková, Milan Osadský, Karol

Kompas, Igor Holka

One woman show Evy Pavlíkovej rozpovie príbeh ženy, ktorá stojí na prahu päťdesiatky. Diváci sa môžu tešiť na interaktívny dialóg s herečkou, ale tiež salvy smiechu a možno aj slz...



MEDZI NEBOM A ŽENOU

Dodo Gombár
Divadelný spolek Frída, Brno
25.10.2012 | štvrtok | 19.00

Vstupné: 10 €, 8 €

Réžia: Dodo Gombár

Účinkujú: Diana Mórová, Martin Trnavský a Radim Novák

Divadelné predstavenie pozoruje vzťah muža a ženy. Sleduje vznik ich lásky, jej vývoj, a zároveň zánik. Koniec hry zachytáva staronku a starčeka. Ako sa tento vzťah skončí?

AKVAbatolárium

Bábkové divadlo na Rázcestí, Banská Bystrica
14.10.2012 | nedeľa | 10.00 a 15.00

Vstupné: 3 €

Réžia: Monika Kováčová a. h.

Účinkujú: Juraj Smutný / Mária Šamajová

Divadelný bufet, v pohodlí mäkučkých vankúšikov

Interaktívne predstavenie pre batolátá (10 mesiacov - 3 roky) a ich rodičov, ktoré je pokračovaním obľúbeného projektu Batolárium.

Tvorcovia sa tentokrát inšpirovali vodným živlom, ktorý je bábätčiam veľmi blízky.

Nezabudnuteľná one woman show špeciálne len v našom divadle!



DPOH
MESTSKÉ DIVADLO

MESTSKÉ DIVADLO
P. O. HVIEZDOSLAVA
UMELECKÁ SCÉNA BKIS

OKTÓBER

www.mestskedivadlo.sk

BKIS BRATISLAVSKÉ
KULTÚRNE
A INFORMAČNÉ
STREDISKO

BRATISLAVA

Pri kávičke v meste...

Pri kávičke v meste... sme sa tentoraz rozprávali s poradcom primátora, ktorého hlavnou agendou je otázka cyklo dopravy v hlavnom meste. O požičovni mestských bicyklov, historickom cyklookruhu a najväčších problémoch cyklo dopravy v Bratislave nám porozprával **Michal Feik**.

Čo chcete vo funkcii poradcu primátora v otázke cyklo dopravy ešte stihnúť do konca roka?

V prvom rade to je dotiahnutie tých projektov, ktoré sú rozbehnuté a ktoré je ešte technicky možné zrealizovať. Ide o dočasné opatrenia na Devínskej ceste, cyklotrasu Špitálska - Štúrova, cyklotrasu na Pribinovej ulici od Starého mosta po Euroveu (vrátane chýbajúceho chodníka) a Prvý historický okruh. Z ostatných projektov chceme dotiahnuť projektové dokumentácie, získať potrebné súhlasy a vysúťažiť dodávateľov, aby sme začiatkom budúceho roku mohli spustiť realizáciu. Prioritou najbližšieho mesiaca je zároveň schválenie prioritných úsekov na rok 2013.

V akom štádiu je projekt „historického cyklookruhu“?

V súčasnosti získavame potrebné súhlasy dotknutých strán, ktoré majú rôzne pripomienky - sú tam pamiatkari, mestská časť Staré Mesto, dopravná polícia, únia nevidiacich a pod. Predpokladám, že v krátkej dobe bude finálne znenie projektu odsúhlasené a budeme môcť pristúpiť k realizácii. Ide o dôležitú cyklotrasu, ktorá takpovediac zokruhuje vonkajšiu časť historického centra. Napokon, časť tejto trasy bude vyriešená už v priebehu najbližších týždňov v rámci projektu Špitálska - Štúrova.

V akom štádiu je projekt požičovne mestských bicyklov?

V prvom polroku tohto roku sme uskutočnili súťaž na dodávateľa a zároveň investora, nikto sa však do nej neprihlásil. Preto projekt prepracovávame a oslovujeme rôzne firmy, pre ktoré by mohol byť systém požičiavania mestských bicyklov atraktívny. Máme signály, že by to pre viaceré spoločnosti mohlo byť zaujímavé. Dovtedy pripravujeme návrh zoznamu lokalít, spôsob a podmienky fungovania, aby sme mohli byť pripravení na príchod partnera. Pokiaľ sa nám to nepodarí, budeme hľadať finančné zdroje z mestského rozpočtu, čo určite nebude úplne jednoduché.

V čom vidíte najväčšie problémy cyklo dopravy v Bratislave?

Predovšetkým v tom, že posledných dvadsať rokov na cyklistov dopravní projektanti a architekti akoby vôbec nemysleli. Výsledkom toho je častokrát neexistujúca územná rezerva, zlé riešenia križovatiek, množstvo ostrých obrubníkov, bariér, ako sú napríklad stĺpy a značky v cyklotrase a podobne. Preto je najťažšie teraz presvedčiť inštitúcie, ale aj obyvateľov, že bicykel neslúži len na rekreáciu, ale aj na dopravu do práce, či za nákupmi. Ďalším problémom bolo to, že sme nemali pripravené projekty. To sa snažíme čím skôr dohnať. Situáciu nám komplikuje nielen nevyhnutná administratíva, ale aj chýbajúca legislatíva, problémy s vlastníckymi pozemkami a podobne. Myslíme však, že sa nám za posledný rok podarilo výrazne posunúť správnym smerom. Výsledkom toho je päť zrealizovaných projektov (Viedenská cesta, Košická cesta, Jantárova, preznačenie nábrežia a osadenie cyklostojanov), tri projekty vo výstavbe a ďalších 12 projektov v rôznom štádiu pripravenosti.

Peter Janovický

Koľajnice križujúce ulicu Mlynské Nivy zmiznú najskôr v roku 2019

Zvyšky koľajníc ničia podvozky áut a spôsobujú nehody cyklistov

Nezmyselne umiestnené koľajnice, križujúce vozovku pri Autobusovej stanici Mlynské nivy, ničia podvozky áut, no spôsobujú aj nehody cyklistov. Sú pozostatkom železničnej infraštruktúry, ktorá spájala prístav s priemyselnými podnikmi v okolí Mlynských Nív.

„Pri zastávke Mlynské Nivy som chcel obehnuť na bicykli trolejbus, ktorý zastavil na zastávke, no koleso sa mi zaseklo vo zvyšku starých koľajníc, ktoré križujú vozovku. Preletel som cez riadidlá, zničil si bicykel ... našťastie sa mi nič vážne nestalo,“ píše čitateľ Andrej z Bratislavy. Magistrát o probléme vie, tak skoro ho však riešiť nebude. Problémom sú opäť financie.

O oprave uvažovali, neboli však peniaze

„S opravou aj tohto úseku cesty sa pôvodne uvažovalo v rámci projektu rekonštrukcie križovatky Košická - Prievozská. Nakoľko sa však Bratislava nachádza v nepriaznivej finančnej situácii a v rozpočte mesta sa nepodarilo nájsť dostatok financií na zrealizovanie tohto zámeru, od opravy cesty sa muselo upustiť,“ informuje Daniela Rodinová, hovorkyňa magistrátu. Čitateľ Andrej nie je prvým ani jediným, ktorý má s týmto úsekom podobnú skúsenosť. „V sobotu okolo ôsmej hodiny večer tade išiel jeden cyklista, predné koleso mu vbehol do ryhy medzi koľajnicu a asfalt. V asi 20



kilometrovej rýchlosti okamžite spadol na zem a je len šťastie, že sa mu nič nestalo,“ píše anonym ešte v roku 2010 na stránke odkazprestarostu.sk.

Počkáme do roku 2019

Problematický úsek by mohol prejsť rekonštrukciou pri výstavbe multifunkčného komplexu Twin City. Ten by mal byť podľa oficiálne dostupných informácií dokončený v roku 2019. Na kontaktnej linke, ktorá je na stránke projektu k dispozícii nám na otázku, či pri projekte rátajú aj s rekonštrukciou príľahlej vozovky túto informáciu nevedeli s istotou potvrdiť. „Mám také informácie, ale nevieme to ešte naisto,“ dozvedeli sme sa. Magistrát však s touto alternatívou evidentne počíta. „V sú-

časnosti sa čaká na rekonštrukciu autobusovej stanice a rozbehnutie projektu Twin City, ktorého súčasťou budú aj zmeny v cestnej infraštruktúre, napr. zmena zo súčasnej 4-prúdovej cesty na 6-prúdovú,“ hovorí Rodinová a dodáva, že „ak by sa mesto rozhodlo dovtedy vyriešiť problém koľajníc vo vlastnej réžii, bolo by to pre neho finančne nevýhodné, pretože zámer by si vyžiadal nemalé finančné prostriedky, ktoré by sa „znehodnotili“ projektom Twin City“.

Magistrátu teda neostáva nič iné, len požiadať cyklistov aj ostatných účastníkov cestnej premávky o trpezlivosť a zvýšenú opatrnosť.

(pj)

Pripravované centrum pre bezdomovcov vyvoláva u poslancov polemiku

Na Mýtnej ulici má vzniknúť denné stacionárne centrum pre ľudí bez domova. Na odporúčanie mestskej rady sa na septembrovom zastupiteľstve bude rozhodovať o symbolickom nájme budovy na Mýtnej č. 33 občianskemu združeniu Vagus.

Plánované aktivity občianskeho združenia však medzi poslancami vyvolali sporné reakcie, najviac prekáža fakt, že Mýtna je v tesnej blízkosti centra mesta. „Je proti zdravému úsudku, aby mesto podporovalo zhromažďovanie, často neprispôsobivých ľudí bez domova, v centre a širšom centre Bratislavy,“ hovorí mestský a staromestský poslanec Martin Borguľa. „Otvorené alebo skryté žobranie v týchto miestach je len vrcholom ľadovca ich prehreškov voči verejnému poriadku,“ odôvodňuje svoj postoj Borguľa.

V centre je veľa bezdomovcov

Problém s koncentráciou bezdomovcov v centre mesta si uvedomujú aj v OZ Vagus. „Najväčšie množstvo ľudí bez domova je v centre mesta Bratislavy a bezdomovci počas dňa nemajú kde plnohodnotne tráviť čas, nakoľko v hlavnom meste neexistuje žiadne zariadenie typu Denného centra,“ hovorí predseda OZ Vagus Peter Adam. Podobný názor zastáva podľa hovorcu primátora Lubomíra Andrassyho aj mesto, „buď im vie-



me ponúknuť aktivity formou denného stacionára, alebo budú vysedávať na lavičkách,“ povedal Andrassy. V priestoroch centra chcú podľa Adama poskytovať služby stravy, ošatenia, sprchy, ošetrovania, sociálneho poradenstva a voľnočasových aktivít. Pre Borguľu je prijateľnejšou alternatívou umiestňovať podobné aktivity na periférii.

Poriadok by mali udržiavať sami bezdomovci

Bezdomovcom by budúcnosti mali v stacionári poskytovať aj sprostredkovanie práce či rekvalifikačné kurzy. „V budúcnosti po rekonštrukcii hlavnej budovy plánujeme zriadiť v priestoroch budovy na Mýtnej JOB CENTRUM, ktoré bude

poskytovať služby podporovaného zamestnávania, rekvalifikačných kurzov a pomáhať ľuďom v návrate do spoločnosti,“ informuje Adam. Na otázku, ako zvýšenú možnosť znečistenia okolia Mýtnej chce centrum vysvetliť obyvateľom, Adam odpovedá: „Priamo ľudia bez domova budú zapojení do chodu Denného centra, upratovania okolia centra na Mýtnej pod kontrolou pracovného asistenta a taktiež sa budú tieto služby poskytovať ľuďom z blízkeho okolia. Centrum bude mať jasne stanovené pravidlá a pracovníci budú dbať na ich dodržiavanie“. O tom, či denné centrum OZ Vagus dostane do nájmu a za akých podmienok budú rozhodovať poslanci na septembrovom zastupiteľstve.

(pj, sita)

Rodinné a firemné záhrady a dvory

Komplexná starostlivosť o Vašu záhradu
Staráme sa o Vašu záhradu a Vy sa staráte o iné dôležitejšie veci

(kosenie, zavlažovanie, výrub, strihanie a ošetrovanie stromov, odvoz odpadu)

Akcia: už od 20 Eur, pri pravidelnom ošetrovaní zľava až do 50 %.

Tel. kontakt: 0917 539 527

Zavolajte a dohodnite si termín nezáväznej obhliadky.



Kuriér zaostriľ

Dlažba v meste je naďalej mokrou pascou

Do Bratislavy po dlhých horúčavých dňoch prišli daždivé dni. Tie odhaľujú jeden z mnohých problémov dlažby v centre mesta. Upozorňovali sme naň už aj v minulosti. Uvoľnené dlažbové kocky, okrem toho, že sa o ne pri chvíľkach nepozornosti môžete potknúť, pri daždivom počasí skrývajú aj nepríjemné prekvapenie. Do medzier sa totiž dostáva voda, ktorá z týchto dlaždíc vystrekuje na topánky a zmáča vám tak celú nohu. Najmä v dnešných dňoch, kedy ešte často v letnej obuvi vychádzame do ulíc, môže byť podobná situácia veľmi nepríjemná. Samospráva síce postupne uvoľnené dlaždice „láta“ betónom, stav dlažby v centre mesta by

si však pravdepodobne vyžiadal 24-hodinovú starostlivosť.

(pj)



Na Devínskej ceste pribudli piktokoridory Bezpečnosť komunikácie je pre cyklistov stále slabá

Bezpečnosť cyklistov na Devínskej ceste zostáva aj po opatreniach, ktoré nedávno mesto urobilo na tejto komunikácii, otázná. Pribudli tu tzv. piktokoridory a dva digitálne merače rýchlosti, ktoré majú vodičov pribrzdiť na kritických úsekoch. V sezóne sa má znížiť aj rýchlosť. Ide vraj o dočasné opatrenie. Dokedy bude trvať ale nevie zatiaľ nikto.

Boj o to, aby sa do Devína dalo jazdiť na bicykli bezpečne, zrejme pokračuje a môže trvať ešte dlho. Odporcovia využívania trás na ostrove Sihoť argumentujú bezpečnosťou vodných zdrojov, cyklisti hovoria, že niet dôvodov na obavy. Proti otvoreniu ostrovej cyklotrasy je BVS, ministerstvo životného prostredia a zrejme i štátne lesy. Ministerstvo sa nechalo počuť, že „zásadné je zohľadniť ochranu strategických vodných zdrojov, environmentálne riziká a ochranu prírody. Prvoradé je pre ministerstvo životného prostredia zdravie a bezpečnosť občanov“, vysvetlil postoj envirorezortu hovorca Maroš Stano. Na našu otázku, či je pre ministerstvo prvoradá aj bezpečnosť, zdravie a životy cyklistov na Devínskej ceste, do uzávierky neodpovedal.

Mesto i cyklisti sú za Sihoť

Iný názor na možné vedenie trasy má mesto a tvrdí, že by išlo o lacnejší variant. Hovorca primátora Ľubomír Andrassy: „Výhodou trasovania cez Sihoť je, že na ostrove sú už vybudované prakticky všetky potrebné komunikácie, kadiaľ by teoreticky



už aj dnes mohli prejsť cyklisti,“ uviedol. Cyklotrasu cez Sihoť podporuje aj námestníčka primátora Petra Nagyová-Džerengová. Je presvedčená, že ak by sa zvolila alternatíva cyklotrasy popri Devínskej ceste, jej vybudovanie by trvalo dlho, ak by sa vôbec uskutočnilo. Príčinou je podľa nej veľa neusporiadaných majetkov a viac ako päťdesiat vlastníkov ... Navyše, náklady by boli v takom prípade obrovské, napríklad na konzoly, či spevňovanie cesty.

Jedným z odporcov cyklotrasy cez ostrov Sihoť je aj občianske združenie Nie ropovodu cez Žitný ostrov. Jeho prvý podpredseda sa nedávno po rokovaní s ministerstvom pôdohospodárstva a Lesní SR vyjadril, že cyklisti by pre vodársky ostrov Sihoť neznamenal nič dobré. „So zastupcami štátnych lesov a minister-

stva sme sa zhodli na veľmi dôležitej veci, a to, že cyklisti na ostrove Sihoť by neznamenal nič dobré. Naopak, priniesli by len škodu,“ uviedol zástupca OZ. Prečo by malo dôjsť ku škodám a kto by ich robil, ale nepovedal. Podľa niektorých názorov tkvie odpor vpustenia cyklistov na Sihoť v strate status quo pre organizácie, ktoré na chránenom území pôsobia. Vstup verejnosti im zrejme narušil zabehaný model života. Na druhej strane by ich ale asi zaviazal k väčšej zodpovednosti za ochranu ostrova, ktorý je národným a nie súkromným majetkom a bohatstvom.

Aj po opatreniach je Devínska cesta nebezpečná

Kamióny, nákladniaky a rýchlo jazdiace autá. To je každodenný jav na Devínskej ceste. Cyklistom tu ide často doslova o krk, najmä vtedy, ak ich predbiehajú veľké vozidlá na úsekoch, kde nemajú kam uhnúť. Určité zmiernenie môžu priniesť práve opatrenia mesta, no ide len o „kozmetické“ úpravy. Mestská organizácia STaRZ zabezpečila v uplynulých dňoch tzv. piktokoridorové značenie V8c podľa vyhlášky 361/2011 Z.z. z októbra 2011. Pribudli aj dva merače rýchlosti a v sezóne bude obmedzená rýchlosť na 50km/h.. Zainteresovaní sa budú snažiť, aby bola táto rýchlosť celoročná. Vzdialenosť piktogramov je 25 m v medzikrižovkových úsekoch, v križovkových úsekoch je ich vzdialenosť zahustená na 12,5 m.

text a foto rl, sita



Potrebuje sa zbaviť starých elektrických spotrebičov?

Počas jesenných mesiacov organizujú kolektívne organizácie výrobcov elektrozariadení ASEKOL SK, EKOLAMP SLOVAKIA, ELEKOS a ENVIDOM v spolupráci so samosprávami jednotlivých mestských častí mobilný zber použitých elektrických spotrebičov. Nepoužívaných chladničiek, práčok, mikrovlniek, televízorov ale aj vrtáčiek, fénov či herných konzol sa tak môžete pohodlne a ekologicky zbaviť.

Ako?

Stačí zavolať alebo poslať mail na príslušný miestny úrad a nahlásiť typ a množstvo spotrebičov, ktorých sa potrebujete zbaviť. Nezabudnite pripojiť vaše meno, presnú adresu a telefonický kontakt. V deň zberu vyložte o 9:00 spotrebiče pred vašu vchod do bytovky alebo dom. Kontaktné telefónne čísla, e-mailové adresy a ostatné detaily o mobilných zberoch nájdete aj na www.envidom.sk, www.asekol.sk.

(red)

Kedy	Kde
22.9.2012	BA - Karlova Ves
29.9.2012	BA - Dúbravka
6.a 13.10. 2012	BA - Ružinov
20.10.2012	BA - Staré Mesto
27.10. 2012	BA - Nové Mesto
10.11. 2012	BA - Vrakuňa
10.11. 2012	BA - Podunajské Biskupice
24.11. 2012	BA - Rača

KURIÉR

V meste chýbajú prístrešky na zastávkach MHD

Teší nás, že na výzvu, ktorú sme uverejnili v poslednom čísle Bratislavského kuriéra (15/2012), na zasielanie podnetov o „zlých zastávkach“, zareagovali mnohí z vás. Rozhodli sme sa preto postupne všetky nevyhovujúce zastávky zverejňovať.

Spoločným menovateľom mnohých podnetov bolo, že pri niekto-

„Čakajú tu cestujúci na spoje do niekoľkých smerov (k Technopolu, na Ovsíšte a tiež na AS Mlynské Nivy),“ píše nám čitateľka. V blízkosti zastávky je okrem často využívaných reštaurácie a hotela aj pošta či pobočka bánk. „Pred pár rokmi nás z DPB odkázali na magistrát, ten sa zas z toho vyzul tým, že ukončil zmluvu so spoločnosťou JC Decaux. Nikoho neza-



Na Vyšehradskej cestujúci vystupujú rovno do cesty.

rých zastávkach neexistuje ani len prístrešok. Často nejde len o zastávky s nízkou frekvenciou spojov.

„Chcela by som upozorniť na zastávku Cintorín Ružinov smerom z centra Bratislavy do Podunajských Biskupíc, tu nie je žiadny prístrešok,“ píše čitateľka. Ide pritom o frekventovanú zastávku, obsluhovanú autobusmi aj trolejbusmi, dokonca aj medzimestskými spojmi Slovak Lines. „Keď prší tak je tam veľká mláka, častokrát ľudia vystupujú rovno do vody, okrem toho sa musia vyhýbať autám vychádzajúcim z predajne áut. Starším ľuďom sa tam navyše zle nastupuje, nakoľko nastupujú rovno na ceste,“ píše o rovnakej zastávke ďalšia čitateľka.

Na autobus šprintom a cez mláky

Podobný problém majú aj obyvatelia Petržalky, žijúci v okolí železničnej stanice. „Dlhé roky prístrešok máme údajne pod prístreškom samotnej železničnej stanice. Ten však je cca 30 m vzdialený od zastávky, keď prší, dažď šľahá všade, pretože tento prístrešok je veľmi vysoko, nehovoriac o tom, že keď sa „dorúti“ autobus, treba naň šprintovať,“ opisuje situáciu na zastávke oproti petržalskej stanici v smere do mesta čitateľ Rastislav. Zastávka je obsluhovaná mnohými spojmi, nehovoriac už o tom, že ju často využívajú aj turisti.

V Petržalke zostaneme aj pri ďalších dvoch zastávkach. Nevyhovujúci stav nám hlásite na zastávke Ekonomická univerzita. Funkciu prístrešku by tu malo spĺňať zastrešené vyústenie podchodu. „Keď zastaví autobus, ľudia ho musia dobiehať zo súčasných nevyhovujúcich „prístreškov“ a v prípade dažďa aj cez veľké mláky, ktoré sa pri každom daždi na chodníku pri zastávke vytvoria. Keďže zastávku využíva veľké množstvo ľudí, bolo by potrebné vybudovať dlhý prístrešok od označenia zastávky po vchod do podchodu a opraviť chodník, aby na ňom nestála voda,“ píše Hana z Petržalky.

Magistrát aj dopravný podnik problém ignorujú

Prístrešok chýba aj na petržalskej Jungmanovej ulici, v smere z mesta.

ujíma, že ľudia sa v lete nemajú kde schovať pred slnkom, v jeseni pred vetrom a dažďom a v zime pred metelnicou,“ dodáva čitateľka.

Rad nezastrešených zastávok v Rači

Prístrešky chýbajú aj na celom rade zastávok električiek smerujúcich z Rače a do Rače. „Mnohé z nich sú tesne pri frekventovanej ceste akou je Račianska ulica. V zlom jesennom a zimnom počasí cestujúcich nič nechráni pred dažďom, snehom a vetrom, ale ani pred prškou vody, prípadne blata od prechádzajúcich áut,“ píše čitateľka z Bratislavy. Za mnohé vyberieme zastávky Vazovova, Račianske mýto, Ursínyho, Pionierska, Riazanská, Mladá Garda či Biely Kríž.

Z autobusu rovno na cestu

Prístrešok obyvateľom chýba aj na zastávke Kadlečík na Devínskej ceste. „Zastávka sa nachádza tesne pri úzkej a veľmi frekventovanej ceste medzi Devínom a Karlovou Vsou, po ktorej premávajú ťažké nákladné autá z kameňolomu. V daždivom počasí autá striekajú na cestujúcich, pretože po ceste steká voda z ulice Dlhé diely III. Po dvoch minútach čakania na tejto zastávke je cestujúci totálne špinavý a premočený od dažďa a striekajúcich áut. Cestujúci nemajú ani možnosť ustúpiť ďalej od cesty, pretože za nimi je už rameno Dunaja. Nakoľko je cesta veľmi úzka, hrozí vážne riziko zachytenia čakajúcich prečnievajúcim nákladom z kamiónov,“ píše Vladimír z Bratislavy.

Opačným smerom je situácia údajne ešte horšia. „Autobus č. 29 zastaví priamo medzi dvomi cestami, pričom cestujúci vystupujú priamo na cestu pod kolesá automobilov,“ dodáva Vladimír.

Prístrešky údajne chýbajú aj na ďalších zastávkach – v Podunajských Biskupiciach na zastávke Ul. 8. mája, v Dúbravke na Homolovej, na Nobelovej ulici je to zastávka Európska vzdelávacia akadémia.

Za vaše podnety a tipy vám ďakujeme, naďalej ich môžete zasielať na adresu redakcia@bakurier.sk s predmetom „Zlá zastávka“.

(pj)


TV BRATISLAVA

Televízia Bratislava ma baví

Alexandra Važanová je pilierom redakcie Televízie Bratislava. Diváci ju poznajú predovšetkým ako mimoriadne kompetentnú moderátorku Besedy o piatej, Regiónu plus, či rubriky Primátor odpovedá. Po takmer desiatich rokoch sa definitívne rozlúčila so Slovenskou televíziou a natrvalo zakotvila v Televízii Bratislava. Nevedný krok, ktorý bol pre mnohých prevrpením. Na dôvody sme sa spýtali samej „Saši“, ako ju všetci v Televízii Bratislava volajú.



cieľom nie je niekoho „nachytať na hruškách“ neférovými, či podpäsovými otázkami, to prenechávam bulváru.

Mojou snahou je divákovi priniesť informácie, na základe ktorých si môže vytvoriť vlastný názor a zaujať postoj. Preto svojich hostí vopred upozorňujem aj na nepríjemné otázky, ktoré im položí.

Takýto prístup považujem za férový, taká práca ma baví a myslím si, že má zmysel.

Okrem práce žijete bežný život matky dvoch dcér, manželky. Čo ešte stíhate vo chvíli, keď práca a rodina dostali, čo potrebujú.

Musím sa zasmiať, pretože mám pocit, že práca a rodina nikdy nemajú všetko, čo potrebujú...ale teraz vážne. Som vydatá už 8 rokov a svoj voľný čas prežívam predovšetkým s dcérami Karolínkou a Pavlínkou a samozrejme s manželom. Mám vedľa seba úžasného chlapa, ktorý ma vo všetkom podporuje, no a keďže je manžel telocvikár, celá rodina inklinuje k športu. Voľné chvíle radi prežívame na Morave, kde majú moji rodičia chatu. Rodina je pre mňa všetkým, a to nie je fráza. Úžasnú rodinu som však našla aj v TV Bratislava - kolektív, ktorý sa na Prokopovej v malom rodinnom domčeku vytvoril, mi môžu všetci len závidieť. Jednoducho žijem bežný, ale krásny život v meste, ktoré milujem.

Téma hlavné mesto SR Bratislava je pre mňa, ako rodenú Bratislavčanku, veľmi blízka. Po 5 rokoch spolupráce s Televíziou Bratislava som sa ani nemusela dlho rozhodovať. TV Bratislava je úžasný projekt a ja mu verím. Nie je veľa redakcií, kde môže novinár slobodne novinársky tvoriť, vyberať si témy, ktoré zaujímajú najmä obyvateľov Bratislavy, prinášať im užitočné informácie. Relácie pripravujem tak, aby zaujímali predovšetkým mňa samu. Potom by mohli zaujímať aj divákov TV Bratislava.

Diváci Vás považujú za veľmi kompetentnú redaktorku, ktorá sa nebojí pýtať aj na nepríjemné veci. Zápasíte niekedy s tým, či nepríjemnú otázku položíte alebo sa jej nevyhnete?

Samu seba považujem za veľmi otvoreného človeka. Kolegovia v redakcii si už zvykli, že hovorím vždy veci na rovinu a myslím, že im to nie je proti srsti. Tak isto pristupujem aj k redakčným témam a hosťom, ktorých si pozývam do relácie. Mojim

Kultúrne leto skončilo, začína Kultúrna jeseň

Tri letné mesiace 37. ročníka festivalu Kultúrne leto a Hradné slávnosti Bratislava 2012 sú za nami. Počas nich sme mohli vidieť 330 tanečných, hudobných, divadelných či detských podujatí, ktorých sa zúčastnili účinkujúci z 27 krajín sveta a navštívilo ich spolu viac ako 70 000 divákov.

Posledný „kultúrnoletový“ víkend sa začal v piatok – 21. septembra. Hlavný organizátor Kultúrneho leta – Bratislavské kultúrne a informačné stredisko (BKIS) pripravilo štyri „ostrovy umenia“, ktoré boli rozmiestnené v Starom meste. Diváci si tak mohli pozrieť strhujúce vystúpenie tanečnic zo skupiny Petronella, ale tiež klasickú hudbu v podaní Sláva Repanského, či dynamickú hudobnú skupinu Funkastic.

V nedeľu si Bratislavčania i návštevníci hlavného mesta mohli vychutnať legendárny live koncert Mariana Vargu a Paľa Hammela – Zelená pošta. Jeden z najvýznamnejších albumov slovenskej hudobnej scény, ktorý vyšiel v roku 1972 a nikdy nebol v live prevedení sprostredkovaný na koncerte, ponúkol piesne z pera



Vladimíra Válka, Borisa Filana a Kamila Peteraja. Punc exkluzivity dopĺňali i ďalší hudobníci – Fedor Frešo, František Griglák, Martin Valihora a Peter Preložník. Koncert bol záverečným koncertom festivalu Kultúrneho leta i festivalu Konvergencie.

13. Septembra už po štvrtýkrát otvorilo sezónu Mestského divadlo P. O. Hviezdoslava. 4. divadelná se-

zóna odštartovala naozaj výnimočne – predstavením českého akrobatického súboru – Cirk La Putyka. Krkolonné akrobatické čísla v predstavení Slapstick Sonata nadchli vypradané divadelné hľadisko. V októbri divadlo opäť ponúka tanečno – hudobné predstavenie Tanec medzi črepinami (11.10.), Eva Pavlíková predstaví svoju one woman show v hre Skok z výšky (20.10.), deti opäť privítajú ich traja kamaráti - Tri prasiatka (4.10.), ale tiež interaktívny projekt Akvabotolárium (14.10.). Excelentné výkony podá i Diana Mórová a Martin Trnavský v príbehu lásky – Medzi nebom a ženou (25.10.) a známi herci v Allenovských jednoaktovkách – Riverside Drive a Old Saybrook (8.10.) BKIS pokračuje v zaujímavých výstavách v priestoroch Koncertnej siene Klarisky, kde po expozícii diel Jána Švankmajera prichádza s výstavou 33 obrazov známeho českého umelca Jiřího Načeradského.

Po úspešnom 37. ročníku festivalu Kultúrne leto a Hradné slávnosti Bratislava má BKIS záujem podporovať kultúrne podujatia aj mimo termínov leta. Aj preto v jesennom období prichádza s projektom Kultúrna jeseň v Bratislave, ktorý spája podujatia a programy mestských organizátorov a významných celoslovenských inštitúcií pôsobiach na pôde Bratislavy.

Viac o kultúrnych podujatiach v Bratislave a predstaveniach v Mestskom divadle si môžete pozrieť na www.bkis.sk a www.mestskedivadlo.sk. Prežité jeseň kultúrne!

(red)



Príborníky, stoly, stoličky,
lavice, lustre, vešiaky.
Sedlárska 8, Bratislava



www.antikflorian.sk

Bratislavský kuriér bol partnerom tenisového turnaja osobností

Bratislavský kuriér bol mediálnym partnerom a spoluorganizátorom prvého ročníka tenisového turnaja v štvorhre umelcov, novinárov a podnikateľov GA-GA OPEN Viničné 2012. Turnaj sa odohral v areáli reštaurácie Marianna - Husacina u Galika v obci Viničné, neďaleko Pezinka 16. septembra.

Na dvoch tenisových kurtoch v areáli novootvorenej reštaurácie sa stretlo spolu šesťnásť hráčov, ktorí vytvorili osem dvojíc a dve skupiny. Turnaj vymyslel a do konca dotiahol neúnavne tvorivý a energiou srsiaci umelecký riaditeľ divadla Teatro Wustenrot - Bratislavské hudobné divadlo - Rudolf Geri - vynikajúci človek, dirigent, hudobný skladateľ, producent a aj novopečený manžel, ktorý si svadobnú „cestu“ užíval na kurtoch u „husacinára“ Milana Galika. Ten zas poskytol turnaju dôstojné zázemie a občerstvenie.

Okrem riaditeľa turnaja Ruda Geriho sa na kurtoch objavili aj ďalší umelci i novinári. Marián Slovák svojou pevnou rukou a istotou úderov zaskočil mnohých súperov. Peter Ko-



Vítazi turnaja Peter Kočiš a Pavel Kosnáč (zlava M. Galik, zprava R. Geri).

čiš bol na neudržanie a štedro rozdeľoval nezachytiteľné víťazné údery. Ale výborné výkony a bojovného ducha ukázali aj ďalší hráči - Pavol Hamel, Juraj Burian, Robo Opatovský, Milan Kaliňák, Gusto Murín, Peter Nágel, Gabo Kollár či Milan Vincourek - výkonný riaditeľ divadla Teatro Wustenrot. Pevné nervy a tvrdé úde-

wustenrot

ry ponúkal aj moderátor TA3 Peter Bielik, ktorý sa za víťazstvo na kurte často „bil“ ako lev. Čestným hosťom turnaja bola hokejová legenda Jozef Golonka.

Prvenstvo na premiérovom turnaji v štvorhre tenistov - GA-GA Open Viničné 2012 a krásny pohár si napokon odniesla dvojica hráčov Peter Kočiš a Pavel Kosnáč. Druhí skončili Peter Bielik s Jurajom Burianom a tretie miesto patrí Mariánovi Slovákovi a Gustovi Murínovi.

Hlavnými partnermi turnaja boli Teatro Wustenrot, agentúra Gedur, Husacina u Galika, Víno Matyšák, tlačiarne Gupress a podnikatelia a zároveň výborní tenisti - Pavel Kosnáč, Rudolf Janoš, a Libor Navarčík.

text a foto Robert Lattacher

SÚŤAŽ

HUSACINA U GALIKA Odpovedzte na otázku

Pri príležitosti tenisového turnaja osobností v štvorhre GA-GA Open Viničné 2012, ktorý bol 16. septembra, pripravil pre vás Bratislavský kuriér a Husacina u Galika súťaž o tri poukážky na konzumáciu v reštaurácii Marianna - Husacina u Galika vo Viničnom. Jedna poukážka má hodnotu 50 eur. Do 3. októbra

odpovedzte správne na dve otázky:

1. Ktorá dvojica vyhrala prvý ročník tenisového turnaja GA-GA Open Viničné 2012?
2. V ktorej obci, okrem Viničného, ponúka ešte husacinu Husacina u Galika?

Odpovede píšete na adresu: sutaz@bakurier.sk, do 3. októbra 2012. Súťažiacich vyžrebujeme.

Župná jeseň na Kuchajde pritiahla stovky ľudí

Župná jeseň na Kuchajde odštartovala sériu podujatí, ktoré predstavujú regionálne špecifiká Bratislavského kraja. Prijemná atmosféra, vystúpenie hudobných a tanečných skupín ale aj vôňa a chuť tradičných jedál pritiahla do areálu stovky ľudí, medzi nimi aj viacerých primátorov, starostov a poslancov župy.

Program zabezpečoval BSK v spolupráci s Krajskou organizáciou cestovného ruchu Turizmus regiónu Bratislava.

„Zažiť atmosféru jesene a spoznať špeciality z kraja môžu obyvatelia a návštevníci Bratislavskej župy počas jesene až do decembra. V októbri ponúka Župná jeseň tradičnú

stupavskú Slávnosť kapusty - „Dni zelá“ a „Jablkové hodovanie“ v Seneci, Modre, Stupave, Pezinku, Malackách, Jablonovom, Dunajskej Lužnej aj v Devínskej Novej Vsi. Vo Vajnorochoch sa uskutoční „Župná šarkaniáda“ a v Modre country festival „Strunobranie“. Október a november je tiež sezónou husacích špecialít. Súčasťou Župnej jesene budú v novembri aj otvorené pivnice na Malokarpatskej vínnej ceste a v decembri Vianočné inšpirácie v Modre. Vyvrcholením bude aj tento rok Župná zabíjačka v bratislavskej Starej tržnici.

(red)



HOROSKOPY

www.vestimesi.sk od 24.9. - 7.10. 2012

Baran 21.3 - 20.4



V prípade, že vaše nervy budú napnuté ako struny, neriešte problémy razantne. Úspechy sú len na vás, šanca tu stále je.

Býk 21.4 - 20.5



Negatívne konfigurácie prekonáte ďaleko lepšie ako inokedy. Plusové body si nazbierate vašou vtipnosťou a zábavou.

Blíženci 21.5 - 20.6



Nepochybuje o sebe a vrhne sa do riešenia problémov. Vyhnite sa Kozorožcom, Strelcom a Škorpiónom, mohli by vás napáliť.

Rak 21.6. - 22.7.



Nebeské konštelácie sú dobré naladené a vy by ste mohli profitovať. Bude záležať len na vás. Choďte častejšie do prírody.

Lev 23.7. - 22.8.



Teraz rozbehnite všetky vaše plány a projekty na plné obrátky. Tešte sa zo svojich blízkych, priateľov a príbuzných.

Panna 23.8. - 22.9.



Ak nestratíte svoj povestný pokoj, budete vo výhode. Všetko sa však podarí, ak ste usilovní a pracovití.sebarealizáciou.

Váhy 23.9. - 23.10.



Výrazná zmena nastáva vo vašom období vlády, kedy budete šťastní a bude vám dobre. Tešte sa priazni šťasteny a lásky.

Škorpión 24.10. - 22.11.



Nie je vylúčené ani šťastie v hre a v riskovaní, stavte na svoju intuíciu. Kto vsadí na správnu kartu, zarobí dobre.

Strelec 23.11. - 21.12.



Začína obdobie, ktoré praje zbaveniu sa zbytočných vecí v byte či dome i zbaveniu sa nadbytočných kíl a zlovykov.

Kozorožec 22.12. - 20.1.



Je pravdepodobné, že sa vám v živote niečo rozlúskne a nemusíte sa o to ani pričiniť. Časom uvidíte, že to bolo vcelku dobré.

Vodnár 21.1. - 18.2.



V milostnom živote sa črtajú nejaké zvraty, či budú príjemné alebo menej príjemné, je len na vás. Vyhrajú len pripravení.

Ryby 19.2. - 20.3.



Berte všetko s nadhľadom a uvidíte, že prežijete krásne dni. Vaše šance sú vysoké. Tak nech vám to vyjde.ambíciami.

Bratislavský hotel dostal prestížne ocenenie



Marrol's Boutique Hotel je prvým slovenským hotelom, ktorý zvíťazil v celosvetovej súťaži "Expedia Insiders Select Award 2012". Táto výročná cena je udeľovaná najlepšiemu hotelu dostupnému v ponuke celosvetového rezerváčného systému Expedia.

Kľúčovým faktorom na dosiahnutie tohto ocenenia je spolupráca s miestnou pobočkou Expedie, ktorá podporuje hotel v snahe uverejňovať na webových stránkach o hoteli kvalitné a vždy aktuálne informácie. Vďaka tejto stratégii a pripravenosti chce tím hotela dávať hosťom viac, ako sú ich očakávania. Neoddeliteľnou súčasťou filozofie je poskytovať hosťom vysoký komfort s využitím skúseností získaných v miestnych podmienkach

a podporovať pritom miestne služby a produkty. Pamiatkovo chránená budova hotela zariadeného v retro štýle sa nachádza v historickom centre Bratislavy. Filozofiou hotela bolo už od jeho otvorenia v roku 2003, poskytovať hosťom viac ako môžu očakávať - od jedinečnej atmosféry, cez kvalitu služieb, až po najvyššie pohodlie.

K vybaveniu izieb a apartmánov patrí denne dopĺňaný minibar, servis na prípravu kávy a čaju na izbe, PC, pripojenie na internet a množstvo satelitných TV kanálov. K výnimočnému zážitku hostí prispieva okrem uvedení benefitov útulný interiér v koloniálnom štýle s otvoreným kozubom v hotelovom lobby.

(red)

Na ktoré podujatia sa vybrať v najbližších dňoch

Európsky deň jazykov

Dátum: 26.09.2012

Miesto: Hviezdoslavovo námestie

Čas: 9.00 - 13.30

Javiskový program, hry, pásmo medzinárodných krátkych filmov, kvíz s Adelou a Sajfom.

STAROMESTSKÝ PIVNÝ FESTIVAL I. ročník

Dátum: 28.09.2012

Miesto: Hviezdoslavovo námestie, altánok

Čas: 15.00 - 22.00

Karloveské hody

Dátum: 28.09.2012 - 30.09.2012

Miesto: Nám. sv. Františka, Liščie údolie, Karlova Ves

STAROSLOVIENSKY PIVNÝ FESTIVAL 1. ročník

Dátum: 24.9. - 30.9. 2012

Miesto: Starosloviensky pivovar, Škultétyho 5

Otvorený areál pri Radošinskom naivnom divadle

SLOVMEDICA / NON-HANDICAP/Slovenské dentálne dni

14. medzinárodná výstava zdravotníctva / 10. výstava pre zdravotne postihnutých ľudí

Dátum: 27. 9. - 29.9. 2012

Miesto: Incheba Expo Aréna, Viedenská cesta 3-7, Bratislava

BLAF - BRATISLAVA ART FESTIVAL 2012

Nadácia – Centrum súčasného umenia a produkčná spoločnosť Clockwise Vás pozývajú na tretí ročník bratislavského festivalu umenia

Dátum: 4. 10. - 7. 10. 2012

Miesto: galérie v meste (www.blaf.sk)

Svet bez rakoviny? Zoznámte sa s vitamínom B17

Odhaliť príčiny vzniku obávannej diagnózy a nájsť liek, ktorý by dokázal poraziť najväčšieho strašiaka súčasnosti, je snáď najdôležitejšou výzvou modernej medicíny. Čo, ak nám však kľúč k prevencii a liečbe rakoviny po celý ten čas leží priamo pred očami?

Ak by sa vám v roku 1952 v San Franciscu naskytna možnosť stretnúť sa s doktorom Ernstom T. Krebsom mladším, vypočuli by ste si o rakovine zaujímavú teóriu. Doktor Krebs, totiž ako biochemik, za vznikom tejto choroby nevidel neznámy vírus, baktériu či jed, ale nedostatok istej látky v strave moderného človeka. Touto látkou, ako sám tvrdil, je zlúčenina, ktorú objavil hojne sa vyskytujúcu vo viac než tisícdivo druhoch jedlých rastlín. Pomenoval ju vitamín B17, no známa je aj pod označeniami laetril, či amygdalín.

Amygdalín sa nachádza prevažne v semenách rastlín z čelade ružovitých, ako sú horké mandle, marhule, trnky, čerešne, nektarinky, broskyne a slivky, ale aj v kukurici, ľanových semienkach, prose, či semienkach jabĺk. Napriek tomu, že väčšina týchto plodov je ľahko dostupných a obľúbených, ich jadrá z jedálneho lístka modernej civilizácie prakticky vymizli.

Takzvanú „vitamínovú teóriu“



prevencie a liečby rakoviny však potvrdzujú mnohé kultúry sveta, ktoré vitamín B17 v strave hojne prijímajú a rakovinu takmer nepoznajú. K tým šťastným patria napríklad obyvatelia žijúci v odľahlých zákutiach Himalájí medzi západným Pakistanom, Indiou a Čínou, v malom kráľovstve menom Hunza. Ľudia z tohto regiónu svoj jedálny lístok tradične obohacujú marhuľovými jadrami, z ktorých lisujú veľmi výživný olej a užívajú ho vnútorne i zvonka. Okrem toho jedia veľa zeleniny, pohánku, proso, semienka lucerny, naklíčené strukoviny a rôz-

ne drobné plody. Strava ľudí Hunza vďaka tomu obsahuje asi devätnásobne viac vitamínu B17 než priemerná diéta človeka z industrializovanej spoločnosti.

Pozornosti vedcov sa už dlhšie tešia aj marhuľové kôstky. Po rozlusknutí v nich nájdete jadro obsahujúce vitamín B17, látku, ktorá podľa viacerých zistení dokáže zamedziť vznik a šíreniu rakoviny. Mnohí odborníci preto veria, že sušené marhuľové jadierka môžu slúžiť ako prevencia, ale aj podporná liečba onkologických ochorení. Aby však bol preventívny účinok efektívny, treba vitamín B17 v potrebnom množstve prijímať celoročne.

(red,rl)

14.10. (nedeľa) 19.00 LO STUPENDO aneb Tenor na roztrhání	18.10. (štvrtok) 19.00 HALINA PAWLOWSKÁ Talkshow - Banánová Veľryba	22.10. (pondelok) 19.00 PODFUK Hudobná komédia	A CHRISTMAS CAROL Anglické Divadlo 24.10. (streda) 9:30 a 12:30 25.10. (štvrtok) 9:00 a 12:00 26.10. (piatok) 9:00 a 12:00
15.10. (pondelok) 19.00 HĽADÁ SA NOVÝ MANŽEL komédia s Jožom Pročkom	19.10. (piatok) 19.00 MNÍŠKY 2 - MILIONÁRKY Muzikál	25.10. (štvrtok) 19.00 ZDENEK IZER - TURNÉ 4 MŮSTKŮ Zábavné Predstavenie	L'AVARE - MOLLIERE Francúzske Divadlo 29.10. (pondelok) 9:30 a 12:30
17.10. (streda) 19.00 DAVID KOLLER SO SKUPINOU koncert / Veľká sála Istropolis	20.10. (sobota) 17.00 GALAKONCERT - VIOLIN ORCHESTRA BRATISLAVA Koncert	FEŠÁCI - KONCERT K 60. VÝROČIU 16.11. veľká sála Istropolis	PETRA JANŮ - 40 ROKOV NA JAVISKU 22.11. veľká sála Istropolis
JAHELKA A PALČEK 17.11. folkový dvojkonzert		DALIBOR JANDA + PROTOTYP + JIŘINA ANNA JANDOVÁ 7.12. veľká sála Istropolis	

Generálny partner divadla

Teatro Wüstenrot, Trnavské mýto 1, 831 04 Bratislava. www.gedur.sk, gedur@gedur.sk, 02/50 22 87 39.
Predpredaj vstupeniek: Ticketportal, pokladňa Teatro Wüstenrot, Agentúra Kováčová

Vykurovací sezóna sa blíži. Ste na ňu pripravení?

Už v tejto vykurovacej sezóne Vám zabezpečíme všetky potrebné odborné činnosti súvisiace s prevádzkovaním vašej kotolne:

- ▶ Obsluha kotolní a výmenníkových staníc tepla.
- ▶ Optimalizácia nákladov na prevádzku.
- ▶ Plánovanie a zabezpečenie všetkých povinných činností kotolne podľa aktuálne platnej legislatívy.
- ▶ Zabezpečenie preventívnych servisných prehliadok.
- ▶ Pohotovosť a havarijná služba.
- ▶ Opravy zariadení kotolní.



Kontakt: 0907 741 754, klient@dalkia.sk

Juraj Benčík: Na počet obyvateľov je Bratislava málo kultúrnym mestom

Herec, mím, klaun, autor divadelných hier či pedagóg. Vyštudoval VŠMÚ no najviac sa naučil v praxi, okrem iného aj u známeho míma Milana Sládka. Po osemmiest mesačnom pôsobení v svetoznámom Cirque du Soleil sa vracia do Bratislavy, aby odovzdal svoje skúsenosti záujemcom na Slovensku. Bratislavský kuriér sa zhováral s **Jurajom Benčíkom**.



Pochádzate zo športovo-umeleckej rodiny. Ovplyvnilo práve toto spojenie aj vaše kariérne smerovanie, teda zameranie sa na pohybové divadlo a pod.?

Nie len to. Ja som sa dozvedel, že z matkinej strany pochádzame z veľmi starej aristokratickej rodiny, ktorá mala dokonca isté veľmi špecifické poslanie. Všetko to boli pedagógovia, rovnako aj môj otec má vyštudovanú pedagogiku, takže okrem toho športu a umenia je tam aj pedagogika. S tým sa stretávam celý život. Už na vysokej škole som inklinoval k tomu, že by som rád aj učil. Teda sa rád učím, rád učím a aj rád sa učím učiť.

V čom sa teda rád vzdelávate?

Už po skončení vysokej školy som zistil, že to, čo som sa tam naučil, mi asi nebude stačiť na to, aby som pochopil komplexne dramatické umenie. Niektoré veci sa tam učili málo a niektoré vôbec, snažil som sa teda dozvedieť hlavne praxou. Zistil som, že okrem základnej dramatickej tvorby, sú tam aj pridružené témy, ako psychológia, sociológia, história a možno trochu aj politológia. Považujem teda za vhodné sa v týchto smeroch dozvedieť.

Aký je váš vzťah k Bratislave?

Moja prvá spomienka na Bratislavu je, že ako šesť alebo sedem ročného ma sem vzala moja babka. Vzala ma vtedy do reštaurácie na Moste SNP, odkiaľ mi vtedy ukázala, kde všade mala naša šľachtická rodina sídla. To som však vtedy nevedel, že mi tie budovy ukazujú práve kvôli tomu. Potom sme boli na hrade, propelerom sme prešli na druhú stranu kde bol Lunapark.

A neskôr?

Neskôr som sa do Bratislavy dostal ako pätnásťročný, bolo tu finále Puškinovho pamätníka a okrem toho sme s mamou navštívili aj Činohru

SND, kde hrali inscenáciu Dvanásť rozhnevaných mužov, ktorá ma neuveriteľným spôsobom oslovila. To bol taký druhý zážitok z Bratislavy.

Potom ste sa vrátili už ako študent?

Začal som tu študovať na VŠMÚ, kde som sa zoznámil so svojou súčasťou manželkou Zuzkou Šebestovou. Po štúdiách sme chvíľu pôsobili na strednom Slovensku. Neskôr sme sa však do Bratislavy vrátili a to som už Bratislavu začal vnímať z profesionálneho hľadiska. Pôsobil som v Divadle Ludus ako herec a pedagóg, neskôr v Divadle Aréna ako herec a asistent riaditeľa pána profesora Milana Sládka. Potom, keďže sa nám narodil už druhý syn, museli sme sa s manželkou zaoberať aj tým, že okrem radosť z divadelnej tvorby budeme musieť zarábať aj nejaké peniaze. Vtedy som sa zamestnal v TV Markíza ako moderátor, neskôr ako redaktor. Musím však povedať, že z toho profesionálneho uhla pohľadu je pre mňa Bratislava veľmi málo vďačný priestor.

Kvôli čomu?

Na počet obyvateľov je to veľmi málo kultúrne mesto, čo sa týka kultúrnych príležitostí. Jednak aj pre tvorbu umenia, ale aj na vyžitie. Je tu možno veľa príležitostí na zábavu, možno niekedy aj na kvalitnú zábavu, avšak akési hodnotné umenie, najmä v oblasti dramatickej tvorby v tomto patríme k najzaostalejším krajinám Európy.

Peter Janovický
(celý rozhovor nájdete na www.bakurier.sk)

BHS prinesú hudbu z celého sveta

Spolu 26 koncertov, umelcov z 20 krajín a aj premiéry sľubuje 48. ročník festivalu Bratislavské hudobné slávnosti. Sviatok milovníkov klasickej hudby sa po takmer troch rokoch trvajúcej rekonštrukcii bratislavskej Reduty uskutoční v svojom tradičnom termíne, na začiatku jesene, od 28. septembra do 14. októbra.

Bratislavské hudobné slávnosti (BHS) zároveň otvorí novú, v poradí už 64. koncertnú sezónu Slovenskej filharmónie. Ako povedala hlavná manažérka festivalu Izabela Pažitková, „Bratislavské hudobné slávnosti sa každý rok snažia prilákať divákov na zaujímavé zahraničné orchestre, inšpirujúcich dirigentov, sólistov“. Tento rok príde deväť zahraničných orchestrov, 12 zahraničných dirigentov, ktorí budú i na všetkých troch koncertoch Slovenskej filharmónie.

Svoje umenie predvedú i zaujímaví sólisti - huslisti aj klaviristi. Medzi inými sa publikum môže tešiť na vyhľadávaného juhoakórejskeho klaviristu Kun-Woo Paika, husľového virtuóza a novodobého Paganiniho Joshuu Bella z USA, či nemeckého trubkára s výborným svetovým renomé Otta Sautera, ktorý vystúpi s Cappellou Istropolitana a Speváckym zborom Lúčnica.

„Zo zahraničných orchestrov by som predovšetkým chcela spomenúť Wiener Philharmoniker, ktorí prídu do Bratislavy po 21 rokoch, napriek tomu, že Viedeň je tak blízko. Budú hrať pod taktovkou talian-



ského dirigenta Daniela Gattiho, ktorý účinkoval v Bratislave už v roku 2008, ale vtedy s orchestrom milánskej La Scaly,“ povedala hlavná manažérka festivalu BHS. Pažitková dáva do pozornosti priaznivcov klasičky tiež vystúpenia Španielskeho národného orchestra z Madridu, Budapešťianskeho festivalového orchestra a Hamburských filharmonikov. Prídu dva komorné orchestre z Anglicka, z Londýna. Jeden z nich - Academy of St. Martin in the Fields bude účinkovať s charizmatickým americkým huslistom Joshuom Bellom a ten druhý - English Chamber Orchestra s bulharskou klaviristkou Plamenou Mangovou. Pažitková pripomenula účinkovanie dvoch českých orchestrov - Českej filharmónie s jej novým šéfdirigentom Jiřím Bělohlávkom a

Symfonického orchestra Českého rozhlasu s tohtoročným jubilantom, slovenským medzinárodne uznávaným dirigentom Ondrejmom Lenárdom.

Každý koncert BHS si nájde svojich poslucháčov. Zaujímavú dramaturgiu majú podľa Izabely Pažitkovej všetky tri koncerty Slovenskej filharmónie, ktorej patrí okrem iného úvod aj záver tohtoročných BHS. Za pozornosť však podľa jej slov stojí aj tretí koncert, na ktorom v slovenskej premiére zaznie dielo Trionfo di Afrodite od Carla Orffa. Tretia časť z trilógie Trionfi bude pre publikum určite rovnako zaujímavá ako u nás skôr známe jej úvodné dielo Carmina burana. „Máme veľmi zaujímavú postavenú sériu komorných koncertov - vďaka predsedovi festivalového výboru Vladimírovi Godárovi. Rada by som upozornila napríklad na vystúpenie komorného orchestra Quasars Ensemble, ktorý uvedie dielo Arnolda Schönberga Pierrrot lunaire,“ dodala pre SITA Pažitková. BHS pokračujú i v piesňovom cykle, v ktorom prinesú tento rok tvorbu španielskych a juhoamerických skladateľov. Festival už tradične objednáva a uvádza od vybraného slovenského autora nové dielo, tento raz to bude Adagio od Petra Grolla. Zaujímavý bude i večer nórskej hudby a poézie s významnou nórskou speváčkou a herečkou Herborg Krakevik a popredným nórske skladateľom a klaviristom Kjetil Bjerkestrand.

(sita)

Začína sa 64. koncertná sezóna Slovenskej filharmónie

Slovenská filharmónia otvorí v septembri 64. koncertnú sezónu 2012/2013 v bratislavskej Redute. Potrvá do 25. júna 2013. Otváracie koncerty 64. koncertnej sezóny budú 18. a 19. októbra so šéfdirigentom SF Emmanuelom Villoum.

Na pozíciu šéfdirigenta Slovenskej filharmónie zastáva francúzsky dirigent Emmanuel Villaume. Miesto stáleho hosťujúceho dirigenta Slovenskej filharmónie prijali český dirigent Leoš Svárovský a slovenský dirigent Rastislav Štúr.

Po troch uplynulých sezónach sa koncerty všetkých abonentných cyklov uskutočnia v priestoroch zrekonštruovanej Reduty. Okrem tradičnej Koncertnej siene a Malej sály, bude niekoľko podujatí aj na Nádvorí B. Björnsona.

Novinkou v programovej ponuke je séria organových recitálov, v rámci ktorých sa na štyroch koncertoch

predstavia poprední organoví interpreti - Imrich Szabó, Monika Melcová, Eva Bublová a francúzsky umelec Thierry Escaich.

64. koncertná sezóna 2012/2013 ponúka abonentom a návštevníkom 13 koncertných cyklov - Symfonicko-vokálny, cyklus A/B; Hudba troch storočí: cyklus D/E; Populárne koncerty, cyklus C; Mimoriadne koncerty, cyklus M; Rodinné koncerty, cyklus R; Hudobnú akadémiu Slovenskej filharmónie, cyklus HA; Junior koncerty, cyklus J; Organové koncerty, cyklus O, Koncerty Slovenského komorného orchestra Bohdana Warchala, cyklus SKO; Hudba v chrámoch, cyklus S, Hudobnú mozaiku, cyklus HM; Starú hudbu, cyklus SH; Novú hudbu, cyklus NH.

Voľný predaj abonentiek pre všetkých záujemcov potrvá do 28. 9. 2012.

(rl, red)

Program Bratislavských jazzových dní je kompletný



Headlinerov Kool & The Gang, Till Brönner, Mario Biondi a Dianne Reeves podpora špičkoví hudobníci - Zbigniew Namysłowski Quintet, Emil Viklický Trio či Pierre de Trégomain Quartet.

Na 38. ročníku Bratislavských jazzových dní vystúpia aj viacerí slovenskí interpreti. Popri FAT breakFAST, ktorí tvoria festival ako minuloročný víťaz Pódia mladých talentov Nadácie SPP sa predstaví aj projekt Lucia Lužinská a Boris Čellár Quintessence. Táto dvojica je známa svojím hudobným prístupom prinášajúcim kvalitný džez v príjemnej a prijateľnej forme. Pre džezáky si pripravili špeciálny program, v zostave Quintessence spolu s nimi vystúpia slovenský klavirista Gregor Ftičas, kontrabasista Juraj Griglák, na bicích Michal Fedor a klarinetista Miro Poprádi. Zostavu doplní hudobný hosť Ludmila Štefániková na vibrafóne.

Počas troch dní na festivale vystúpia svetovo uznávaní hudobníci. Popri nich sa predstavia aj mladé hudobné talenty, ktoré sa prihlásili do súťaže Pódium mladých talentov dobrej hudby Nadácie SPP. Ich výber bol už uzavretý, mená finalistov prezradíme už tento týždeň, kedy bude aj spustené hlasovanie o najlepšom z nich. Víťaz vziđe na základe internetového hlasovania fanúšikov, ale i hlasov, ktoré hudobníkom odovzdajú diváci priamo na festivale.

Bratislavské jazzové dni sa budú konať aj tento rok v bratislavskej Inchebe, hale B 26. až 28. októbra. Vstupenky sú už dostupné prostredníctvom siete Ticketportal a Tiposticket. Informácie o kompletnom programe a novinky nájdete na www.bjd.sk a www.facebook.com/bjd.sk

(red)

Remeselníci a ich cechy v starom Prešporoku

Povozníci

Preprava tovaru a osôb bola oddávna významnou súčasťou v živote i rozvoji ľudskej spoločnosti. Až do zavedenia parných strojov sa doprava na súši uskutočňovala na rozmanitých koľosových prostriedkoch ťahaných ťažnými zvieratami, najčastejšie koňmi. Popri klasických remeselníkoch, ktorí vyrábali dopravné či prepravné prostriedky a ich príslušenstvá a súčasti, bola však na prepravu potrebná aj ľudská obsluha týchto prostriedkov a ich záprahov.

Pomenovanie príslušníkov povozníckeho povolania, ktoré má skôr živnostnícky než remeselnícky charakter, má mnoho podôb. Vyplývajú z posolania a účelu jednak vlastného dopravného prostriedku a jednak prepravovaných vecí, tovarov a osôb. Popri všeobecnom výraze povozník poznáme rad ďalších ekvivalentných alebo osobitých pomenovaní, ako napríklad drožkár, fiakrista, furman, kočiš, koniar, pohonič, postilion, vozár, vozataj, vozca, voziar, voziarnik či vozník.

Nemeckému výrazu Landkutscher, ktoré označovalo príslušníkov jedného z prešporských cechov, nezodpovedá však plne ani jeden z uvedených termínov. Išlo totiž o toho, kto obsluhoval a viedol dostavník či povoz prepravujúci náklad alebo osoby. Spomínaný cech povozníkov nie je doložený v nijakom inom meste v Uhorsku. Štatút pre prešporských povozníkov vydal 1. septembra 1712 kráľ Karol VI. (ako cisár Karol III.). Má 20 článkov a je cenným prameňom



Povozníci na pravom brehu Dunaja. Lept C. Bschora okolo roku 1815.

ka dejinám dopravy na Slovensku a v novovekom Uhorsku.

V latinskom úvode sa menovite spomína predák (primatorus) Ján Schneeperger, zástupca predáka (viceprimatorus) Vavríne Weinberger a ďalších 13 povozníkov. V nemecky písaných ustanoveniach sa predstavitelia cechu neoznačujú pojmom cechmajstri, ale Hauptleuth, teda predáci či kapitáni. V meste nemalo byť viac než 16 predstaviteľov tohto povolania. Pokiaľ išlo o prepravné cesty do Viedne, konali sa podľa presného poradia, aby nebol ukrátený žiaden povozník. Prvými boli obidvaja predáci, po nich nasledovali majstri od najstaršieho po najmladšieho.

Prepravné tarify

Tarify za prepravu osôb i tovarov boli určené takto: v koči s kapacitou 4 osoby v čase od Juraja (24. apríla) do Michala (29. septembra) sa od pasažiera vyberalo 5 zlatých, od Michala po Juraja to bola suma 6 zlatých. V krytom dostavníku s kapacitou 8 osôb alebo v čiastočne krytom s kapacitou 5 osôb sa v čase od Jura-

ja do Michala vyberalo od pasažiera suma 1 zlatý a 25 denárov, od Michala do Juraja zasa suma 1 zlatý a 50 denárov; za ťažšiu batožinu sa vyberal poplatok 50 denárov (čl. 10). Keďže prešporskí povozníci sa v uplynulých ťažkých vojnových časoch (myslí sa tým posledné protihabsburské povstanie Františka II. Rákociho) významne zaslúžili o prepravu cisárskych jednotiek, munície a proviantu, pričom mnohí z nich utrpeli veľké hmotné straty, ba niektorí prišli aj o život, ako uznanie za tieto zásluhy sa im priznalo výhradné právo na prepravu osôb z Prešporka do Viedne. Navzájom si nemohli požičať viac než jedného koňa a jeden povoz, a to pod pokutou 1 zlatý a 50 denárov. Nikto z členov cechu nesmel vypraviť na to isté miesto naraz dva povozy.

Povrazníci

Povrazníctvo patrilo už v stredovekom Prešporoku medzi rozvinuté remeslá. Dátum vzniku povrazníckeho cechu v Prešporoku nie je známy. Najstarší známy štatút tohto cechu je datovaný 30. augusta 1700, ale hneď

v jeho preambule sa uvádza, že je to poriadok, ktorý sa používal oddávna. Je pozoruhodné, že v štatúte je veľa takých ustanovení, ktorými sa riadilo mnoho povrazníckych cechov v Nemecku.

Nemecky písaný štatút sa členil na tri časti. Prvá časť obsahovala všeobecné zvyklosti povrazníckeho remesla, v rámci ktorých sa napríklad predpisovalo, že majstrovský kus zostáva až zo šiestich druhov povrazov. Ďalej sa ustanovovalo, že pri umiestnení predajných stánkov na jarmoku majú členovia cechu prednosť pred cudzími povrazníkmi, ktorým sa mali vyhradiť nevýhodnejšie miesta, pričom aj o ne losovali. Výročný cechový zhromaždenie sa každoročne konalo 1. mája na sviatok svätých Filipa a Jakuba. Druhá časť upravovala prijímanie a povinnosti majstrov, napríklad sa predpisovalo, že inkorporačný poplatok predstavuje 15 zlatých.

Pracovní tovariši

Tretia časť štatútu obsahovala tovarišský poriadok. Pracovný čas tovarišov bol stanovený od štvrtej ráno do siedmej večer, v sobotu a deň pred sviatkom do šiestej hodiny večer. Ak tovariš jeden deň v týždni nepracoval alebo si urobil tzv. modrý pondelok (blauer Montag), strhli mu dva groše zo mzdy. Privandrovaný tovariš najskôr navštívil dielňu, v ktorej nebol nijaký tovariš, potom majstra, u ktorého sa predbežne ubytoval, a nakoniec ostatných majstrov, od najstaršieho po najmladšieho.

Tovariš, ktorý si odpracoval v meste prvých 14 dní, prišiel v sobotu medzi 6. a 7. hodinou k staršiemu tovarišovi, čiže tovarišskému predákovi, kde dostal tzv. výsluhový dar (Aus-

geschenk), na ktorý sa po 8 denárov vyberali všetci tovariši v cechu. Ak si odpracoval plný štvrtrok, prišiel k predákovi v nedeľu medzi 11. a 12. hodinou, aby si opäť vyzdvihol po 8 denárov od každého tovariša. Tovariš, ktorý bol prijatý do cechu, zaplatil zápisné 5 denárov, potom v prvú nedeľu 2 denáre a každú ďalšiu nedeľu 1 denár do tovarišskej pokladnice. Z týchto peňazí sa poskytovala výpomoc chorým, chudobným alebo okradnutým tovarišom. Tovarišská truhlica a pokladnica boli uložené každý štvrtrok u iného majstra, a to v poradí od najstaršieho po najmladšieho.

Roku 1720 mali prešporskí povraznícki majstri 8 dielní, o sto rokov neskôr pôsobilo v meste 12 povrazníckov a v Podhradí jeden. Roku 1828 bolo v Prešporoku 10 povrazníckych majstrov

Vladimír Segeš



Pohľad na prácu majstra, majstrovej, tovariša a učňa v povrazníckej dielni.

Góly, body, priekopníci

Súboje národností na trávniku

Osobitnou kapitolou bratislavského futbalu 20. a 30. rokov 20. storočia bývali okrem súťažných bojov a medzinárodných zápasov medzimestské merania síl, ako aj reprezentačné predstavenia výberov hráčov. Jadro týchto výberov tvorili futbalisti I. ČsŠK Bratislava, doplnené jednotlivcami z iných klubov. Mimoriadnu pozornosť verejnosti pútali na seba tradičné derby zápasy „na život a na smrť“ medzi výbermi župy česko-slovenskej (ČSSF) a maďarskej (MLSz), čiže medzi Slováckmi a Maďarmi. Tieto zápasy mali v sebe zvláštnu atmosféru, ktorej vonkajším prejavom boli zaplnené bariéry fanúšikov oboch táborov, pričom pozornosť duelom venovali nielen v Bratislave, ale na celom Slovensku.

Futbalový ošiaľ vyvolávali takýmto spôsobom na jednej strane futbalisti I. ČsŠK Bratislava doplnení sem-tam hráčom z bratislavskej Slávie či z Trnavy, a na druhej strane

reprezentanti z bratislavských klubov ako PTE, Ligeti SC, VAS, prípadne Rapid alebo Zwirnfabrik. V týchto zápasoch od roku 1922 (ten úplne prvý zohrali títo súper 10. mája 1922 na ihrisku PTE) išlo takpovediac o všetko, napriek tomu, že sa nehralo o body do tabuľky či dáke prémie. Motiváciou bola skôr prestíž, hrdosť, národné povedomie, pričom sa z nich s pribúdajúcimi rokmi vyvinula očakávaná tradícia, ba až futbalový sviatok, na ktorý sa všetci futbaloví priaznivci dlho tešili.

Rivalita medzi oboma tábormi bola viditeľná, prinášala vypäté situácie, keď už dlho pred zápasom viselo nad ihriskom futbalové duso, najmä medzi fanúškami. Atmosféra očakávania a nádeje poskytovala priestor k názorom a prejavom nefutbalovým, podobne ako dnes. V dave stúpala odvaha, guráž i spolupatričnosť charakteristická pre obecenstvo okolo všetkých ihrísk. V Bratislave sa odvíjali futbalové tréningy medzi slovenskými a maďarskými klubmi, ale svoje zastúpenie,

aj keď skromnejších rozmerov, mali tiež zástupcovia nemeckej futbalovej obce, reprezentovaní najmä ich najpopulárnejším klubom – ŠK Donaustadt.

Tento klub, založený v roku 1907, bol prakticky až do polovice 30. rokov jediným nemeckým klubom pôsobiacim vo futbalových štruktúrach riadených MLSz. Donaustadt, spoločne s menšími klubmi bratislavských Nemcov, ako napríklad ŠK Blumental, Admira, Rapid, Zwirnfabrik alebo Kabelfabrik, vyjadril koncom roka 1927 a začiatkom toho nasledujúceho svoju nespokojnosť s postavením v MLSz až do takej miery, že ich zástupcovia vyjednávali s vedením Nemeckého futbalového zväzu v ČSR o utvorení Nemeckej futbalovej župy v Bratislave, k čomu však napokon nedošlo. I. ČsŠK Bratislava získal v roku 1928 horko-ťažko župné prvenstvo po trápení s trnavským Rapidom, no zuby si vylamal na žilinských eškároch, ktorí triumfovali v Petržalke i pod Dubňom. Žilincania nastúpili potom v Petržalke na ihris-



Pozornosť fanúšikov medzivojnovaj Bratislavy priťahovali derby zápasy medzi Slováckmi a Maďarmi, čiže klubov I. ČsŠK a PTE, tu na spoločnej fotografii.

ku majstra maďarského zväzu Ligeti SC a po víťazstve 3:0 aj získali titul asociačného majstra Slovenska 1928. Bratislavskí eškári sa už tradične sústredili na silnejších zahraničných súperov, ich bilancia v tom roku bola jedenásť víťazstiev – štyri remízy – štrnásť prehier. Stretli sa prevažne s rakúskymi a maďarskými protivníkmi, ale sezónnu „bombu“ predstavoval pamätný koncoročný zájazd do Grécka, štyri zápasy s aténskymi mužstvami a štyri výhry Bratislavčanov. „To už nie sú výkony športové, to sú priamo výsled-

ky prištie z ohromného nadšenia dobyť farbám, nielen klubu, ale i národu na poli športovom víťazstvo. Toto konštatovanie je radostným faktom a celá slovenská športová obec i všetci tí, ktorí dosiaľ svoju pozornosť športu v malej miere venovali (lebo vôbec nevenovali) sa radujú zo statnosti našich chlapcov.“ Tak sa vtedy nadchýnal Slovenský denník, no o kvalitách Bratislavčanov sa uznanlivo vyjadrovali aj grécki hostitelia.

Igor Machajdik

Čilský orchester vystúpi v Bratislave 4. októbra

V rámci svojho európskeho turné s názvom „The Playing Dreams tour“ (Turné Hrajúce sny) zavíta 4. októbra 2012 na Slovensko čilský 75-členný Orquesta Sinfónica Nacional Juvenil, OSNJ (Národný mládežnícky symfonický orchester). Cieľom turné (21. 9. – 8. 10. 2012) je predstaviť talent mladých čilských muzikantov na medzinárodnej scéne, posilniť kultúrne väzby s inými krajinami a priniesť mladým hudobníkom pozitívnu životnú skúsenosť. Okrem Bratislavy bude OSNJ koncertovať v Nemecku (Brémy, Berlín, Kolín n. R., Mníchov), Rakúsku (Viedeň) a Českej republike (Praha).

V Bratislave vystúpi OSNJ vo štvrtok 4. októbra 2012 o 19.00 hod. vo Veľkom koncertnom štúdiu Slovenského rozhlasu na Mýtnej ulici. Týmto koncertom sa začne rad charitatívnych, kultúrnych a športových podujatí pri príležitosti 20. výročia založenia Nadácie Výskum rakoviny (1993). Spoluorganizátormi koncertu sú občianske združenie Ars ante portas a Rozhlas a televízia Slovenska. Koncert v Bratislave iniciovalo Veľvyslanectvo Čilskej republiky v Rakúsku a Honorárny konzulát Čilskej republiky na Slovensku.

Ponúknutý skvelý program koncertu doplnil dirigent OSNJ José Luis Domínguez o malú orchestrálnu predohru Carpe diem slovenského skla-

dateľa Igora Bázlika, ktorá Domíngueza, aj jeho mladých muzikantov nadchla hneď po prvom vypočutí zaslanej nahrávky. Na koncerte zaznie 7. symfónia Ludwiga van Beethovena a temperamentné latinsko-americké diela ako Huapango (José Pablo Moncayo – Mexico), Danzón N° 2 (Arturo Márquez – Mexico), Suite a baletu Estancia (Alberto Ginastera – Argentina). A pravdaže aj skladby čilských skladateľov: Tres aires chilenos



SÚŤAŽ

Hrajte o 6 lístkov na koncert čilského orchestra. Na adresu sutaz@bakurier.sk pošlite odpoveď: „Akého slovenského skladateľa zahrajú v rámci koncertu“. Zo správnych odpovedí vyžrebujeme 3 výhercov po 2 lístky.

para orquesta – Tri čilské piesne pre orchester (Enrique Soro) a časti Suite Latinoamericana (Luis Advis).

(red)

Operný spevák Peter Dvorský dostal cenu Centrope

Cena Centrope sa udeľuje od roku 2007 za mimoriadne zásluhy o rozvoj stredo európskeho regiónu Centrope. Tento rok ju prevzal operný spevák Peter Dvorský za cezhraničné aktivity ako iniciátor a garant najväčšej detskej piesňovej súťaže „Slávik Slovenska“ v interpretácii slovenských ľudových piesní.

Aj on totiž začínal spevácku kariéru ako spevák ľudových piesní. V roku 1990 bol „Slávik Slovenska“ čis-

to slovenskou piesňovou súťažou, neskôr sa Slávik etabloval v Čechách a mladí českí interpreti ľudovej hudby vystupovali na Slovensku a naopak naši malí speváčikovia v Českej republike. Potom preskočila „slávikovská“ iskra aj do Maďarska, Rumunska, Poľska a na Ukrajinu, medzičasom sa už „Slávik“ konal aj v Toronte a New Yorku, na rok 2012 je naplánovaný Viedenský slávik.

(red, rl)

foto Alex Halada/PID



Výhercovia súťaže o Mandarínkovú izbu

Teší nás záujem o súťaže v našom dvojtýždenníku. Aj súťaž o dve vstupenky na divadelné predstavenie v Teatro Wustenrot - Mandarínková izba, na 24. 9. 2012, vás zaujala. Z množstva správnych odpovedí, ktoré nám do redakcie na adresu sutaz@bakurier.sk prišli, sa šťastnou výherkyňou stala: **Bronislava Milčíková z Pezinka**. Gratulujeme.

	MENO ELEMIRA	OBYVATEĽKA KOSORINA	CUDZIE ŽEN. MENO	STONALO	POMÔCKY: ACE, CANC, AKALAN, EKAS, ROKL, OKALI, YATA, TAVA, SARASATE	ČESKÝ HUDBNÍK (RUDOLF, 1941)	UNITED KINGDOM ALLIANCE (SKR)	POPEVOK	JAZERO V POĽSKU	ŠNÚRA SPÁJAJÚCA KONCE LUKU	POMÔCKY: LAC, EAKRL, FOMA, AMARANT, ASEN, OSAR, ASTRID, SKIATRÓN	TAJOMNÁ FILMOVÁ POSTAVA	SÍDLO NA ISLANDE	DYŇA	MENO ANNY
SÍDLO V INDO NÉZII					NERAST OBSAHUJÚCI TITAN						RUSKÉ MUŽ. MENO (TOMÁŠ)				
STRATENÝ (ANGL.)					OKATÉ ŽENY (EXPR.) POZOSTATOK STARÝCH ČIAS						BULHARSKÝ PANOVNICKÝ ROD ANGLICKÝ TITUL				
MENO ESTERY								STONALI PO NAŠOM JAZYKU (PRÍSL.)							
MUŽSKÉ MENO (26.11.)							MERACIA OBRAZOVKA S DLH. DOSVITOM SLOVENSKÝ BÁSNIK (DANIEL, 1903)								
	IRÁNSKA MENA POKAZIL, ZBABRAL					POTREBA RYBÁRA STARÁ ŽENA							SODIK (ZN.) OKRASNÁ RASTLINA, LÁSKAVEC		
1. ČASŤ TAJNIČKY									VOJENSKÁ PREDAJNA HL. MESTO TURECKA					BANIČKA TRHAVINA ČUDO, DIV (KNIŽ.)	
PRÁČE- NESCHOPNOSŤ			HUDBNÁ STUPNICA TRÓUSKY HRDINA							2. ČASŤ TAJNIČKY NERAST OBSAHUJÚCI TÓRIUM					
NÁROD. SKUPINA V INDO NÉZII				NADANIE RIMSKE ČÍSLO 451							MAĎARSKÉ MUŽ. MENO (SAMUEL) TURECKÉ SÍDLO				
SKR. SÚHVEZDIA RAK					ŠTRNGOT SKR. SÚHVEZDIA JAŠTERICA							ZÁSTUP TAK (NEM.)			
MÚČNE JEDLO										ŠPANIELSKY HUŠLISTA (PABLO, 1844 - 1908)					
MESTO V TURECKU										MALÝ LESNÝ VTÁK SO ZAHNUTÝM ZOBÁKOM					
KUNOVITÁ ŠELMA													ZVÝŠOK PO OHNI		

(tajnička) je umiestnené v priestore medzi chránenou krajinou oblasťou Malé Karpaty, diaľnicou D1 a pôvodnou obcou, podľa ktorej aj nesie svoj názov. O jeho výstavbe sa začalo uvažovať už v roku 1965, projekt a výstavba však začali až v roku 1974 a trvali do roku 1988. Autormi projektu sú Vojtech Vrtílek, Danica Martinová a Jozef Mravec.

Poznáte históriu Bratislavy?

1. V rokoch 1907 – 1909 vznikla na Trnavskej ceste priadiareň na výrobu bavlnených priadzí. Zaujímavú výrobnú budovu výzorom pripomínajúcu Bratislavský hrad postavila firma Pittel a Brausewetter. Projektantmi štvorpodlažnej budovy boli bratia Mayrederovci z Viedne. Táto továreň sa nazývala:

**a/ Baumwollfabrik
b/ Danubius
c/ Zwirnfabrik.**

2. Univerzita Komenského v Bratislave bola prvou slovenskou vysokou školou, ktorá vznikla po utvorení Československej republiky. Podľa prijatého zákona mala mať štyri fakulty: filozofickú, lekársku, právnickú a prírodovedeckú. Prvým školským rokom, keď ako prvá začala vyučovanie Lekárska fakulta so 144 poslucháčmi, bol školský rok:

**a/ 1918/1919
b/ 1919/1920
c/ 1920/1921.**

Správne odpovede: 1b, 2b.

Na najväčšom festivale vedy sa predstaví to najlepšie z domácej enviro kuchyne

V piatok, 28. septembra 2012 sa uskutoční v poradí už ôsmy ročník Noci výskumníkov v rámci Európy. Slovensko sa do tejto iniciatívy zapojí po šiestykrát. S prezentáciou svojich najvýznamnejších environmentálnych projektov pre malých aj veľkých fanúšikov vedy sa predstaví aj Západoslovenská energetika.

V priestoroch Starej tržnice a nákupného centra Avion Shopping Park si na návštevníkov posvietia solárne lampy, zistíte, v akom štádiu je rozvoj elektromobility na Slovensku i vo svete, alebo sa môžete virtuálne prejsť Elektrárňou v Piešťanoch či vychutnať si pozitívnu energiu celkom zblízka.

Energia sa blíži, je už celkom blízko – v Avione

Odkiaľ máme energiu? Ako ju šetriť? A ako dostať energiu tam, kde treba? Pokiaľ ste sa ešte s vašimi ratolesťami nedostali k zodpovedaniu otázok, ktoré reflektujú základné povedomie z oblasti elektroenergetiky, vezmite ich počas Noci výskumníkov do Avionu. Hravou formou im zodpovieme na všetky zvedavé otázky. Starším

naopak priblížime proces výroby elektriny, zelené zdroje energie, a mnohé ďalšie javy, s ktorými sa denne stretávajú.

Dobrá energia pre vedu v Starej tržnici

Solárne lampy, ktoré ZSE tento rok prvýkrát verejnosti predstavila na festivaloch Bažant Pohoda a Open Jazz Fest premiérovou osvetlia aj brány vedeckej show. Centrum mesta sa zmení na miesto, kde sa aj vy budete môcť na moment stať súčasťou vedeckých experimentov, zaujímavých prednášok s významnými slovenskými vedcami a priblížiť sa k vede, ktorú častokrát vnímate len cez biele plášte a skúma-

ky. Presvedčiť sa o tom, že veda je zaujímavé podhubie, na ktorom

vyrastajú technologické novinky uľahčujúce život ľuďom, šetriace životné prostredie a iné pomáhajúce nám všetkým žiť v komfortnejších podmienkach. ZSE k tržnici prinesie elektrickú flotilu ako aj novinky z cezhraničného projektu VIBRATE.



Aj tento rok bude podujatie realizované pod záštitou ministra školstva, vedy, výskumu a športu, Dušana Čaploviča. Ústredným motívom zostáva motto „Researchers are among us“, „Vedci sú medzi nami“. Poslaním projektu je ukázať, že vedci sú „obyčajní“ ľudia s



výnimočným povolaním, umožniť širokej verejnosti „nazrieť im cez plece“, spoznať ich a vidieť výsledky ich práce. Na Slovensku sa podujatia projektu uskutočnia v Bratislave, Banskej Bystrici, Košiciach,

Žiline a Tatranskej Lomnici

Detailnejší program si budete môcť pozrieť na www.nocvyskumnikov.sk.

VEDA JE ŽIVOT!

PRESVEDČTE SA NA VLASTNÉ OČI

28.09.2012

FESTIVAL VEDY **NOC**
VÝSKUMNÍKOV

BRATISLAVA, STARÁ TRŽNICA
16.00 – 02.00 hod.

ÚČINKUJÚ: **SLOVENSKÍ VEDCI**
& BOŽSKÁ ČASTICA · TANCUJÚCE ROBOTY

NANOTECHNOLÓGIE · LASER SHOW

HOSŤ Z NASA · PARTIČKA

PETER BIČ PROJECT

NAIVNÝ JAZZ · LOWII · SCIENCE PARTY

DJ TAGER · A INÍ

SPRIEVODNÉ PODUJATIA:

BRATISLAVA: PRÍRODOVEDNÉ MÚZEUM SNM
A DETSKÉ MÚZEUM **KOŠICE:** CVČ DOMINO
BANSKÁ BYSTRICA: HVEZDÁREŇ
TATRANSKÁ LOMNICA: HVEZDÁREŇ SAV

Viac preskúmajte
na www.NOCVYSKUMNIKOV.sk

VEDECKÉ SHOW:

BRATISLAVA: AVION SHOPPING PARK
KOŠICE: OBCHODNÉ CENTRUM OPTIMA
BANSKÁ BYSTRICA: EUROPA SHOPPING CENTER

PODUJATIE SA KONÁ POD ZÁŠTITOU MINISTRA ŠKOLSTVA, VEDY, VÝSKUMU A ŠPORTU SR DUŠANA ČAPLOVIČA, PRIMÁTORA HLAVNÉHO MESTA BRATISLAVA MILANA FTÁČNIKA, PRIMÁTORA BANSKEJ BYSTRICE PETRA GOGOLU, PREDSEDU BRATISLAVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA PAVLA FREŠA, PREDSEDU BANSKOBYSTRICKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA VLADIMÍRA MAŇKU, PREDSEDU KOŠICKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA ZDENKA TREBUĽU A PRIMÁTORA KOŠÍC RICHARDA RAŠIHO.

PROJEKT JE SPOLUFINANCOVANÝ
ZO 7. RÁMCOVÉHO PROGRAMU EÚ.
EURÓPSKE SPOLOČENSTVO NENESIE ŽIADNU
ZODPOVEDNOSŤ, ANI ŽIADNYM SPÔSOBOM NERUČÍ
ZA INFORMÁCIE POUŽITÉ V RÁMCI PROJEKTU.



Slovan úspešný v KHL, už aj s Višňovským

Hokejisti Slovana Bratislava majú za sebou úspešný vstup do medzinárodnej KHL. Publikum v hlavnom meste si prestížnu ligu mimoriadne užíva a už si buduje skvelý imidž, ktorý oceňujú ostatní hráči i vedenie súťaže. Skvelou správou pre „belasú rodinu“ je i podpis zmluvy s odchovancom Lubomírom Višňovským, ktorý pre výluku v NHL môže baviť fanúšikov prípadne až do konca sezóny. A to sú v hre aj ďalšie slovenské mená z NHL, napríklad obranca Andrej Sekera.

Slovan po prvých šiestich zápasoch aj vďaka opore Miroslavovi Šatanovi získal 9 bodov a figuroval na siedmom mieste v Západnej konferencii. Po úvodných prehrách s Donbassom Doneck a Dinamom Riga (po nájazdoch) zaujali triumfy nad Spartakom Moskva (po nájazdoch), v Čechove a v skvelej domácej kulise nad favorizovaným SKA Petrohrad. Potom čakali Slovan ďalšie tri domáce zápasy s Omskom, Astanou a Chanty-Mansijskom.

Tridsaťšesťročný Višňovský, majster sveta z 2002, dal prednosť predponukami z ďalších klubov KHL práve Bratislave z rodinných dôvodov. Ak sa v zámorskej NHL skončí lockout, vráti sa do New York Islanders. Premiéru si mal populárny Višňa, ktorý si dres Slovana oblieče prvýkrát po siedmich rokoch, odbiť práve proti Avangardu Omsk.

„Rozhodoval som sa, či pôjdem do Ruska alebo ostanem v Bratislave a budem s rodinou. Rozhodla rodina. Teší ma, že budem hrať doma. Tím aj spoluhráči sú výborní. Od apríla som síce nehral, takže kým chytím správny rytmus, ešte to môže chvíľu trvať“ povedal bývalý obranca Los Angeles Kings, Edmontonu Oilers a Anaheimu Ducks. Posledne menovaný klub ho v lete vytrel do New York Islanders.

Slovan sa môže spoľahnúť aj na skvelé publikum. KHL v Bratislave láka, okrem zápasu s Rigou bolo vždy na tribúnach v Slovnaft Aréne viac ako 10.000 fanúšikov. „Skvele nás

ženú dopredu diváci, sú fantastickí. Dávajú nám veľa energie. A výborne chytá aj Jaro Janus. Jeho zákroky nám tiež veľmi pomáhajú,“ povedal útočník Mário Bližňák, ktorý má na konte striebornú medailu z MS 2012 a jeho slová potvrdil aj Šatan: „Skvele nám kryje chrbát. Proti Petrohradu bol vynikajúci.“

Práve výkony brankára Janusa sú výrazným momentom, ktorý sa podpísal pod viac ako solídny vstup Slovana do KHL. Dostal sa až aj do hľadáča reprezentačného trénera Vladimíra Vůjteka. „Sledujem výkony brankára Slovana Jaroslava Janusa, ktorý si spravil dobré meno v Amerike a len málo chýbalo k tomu, aby sa dostal do NHL. Chodím sa na neho pozeráť a práve on je jedným z vážnych kandidátov, ktorý by mal v národnom tímu dostať príležitosť,“ citovala českého kormidelníka webová stránka „belasých“.

(ki)

Nočnú Bratislavu ovládol triatlonista Varga

Víťazom 4. ročníka Bratislavského nočného behu - River Park Night Run sa stal úspešný slovenský triatlonista Richard Varga z J&T Sport teamu Bratislava. Deväťkilometrovú trať zvládol za 27:33 minúty, medzi ženami triumfovala ešte len 17-ročná Lucia Janečková z Nových Zámok.

Varga, ktorý na podujatí skončil pred dvoma rokmi druhý a vlni štvrtý, bol v cieľi až o 34 sekúnd skôr než víťaz prvých dvoch ročníkov Juraj Vitko. „Nevedel som, čo môžem čakať. S našimi bežcami - špecialistami totiž často nesúťažím a chcel som zistiť, na čo si asi môžem medzi poprednými slovenskými bežcami trúfať. Myslím si, že môj test dopadol dobre, nemal som krízu, len trocha tvrdé nohy. Najnáročnejší bol záver, posledných 1500 metrov bola totiž dlhá rovinka. Preteky som si však užíval. Trať mi vyhovovala, bola zaujímavá. Oceňujem dobrý výber organizátorov,“ uviedol nedávny vicemajster Európy v kategórii do 23 rokov, ktorý na OH v Londýne obsadil v súťaži triatlonistov 22. miesto. „Atmosféra bola úžasná, z roka na rok je to lepšie

a myslím si, že tento ročník bol zatiaľ jednoznačne najvydarenejší. Diváci sa do akcie veľmi dobre zapájali povzbudzovaním a myslím si, že takýto beh nám môžu aj vďaka nim závidieť napríklad aj v Česku,“ dodal víťaz.

Veľké prekvapenie sa zrodilo v súťaži žien, kde nevyhrala účastníčka londýnskeho olympijského maratónu Katka Berešová, ale dorastenka Janečková. Talentovaná bežkyňa (v tomto roku získala zlato na halových M-SR na 3000 m a v rovnakej disciplíne zvíťazila v medžištátnom stretnutí dorastu Slovensko - Česko - Maďarsko) mala v závere viac síl a o 6 sekúnd zdolala vo finiši slovenskú vytrvaleckú jednotku. „Celý čas sme bežali spolu, no v záverečnom zrýchlení mi už Katka nestačila. Teším sa z toho, že sa mi podarilo predstihnúť takú výbornú vytrvalkyňu,“ uviedla Janečková.

Na podujatí sa postavilo na štart celkovo 3535 účastníkov, čo je druhý najvyšší počet v rámci jedného behu na území SR. Slovenský rekord so 4880 bežcami v hlavnej kategórii drží tohtoročný Národný beh Devín - Bratislava.

Zaniniho „Biele tigre“ majú Američanov aj Švéda

Volejbaloví fanúšikovia v hlavnom meste sa majú na čo tešiť. „Biele tigre“ z Volley Teamu UNICEF Bratislava sa pustili do odvážneho projektu, získali legendarneho talianskeho trénera Emanuele Zaniniho, ktorý s nimi v auguste podpísal dvojročnú zmluvu s opciou na ďalšiu sezónu. V kádri klubu, ktorý v uplynulej sezóne ako extraligový nováčik získal v najvyššej republikovej súťaži strieborné medaily a vybojoval si Slovenský pohár, figuruje aj viacerí legionári - či kvalitní, to zrejme preverí až európska pohárová súťaž.

Na súpiske sa už objavilo množstvo nových mien, vrátane trojice legionárov z USA - univerzála Robbyho Stowella, smečiara Joea Sundera a nahrávača Joea Clarence Kauliakamoa. Vedenie klubu na čele s prezidentom Ladislavom Hamplom a manažérom Brankom Pistovičom najnovšie získalo aj švédskeho reprezentanta Martina Larssona. Larsson pochádza zo švédskeho mesta Falköping, no doteraz pôsobil v klube Linköping VC, s ktorým v uplynulej sezóne získal aj domáci majstrovský titul.

„Myslím, že pre Slovensko sa začína nová éra klubového volejbalu a verím, že sa nám podarí nadviazať na úspechy z minulosti, kedy slovenské



Foto: Ondrej Bobek

kluby hrali Ligu majstrov a dokonca ešte za bývalého Česko-Slovenska dokázali túto súťaž aj vyhrať. Sme len na začiatku projektu, je to prvý krok. Potrebujeme čas, aby sme sa postupne zlepšovali a dostali na vysokú úroveň. Dôležitým faktorom, prečo som sa rozhodol vstúpiť do tohto projektu je fakt, že sa klub snaží pracovať aj s mladými hráčmi, ktorí sú budúcnosťou klubu. Nechceme byť len projektom na jednu-dve sezóny, ale bol by som rád, aby sa pracovalo dlhodobo. Toto je vízia projektu a všetci v to

veríme,“ povedal po podpise zmluvy Emanuele Zanini, ktorý v rokoch 2008 - 2011 viedol slovenskú mužskú reprezentáciu. Priviedol ju k dvom triumfom v Európskej lige a skvelému 5. miestu na majstrovstvách Európy 2011.

V nadchádzajúcom ročníku klubových súťaží bude VT UNICEF účinkovať nielen v najvyššej domácej súťaži, ale aj v Stredoeurópskej lige a bude skúšať šťastie aj v tretej najvyššej európskej klubovej súťaži vo Vyzývacom pohári (Challenge Cup). „Uspieť na troch frontoch je veľmi ťažké. Musíme si dať nejaké priority. Tou prvou bude pre nás jednoznačne Vyzývacie pohár. V druhom kole kvalifikačnej fázy sa stretne so špičkovým tureckým klubom Galatasaray Istanbul. Bude to taká prvá malá čerešnička na torte. Verím, že na zápas s nimi bude hala na Pasienkoch praskať vo švíkoch. V Stredoeurópskej lige chceme ísť do Final Four. Na domácej scéne máme samozrejme najvyššie ciele - chýba nám titul, chceme obhájiť Slovenský pohár. Najdôležitejší ale bude pre nás divák. Chceme naplniť našu halu do maxima na každý zápas,“ zosumarizoval ciele klubový manažér Branko Pistovič.

(ki)

Kližan doma zachránil Slovákov, hoci povrch v NTC mu prekážal

Bratislavské Národné tenisové centrum bolo svedkom zachrany slovenských daviscupových reprezentantov. Tí po štvrtý raz za sebou zvládli záchranárske práce a najväčšiu zásluhu na výhre nad Portugalskom v súboji 2. kola play off o účasť v 1. skupine euro-africkej zóny mal práve bratislavský rodák Martin Kližan.

Osemfinalista grandslamového US Open vyhral v bratislavskom NTC rovnako ako vo vlaňajšom súboji s Ukrajinou obe dvojhry. „Je dôležité, že sme sa udržali v 1. skupine euro-africkej zóny. Bolo by ponižujúce spadnúť do „tretej ligy“. Takto môžeme vystrkovať rožky a pokúsiť sa postúpiť do svetovej skupiny. Ak budú hrať Martin Kližan s Lukášom Lackom dobre, máme šancu. Na Kližkovi je vidieť veľký výkonnostný vzostup, čo je príslubom do budúcnosti. V zápase s Portugalskom potvrdil svoje kvality. Dokázal zvládnuť ťažké stavy a vybojovať dôležité dva body.

Jeho zápas so Sousom bol vrcholom daviscupového víkend. Portugalčan hral nad svoje možnosti, triaľfal vinke a dokázal vrátiť aj nemožné, no Martin napokon zlomil jeho odpor,“ povedal slovenský kapitán Miloslav Mečíř. Kližan sa vyrovnal aj s náročnými podmienkami, keď mal veľké výhady k povrchu v hale, ktorý pre zápas zvolil Slovenský tenisový zväz. „Proti Portugalsku sme mali podľa môjho názoru hrať jednoznačne na rýchlejšom povrchu, Lukáš Lacko je na ňom oveľa nebezpečnejší. S tým však my nič nenarobíme. Povrch určí Slovenský tenisový zväz, nás sa len opýtajú, či chceme hrať na tvrde. Povieme, že áno a automaticky dajú zápas na Premier do NTC. Podložila to tým, že ja i Lukáš sme na tomto povrchu vyhrali challenger Slovak Open. Portugalčanom pomalší hard očividne sedel a ešte sa nám smiali do tváre, sú s tým spokojní a že čakali niečo rýchlejšie.“

(ki)

...a trénuj s nami

UKECAJ DVOCH KAMOŠOV A BEŽ ŠTAFETOVÝ KROS

Marianka 13. 10. 2012

Finančne podporil

Bratislavský samosprávny kraj

Podujatie podporuje

SLOVENSKÝ OLYMPIJSKÝ VYBOR

Podporujeme

LIGA PROTI RAKOVINE

registrácia: www.firemnestafety.sk

Oslad' si cestu zo školy



€ **7⁹⁰**

100 g
Carte Noir
Instant

~~9⁹⁰~~

€ **7⁹⁰**

Belgicko

Guylian - luxusná belgická bonboniéra

~~12⁰⁰~~

€ **4⁹⁰**

Belgicko

Guylian - výber jemných belgických pralínok

~~6⁹⁰~~

€ **3⁹⁰**

Dánsko

275 g
Anthon Berg

marcipán s jahodami a šampanským
marcipán s malinami a pomarančovým likérom

~~5⁹⁰~~

€ **3³⁰**

Taliansko

400 g
mix bonbónov

Perugina - exkluzívne talianske pralinky

~~9⁹⁰~~

€ **2⁹⁰**

Taliansko

300 g

dezert s krémovou náplňou a cereáliami

~~3⁹⁰~~

€ **1³⁰**

Veľká Británia

peráčnik + cukríky
+ nálepky

~~2⁹⁰~~

a ďalší výber vysokokvalitných výrobkov za výhodné ceny
Akcia platí do 8.10.2012

DELIKATESO

Nájdete nás v obchodných centrách: AUPARK, POLUS, AVION, EUROVEA, na Obchodnej ul. 51 a od 18.10.2012 aj v novom nákupnom centre Centrál.



CROMWELL
POŠTOVÝ OPERÁTOR

- personalizovaná tlač transakčných a marketingových dokumentov
- TransPromo (kombinácia transakčného a marketingového dokumentu)
- obáľkovanie, wrapping a fóliovanie

DOSTANEME VÁS DO SCHRÁNOK

- adresné, neadresné a selektívne doručovanie zásielok
- hybridná pošta
- kompletný outsourcing spracovávania dokumentov

obchod@cromwell.sk